Jeep®

Cherokee

ISTRUZIONI D'USO

CERTIFICATO D'IMMATRICOLAZIONE PER IL CLIENTE

Timbro concessionario

Firma concessionario _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modello _____

Giorno Mese Anno

DATA D'IMMATRIC.: | | | | | | |

N. d'immatricolazione o N. di targa _____

_____

PROPRIETARIO: _____

INDIRIZZO: _____

_____

_____

_____

_____

N. di telefono:

Domicilio _____

Ufficio _____

Si certifica di aver fornito e chiarito quanto segue:

LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE ☐

VEICOLO ☐

CONTROLLI PRE-CONSEGNA ☐

FIRMA CLIENTE: _____

FIRMA CONCESSIONARIO: _____

Sommario

1 INTRODUZIONE 3

2 COSE DA SAPERE PRIMA DELL'AVVIAMENTO DELLA VETTURA 9

3 DESCRIZIONE CARATTERISTICHE DELLA VETTURA 69

4 DESCRIZIONE DELLA PLANCIA PORTASTRUMENTI 185

5 AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO 277

6 COSA FARE IN CASI DI EMERGENZA 385

7 MANUTENZIONE DELLA VETTURA 413

8 MANUTENZIONE PROGRAMMATA 463

9 ASSISTENZA CLIENTI 475

10 INDICE 499

1

INTRODUZIONE

- INTRODUZIONE 4
- AVVERTENZA RIBALTAMENTO 5
- AVVISO IMPORTANTE 5
- USO DEL LIBRETTO 6
- AVVERTENZE E PRECAUZIONI 8
- NUMERO DI TELAIO 8
- MODIFICHE/ALTERAZIONI DELLA VETTURA 8

INTRODUZIONE

Congratulazioni per aver scelto una nuova vettura Chrysler Group LLC, nella quale potrà riscontrare l'accuratezza di costruzione, lo stile caratteristico e l'elevata qualità che contraddistinguono le nostre vetture.

Si tratta di una vettura pensata per usi specifici, che consente percorsi e impieghi in genere non adatti alle tradizionali vetture per il trasporto di passeggeri. L'assetto di guida e la manovrabilità sono diversi da quelli di molte altre vetture per passeggeri, sia su strada normale che su percorsi fuoristrada; pertanto si consiglia di prendersi tutto il tempo necessario per familiarizzare con la vettura.

La versione con trazione a due ruote motrici di questa vettura è stata progettata esclusivamente per l'uso su strada. Pertanto se ne sconsiglia l'uso fuoristrada o in altre condizioni di guida estreme, pensate in genere per le vetture con trazione a quattro ruote motrici.

Prima di accingersi per la prima volta alla guida della vettura, si invita a leggere le istruzioni contenute nel presente Libretto di Uso e Manutenzione e nei relativi supplementi per acquisire dimestichezza con tutti i comandi, in particolare con quelli relativi ai freni, allo sterzo, al cambio e all'innesto del ripartitore. nonché con il comportamento della vettura sulle varie superfici stradali. Si consiglia di iniziare con una guida particolarmente prudente fino ad acquisire con l'esperienza una perfetta padronanza della vettura. Durante la guida in fuoristrada o durante l'esecuzione di interventi sulla vettura, non sovraccaricarla né pretendere che possa vincere le normali leggi della fisica. La invitiamo a rispettare sempre le norme di circolazione locali.

Come qualsiasi altra vettura di questo tipo, l'uso non corretto può provocare la perdita di controllo del mezzo o causare un incidente. Per ulteriori informazioni, accertarsi di aver letto "Suggerimenti per la guida su strada/ fuoristrada" in "Avviamento e funzionamento".

NOTA:

Dopo averlo consultato, si consiglia di conservare il Libretto di Uso e Manutenzione nella vettura per facilitarne la consultazione e in modo che resti a bordo della stessa in caso di vendita.

Un utilizzo non corretto della vettura può provocare la perdita di controllo di quest'ultima o causare un incidente.

Una guida a velocità eccessiva o in stato di ebbrezza può provocare la perdita di controllo, l'uscita di strada o il cappottamento della vettura, nonché l'incidente con altre vetture o ostacoli con conseguente rischio di lesioni gravi o addirittura di incidenti letali. Inoltre, il mancato uso delle cinture di sicurezza pregiudica l'incolumità del conducente e dei passeggeri in caso di incidente.

Per assicurare il funzionamento ottimale della vettura, è necessario eseguire la manutenzione agli intervalli consigliati presso la Rete Assistenziale o un rivenditore autorizzato, che disponga di personale qualificato, dell'attrezzatura specifica e delle apparecchiature necessarie per l'esecuzione di tutte le operazioni.

La soddisfazione del Cliente nei confronti del prodotto e del servizio è l'obiettivo principale del Costruttore e dei suoi distributori. In caso di problemi di carattere assistenziale o relativi alla garanzia non risolti in modo soddisfacente, La

invitiamo a rivolgersi direttamente alla Rete Assistenziale o al rivenditore.

La Rete Assistenziale o il rivenditore sarà lieto di fornire assistenza per la risoluzione di qualsiasi problema relativo alla vettura.

AVVERTENZA RIBALTAMENTO

Il rischio di ribaltamento per le vetture fuoristrada è significativamente più elevato rispetto a qualsiasi altro tipo di vettura. Questa vettura è caratterizzata da una maggiore altezza da terra e un baricentro più alto rispetto a molte altre vetture per il trasporto di passeggeri, caratteristiche che consentono prestazioni migliori in un'ampia gamma di applicazioni in fuoristrada. Adottando uno stile di guida pericoloso, tuttavia, è possibile perdere il controllo di qualsiasi vettura. Proprio a causa del baricentro più alto, questa vettura è più soggetta di altre a capovolgersi qualora sfugga al controllo del conducente.

Evitare quindi curve strette e manovre brusche o altre condizioni di guida non sicure che potrebbero causare la perdita di controllo della vettura. La mancata osservanza delle precauzioni di guida sicura potrebbe causare incidenti, ribaltamento della vettura e lesioni gravi o mortali. Guidare con cautela.

Etichetta con avvertenza di ribaltamento

Il mancato utilizzo delle cinture di sicurezza conducente e passeggero è la causa principale di lesioni gravi o mortali. In caso di ribaltamento, un passeggero senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di subire lesioni fatali rispetto a un passeggero che la indossi correttamente. Allacciare sempre le cinture di sicurezza.

AVVISO IMPORTANTE

TUTTO IL MATERIALE CONTENUTO IN QUESTA PUBBLICAZIONE SI BASA SULLE INFORMAZIONI PIÙ AGGIORNATE DISPONIBILI AL MOMENTO DELL'APPROVAZIONE DELLA STESSA. CI SI RISERVA IL DIRITTO DI PUBBLICARE IN QUALSIASI MOMENTO EVENTUALI AGGIORNAMENTI.

Questo Libretto di Uso e Manutenzione è stato redatto in collaborazione con tecnici specializzati dell'assistenza e progettisti, per permetterle di acquisire familiarità con il funzionamento e la manutenzione della Sua nuova vettura. Ad esso sono allegati un opuscolo informativo sulla garanzia e vari documenti preparati appositamente per il cliente. È estremamente importante leggere attentamente queste pubblicazioni. La sicurezza e il funzionamento soddisfacente della vettura dipendono dal rispetto delle istruzioni e delle raccomandazioni contenute in questo Libretto di Uso e Manutenzione.

Dopo averlo letto, conservarlo nella vettura per facilitarne la consultazione e in modo che resti a bordo della stessa in caso di vendita.

Il Costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche di progettazione, variare le caratteristiche e/o arricchire o migliorare i componenti senza alcun obbligo di installazione su vetture prodotte in precedenza.

Questo libretto illustra e descrive sia le caratteristiche di serie che quelle disponibili su richiesta a un costo aggiuntivo. La vettura potrebbe quindi non essere dotata di alcuni degli accessori descritti.

NOTA:
Leggere attentamente il Libretto di Uso e Manutenzione prima di accingersi per la prima volta alla guida della vettura e prima di montarvi parti/accessori o di apportarvi qualsiasi tipo di modifica.

In considerazione delle numerose parti di ricambio e accessori di diversi produttori disponibili sul mercato, il Costruttore non può garantire che il loro utilizzo non pregiudichi la sicurezza della vettura. Anche nel caso in cui queste parti siano omologate (ad esempio, mediante certificazione generale del componente o fabbricazione in base a un progetto costruttivo approvato ufficialmente) o sia stata rilasciata un'autorizzazione di circolazione dopo il loro montaggio, non è possibile garantire implicitamente che la sicurezza della vettura rimanga inalterata. Per questo motivo, né esperti né enti ufficiali possono essere ritenuti responsabili. Il Costruttore è pertanto responsabile esclusivamente delle parti che ha espressamente autorizzato o raccomandato, se montate presso la Rete Assistenziale. Quanto sopra vale anche nel caso di modifiche apportate alla vettura dopo l'acquisto.

Le garanzie sulla vettura coprono solo le parti fornite dal Costruttore, mentre non coprono il costo di riparazioni o regolazioni dovute a danni provocati dal montaggio o all'utilizzo di parti, componenti, accessori, materiali o additivi non prodotti dal Costruttore. La garanzia, inoltre, non copre i costi di riparazione di danni o condizioni causati da modifiche effettuate sulla vettura non conformi alle specifiche del Costruttore.

Le parti e gli accessori Mopar® originali e altri prodotti approvati dal Costruttore, compresa la consulenza qualificata, sono disponibili presso la Rete Assistenziale.

Per quanto riguarda l'assistenza tecnica, ricordare che la Rete Assistenziale dispone delle conoscenze tecniche necessarie relative alla vettura, di personale tecnico addestrato direttamente in fabbrica e dei ricambi Mopar® originali, e che sarà lieta di fornire la migliore assistenza al cliente.

Copyright © 2014 Chrysler International.

USO DEL LIBRETTO

Consultare il sommario per individuare il capitolo in cui sono contenute le informazioni desiderate.

Le caratteristiche tecniche della Sua vettura dipendono dai dispositivi richiesti in fase di ordine, pertanto alcune descrizioni e illustrazioni possono non corrispondere a quanto effettivamente installato sulla Sua vettura.

L'indice analitico posto alla fine del libretto contiene l'elenco completo di tutti gli argomenti.

Fare riferimento alla tabella che segue per il significato della simbologia usata sulla vettura o in questo libretto:

PRESENZA ACQUA NEL CARBURANTE
TERGILUNOTTO
FUNZIONAMENTO INTERMITTENTE TERGICRISTALLO
LAMPADA ESTERNA FUORI USO
PROIETTORE ABBAGLIANTE
INDICATORI DI DIREZIONE
DIFFUSORI ARIA SUPERIORI
MINIMO RISCALDAMENTO SEDILE
SERRATURA PORTE
PEDALI REGISTRABILI
CRUISE CONTROL ELETTRONICO
ESP BAS
PROGRAMMA ELETTRONICO STABILITÀ/SISTEMA DI ASSISTENZA FRENATA
CARBURANTE
FUNZIONAMENTO INTERMITTENTE TERGILUNOTTO
LAVACRISTALLO
INTERRUTTORE LUCI PRINCIPALE
ANABBAGLIANTI
ATTIVAZIONE SOTTO CHIAVE (PRESA DI CORRENTE)
DIFFUSORI ARIA SUPERIORI E INFERIORI
MASSIMO RISCALDAMENTO SEDILE
ALZACRISTALLO
CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI
CONTROLLO INTELLIGENTE IN DISCESA
BRAKE
SPIA FRENI/INSERIMENTO FRENO DI STAZIONAMENTO
POSIZIONE BOCCHETTONE RIFORNIMENTO CARBURANTE
LAVALUNOTTO
LIVELLO LIQUIDO LAVACRISTALLI
PLAFONIERA
FENDINEBBIA
SGANCIO COFANO
DIFFUSORI ARIA INFERIORI
RICIRCOLO
APERTURA SIMULTANEA 4 FINESTRINI E CAPOTE
PROGRAMMA ELETTRONICO DI STABILITÀ
AWD!
TRAZIONE INTEGRALE
ABS
GUASTO DELL'IMPIANTO FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO
OLIO MOTORE
LUNOTTO TERMICO
PARABREZZA TERMICO
LUCI DI POSIZIONE
RETRONEBBIA
SGANCIO PORTELLONE E PORTELLONE APERTO
DIFFUSORE ARIA SBRINAMENTO E DIFFUSORE ARIA INFERIORE
VENTILATORE
BLOCCO ALZACRISTALLI
COMANDO ELETTRONICO FARFALLA
4WD!
TRAZIONE INTEGRALE
BRAKE
SPIA FRENI/INSERIMENTO FRENO DI STAZIONAMENTO
CARICA BATTERIA
SPECCHIO RISCALDATO
SBRINAMENTO PARABREZZA
ILLUMINAZIONE PLANCIA PORTASTRUMENTI
CINTURA DI SICUREZZA
PORTA SCORREVOLE
SGANCIO SPORTELLO/VANO BAGAGLI
CONDIZIONATORE ARIA
ANCORAGGIO DI SICUREZZA SEGGIOLINO PER BAMBINI
PULSANTE RICONOSCIMENTO VOCALE
AVVERTENZA
TOW/ HAUL
TRAINO/RIMORCHIO
CANDELA DI PRERISCALDO
LIQUIDO IDROGUIDA
TERGI/LAVACRISTALLO
AIRBAG LATERALE
AIRBAG
PORTA SCORREVOLE
MANIGLIA SGANCIO DI EMERGENZA
ACCENDISIGARI
ANCORAGGIO INFERIORE E ATTACCO BAMBINI (LATCH)
Pulsante UCONNECT™
LUCE DI EMERGENZA
4 LOW
MINIMO TRAZIONE INTEGRALE
SPIA SEGNALAZIONE AVARIA
TEMPERATURA OLIO CAMBIO
TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE
SRS AIRBAG
SISTEMA DI RITENUTA INTEGRATIVO
AIRBAG LATO PASSEGGERO DISATTIVATO
PORTA APERTA
CAPOTE APERTA
CAPOTE CHIUSA
AVVISATORE ACUSTICO
VEDERE LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE ISO
A/C PUSH
CONDIZIONATORE ARIA
OFF
PROGRAMMA ELETTRONICO DI STABILITÀ
010533317

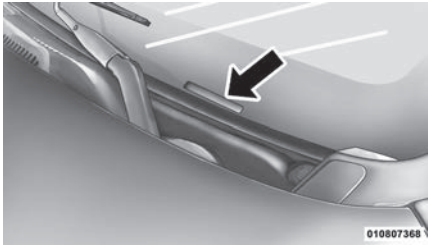
AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Il presente libretto contiene richiami all'**ATTENZIONE** volti ad evitare procedure d'uso che potrebbero essere causa di incidenti o infortuni. Contiene anche una serie di **AVVERTENZE** volte ad evitare procedure che potrebbero danneggiare la Sua vettura. In caso di lettura parziale del presente Libretto di Uso e Manutenzione è possibile che sfuggano informazioni importanti. È opportuno osservare scrupolosamente tutte le segnalazioni di AVVERTENZA e di ATTENZIONE.

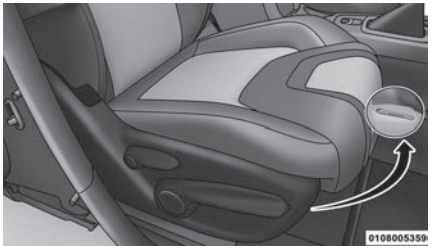
NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio (VIN) si trova nell'angolo anteriore sinistro della plancia portastrumenti. Il VIN è visibile attraverso il parabrezza dall'esterno della vettura. Il numero VIN è inoltre stampato nella carrozzeria anteriore destra, sulla traversa del sedile anteriore destro (visibile attraverso un'apertura nel tappeto) e compare sull'etichetta informativa affissa su un cristallo sulla vettura, sul libretto di circolazione e sul certificato di proprietà.

Il numero VIN è stampigliato anche sul lato destro o sul lato sinistro del blocco motore.



Numero di telaio



Posizione del VIN sulla carrozzeria anteriore destra

NOTA:
la rimozione o la modifica del numero di telaio è illegale.

MODIFICHE/ALTERAZIONI DELLA VETTURA

ATTENZIONE!

Qualsiasi modifica o alterazione della vettura potrebbe comprometterne gravemente la sicurezza nonché la tenuta di strada e determinare incidenti, con rischi anche letali per gli occupanti.

2

COSE DA SAPERE PRIMA DELL'AVVIAMENTO DELLA VETTURA

- CHIAVI 12
  - Modulo gruppo di accensione (IGNM) — se in dotazione 12
  - Gruppo di accensione senza chiave (KIN) 12
  - Chiave — se in dotazione 13
  - Messaggio di accensione inserita o accessori abilitati 14
- BLOCCASTERZO - SE IN DOTAZIONE 15
  - Inserimento manuale del bloccasterzo 15
  - Disinserimento del bloccasterzo 15
- SENTRY KEY®. 15
  - Chiavi di ricambio 16
  - Programmazione della chiave del cliente 16
  - Informazioni generali 16
- ALLARME ANTIFURTO DELLA VETTURA — SE IN DOTAZIONE 17
  - Inserimento dell'allarme antifurto 17
  - Disinserimento dell'allarme antifurto 17
  - Esclusione manuale impianto antifurto 18

- **ILLUMINAZIONE INGRESSO/USCITA VETTURA 18**
- **FUNZIONE DI ACCESSO SENZA CHIAVE (RKE) 19**
  - **Sblocco porte e portellone 20**
  - **Blocco porte e portellone 20**
  - **Programmazione di telecomandi supplementari 20**
  - **Sostituzione delle batterie del telecomando 20**
  - **Informazioni generali. 22**
- **BLOCCO PORTE 22**
  - **Blocco manuale delle porte. 22**
  - **Chiusura porte centralizzata 23**
  - **Dispositivo ″sicurezza bambini″ - porte posteriori 24**
- **KEYLESS ENTER-N-GO™ 25**
- **CRISTALLI 29**
  - **Alzacristalli elettrici 29**
  - **Effetto vento 31**
- **PORTELLONE 31**
  - **Portellone a comando elettrico — se in dotazione 32**
- **SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI 34**
  - **Precauzioni di sicurezza importanti 34**
  - **Sistemi delle cinture di sicurezza 35**
  - **Sistema di protezione supplementare (SRS) 43**
  - **Sistemi di protezione per bambini - Trasporto dei bambini in sicurezza 53**
  - **Trasporto di piccoli animali domestici 64**
- **PRECAUZIONI PER IL RODAGGIO DEL MOTORE 65**
- **CONSIGLI SULLA SICUREZZA 65**

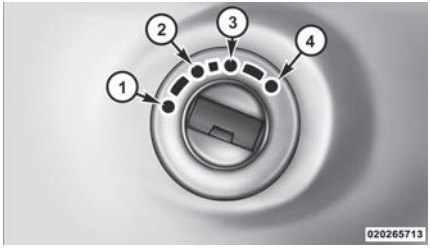
- **Trasporto di passeggeri 65**
- **Gas di scarico 66**
- **Controlli di sicurezza all'interno della vettura 66**
- **Controlli periodici di sicurezza all'esterno della vettura 68**

CHIAVI

La vettura utilizza un sistema di accensione con avviamento a chiave oppure un sistema di accensione senza chiave. Il sistema di accensione con avviamento a chiave comprende una chiave con telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) e un modulo gruppo di accensione (IGNM). Il sistema di accensione senza chiave comprende una chiave con telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) e un gruppo di accensione senza chiave (KIN).

Modulo gruppo di accensione (IGNM) — se in dotazione

Il modulo gruppo di accensione (IGNM) funziona in modo analogo a un dispositivo di accensione. È provvisto di quattro posizioni di funzionamento, tre fisse ed una a ritorno automatico. Le posizioni fisse sono OFF, ACC e RUN. START è una posizione di contatto temporaneo a ritorno automatico. Una volta rilasciato dalla posizione START, l'interruttore torna automaticamente in posizione RUN.



Modulo gruppo di accensione (IGNM)

1 - OFF
2 - ACC
3 - RUN
4 - START

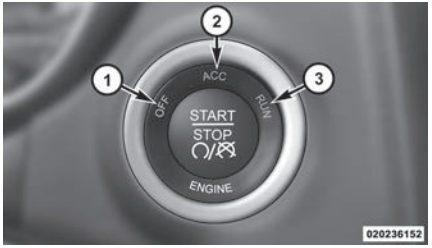
Gruppo di accensione senza chiave (KIN)

Questa funzione consente al conducente di azionare il dispositivo di accensione premendo un solo pulsante, a condizione che il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) si trovi nell'abitacolo.

Il gruppo di accensione senza chiave (sistema KIN) è provvisto di quattro posizioni di funzionamento, tre delle quali sono opportunamente contrassegnate e si illuminano quando selezionate. Le tre posizioni sono: OFF, ACC e RUN. La quarta posizione è START. RUN si illumina durante l'avviamento.

NOTA:

Se il dispositivo di accensione non risponde alla pressione del pulsante, significa che la batteria del telecomando RKE (chiave) potrebbe essere scarica o esaurita. In tal caso esiste una procedura di emergenza per azionare il dispositivo di accensione. Appoggiare l'estremità arrotondata (lato opposto alla chiave di emergenza) della chiave sul pulsante ENGINE START/STOP e premere per azionare il dispositivo di accensione.



Gruppo di accensione senza chiave (sistema KIN)

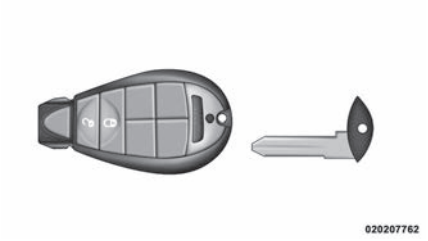
1 - OFF
2 - ACC
3 - RUN

Chiave — se in dotazione

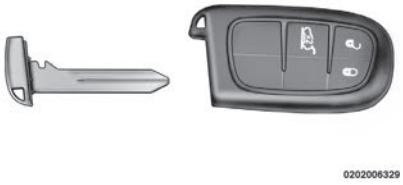
Nella chiave sono alloggiati anche il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) e una chiave di emergenza, alloggiata sul retro.

La chiave di emergenza consente l'accesso alla vettura nel caso in cui la batteria della vettura stessa o della chiave sia scarica. e può essere portata con sé quando si consegna la vettura al parcheggiatore.

Per estrarre la chiave di emergenza, far scorrere lateralmente con il pollice il fermo meccanico presente sulla superficie della chiave, quindi estrarre la chiave con l'altra mano.



Estrazione della chiave di emergenza (sistema IGNM)



Estrazione della chiave di emergenza (sistema KIN)

NOTA:
la chiave di emergenza può essere inserita nei blocchetti delle serrature con uno qualsiasi dei due lati rivolto verso l'alto.

Messaggio di accensione inserita o accessori abilitati

Quando si apre la porta lato guida con il dispositivo di accensione su ACC o RUN (motore spento), un breve segnale acustico ricorderà di portarlo su OFF. Oltre al segnale acustico, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio Ignition Or Accessory On (Inserimento accensione o accessori).

NOTA:

I comandi degli alzacristalli elettrici, l'autoradio, il tetto apribile a comando elettrico, se in dotazione, e le prese di corrente rimarranno attivi per 10 minuti dopo aver portato il dispositivo di accensione in posizione OFF. L'apertura di una delle porte anteriori annulla questa funzione. La durata di questa funzione è programmabile. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

ATTENZIONE!

- Quando si lascia la vettura, estrarre sempre la chiave dal dispositivo di accensione e chiudere la vettura.
- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura o la vettura a porte sbloccate in un luogo accessibile a bambini.
- Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o terze persone potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Vietare ai bambini di toccare il freno di stazionamento, il pedale del freno o la leva del cambio.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura o in un luogo accessibile ai bambini e non lasciare il dispositivo di accensione di una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™ in modalità ACC o RUN. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.
- È estremamente pericoloso lasciare bambini, oppure animali, all'interno della vettura parcheggiata quando la temperatura esterna è molto elevata. Il calore all'interno dell'abitacolo potrebbe avere conseguenze gravi o addirittura mortali.

AVVERTENZA!

Una vettura lasciata con le porte sbloccate costituisce un invito allettante per eventuali ladri. Quando si lascia la vettura incustodita, estrarre sempre la chiave dal dispositivo di accensione e bloccare tutte le porte.

BLOCCASTERZO - SE IN DOTAZIONE

La vettura potrebbe essere dotata di un bloccasterzo elettronico passivo. Questo tipo di bloccasterzo impedisce la rotazione del volante quando il dispositivo chiave di accensione si trova su OFF. Il bloccasterzo viene disattivato quando il dispositivo di accensione si trova su ON. Se il dispositivo di bloccaggio non si disinnesta e la vettura non si avvia, ruotare il volante a sinistra e a destra per disinserire il bloccasterzo.

Inserimento manuale del bloccasterzo

Con il motore acceso, ruotare il volante di un quarto di giro in qualsiasi direzione, arrestare il motore ed estrarre la chiave. Ruotare leggermente il volante in uno dei due sensi finché non si blocca.

Disinserimento del bloccasterzo

Azionare il dispositivo di accensione e avviare il motore.

NOTA:

Se il volante è stato ruotato verso destra per l'inserimento del bloccasterzo, per il disinserimento è necessario ruotarlo leggermente verso destra. Se è stato ruotato verso sinistra, dovrà essere spostato leggermente verso sinistra.

SENTRY KEY®

L'immobilizzatore con chiave Sentry Key® impedisce l'utilizzo non autorizzato della vettura disabilitando l'avviamento del motore. L'impianto non necessita di abilitazione o di attivazione. Il funzionamento è automatico, indipendentemente dal fatto che le porte della vettura siano bloccate o sbloccate.

Il sistema utilizza una chiave con telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) abbinata in fabbrica, un gruppo di accensione senza chiave (KIN) e un ricevitore RF per impedire l'utilizzo non autorizzato della vettura. Pertanto, per l'avviamento del motore e il funzionamento della vettura, possono essere utilizzate esclusivamente chiavi appositamente programmate. Il sistema non consente l'avviamento del motore con una chiave non valida.

Dopo aver portato il dispositivo di accensione su RUN, la spia antifurto della vettura si accende per tre secondi per effettuare un test lampade. Se la spia rimane accesa al termine del test lampade, significa che c'è un problema nell'impianto. Inoltre, se dopo il test lampade la spia inizia a lampeggiare, significa che è stata utilizzata una chiave non abilitata per avviare il motore. Entrambe queste condizioni comportano l'arresto del motore dopo 2 secondi.

Se la spia antifurto della vettura si accende durante il normale funzionamento (vettura in moto da oltre 10 secondi), significa che si è verificato un guasto nell'impianto. Se ciò do-

vesse accadere, richiedere immediata assistenza alla Rete Assistenziale.

AVVERTENZA!

- Non apportare modifiche o alterazioni all'immobilizzatore. Eventuali modifiche o alterazioni all'immobilizzatore potrebbero provocare la disattivazione della funzione di protezione.
- L'immobilizzatore con chiave Sentry Key® non è compatibile con alcuni sistemi di avviamento a distanza disponibili in aftermarket. L'uso di questi dispositivi può provocare problemi di avviamento e la disattivazione della funzione di protezione.

Tutte le chiavi fornite con la vettura sono state programmate in funzione dell'elettronica presente sulla stessa.

Chiavi di ricambio

NOTA:

per l'avviamento del motore e il funzionamento della vettura possono essere utilizzate esclusivamente chiavi elettroniche codificate per l'elettronica della vettura. Se una chiave elettronica è stata codificata per una vettura, non può essere codificata per nessun'altra vettura.

AVVERTENZA!

- Quando si lascia la vettura incustodita, estrarre sempre la chiave dalla vettura e bloccare tutte le porte.
- Per le vetture dotate della funzione Keyless Enter-N-Go™, ricordare sempre di portare il dispositivo di accensione in posizione OFF.

Al momento dell'acquisto, al primo proprietario viene fornito un codice di identificazione personale di quattro cifre (PIN). Il PIN va conservato in un posto sicuro. Questo numero serve per ordinare alla Rete Assistenziale eventuali chiavi elettroniche di ricambio. La duplicazione delle chiavi elettroniche può essere eseguita presso un centro assistenziale autorizzato. La procedura consiste nella programmazione di una chiave "vergine" in funzione dell'elettronica presente sulla vettura. Per chiave elettronica "vergine" si intende una chiave che non è mai stata codificata.

NOTA:

Per qualsiasi intervento sull'immobilizzatore con chiave Sentry Key®, la Rete Assistenziale avrà bisogno di tutte le chiavi della vettura.

Programmazione della chiave del cliente

La codifica delle chiavi o dei telecomandi RKE può essere eseguita presso la Rete Assistenziale.

Informazioni generali

La chiave Sentry Key® funziona su una frequenza portante di 433,92 MHz. L'immobilizzatore con chiave Sentry Key® viene utilizzato nei seguenti paesi europei, che applicano la Direttiva 1999/5/CE: Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Ungheria, Irlanda, Italia, Lussem-

burgo, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Romania, Federazione Russa, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Croazia e Regno Unito.

Il funzionamento del dispositivo deve rispettare le condizioni riportate di seguito.

- Il dispositivo non deve provocare interferenze dannose.
- Il dispositivo deve tollerare qualsiasi eventuale interferenza, comprese quelle che potrebbero provocare un funzionamento indesiderato.

ALLARME ANTIFURTO DELLA VETTURA — SE IN DOTAZIONE

L'allarme antifurto della vettura monitora l'eventualità di un azionamento non autorizzato di porte, cofano, portellone e dispositivo di accensione della vettura. Quando l'allarme antifurto della vettura è abilitato, gli interruttori interni per il blocco delle porte e l'apertura del portellone vengono disattivati. In caso di intervento dell'allarme, l'avvisatore acustico suona per 29 secondi e dopo altri 31 secondi tutte le segnalazioni visive vengono disattivate. Se il dispositivo di attivazione non viene disattivato, l'avvisatore acustico verrà nuovamente attivato dopo un intervallo di cinque secondi per altri 29 secondi. Se la condizione che ha causato l'attivazione dell'allarme permane, questo ciclo si ripeterà per un massimo di cinque minuti.

Inserimento dell'allarme antifurto

Seguire la procedura indicata per inserire l'allarme antifurto della vettura:

1. Verificare che il dispositivo di accensione venga portato in posizione "OFF" (per ulteriori informazioni fare riferimento a "Procedure di avviamento" in "Avviamento e funzionamento").

- Sulle vetture dotate di Keyless Enter-N-Go™, verificare che il dispositivo di accensione sia su OFF.
- Sulle vetture dotate di Keyless Enter-N-Go™, verificare che il dispositivo di accensione sia su OFF e che la chiave venga fisicamente rimossa.

2. Adottare uno dei seguenti metodi per bloccare la vettura.

- Premere il pulsante di blocco sull'interruttore interno di chiusura centralizzata delle porte con la porta lato guida e/o lato passeggero aperta.
- Premere il pulsante di blocco sulla maniglia esterna della porta con funzione Passive Entry in presenza di una chiave abilitata all'esterno, presente nella stessa zona (per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Keyless Enter-N-Go™" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura").
- Premere il pulsante di blocco del telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE).

3. Chiudere le porte se sono aperte.

Disinserimento dell'allarme antifurto

L'allarme antifurto della vettura può essere disinserito utilizzando uno dei seguenti metodi:

- Premere il pulsante di sblocco del telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE).

- Afferrare la maniglia della porta per sbloccare la funzione Passive Entry con una chiave valida disponibile nella stessa zona esterna (se in dotazione); per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Keyless Enter-N-Go™" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".
- Portare il dispositivo di accensione della vettura su una posizione diversa da OFF.
  - Sulle vetture dotate di Keyless Enter-N-Go™, premere il pulsante Start/Stop della funzione Keyless Enter-N-Go™ (richiede almeno una chiave valida nella vettura).
  - Sulle vetture sprovviste di Keyless Enter-N-Go™, inserire una chiave valida nel dispositivo di accensione e ruotarla nella posizione RUN.

NOTA:

- **Il blocchetto della serratura porta lato guida e il pulsante del portellone sul telecomando RKE non possono inserire o disinserire l'allarme antifurto della vettura.**
- **L'allarme antifurto della vettura rimane inserito durante l'accesso al portellone a comando elettrico. La pressione del pulsante del portellone non disinserisce l'allarme antifurto della vettura. Se qualcuno entra nella vettura dal portellone e apre una porta, provoca l'attivazione dell'allarme.**
- **Una volta inserito l'allarme antifurto della vettura, gli interruttori interni della chiusura porte centralizzata non consentono di sbloccare le porte.**

L'allarme antifurto è stato progettato per proteggere la vettura; tuttavia, è possibile creare condizioni che possono causare un falso allarme. Se è stata attuata una delle sequenze di inserimento descritte in precedenza, l'allarme antifurto della vettura si inserisce a prescindere dalla presenza o meno di qualcuno all'interno della vettura. Se si rimane all'interno della vettura e si apre una porta, l'impianto antifurto entra in funzione facendo suonare l'allarme. In questo caso, disinserire l'allarme antifurto della vettura.

Se l'allarme antifurto della vettura è inserito e la batteria viene scollegata, l'allarme antifurto rimane attivo quando la batteria viene ricollegata: le luci esterne lampeggiano e l'avvisatore acustico entra in funzione. In questo caso, disinserire l'allarme antifurto della vettura.

Esclusione manuale impianto antifurto

L'allarme antifurto della vettura non si inserisce se si bloccano le porte con il pulsante di blocco manuale.

ILLUMINAZIONE INGRESSO/ USCITA VETTURA

Quando si utilizza il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) per sbloccare o aprire le porte, le luci di cortesia si accendono.

Questa funzione provoca anche l'accensione delle luci di cortesia sugli specchi retrovisori esterni, se in dotazione. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Specchi retrovisori e di cortesia" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

Le luci si attenuano gradualmente fino a spegnersi dopo circa 30 secondi o si spengono immediatamente, sia pure con gradualità, quando il dispositivo di accensione viene posizionato su RUN dalla posizione OFF.

NOTA:

- **Le luci di cortesia anteriori nella console a padiglione e le luci di cortesia porte non si accendono se il comando di regolazione luminosità si trova nella posizione ″Dome Defeat″ (Esclusione plafoniera) (finecorsa inferiore).**
- **L'impianto di illuminazione ingresso/uscita vettura non funziona se il comando di regolazione della luminosità si trova nella posizione ″esclusione plafoniera″ (finecorsa inferiore).**

FUNZIONE DI ACCESSO SENZA CHIAVE (RKE)

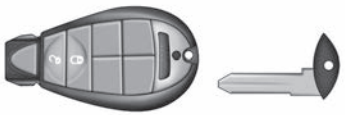
Il sistema RKE consente di bloccare o sbloccare le porte, aprire il portellone a comando elettrico o attivare l'allarme antipanico da una distanza massima di circa 20 m (66 piedi) utilizzando una chiave con telecomando RKE. Per attivare il sistema RKE non è necessario puntare il telecomando verso la vettura.

NOTA:

Guidando a velocità pari o superiori a 8 km/h (5 miglia/h), il sistema disabilita tutti i pulsanti di tutti i telecomandi RKE.

0202006329

Estrazione della chiave di emergenza (KIN)



020207762

Estrazione della chiave di emergenza (IGNM)

Sblocco porte e portellone

Premere e rilasciare il pulsante di sblocco sul telecomando RKE una sola volta per sbloccare la porta lato guida oppure due volte entro cinque secondi per sbloccare tutte le porte e il portellone. Gli indicatori di direzione lampeggiano per indicare il riconoscimento del segnale di sblocco. Anche l'impianto di illuminazione ingresso viene attivato.

Se la vettura è dotata di funzione Passive Entry, fare riferimento a "Keyless Enter-N-Go™" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura" per ulteriori informazioni.

1st Press of Key Fob Unlocks (Sblocco alla prima pressione chiave)

Questa funzione consente di programmare il sistema per lo sblocco della porta lato guida o di tutte le porte alla prima pressione del pulsante di sblocco sul telecomando RKE. Per ulteriori informazioni in merito alla modifica dell'impostazione corrente, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

Flash Lamps With Lock (Conferma di blocco porte con lampeggio luci)

Questa funzione fa sì che gli indicatori di direzione lampeggino quando le porte vengono bloccate o sbloccate con il telecomando RKE. La funzione può essere abilitata o disabilitata. Per ulteriori informazioni in merito alla modifica dell'impostazione corrente, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

Headlight Illumination on Approach (Luci di cortesia)

Questa funzione attiva i proiettori per un periodo fino a 90 secondi con porte sbloccate tramite telecomando RKE. La durata di questa funzione è programmabile sulle vetture equipaggiate con Uconnect®. Per ulteriori informazioni in merito alla modifica dell'impostazione corrente, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

Blocco porte e portellone

Premere e rilasciare il pulsante di blocco sul telecomando RKE per bloccare tutte le porte e il portellone. Gli indicatori di direzione lampeggiano per indicare il riconoscimento del segnale.

Se la vettura è dotata di funzione Passive Entry, fare riferimento a "Keyless Enter-N-Go™" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

Programmazione di telecomandi supplementari

La codifica delle chiavi o dei telecomandi RKE può essere eseguita presso la Rete Assistenziale.

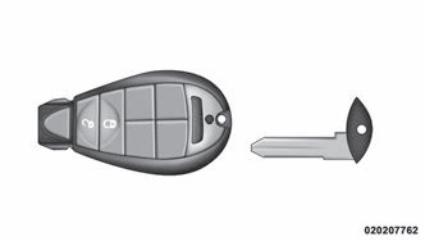
Sostituzione delle batterie del telecomando

Come batteria di ricambio consigliamo quella di tipo CR2032.

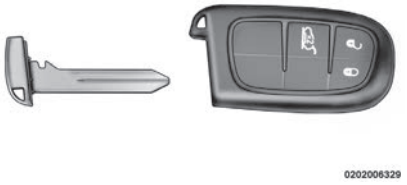
NOTA:

- **Contiene perclorato - potrebbe richiedere un trattamento speciale.**
- **Non toccare i morsetti della batteria sul retro della scatola del telecomando o il circuito stampato.**

1. Rimuovere la chiave di emergenza facendo scorrere lateralmente il fermo sul retro del telecomando RKE con il pollice ed estrarre la chiave con l'altra mano.

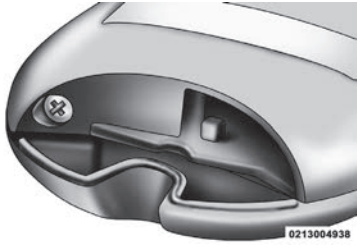


Estrazione della chiave di emergenza (IGNM)

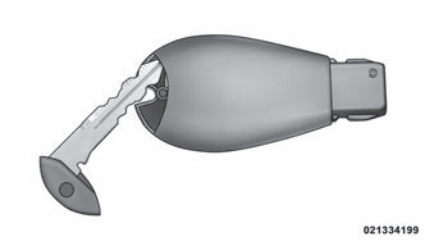


Estrazione della chiave di emergenza (KIN)

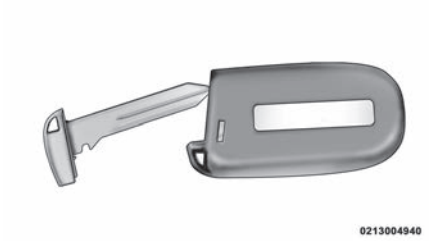
2. La separazione dei semigusci del telecomando RKE richiede la rimozione della vite, se in dotazione, e il sollevamento dei due semigusci facendo leva delicatamente con la chiave di emergenza. Durante l'operazione di separazione, agire con cautela onde evitare di danneggiare la guarnizione.



Rimozione della vite dal corpo del telecomando



Separazione del corpo telecomando dal modulo del gruppo di accensione (IGNM)



Separazione del corpo telecomando dal gruppo di accensione senza chiave (KIN)

3. Per rimuovere la batteria, ruotare il coperchio posteriore per aprirlo (batteria rivolta verso il basso), batterlo delicatamente su una superficie stabile come un tavolo o qualcosa di simile per estrarre la batteria, quindi sostituirla. Quando si sostituisce la batteria, accoppiare il segno + sulla batteria con il segno + all'interno del fermo batteria, posizionato sul coperchio posteriore. Non toccare la batteria di ricambio con le dita, poiché il contatto con il grasso della cute potrebbe danneggiarla. In caso di contatto con le dita, pulirla con alcol.
4. Per assemblare il corpo del telecomando RKE, comprimere i due semigusci.

Informazioni generali

Il telecomando e i ricevitori funzionano su una frequenza di 433,92 MHz come prescritto dalle normative CEE. Questi dispositivi devono essere certificati e conformi alle normative specifiche vigenti nei singoli paesi. Si applicano due serie di normative: l'ETS (European Telecommunication Standard) 300–220, in vigore in numerosi paesi, e la normativa federale tedesca BZT 225Z125, basata sull'ETC 300–220 ma con ulteriori requisiti specifici. Altri requisiti prescritti sono riportati nell'ALLEGATO VI della DIRETTIVA DELLA COMMISSIONE 95/56/CE. Il funzionamento del dispositivo deve rispettare le due condizioni riportate qui di seguito.

- Il dispositivo non deve provocare interferenze dannose.
- Il dispositivo deve tollerare qualsiasi eventuale interferenza, comprese quelle che potrebbero provocare un funzionamento indesiderato.

In caso di mancato funzionamento del telecomando RKE ad una distanza normale, verificare l'eventuale presenza di una delle due seguenti condizioni:

1. Batteria del telecomando scarica. La durata prevista della batteria è di almeno tre anni.
2. Vicinanza ad un radiotrasmettitore, quale ad esempio il ripetitore di un'emittente, dispositivi di trasmissione aeroportuali e alcune radiomobili e apparecchi CB.

BLOCCO PORTE

Blocco manuale delle porte

Per bloccare ciascuna porta, ruotare in avanti il pomello di blocco sul pannello di rivestimento di ogni porta. Per sbloccare le porte anteriori, tirare la maniglia della porta interna fino al primo scatto o ruotare il pulsante di blocco porte fino a quando non è visibile l'indicatore rosso. Per sbloccare le porte posteriori, ruotare il pulsante di blocco porte fino a quando non è visibile l'indicatore rosso.

Se il pulsante di blocco porte è bloccato (nessun indicatore rosso visibile) quando si chiude la porta, questa si blocca. Pertanto, prima di chiudere la porta, accertarsi di non lasciare la chiave elettronica all'interno della vettura.

NOTA:

Il blocco porte manuale non blocca o sblocca il portellone.

ATTENZIONE!

- Per scoraggiare eventuali tentativi di furto e per motivi di sicurezza in caso di incidente, bloccare le porte sia prima di mettersi in marcia sia quando si parcheggia e si lascia la vettura incustodita.
- Quando si lascia la vettura, estrarre sempre la chiave dal dispositivo di accensione e chiudere la vettura. Se usate senza la supervisione di un adulto, le apparecchiature della vettura possono provocare gravi lesioni o risultare addirittura letali.

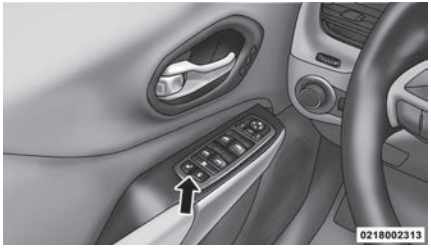
(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura o la vettura a porte sbloccate in un luogo accessibile a bambini. Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o terze persone potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Vietare ai bambini di toccare il freno di stazionamento, il pedale del freno o la leva del cambio.
- Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura o in un luogo accessibile ai bambini e non lasciare il dispositivo di accensione di una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™ in modalità ACC o RUN. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.

Chiusura porte centralizzata

Sul pannello di rivestimento di entrambe le porte anteriori è alloggiato un interruttore per la chiusura centralizzata delle porte. Agire su questo interruttore per bloccare o sbloccare le porte e il portellone dall'interno.



Interruttore per la chiusura centralizzata delle porte

È possibile bloccare e sbloccare le porte anche con il sistema Keyless Enter-N-Go™ (Passive Entry). Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Keyless Enter-N-Go™" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

L'interruttore per la chiusura centralizzata delle porte non funziona in caso di dispositivo di accensione in posizione ACC o RUN e una qualunque delle porte anteriori aperta. Grazie a questa funzione si evita di lasciare la chiave elettronica involontariamente chiusa nella vettura. Portando il dispositivo di accensione in posizione OFF o chiudendo la porta si attivano i dispositivi di blocco. Se una porta è aperta e il dispositivo di accensione si trova in posizione ACC o RUN, si attiva un breve segnale acustico per ricordare al conducente di estrarre la chiave.

Chiusura porte automatica — se in dotazione

La funzione di blocco automatico delle porte è abilitata per impostazione predefinita. Quando è abilitata, le porte si bloccano automaticamente quando la velocità della vettura supera i 24 km/h (15 miglia/h). La funzione di blocco porte automatico può essere abilitata o disabilitata dalla Rete Assistenziale o attraverso le impostazioni Uconnect® nell'autoradio.

Sblocco automatico delle porte all'uscita dalla vettura

Le porte si sbloccheranno automaticamente, sulle vetture dotate di chiusura centralizzata, se:

1. La funzione di sblocco automatico delle porte all'uscita è attivata.
2. Tutte le porte sono chiuse.
3. La leva del cambio non era nella posizione P (parcheggio) ed è stata spostata in tale posizione.
4. Tutte le porte sono aperte.

Programmazione della funzione di sblocco automatico delle porte all'uscita dalla vettura

Per ulteriori informazioni in merito alla modifica dell'impostazione corrente, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

NOTA:

Usare la funzione di sblocco automatico delle porte all'uscita dalla vettura nel rispetto delle normative locali.

Dispositivo ″sicurezza bambini″ - porte posteriori

Per una maggiore sicurezza dei bambini trasportati sui sedili posteriori, le porte posteriori sono dotate di un apposito sistema di blocco porte denominato "sicurezza bambini".

Per utilizzare il dispositivo, aprire ciascuna porta posteriore e con un cacciavite a lama piatta (o la chiave di accensione) ruotare il pomello nella posizione di blocco o sblocco. Una volta inserito il dispositivo, la porta può essere aperta solo dall'esterno tramite la maniglia anche se il blocco porte interno è in posizione sbloccata.

Dispositivo sicurezza bambini

NOTA:

- **Una volta inserito il dispositivo ″sicurezza bambini″, la porta può essere aperta solo dall'esterno tramite la maniglia anche se il blocco porte interno è in posizione sbloccata.**
- **dopo avere disinserito il dispositivo ″sicurezza bambini″, effettuare sempre una prova della porta dall'interno per accertarsi che il dispositivo di blocco si trovi nella posizione desiderata.**
- **Dopo aver inserito il dispositivo ″sicurezza bambini″, effettuare sempre una prova della porta dall'interno per assicurarsi che il dispositivo di blocco si trovi nella posizione desiderata.**
- **Per l'uscita di emergenza con sistema inserito, spostare verso l'alto il pomello di blocco (posizione sbloccata), abbassare il cristallo e aprire la porta con la maniglia esterna.**

ATTENZIONE!

Evitare che i passeggeri rimangano intrappolati nella vettura in caso di incidente. Tenere presente che se sono inseriti i dispositivi "sicurezza bambini" (posizione di blocco) le porte posteriori possono essere aperte solo dall'esterno.

KEYLESS ENTER-N-GO™

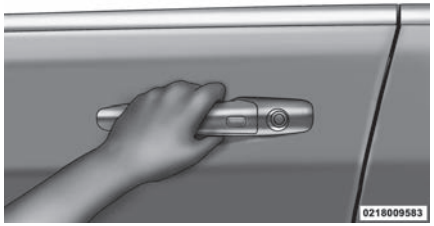
Il sistema Passive Entry rappresenta un'evoluzione del sistema di accesso senza chiave (RKE) della vettura ed è una funzione di Keyless Enter-N-Go™. Questa funzione consente di bloccare e sbloccare le porte della vettura senza dover premere i pulsanti di blocco o sblocco sul telecomando RKE.

NOTA:

- **La funzione Passive Entry può essere programmata su ON/OFF; per ulteriori informazioni fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.**
- **Se si indossano guanti o se è piovuto e la maniglia della porta dotata di funzione Passive Entry è bagnata, è possibile che la sensibilità del sistema sia ridotta e il tempo di reazione sia più lungo.**
- **Se la vettura viene sbloccata tramite la maniglia della porta con funzione Passive Entry e nessuna porta si apre entro 60 secondi, la vettura si blocca nuovamente e l'allarme antifurto, se in dotazione, viene inserito.**

Apertura porta dal lato guida

Con un telecomando RKE Passive Entry abilitato entro un raggio di 1,5 metri (5 piedi) dalla maniglia della porta lato guida, afferrare la maniglia della porta anteriore lato guida per sbloccarla automaticamente.



Afferrare la maniglia della porta per sbloccarla

NOTA:
Se l'opzione ″Unlock All Doors 1st Press″ (Sblocco di tutte le porte alla prima pressione) è programmata, quando si afferra saldamente la maniglia della porta lato guida anteriore, tutte le porte si sbloccano. Per ulteriori informazioni su come selezionare ″Unlock Driver Door 1st Press″ (Sblocco della porta lato guida alla prima pressione) o ″Unlock All Doors 1st Press″ (Sblocco di tutte le porte alla prima pressione), fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

Apertura porta dal lato passeggero

Con un telecomando RKE Passive Entry valido entro 1,5 metri (5 piedi) dalla maniglia della porta lato passeggero, afferrare la maniglia della porta lato passeggero anteriore per sbloccare automaticamente tutte e quattro le porte e il portellone.

NOTA:
Quando si afferra la maniglia della porta lato passeggero anteriore, tutte le porte si sbloccano indipendentemente dall'impostazione delle preferenze di sblocco della porta lato guida (″Sblocco della porta lato guida alla prima pressione″ o ″Sblocco di tutte le porte alla prima pressione″).

Come evitare di lasciare involontariamente il telecomando RKE Passive Entry all'interno della vettura (sistema di sicurezza FOBIK).

Per ridurre al minimo la possibilità di lasciare involontariamente un telecomando RKE Passive Entry all'interno della vettura, il sistema Passive Entry è dotato di una funzione automatica di sblocco delle porte che funziona se il dispositivo di accensione è in posizione OFF.

Il sistema di sicurezza FOBIK funziona solo sulle vetture dotate di Passive Entry. Le situazioni che attivano una ricerca del sistema di sicurezza FOBIK sulle vetture dotate di Passive Entry sono tre:

1. Viene effettuata una richiesta di blocco tramite il telecomando RKE Passive Entry con una porta aperta.
2. Viene effettuata una richiesta di blocco tramite la maniglia della porta con funzione Passive Entry con una porta aperta.
3. Viene effettuata una richiesta di blocco tramite l'interruttore sul pannello della porta con una porta aperta.

Quando una di queste situazioni si verifica, dopo che tutte le porte sono state chiuse, il sistema di sicurezza FOBIK esegue una ricerca. Se il sistema rileva un telecomando RKE Passive Entry all'interno della vettura e non trova alcun telecomando RKE Passive Entry all'esterno della vettura, le porte vengono sbloccate e viene inviata una segnalazione al cliente.

NOTA:
La vettura sblocca le porte solo quando viene rilevato un telecomando RKE Passive Entry abilitato all'interno della vettura e nessun telecomando RKE Passive Entry abilitato fuori dalla vettura. La vettura non sblocca le porte quando si verifica una delle seguenti condizioni.

- **Le porte vengono bloccate manualmente tramite i pomelli di blocco porte.**
- **All'esterno della vettura viene rilevato un telecomando RKE Passive Entry abilitato entro un raggio di 1,5 m (5 piedi) da una delle maniglie delle porte con funzione Passive Entry.**
- **Vengono effettuati tre tentativi per bloccare le porte utilizzando l'interruttore situato sul pannello delle porte prima di chiuderle.**

Sblocco/accesso al portellone

La funzione di sblocco Passive Entry del portellone è integrata nel dispositivo elettronico di apertura portellone. Con un telecomando RKE Passive Entry abilitato entro un raggio di 3 piedi (1,0 m) dal portellone, premere il dispositivo elettronico di apertura portellone per aprirlo con un movimento fluido.

NOTA:
Se l'opzione ″Unlock All Doors 1st Press″ (Sblocco di tutte le porte alla prima pressione) è programmata nel display quadro strumenti/DID, tutte le porte verranno sbloccate quando si preme il dispositivo elettronico di apertura portellone. Se l'opzione ″Unlock Driver Door 1st Press″ (Sblocco della porta lato guida alla prima pressione) è programmata in Uconnect®, il portellone si sbloccherà premendo il dispositivo elettronico di apertura. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

Blocco del portellone

Con un telecomando RKE Passive Entry abilitato entro un raggio di 3 piedi (1,0 m) dal portellone, premere il pulsante di blocco Passive Entry situato sulla parte destra del dispositivo elettronico di apertura portellone.

NOTA:

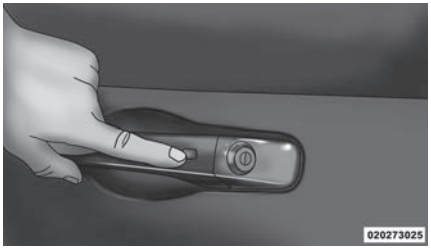
Il pulsante di blocco Passive Entry del portellone bloccherà solo il portellone; la funzione di sblocco del portellone è integrata nel dispositivo elettronico di apertura portellone.

Posizione del dispositivo elettronico di apertura portellone/del pulsante di sblocco Passive Entry del portellone

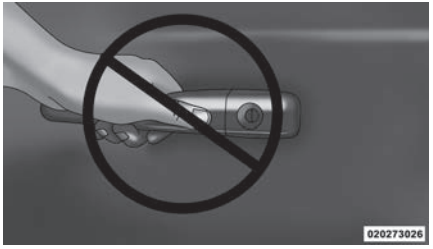
Blocco porte e portellone della vettura

Con uno dei telecomandi RKE Passive Entry della vettura entro 1,5 m (5 piedi) dalle maniglie delle porte anteriori lato guida o passeggero, premere il pulsante di blocco della maniglia della porta per bloccare tutte e quattro le porte.

NON afferrare la maniglia della porta quando si preme il pulsante di blocco della maniglia della porta. In tal modo si potrebbero sbloccare le porte.



Per bloccare la porta premere il pulsante della maniglia



NON afferrare la maniglia della porta durante la fase di blocco

NOTA:

- **Dopo aver premuto il pulsante della maniglia della porta, è necessario attendere due secondi prima di poter bloccare o sbloccare le porte mediante la maniglia della porta con funzione Passive Entry. In questo modo è possibile verificare se la vettura è chiusa tirando la maniglia della porta, senza che la vettura reagisca e sblocchi le porte.**

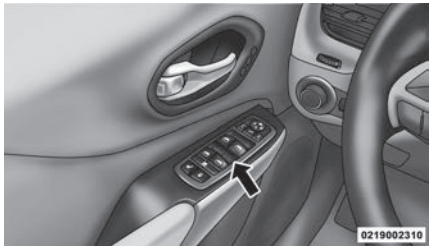
- **Se la funzione Passive Entry viene disabilitata tramite il sistema Uconnect®, la protezione chiave descritta in ″Come evitare di lasciare involontariamente il telecomando RKE Passive Entry all'interno della vettura″ rimane attiva/in funzione.**
- **Il sistema Passive Entry non funziona se la batteria del telecomando RKE è scarica.**

Le porte della vettura possono essere bloccate anche utilizzando il pulsante di blocco situato sul pannello interno della porta della vettura.

CRISTALLI

Alzacristalli elettrici

I comandi alzacristalli sulla porta lato guida comandano gli alzacristalli di tutte le porte.



Comandi alzacristalli elettrici

I comandi alzacristalli presenti su ciascun pannello di rivestimento della porta lato passeggero attivano esclusivamente il relativo cristallo. I comandi alzacristalli funzionano esclusivamente con il dispositivo di accensione in posizione ACC o RUN.

NOTA:
Nelle vetture dotate di sistema Uconnect®, i comandi alzacristalli elettrici rimangono attivi per un periodo di tempo massimo di 10 minuti dopo aver portato il dispositivo di accensione in posizione OFF. L'apertura di una delle porte anteriori annulla questa funzione. La durata è programmabile. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

ATTENZIONE!

Non lasciare i bambini soli in una vettura incustodita e non lasciare che giochino con gli alzacristalli. Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura o in un luogo accessibile ai bambini e non lasciare il dispositivo di accensione di una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™ in modalità ACC o RUN. Gli occupanti della vettura, e in particolare i bambini incustoditi,

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

possono rimanere intrappolati tra il cristallo e il vano del cristallo in caso di azionamento accidentale di un alzacristallo. Potrebbero conseguirne lesioni gravi o addirittura letali.

Funzione di apertura automatica

Il comando alzacristallo elettrico porta anteriore lato guida e, su alcuni modelli, quello della porta anteriore lato passeggero sono dotati di una funzione di apertura automatica. Premendo il pulsante alzacristallo al secondo scatto e rilasciandolo, il cristallo si abbassa automaticamente.

Per l'apertura parziale del cristallo, premere l'interruttore alzacristalli fino al primo scatto e rilasciarlo quando si desidera che il cristallo si arresti.

Per evitare che il cristallo si apra completamente durante il funzionamento in modalità apertura automatica, sollevare brevemente il pulsante.

Funzione di chiusura automatica con protezione antischiacciamento

Sollevando il pulsante alzacristallo al secondo scatto e rilasciandolo, il cristallo si alza automaticamente.

Per evitare che il cristallo si chiuda completamente durante il funzionamento in modalità di chiusura automatica, premere brevemente l'interruttore.

Per la chiusura parziale del cristallo, sollevare il pulsante alzacristallo al primo scatto e rilasciarlo quando si desidera che il cristallo si arresti.

NOTA:

- **Se il cristallo incontra un ostacolo durante la chiusura automatica, inverte il movimento e si abbassa. Rimuovere l'ostacolo e chiudere nuovamente il cristallo mediante il relativo pulsante.**
- **Eventuali urti dovuti alle asperità della strada possono attivare inaspettatamente la funzione di inversione movimento durante la chiusura automatica. In tal caso, sollevare leggermente il pulsante fino al primo scatto e tenerlo in tale posizione per chiudere manualmente il cristallo.**

ATTENZIONE!

A cristallo quasi chiuso la protezione antipizzicamento non è attiva. Accertarsi di mantenere l'area sgombra prima di chiudere il cristallo.

Ripristino chiusura automatica

Qualora la funzione di chiusura automatica non dovesse più funzionare, probabilmente occorre effettuare un ciclo di inizializzazione. Per ripristinare la funzione chiusura automatica:

1. Sollevare il pulsante alzacristallo per chiudere completamente il cristallo, quindi tenerlo in posizione per altri due secondi dopo la chiusura del cristallo.
2. Per aprire completamente il cristallo premere con decisione il pulsante alzacristallo fino al secondo scatto, quindi tenerlo premuto per altri due secondi dopo la completa apertura del cristallo.

Comando di esclusione cristalli

Il comando di esclusione cristalli sul pannello di rivestimento della porta lato guida consente di disabilitare i comandi degli alzacristalli sulle porte lato passeggero posteriori. Per disabilitare i comandi degli alzacristalli, premere e rilasciare il pulsante di esclusione cristalli portandolo nella posizione abbassata. Per abilitare i comandi degli alzacristalli, premere e rilasciare nuovamente il pulsante di esclusione cristalli portandolo nella posizione sollevata.

Comando di esclusione cristalli

Effetto vento

L'effetto vento può essere definito come una sensazione di pressione sulle orecchie o la percezione di un rumore di elicottero. La vettura può subire un effetto vento con i cristalli abbassati o il tetto apribile in talune posizioni di apertura totale o parziale. Si tratta comunque di un fenomeno del tutto normale che può essere ridotto a un minimo accettabile. Se si verifica con i cristalli posteriori aperti, aprire i cristalli anteriori e posteriori insieme onde ridurne l'effetto al minimo. Se questo avviene con il tetto aperto, modificare la posizione di apertura per ridurre al minimo il fenomeno o aprire un cristallo.

PORTELLONE

Sblocco/accesso al portellone

La funzione di sblocco Passive Entry del portellone è integrata nel dispositivo elettronico di apertura portellone. Con un telecomando RKE Passive Entry abilitato entro un raggio di 1,0 m (3 piedi) dal portellone, premere il dispositivo elettronico di apertura portellone per aprirlo con un movimento fluido.

NOTA:

Se l'opzione ″Unlock All Doors 1st Press″ (Sblocco di tutte le porte alla prima pressione) è programmata nel display quadro strumenti/DID, tutte le porte verranno sbloccate quando si preme il dispositivo elettronico di apertura portellone. Se l'opzione ″Unlock Driver Door 1st press″ (Sblocco della porta lato guida alla prima pressione) è programmata in Uconnect®, il portellone si sbloccherà premendo il dispositivo elettronico di apertura. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

Blocco del portellone

Con un telecomando RKE Passive Entry abilitato entro un raggio di 1,0 m (3 piedi) dal portellone, premere il pulsante di blocco Passive Entry situato sulla parte destra del dispositivo elettronico di apertura portellone.

NOTA:
Il pulsante di blocco Passive Entry del portellone bloccherà solo il portellone; la funzione di sblocco del portellone è integrata nel dispositivo elettronico di apertura portellone.

Apertura del portellone

NOTA:
Utilizzare l'interruttore per la chiusura centralizzata delle porte su uno dei pannelli di rivestimento della porta anteriore o il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) per bloccare e sbloccare il portellone. I blocchi manuali delle porte e il blocchetto della serratura della porta lato guida non bloccano e sbloccano il portellone.

ATTENZIONE!

Per evitare che durante la marcia i gas di scarico penetrino nell'abitacolo tenere accuratamente chiuso il portellone. Tenere presente che questi gas sono velenosi. Tenere sempre il portellone chiuso durante la marcia.

Portellone a comando elettrico — se in dotazione

Il portellone a comando elettrico può essere aperto premendo il dispositivo elettronico di apertura portellone (fare riferimento a "Keyless Enter-N-Go™" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura") oppure premendo il pulsante del portellone sul telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE). Premere il pulsante del portellone sul telecomando RKE due volte entro cinque secondi per aprire il portellone a comando elettrico. Una volta aperto il portellone, premere nuovamente il pulsante per due volte entro cinque secondi per chiuderlo.

Il portellone a comando elettrico può essere aperto o chiuso anche premendo il pulsante del portellone situato sul lato sinistro del volante sulla plancia portastrumenti oppure premendo il pulsante del portellone situato sul pannello di rivestimento posteriore sinistro, accanto all'apertura del portellone. Premere il pulsante del portellone situato sul pannello di rivestimento posteriore sinistro una volta esclusivamente per

chiudere il portellone; questo pulsante non può essere utilizzato per aprire il portellone.

Quando si preme il pulsante del portellone sul telecomando RKE due volte, gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per segnalare l'apertura o la chiusura del portellone (se nelle impostazioni Uconnect® è stata attivata la funzione di conferma di blocco porte con lampeggio luci) e viene emesso un segnale acustico. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

NOTA:

- **In caso di malfunzionamento del portellone, è ancora possibile aprirlo grazie a un dispositivo di rilascio di emergenza. È possibile accedere al dispositivo di rilascio di emergenza del portellone tramite una copertura a scatto situata sul pannello di rivestimento del portellone.**
- **Se si lascia aperto il portellone a comando elettrico per un periodo prolungato di tempo, potrebbe essere necessario chiuderlo manualmente per ripristinarne le funzionalità.**

ATTENZIONE!

Durante l'azionamento è possibile ferirsi o danneggiare il carico. Accertarsi che la corsa di chiusura/apertura del portellone sia libera da ostacoli. Accertarsi che il portellone sia chiuso e agganciato prima di avviare la vettura.

NOTA:

- **I pulsanti del portellone a comando elettrico non funzionano se una marcia è inserita o se la velocità della vettura è superiore a 0 km/h (0 miglia/h).**
- **Il portellone a comando elettrico non funziona a temperature inferiori a –30 °C (–22 °F) o superiori a 65 °C (150 °F). Prima di premere uno dei pulsanti del portellone a comando elettrico, rimuovere da quest'ultimo eventuali accumuli di neve o di ghiaccio.**
- **Qualora incontri un ostacolo durante la corsa di chiusura o di apertura, il portellone inverte automaticamente il movimento per tornare alla posizione iniziale a condizione che abbia incontrato una resistenza sufficientemente elevata.**
- **Ai lati del vano del portellone sono presenti sensori anti-pizzicamento. Una leggera pressione in un punto qualsiasi del perimetro del vano provoca il ritorno del portellone alla posizione di apertura.**
- **Il portellone a comando elettrico deve essere in posizione aperta affinché possa funzionare il pulsante di chiusura portellone posteriore situato sul pannello di rivestimento posteriore sinistro, accanto all'apertura del portellone. Se il portellone non si apre completamente, premere il pulsante del portellone sulla chiave per aprirlo del tutto, quindi premerlo di nuovo per chiuderlo.**
- **Se si agisce sul dispositivo elettronico di apertura portellone mentre il portellone a comando elettrico è in fase di chiusura, il procedimento verrà invertito e il portellone si aprirà completamente.**
- **Se si agisce sul dispositivo elettronico di apertura portellone mentre il portellone a comando elettrico è in fase di apertura, il motorino del portellone si disinnesta per consentire il funzionamento manuale.**

- **Se il portellone a comando elettrico incontra diversi ostacoli durante lo stesso ciclo di funzionamento, si arresta automaticamente e dovrà essere aperto o chiuso manualmente.**
- **Se il portellone è in fase di chiusura elettrica e si innesta una marcia, il portellone continuerà a chiudersi. Durante la corsa di chiusura, tuttavia, potrebbe rilevare un ostacolo.**

ATTENZIONE!

- Per evitare che durante la marcia i gas di scarico penetrino nell'abitacolo tenere accuratamente chiuso il portellone. Tenere presente che questi gas sono velenosi. Tenere sempre il portellone chiuso durante la marcia.
- Se per qualche motivo il portellone deve rimanere aperto durante la marcia, chiudere tutti i cristalli e azionare la ventola del comando climatizzatore alla massima velocità. Non inserire la modalità ricircolo.

SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI

Una delle più importanti dotazioni di sicurezza della vettura è rappresentata dai sistemi di protezione:

- Sistemi delle cinture di sicurezza
- Air bag del sistema di protezione supplementare (SRS)
- Sistema di protezione per bambini

Precauzioni di sicurezza importanti

Prestare la massima attenzione alle informazioni fornite in questo capitolo. È di fondamentale importanza, infatti, che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per garantire la massima sicurezza possibile a conducente e passeggeri.

Di seguito sono descritti alcuni semplici accorgimenti che possono essere adottati per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di intervento dell'air bag.

1. Fino a 12 anni di età i bambini devono sempre viaggiare sul sedile posteriore della vettura con sistema di protezione idoneo.

Etichetta di avvertenza sull'aletta parasole del passeggero anteriore

2. Se un bambino di età compresa tra 2 e 12 anni deve viaggiare sul sedile anteriore lato passeggero (non in un sistema di protezione per bambini posizionato contromarcia), spostare il sedile nella posizione più arretrata e utilizzare il sistema di protezione corretto (fare riferimento a "Sistema di protezione per bambini").
3. I bambini la cui statura non consente ancora di indossare la cintura di sicurezza in modo adeguato (fare riferimento al capitolo "Sistema di protezione per bambini") devono

sedere sui sedili posteriori con gli appositi sistemi di protezione per bambini o su cuscini rialzati. I bambini più grandi che non utilizzano più i sistemi di protezione per bambini o i cuscini rialzati devono viaggiare sui sedili posteriori indossando correttamente la cintura di sicurezza.

4. Non consentire mai ai bambini di far passare il tratto a bandoliera della cintura di sicurezza dietro la schiena o sotto le braccia.
5. Leggere attentamente le istruzioni relative al sistema di protezione per bambini per essere certi di utilizzarlo correttamente.
6. Tutti gli occupanti devono sempre indossare correttamente la cintura a tre punti.
7. I sedili anteriori lato guida e lato passeggero devono essere regolati in modo da lasciare uno spazio adeguato per il gonfiaggio degli air bag anteriori a tecnologia avanzata.
8. Non appoggiarsi alla porta o al cristallo. Se la vettura è dotata di air bag laterali, in caso di attivazione, gli air bag, gonfiandosi, impegneranno lo spazio tra l'occupante del sedile e la porta e potrebbero causare lesioni.
9. Se occorre modificare l'impianto air bag per il trasporto disabili, contattare la Rete Assistenziale. I relativi numeri di telefono sono riportati nel paragrafo "Assistenza clienti".

ATTENZIONE!

- Non montare un sistema di protezione per bambini contromarcia davanti a un air bag. L'attivazione di un air bag anteriore a tecnologia avanzata lato passeggero può causare gravi lesioni, con conseguenze anche letali per i bambini di 12 anni o età inferiore e per i neonati sistemati nel sistema di protezione per bambini in posizione contromarcia.
- Utilizzare i sistemi di protezione per bambini in posizione contromarcia solo su vetture con sedili posteriori.

Sistemi delle cinture di sicurezza

Vincolarsi sempre al sedile anche se si ritiene di essere conducenti esperti e anche su brevi tragitti. È sempre possibile rimanere coinvolti in un incidente provocato da un'altra vettura. Può accadere anche a poca distanza da casa.

La ricerca ha dimostrato che le cinture di sicurezza salvano la vita e limitano la gravità delle lesioni in caso di incidente. Le lesioni più gravi si hanno quando gli occupanti vengono proiettati fuori dalla vettura. Le cinture proteggono da questa eventualità e riducono il rischio di lesioni provocate da impatti all'interno dell'abitacolo. Tutti gli occupanti della vettura devono indossare sempre le cinture di sicurezza.

Sistema avanzato di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata (BeltAlert)
BeltAlert per i sedili anteriori lato guida e lato passeggero

BeltAlert è una funzione finalizzata a ricordare al conducente e al passeggero anteriore di allacciare le cinture di sicurezza. La funzione è attiva quando il dispositivo di accensione si trova in posizione START o RUN. Se il conducente o il passeggero seduto sul sedile ante-

riore non hanno allacciato la cintura, la spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata si accende in rosso e rimane accesa finché entrambe le cinture di sicurezza anteriori non vengono allacciate. Quando la cintura di sicurezza viene allacciata, la spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata corrispondente si illumina fissa in verde.

La sequenza di avvertenza di BeltAlert inizia una volta che la vettura supera 8 km/h (5 miglia/h) con il lampeggio della spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata corrispondente e l'emissione di un segnale acustico intermittente. Una volta avviata, la sequenza continuerà per il tempo previsto o finché le rispettive cinture di sicurezza non sono allacciate. Al completamento della sequenza, la spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata rimane accesa con luce fissa finché le rispettive cinture non vengono allacciate. Il conducente deve comunicare agli altri passeggeri di allacciare le rispettive cinture di sicurezza. Se una cintura di sicurezza anteriore viene slacciata mentre si viaggia a una velocità superiore a 8 km/h (5 miglia/h), BeltAlert emetterà una segnalazione acustica e visiva sul quadro strumenti.

BeltAlert per il sedile anteriore lato passeggero non è attivo quando il sedile lato passeggero anteriore non è occupato. BeltAlert potrebbe attivarsi quando un animale o un oggetto pesante si trova sul sedile anteriore lato passeggero o quando il sedile è in posizione abbattuta (se in dotazione). Si consiglia di trasportare gli animali domestici sul sedile posteriore, se in dotazione, all'interno di apposite gabbie fissate mediante le cinture di sicurezza e di stivare correttamente il carico.

Il sistema BeltAlert può essere abilitato o disabilitato dalla Rete Assistenziale. Chrysler Group LLC sconsiglia la disattivazione del sistema BeltAlert.

NOTA:

Se il sistema BeltAlert viene disattivato, la spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata rimarrà accesa se la cintura di sicurezza lato guida o passeggero anteriore esterno (se dotata di BeltAlert®) rimane slacciata.

BeltAlert per i sedili posteriori — se in dotazione

Il sistema BeltAlert per i sedili posteriori indica se le cinture di sicurezza sono allacciate o meno. Quando il dispositivo di accensione è in posizione START o RUN, una spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata si accende per ciascuno dei sedili posteriori. Se la cintura di sicurezza è allacciata, la spia per tale posizione si accende di colore verde. Se la cintura di sicurezza non è allacciata, la spia per tale posizione si accende di colore rosso. Se un passeggero posteriore slaccia una cintura di sicurezza che all'inizio era allacciata, viene emesso un segnale acustico e la spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata passa da verde a rosso lampeggiante. Ciò indica al conducente di arrestare il veicolo fino a quando la cintura di sicurezza del passeggero posteriore non viene nuovamente riallacciata.

NOTA:

- **Se il sistema BeltAlert è stato disattivato, la spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata rimane accesa quando il dispositivo di accensione si trova nella posizione START o RUN.**

- **Se tutte le cinture di sicurezza sono allacciate quando il dispositivo di accensione viene portato su START o su RUN, ciascuna spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata si accende fissa in verde per circa 30 secondi, quindi si spegne.**

Cinture di sicurezza a tre punti

Tutti i sedili della vettura sono provvisti di cinture a tre punti.

Il meccanismo dell'arrotolatore interviene bloccando il nastro in caso di arresti improvvisi o incidenti. Questo dispositivo, in condizioni normali, consente il libero scorrimento del tratto a bandoliera della cintura. Tuttavia, in caso di incidente, la cintura si blocca riducendo il rischio di impatto all'interno dell'abitacolo o di venire proiettati all'esterno della vettura.

ATTENZIONE!

- Affidarsi ai soli air bag può avere gravi conseguenze in caso di incidente. Gli air bag costituiscono infatti un dispositivo che integra ma non sostituisce le cinture di sicurezza. In alcuni tipi di incidenti gli air bag non si gonfiano. Indossare quindi sempre le cinture di sicurezza nonostante la presenza degli air bag.
- Se le cinture di sicurezza non sono allacciate correttamente, gli occupanti rischiano, in caso di incidente, di subire gravi lesioni. L'impatto tra di loro o contro le pareti dell'abitacolo può essere molto violento, o possono addirittura rischiare di essere proiettati fuori dalla vettura. Accertarsi quindi sempre che tutti gli occupanti indossino correttamente le cinture.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- È pericoloso viaggiare nel vano di carico della vettura. In caso di incidente le persone che vi si dovessero trovare sarebbero molto più esposte al rischio di subire lesioni gravi o addirittura letali.
- Non consentire mai la sistemazione dei passeggeri in una zona della vettura non attrezzata con sedili e cinture di sicurezza.
- Accertarsi sempre che tutte le persone a bordo della vettura siano sedute e indossino correttamente le cinture di sicurezza.
- Una cintura di sicurezza non indossata correttamente costituisce un serio pericolo in caso di incidente. Potrebbe, infatti, provocare lesioni interne o lasciar scivolare il passeggero non trattenendolo adeguatamente. È quindi importante attenersi scrupolosamente alle seguenti norme che garantiscono la massima sicurezza possibile per tutti gli occupanti.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non cercare di assicurare più persone con la stessa cintura. Questo per evitare che, in caso di incidente, possano urtare l'una contro l'altra procurandosi gravi lesioni. Ogni cintura a tre punti o addominale deve proteggere una sola persona indipendentemente dalla sua corporatura.
- Il tratto addominale, se sistemato troppo in alto, aumenta il rischio di lesioni in caso di incidente. La cintura, infatti, agirebbe contro l'addome anziché contro le anche e il bacino che sono più resistenti. Aver cura di sistemare sempre il tratto addominale della cintura quanto più bassa possibile e aderente al corpo.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Se attorcigliata, la cintura potrebbe non fornire una protezione adeguata. In caso di incidente potrebbe addirittura provocare ferite. Accertarsi che la cintura di sicurezza sia dritta sul corpo senza attorcigliamenti. Qualora non lo fosse, e non fosse possibile porvi rimedio, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale per la riparazione.
- Se non agganciata alla fibbia corrispondente, la cintura non garantisce una protezione adeguata. La parte addominale della cintura può, infatti, risalire lungo il corpo con il rischio di provocare lesioni interne. Accertarsi sempre di inserire la linguetta con clip di serraggio nella fibbia più vicina.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Se troppo allentata, la cintura non garantisce la protezione corretta. In caso di brusca frenata, infatti, consentirebbe un eccessivo spostamento in avanti del corpo con conseguente aumento del rischio di lesioni. Accertarsi quindi del corretto tensionamento della cintura.
- Se fatta passare sotto il braccio, la cintura costituisce un serio pericolo. In caso di incidente il corpo potrebbe sbattere contro l'interno della vettura con serie conseguenze per la testa e il collo. La cintura potrebbe provocare a sua volta lesioni interne, perché le costole sono meno resistenti delle spalle. Indossare la cintura facendola passare sulla spalla, in modo che siano le parti del corpo più robuste ad assorbire le sollecitazioni di un eventuale urto.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Il tratto a bandoliera sistemato dietro il corpo non è di nessuna utilità in caso di incidente. Se non si indossa correttamente il tratto a bandoliera, si è più esposti al pericolo di battere la testa in caso di incidente. Il tratto addominale e quello a bandoliera devono essere utilizzati insieme.
- Se logora o sfilacciata, la cintura potrebbe rompersi in caso di incidente lasciando chi la indossa senza protezione. Controllare periodicamente le cinture di sicurezza e i relativi accessori per accertarsi che i nastri non siano tagliati o sfilacciati o che non esistano elementi allentati. I particolari danneggiati devono essere sostituiti immediatamente. Non tentare di smontare o modificare il sistema della cintura di sicurezza. Dopo un incidente, i gruppi pretensionatori cinture devono essere sostituiti.

Istruzioni per l'uso delle cinture a tre punti

1. Entrare in vettura e chiudere la porta. Regolare il sedile nella posizione desiderata.
2. La linguetta con clip di serraggio della cintura di sicurezza si trova sopra lo schienale del sedile anteriore o vicino alla posizione del braccio sul sedile posteriore (sulle vetture dotate di sedile posteriore). Afferrare la linguetta con clip di serraggio ed estrarre la cintura. Far scorrere la linguetta con clip di serraggio sulla cintura in modo da avvolgere l'addome.

Estrazione della linguetta con clip di serraggio

3. A questo punto inserire la linguetta con clip di serraggio nella fibbia fino ad avvertire lo scatto che indica il blocco.

Inserimento della linguetta con clip di serraggio nella fibbia

4. Sistemare il tratto addominale della cintura in modo che sia quanto più in basso, al di sotto dell'addome, e il più aderente possibile. Per mettere in tensione il tratto addominale della cintura, tirare leggermente verso l'alto il tratto a bandoliera. Per allentare la tensione qualora fosse eccessiva, inclinare la linguetta con clip di serraggio e agire direttamente sul tratto addominale. Il cor-

retto tensionamento della cintura di sicurezza riduce il rischio di scivolare in avanti in caso di incidente.

Posizionamento del tratto addominale della cintura

5. Sistemare il tratto a bandoliera lungo la spalla e il torace in modo che non sia eccessivamente teso e non risulti scomodo o poggi sul collo. La corretta tensione sarà assicurata automaticamente dall'arrotolatore.
6. Per slacciare la cintura premere il pulsante rosso sulla fibbia. L'arrotolatore richiamerà automaticamente la cintura nella propria sede. Accompagnare all'occorrenza il movimento del nastro per consentire alla cintura di rientrare completamente.

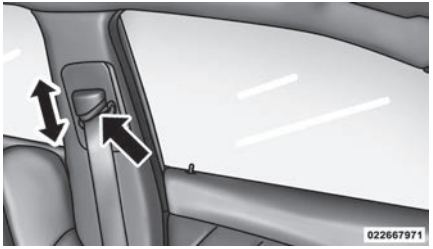
Come distendere una cintura a tre punti attorcigliata

Procedere come segue per sistemare correttamente una cintura a tre punti attorcigliata.

1. Posizionare la linguetta con clip di serraggio quanto più vicino possibile al punto di ancoraggio.
2. A circa 15-30 cm (6-12 poll.) al di sopra della linguetta con clip di serraggio, afferrare e ruotare il nastro della cintura di 180° in modo da creare una piega che inizi appena al di sopra della linguetta con clip di serraggio.
3. Far scorrere la linguetta con clip di serraggio verso l'alto lungo il nastro piegato. Questa parte del nastro deve inserirsi nell'asola sulla parte superiore della linguetta con clip di serraggio.
4. Continuare a far scorrere la linguetta con clip di serraggio verso l'alto fino a farle superare la zona ritorta del nastro e la cintura di sicurezza non è più attorcigliata.

Regolazione in altezza dell'ancoraggio del tratto a bandoliera

Sulle cinture dei sedili anteriori lato guida e lato passeggero, è possibile regolare in altezza la parte superiore del tratto a bandoliera in modo che non poggi sul collo. Premere l'apposito pulsante per rilasciare l'ancoraggio e spostarlo in alto o in basso in modo da portarlo nella posizione più adatta.



Ancoraggio regolabile

A titolo indicativo, per stature inferiori alla media è preferibile una regolazione più bassa per l'ancoraggio del tratto a bandoliera, mentre per stature superiori alla media è più idonea una regolazione più alta. Dopo aver rilasciato il relativo pulsante, provare a spostare l'ancoraggio verso l'alto o verso il basso per accertarsi che sia bloccato in posizione.

NOTA:

L'ancoraggio del tratto a bandoliera regolabile superiore è dotato di una funzione Easy Up, Questa funzione consente di regolare l'ancoraggio del tratto a bandoliera nella posizione più alta senza premere il pulsante di rilascio. Per verificare che l'ancoraggio del tratto a bandoliera sia agganciato, tirarlo verso il basso fino a quando non viene bloccato in posizione.

Sicurezza per donne in gravidanza

L'uso delle cinture di sicurezza è tanto più raccomandabile per le donne in gravidanza. Proteggere la madre significa salvaguardare la vita del nascituro.

Sistemare la parte addominale della cintura in modo che aderisca quanto più possibile alle anche e al bacino. Tenerla bassa in modo che non appoggi sull'addome. In questo modo saranno proprio le ossa del bacino e delle anche che assorbiranno le sollecitazioni in caso di incidente.

Pretensionatore delle cinture di sicurezza

Il sistema di cinture di sicurezza dei sedili anteriori è dotato di dispositivi di pretensionamento progettati per tendere la cintura in caso di incidente. Questi dispositivi possono migliorare le prestazioni della cintura di sicurezza tendendo tempestivamente la cintura in caso di incidente. I pretensionatori funzionano per tutti i sistemi di protezione, compresi quelli per bambini.

NOTA:

Anche con questi dispositivi è sempre necessario posizionare la cintura con la massima cura. È di fondamentale importanza che la cintura di sicurezza sia indossata correttamente.

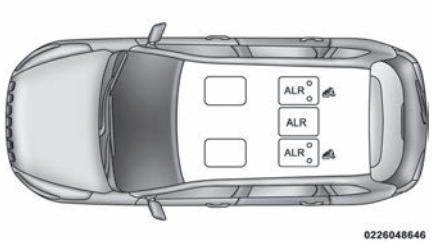
I pretensionatori sono azionati dalla centralina dei sistemi di protezione (ORC). Analogamente agli air bag, i pretensionatori non sono riutilizzabili. Dopo l'attivazione, i pretensionatori o gli air bag devono essere subito sostituiti.

Funzione di controllo di energia

Questa vettura è dotata di un sistema di cinture di sicurezza con funzione di controllo di energia sui sedili anteriori per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente frontale. Il sistema è dotato di un arrotolatore progettato per distendere il nastro della cintura in modo controllato.

Arrotolatore a blocco automatico (ALR) — se in dotazione

Le cinture di sicurezza dei sedili dei passeggeri sono dotate di arrotolatori a blocco automatico (ALR) commutabili che vengono utilizzati per l'ancoraggio dei sistemi di protezione per bambini. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Montaggio di sistemi di protezione per bambini utilizzando la cintura di sicurezza della vettura" nel capitolo "Sistema di protezione per bambini". La tabella seguente definisce il tipo di dotazione per ogni posizione del sedile.



- ALR = Arrotolatore a blocco automatico commutabile

Se il sedile passeggero è dotato di un ALR e viene utilizzato normalmente, estrarre il nastro della cintura quanto basta per avvolgere comodamente la sezione centrale del sedile in modo da non attivare l'ALR. Se l'ALR viene attivato, si percepirà uno scatto quando la cintura si riavvolge. In tal caso, consentire il riavvolgimento completo del nastro, quindi estrarne solo il tratto necessario ad avvolgere comodamente la sezione centrale del sedile. Inserire la linguetta con clip di serraggio nella fibbia finché non si avverte uno "scatto".

In modalità di bloccaggio automatico, il tratto a bandoliera si blocca automaticamente. La tensione corretta del tratto a bandoliera è assicurata automaticamente dall'arrotolatore. Utilizzare la modalità di blocco automatico ogni volta che si monta un sistema di protezione per bambini su un sedile provvisto di cintura con tale funzione. Fino a 12 anni di età i bambini devono sempre viaggiare sul sedile posteriore della vettura con sistema di protezione idoneo.

ATTENZIONE!

- Non montare un sistema di protezione per bambini contromarcia davanti a un air bag. L'attivazione di un air bag anteriore a tecnologia avanzata lato passeggero può causare gravi lesioni, con conseguenze anche letali per i bambini di 12 anni o età inferiore e per i neonati sistemati nel sistema di protezione per bambini in posizione contromarcia.
- Utilizzare i sistemi di protezione per bambini in posizione contromarcia solo su vetture con sedili posteriori.

Inserimento della modalità di blocco automatico

1. Allacciare la cintura a tre punti.
2. Afferrare il tratto a bandoliera e tirarlo verso il basso fino ad estrarre tutto il nastro.
3. Rilasciare la cintura di sicurezza permettendone il rientro. Durante il riavvolgimento si deve percepire uno scatto a indicare che la cintura è in modalità di blocco automatico.

Disinserimento della modalità di blocco automatico

Slacciare la cintura a tre punti permettendone il totale rientro per ottenere lo sblocco automatico e il ripristino della modalità di blocco di emergenza (sensibile).

ATTENZIONE!

- Eseguire i controlli secondo le procedure descritte nel manuale di assistenza e sostituire il gruppo pretensionatore cinture in caso di inefficienza della funzione di arrotolatore a blocco automatico (ALR) o di qualsiasi altra funzione della cintura di sicurezza.
- La mancata sostituzione del gruppo pretensionatore cinture potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso d'urto.
- Non utilizzare la modalità di blocco automatico per trattenere gli occupanti che indossano la cintura di sicurezza o i bambini che utilizzano i cuscini rialzati. La modalità di blocco è utilizzata SOLO per montare sistemi di protezione per bambini rivolti verso il senso di marcia o contromarcia con cinghie per il ritegno del bambino.

Sistema di protezione supplementare (SRS)

Componenti dell'impianto air bag
La vettura può essere dotata dei seguenti componenti dell'impianto air bag:

- Centralina dei sistemi di protezione (ORC)
- Spia air bag
- Volante e piantone dello sterzo
- Plancia portastrumenti
- Imbottiture di protezione ginocchia
- Air bag anteriori a tecnologia avanzata
- Air bag laterali supplementari
- Air bag ginocchia supplementari
- Sensori d'urto anteriori e laterali
- Pretensionatori della cintura di sicurezza
- Interruttore della fibbia della cintura di sicurezza

Air bag anteriori a tecnologia avanzata
Ad integrazione della protezione offerta dalle cinture di sicurezza in dotazione, la vettura è dotata di air bag anteriori a tecnologia avanzata, sia sul lato guida che sul lato passeggero. L'air bag anteriore a tecnologia avanzata lato guida è alloggiato in un vano al centro del volante. L'air bag anteriore a tecnologia avanzata lato passeggero è alloggiato nella plancia portastrumenti, sopra il cassetto portaoggetti. I coperchi degli air bag recano in rilievo la scritta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".

Posizioni degli air bag anteriori a tecnologia avanzata e delle protezioni ginocchia

1 — Air bag anteriori a tecnologia avanzata lato guida	3 — Air bag ginocchia supplementare/ imbottitura di protezione ginocchia lato guida
2 — Air bag anteriori a tecnologia avanzata lato passeggero	4 — Protezione ginocchia lato passeggero

ATTENZIONE!

- Una regolazione dei sedili che porti il corpo troppo vicino al volante o alla plancia portastrumenti può avere serie conseguenze, anche letali, per gli occupanti in caso di attivazione degli air bag anteriori a tecnologia avanzata. L'attivazione richiede uno spazio adeguato. Regolare quindi i sedili in modo che sia possibile afferrare il volante o toccare la plancia portastrumenti con le braccia distese in maniera naturale.
- Non montare un sistema di protezione per bambini contromarcia davanti a un air bag. L'attivazione di un air bag anteriore a tecnologia avanzata lato passeggero può causare gravi lesioni, con conseguenze anche letali per i bambini di 12 anni o età inferiore e per i neonati sistemati nel sistema di protezione per bambini in posizione contromarcia.
- Utilizzare i sistemi di protezione per bambini in posizione contromarcia solo su vetture con sedili posteriori.

Caratteristiche degli air bag anteriori a tecnologia avanzata

Il sistema degli air bag anteriori a tecnologia avanzata fornisce un'erogazione adeguata al livello di gravità e al tipo di incidente in base al rilevamento della centralina dei sistemi di protezione (ORC) che potrebbe ricevere informazioni dai sensori d'urto frontali o dai componenti di altri sistemi.

Questa vettura può essere dotata di un interruttore sulla fibbia della cintura di sicurezza che rileva se la cintura di sicurezza del lato guida e/o quella del lato passeggero anteriore sono allacciate. L'interruttore sulla fibbia della cintura di sicurezza consente di regolare il livello di gonfiaggio degli air bag anteriori a tecnologia avanzata.

ATTENZIONE!

- Nessun oggetto deve essere collocato sopra o vicino all'air bag sulla plancia portastrumenti o sul volante, poiché potrebbe provocare lesioni se la vettura viene coinvolta in un incidente di entità tale da causare l'attivazione dell'air bag.
- Non sistemare oggetti sopra o intorno ai coperchi degli air bag e non tentare di aprirli manualmente. Si potrebbero danneggiare gli air bag con ulteriore rischio di lesioni, in quanto gli air bag potrebbero non essere più operativi. I coperchi protettivi sono studiati in modo da aprirsi solo al gonfiaggio degli air bag.
- Affidarsi ai soli air bag può avere gravi conseguenze in caso di incidente. Gli air bag costituiscono infatti un dispositivo che integra ma non sostituisce le cinture di sicurezza. In alcuni tipi di incidenti gli air bag non si gonfiano. Indossare quindi sempre le cinture di sicurezza nonostante la presenza degli air bag.

Funzionamento degli air bag anteriori a tecnologia avanzata

Gli air bag anteriori a tecnologia avanzata sono progettati per fornire una protezione supplementare alle cinture di sicurezza. Gli air bag anteriori a tecnologia avanzata non sono pensati per ridurre il rischio di lesioni in caso di urti posteriori, laterali o di ribaltamento. Gli air bag anteriori a tecnologia avanzata non si attivano in tutti gli incidenti frontali, compresi alcuni che potrebbero provocare danni di notevole entità alla vettura, ad esempio, determinati urti contro pali, contro autocarri e con angolazioni sfalsate.

D'altra parte, a seconda del tipo e del punto dell'urto, gli air bag anteriori a tecnologia avanzata possono attivarsi in caso di incidenti che provocano danni limitati alla parte anteriore della vettura, ma che sono caratterizzati da una forte decelerazione iniziale.

Dal momento che i sensori air bag misurano la decelerazione della vettura nel tempo, la velocità della vettura e i danni subiti, di per sé non costituiscono una buona indicazione per stabilire se un air bag avrebbe dovuto o meno attivarsi.

Le cinture di sicurezza sono necessarie per la protezione degli occupanti in tutti gli incidenti e servono anche a mantenere il corpo nella posizione corretta, a distanza dall'air bag in fase di gonfiaggio.

Non appena l'ORC rileva un urto che richiede l'intervento degli air bag anteriori a tecnologia avanzata, invia un segnale ai dispositivi di gonfiaggio. Viene prodotta una grande quantità di gas atossico per il gonfiaggio degli air bag anteriori a tecnologia avanzata.

Il rivestimento del volante e la parte superiore destra della plancia portastrumenti si staccano per consentire il gonfiaggio completo degli air bag. Gli air bag anteriori a tecnologia avanzata si gonfiano in un tempo inferiore a quello di un battito di ciglia. Quindi gli air bag si sgonfiano rapidamente continuando a contenere il movimento dei passeggeri dei sedili anteriori.

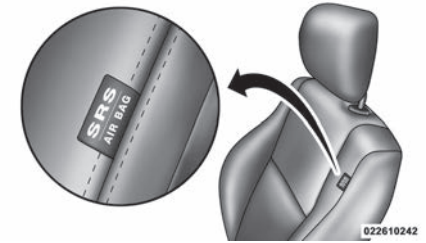
Imbottiture di protezione ginocchia
Le imbottiture di protezione ginocchia proteggono le ginocchia di conducente e passeggero anteriore e consentono agli occupanti dei sedili anteriori di mantenere la giusta posizione per una migliore interazione con gli air bag anteriori a tecnologia avanzata.

ATTENZIONE!
- Non perforare, tagliare o manomettere in alcun modo le imbottiture di protezione ginocchia.
- Non montare alcun accessorio (luci, stereo, radio CB, ecc.) sull'imbottitura di protezione ginocchia.

Air bag ginocchia supplementari
Questa vettura è dotata di un air bag ginocchia supplementare lato guida situato nella plancia portastrumenti sotto il piantone dello sterzo. L'air bag ginocchia supplementare lato guida fornisce una maggiore protezione durante un impatto frontale agendo insieme alle cinture di sicurezza, ai pretensionatori e agli air bag anteriori a tecnologia avanzata.

Air bag laterali supplementari
La vettura è dotata di due tipi di air bag laterali:

1. Gli air bag laterali supplementari montati sul sedile (SAB) sono situati sul lato esterno dei sedili anteriori. Gli air bag SAB sono contrassegnati da un'etichetta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" cucita sul lato esterno dei sedili.



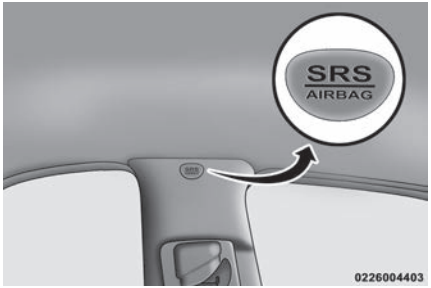
Etichetta dell'air bag laterale supplementare montato sul sedile anteriore

Gli air bag SAB possono contribuire a ridurre il rischio di lesioni per gli occupanti durante alcuni tipi di impatti laterali e ribaltamenti insieme alla potenziale protezione offerta dalle cinture di sicurezza e dalla struttura della carrozzeria.

L'attivazione dell'air bag SAB provoca l'apertura della giunzione sul lato esterno della copertura di rivestimento dello schienale. L'air bag SAB si gonfia, fuoriuscendo dalla giunzione del sedile, nello spazio tra l'occupante e la porta. L'air bag SAB si gonfia a una velocità estremamente elevata e con una forza tale che potrebbe provocare lesioni se non si è seduti correttamente o se vi sono oggetti che occupano lo spazio di gonfiaggio. I bambini sono esposti a un rischio di lesioni di gran lunga maggiore in caso di attivazione di un air bag.

ATTENZIONE!
Non utilizzare fodere coprisedile e non interporre altri oggetti tra l'occupante e l'air bag laterale; le prestazioni possono risultare compromesse e/o gli oggetti interposti possono provocare gravi lesioni.

2. Air bag laterali supplementari a tendina gonfiabile (SABIC): posizionati sopra i cristalli laterali. I rivestimenti che coprono gli air bag SABIC sono indicati dalle etichette "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Posizione dell'etichetta degli air bag laterali supplementari a tendina gonfiabili (SABIC)

Gli air bag SABIC possono ridurre il rischio di lesioni al capo degli occupanti dei sedili anteriori e posteriori esterni. Gli air bag SABIC possono contribuire a ridurre il rischio di lesioni durante alcuni tipi di impatti laterali e ribaltamenti insieme alla potenziale protezione offerta dalle cinture di sicurezza e dalla struttura della carrozzeria.

Gli air bag SABIC si gonfiano verso il basso, coprendo i cristalli laterali. Gonfiandosi, l'air bag SABIC allontana con forza il bordo esterno del rivestimento e copre il cristallo. Gli air bag SABIC si gonfiano con una forza tale da provocare lesioni se non si è seduti correttamente e con la cintura di sicurezza allacciata o se vi sono oggetti che occupano l'area di attivazione degli air bag SABIC. I bambini sono esposti a un rischio di lesioni di gran lunga maggiore in caso di attivazione di un air bag.

Gli air bag SABIC possono contribuire a ridurre il rischio di espulsione parziale o completa degli occupanti della vettura attraverso i cristalli laterali in alcuni tipi di ribaltamento o impatti laterali.

ATTENZIONE!

- La vettura è dotata di air bag laterali supplementari a tendina gonfiabile (SABIC) lato sinistro e destro. Non accatastare bagagli o altri carichi tanto in alto da bloccare l'attivazione degli air bag SABIC. Il rivestimento della porta al di sopra dei cristalli laterali dove sono ubicati gli air bag SABIC e il percorso di attivazione, devono rimanere sgombri da ostruzioni.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- La vettura è dotata di air bag SABIC. Per consentire il corretto funzionamento degli air bag SABIC, non montare nella vettura accessori che potrebbero alterare il tetto. Non aggiungere alla vettura un tetto apribile in aftermarket. Non montare portapacchi che richiedano il fissaggio mediante bulloni o viti sul tetto della vettura. È assolutamente proibito eseguire perforazioni sul tetto della vettura.

Gli air bag SABIC e SAB ("air bag laterali") sono progettati per attivarsi con determinati tipi di impatti laterali e ribaltamenti. La centralina dei sistemi di protezione ("ORC") determina se l'attivazione degli air bag laterali in un particolare impatto laterale o ribaltamento è appropriata in base alla gravità e al tipo di collisione. I danni subiti dalla vettura non sono di per sé un indicatore valido dell'eventuale attivazione degli air bag laterali.

Gli air bag laterali integrano il sistema di protezione delle cinture di sicurezza. Gli air bag laterali si attivano in meno di un battito di ciglio. Gli occupanti, inclusi i bambini, seduti di fronte o troppo vicini agli air bag laterali, potrebbero subire lesioni anche letali. Gli occupanti, inclusi i bambini, non devono poggiarsi o dormire appoggiati contro le porte, i cristalli laterali o l'area di gonfiaggio degli air bag laterali, anche se si trovano nella culla o in un sistema di protezione per bambini.

Le cinture di sicurezza e i sistemi di ritenuta per bambini (ove appropriati) sono meccanismi necessari per essere protetti in tutti i tipi di incidenti. Inoltre, contribuiscono a mantenere gli occupanti fermi nella seduta, a debita distanza da un eventuale air bag laterale in fase di gonfiaggio. Per ottenere la migliore protezione da parte degli air bag laterali, gli occupanti devono indossare correttamente le cinture di sicurezza e sedere in posizione eretta con la schiena appoggiata al sedile. I bambini devono viaggiare in un sistema di protezione per bambini o su un cuscino rialzato adeguato alla loro taglia.

ATTENZIONE!

- Gli air bag laterali richiedono uno spazio adeguato per gonfiarsi. Non appoggiarsi alla porta o al cristallo. Sedere in posizione eretta al centro del sedile.
- Una regolazione dei sedili che porti il corpo troppo vicino all'air bag laterale, in caso di attivazione dell'air bag può causare gravi lesioni con conseguenze anche fatali.
- Affidarsi ai soli air bag laterali può avere gravi conseguenze in caso di incidente. Gli air bag laterali costituiscono infatti un dispositivo che integra ma non sostituisce le cinture di sicurezza. In alcuni tipi di incidenti gli air bag laterali non si gonfiano. Indossare quindi sempre le cinture di sicurezza nonostante la presenza degli air bag laterali.

NOTA:
I coperchi degli air bag non sono immediatamente visibili sul rivestimento interno; tuttavia si aprono durante l'attivazione dell'air bag.

Impatti laterali

I sensori di impatto laterale coadiuvano la centralina ORC nel determinare la risposta adeguata in caso di collisioni. Il sistema è tarato per attivare gli air bag laterali in caso di impatti laterali della vettura in collisioni che richiedono la protezione degli occupanti tramite air bag laterale. Negli impatti laterali, gli air bag laterali si gonfiano in modo indipendente; una collisione sul lato sinistro provoca esclusivamente il gonfiaggio dell'air bag laterale sinistro, una collisione sul lato destro attiva solo l'air bag laterale destro.

Gli air bag laterali non si attivano in tutti gli incidenti con impatto laterale; la loro attivazione dipende anche dall'angolazione dell'impatto o dall'urto effettivo sull'area dell'abitacolo passeggeri. Gli air bag laterali possono attivarsi du-

rante urti frontali sfalsati o angolati che prevedono l'attivazione degli air bag anteriori a tecnologia avanzata.

Ribaltamenti

Gli air bag laterali sono progettati per attivarsi in determinate condizioni di ribaltamento. L'ORC determina se l'attivazione degli air bag laterali in un particolare evento di ribaltamento è appropriata in base alla gravità e al tipo di collisione. I danni subiti dalla vettura non sono di per sé un indicatore valido dell'eventuale attivazione degli air bag laterali.

Gli air bag laterali non si attivano in tutti gli eventi di ribaltamento. Il sistema di rilevamento ribaltamento determina se un caso di ribaltamento può essere in corso e se l'attivazione è appropriata. Un evento più lento potrebbe attivare i pretensionatori delle cinture di sicurezza su entrambi i lati della vettura. Un evento più veloce potrebbe attivare i pretensionatori delle cinture di sicurezza e gli air bag SAB e SABIC su entrambi i lati della vettura. Il sistema di rilevamento ribaltamento può anche attivare i pretensionatori delle cinture di sicurezza, con o senza air bag SAB e SABIC, su entrambi i lati della vettura nel caso in cui si verifichi un evento prossimo al ribaltamento.

Conseguenze dell'attivazione degli air bag

Gli air bag anteriori a tecnologia avanzata sono progettati per sgonfiarsi subito dopo l'attivazione.

NOTA:

Gli air bag anteriori e/o laterali non si attivano in tutti gli urti, il che non significa che l'impianto sia difettoso.

Il gonfiaggio degli air bag in caso di incidente può avere le conseguenze descritte di seguito.

- Il nylon con cui è costruito l'air bag può causare abrasioni e/o arrossamenti della pelle agli occupanti dei sedili. Le abrasioni sono simili alle ustioni da sfregamento, come quelle causate da una fune o scivolando su un tappeto o rivestimento di una palestra. Non sono provocate da contatto con sostanze chimiche. In genere non sono permanenti e guariscono rapidamente. Qualora tuttavia non regrediscano in modo significativo nel giro di pochi giorni, o qualora si formino vesciche, è opportuno consultare immediatamente un medico.
- Quando gli air bag si sgonfiano, è possibile notare delle particelle simili a fumo. Si tratta di un normale sottoprodotto del processo che ha generato il gas atossico usato per il gonfiaggio. Queste particelle in sospensione possono provocare l'irritazione della pelle, degli occhi, del naso o della gola. In caso di irritazione della pelle o degli occhi lavare la parte interessata con acqua fresca. Per l'irritazione del naso o della gola sarà sufficiente uscire all'aperto e respirare aria fresca. Se le irritazioni persistono consultare un medico. Qualora queste particelle si depositino sugli indumenti, eliminarle attenendosi alle istruzioni di pulizia fornite sull'etichetta presente sul capo d'abbigliamento.

Non proseguire la marcia dopo il gonfiaggio degli air bag. Infatti, in caso di eventuale ulteriore collisione, gli air bag non potranno più garantire alcuna protezione.

ATTENZIONE!

Dopo il loro intervento, gli air bag e i pretensionatori delle cinture sono inutilizzabili. Provvedere quanto prima alla sostituzione degli air bag, dei pretensionatori delle cinture di sicurezza e dei complessivi arrotolatori delle cinture anteriori presso la Rete Assistenziale. Richiedere inoltre l'intervento sulla centralina dei sistemi di protezione (ORC).

NOTA:

- **I coperchi degli air bag non sono immediatamente visibili sul rivestimento interno; tuttavia si aprono durante l'attivazione dell'air bag.**
- **Dopo un incidente, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale di zona.**

Sistema di risposta ottimizzata in caso di incidente

In caso di urto, se la rete di comunicazione e l'alimentazione restano intatte, a seconda del tipo di evento, l'ORC determina se il sistema di risposta ottimizzata in caso di incidente deve effettuare le seguenti operazioni:

- esclusione dell'alimentazione carburante al motore;
- accensione delle luci di emergenza finché la batteria è carica o il dispositivo di accensione non viene posizionato su OFF;
- accensione delle luci interne, che rimangono accese fin quando la batteria è carica o il dispositivo di accensione non viene posizionato su OFF;
- sblocco automatico delle porte;

Procedura di azzeramento del sistema

Per ripristinare le funzioni del sistema di risposta ottimizzata in caso di incidente in seguito a una collisione, il dispositivo di accensione deve essere portato dalla posizione START o RUN alla posizione OFF.

spia air bag;

Gli air bag devono essere pronti a gonfiarsi per proteggere gli occupanti della vettura in caso di incidente. La centralina dei sistemi di protezione (ORC) monitora i circuiti interni e il cablaggio di collegamento associato ai componenti elettrici dell'impianto air bag.

Ogni volta che il dispositivo di accensione è nella posizione START o RUN, la centralina ORC verifica la funzionalità dei componenti elettronici dell'impianto. Se il dispositivo di accensione si trova nella posizione OFF o ACC, l'impianto air bag non è attivo e gli air bag non si gonfiano.

L'ORC dispone di un sistema di alimentazione ausiliario che aziona gli air bag anche in caso di calo o scollegamento della batteria prima dell'intervento degli air bag.

L'ORC attiva la spia air bag nella plancia portastrumenti per quattro - otto secondi circa effettuando un'autodiagnosi al primo inserimento del dispositivo di accensione in posizione RUN. Dopo l'autodiagnosi iniziale, la spia air bag si spegne. Il mancato spegnimento della

spia air bag o la sua temporanea o permanente riaccensione indica la presenza di un'anomalia nel sistema. Se dopo l'avviamento iniziale la spia si accende, viene emessa una segnalazione acustica continua per avvisare il conducente.

È prevista anche una diagnosi che provoca l'accensione della spia air bag sulla plancia portastrumenti in caso di rilevamento di un guasto che potrebbe compromettere l'impianto air bag. Viene inoltre registrata la tipologia di malfunzionamento rilevato. L'impianto air bag è stato progettato per non richiedere alcuna manutenzione; se si verifica uno dei casi descritti di seguito, rivolgersi tempestivamente a un centro assistenziale autorizzato.

- La spia air bag non si accende per quattro - otto secondi quando il dispositivo di accensione viene portato in fase di avviamento in posizione RUN.
- La spia air bag rimane accesa dopo l'intervallo di quattro - otto secondi.
- La spia air bag si accende in modo intermittente o rimane accesa durante la marcia.

NOTA:

In caso di mancato funzionamento del tachimetro, del contagiri o di altro indicatore relativo al motore, anche la centralina dei sistemi di protezione (ORC) potrebbe essere disabilitata. In questa situazione, gli air bag potrebbero non essere pronti a intervenire per garantire la dovuta protezione. Rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale per far riparare l'impianto air bag.

ATTENZIONE!

È estremamente importante prestare attenzione alla spia air bag sulla plancia portastrumenti per sapere se il sistema è in grado di attivarsi in caso di incidente. Se la spia non si accende durante il test lampade in fase di avviamento, rimane accesa dopo l'avviamento della vettura o se si accende durante la marcia, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale.

Spia air bag ridondante

Se viene rilevato un guasto della spia air bag che potrebbe compromettere il sistema di protezione supplementare (SRS), sulla plancia portastrumenti si accende la spia air bag ridondante.

La spia air bag ridondante rimane accesa finché il guasto non viene risolto. Inoltre, viene emesso un singolo segnale acustico per richiamare l'attenzione del conducente e ricordargli che la spia air bag ridondante è accesa ed è stata rilevata un'anomalia. Se la spia air bag ridondante si accende in modo intermittente o rimane accesa durante la guida, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale per gli opportuni interventi.

Per maggiori informazioni relative alla spia air bag ridondante, fare riferimento al capitolo "Plancia portastrumenti" in questo manuale.

Manutenzione degli air bag

ATTENZIONE!

- Qualsiasi modifica al sistema può pregiudicarne il funzionamento qualora l'air bag fosse chiamato ad intervenire. Gli air bag, infatti, potrebbero non garantire l'incolumità delle persone. Non apportare quindi modifiche ai componenti o al cablaggio e non applicare targhette o adesivi sul rivestimento del volante e sulla parte superiore destra della plancia portastrumenti. Non modificare il paraurti anteriore, la struttura della carrozzeria della vettura né montare in aftermarket pedane laterali.
- È pericoloso tentare eventuali riparazioni dell'impianto air bag senza la competenza necessaria. In occasione di qualsiasi intervento assistenziale, ricordarsi sempre di avvertire il personale d'officina che la vettura è dotata di air bag.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non tentare di modificare parti dell'impianto air bag. Le modifiche possono provocare l'intervento accidentale o il funzionamento errato dell'air bag. Affidare la vettura alla Rete Assistenziale per eventuali interventi sull'impianto air bag. Qualora sia necessario intervenire per qualche ragione su sedili, rivestimenti e cuscini (compresa l'asportazione o l'allentamento/serraggio delle viti di fissaggio sedile), affidare la vettura alla Rete Assistenziale. Si devono utilizzare esclusivamente accessori approvati dal Costruttore. Qualora sia necessario procedere a modifiche dell'impianto air bag per l'utilizzo della vettura da parte di disabili, contattare la Rete Assistenziale.

Registratore dati (EDR)

Questa vettura è dotata di un registratore dati (EDR). Lo scopo principale di un EDR è quello di registrare, in determinate situazioni di impatto o simili, come l'attivazione di un air bag o il contatto con un ostacolo sulla sede stradale, i dati che contribuiranno a comprendere le prestazioni dei sistemi di cui è dotata la vettura. L'EDR è progettato per registrare i dati relativi alle dinamiche della vettura e ai suoi sistemi di sicurezza per un breve periodo di tempo, in genere non oltre i 30 secondi. L'EDR in dotazione in questa vettura è progettato per registrare i dati seguenti.

- Come hanno funzionato i diversi sistemi della vettura.
- Se le cinture di sicurezza del conducente e del passeggero erano agganciate/allacciate o meno.
- La pressione applicata o meno dal conducente sul pedale dell'acceleratore e/o del freno (se applicabile).
- La velocità a cui viaggiava la vettura.

Questi dati possono aiutare a comprendere meglio le circostanze in cui si verificano gli impatti e le conseguenti lesioni.

NOTA:

I dati dell'EDR vengono registrati dalla vettura solo nel caso di un impatto grave; l'EDR non registra alcun dato in condizioni di guida normale; i dati personali (ad esempio, nome, sesso, età e luogo dell'impatto) sono esclusi dalla registrazione. Tuttavia, altri enti, come le forze dell'ordine, potrebbero combinare i dati EDR con i dati di identificazione personale acquisiti durante gli accertamenti relativi all'incidente.

Per leggere i dati registrati da un EDR, sono richiesti strumenti speciali ed è necessario avere accesso alla vettura o all'EDR. Oltre al Costruttore della vettura, altri enti in possesso degli strumenti specifici, come le forze dell'ordine, possono leggere le informazioni se hanno accesso alla vettura o all'EDR.

Sistemi di protezione per bambini - Trasporto dei bambini in sicurezza

Tutti gli occupanti di una vettura, inclusi neonati e bambini, devono essere protetti con mezzi di protezione idonei. La Direttiva 2003/20/CE richiede l'uso corretto di sistemi di protezione in tutti i paesi dell'Unione europea.

I bambini con altezza inferiore a 1,5 metri e fino al 12esimo anno di età devono essere protetti con mezzi di protezione idonei sul sedile posteriore, ove disponibile. Le statistiche sugli incidenti indicano che i sedili posteriori offrono maggiore garanzia di incolumità per i bambini.

ATTENZIONE!

In caso di incidente, un bambino non vincolato al sedile, può venire catapultato come un proiettile all'interno della vettura. La spinta potrebbe far sfuggire il bambino dalle braccia di una persona anche se robusta. Il rischio è che sia il bambino che gli altri passeggeri possano procurarsi gravi lesioni. I bambini devono essere trasportati in sistemi di protezione adeguati alla loro corporatura.

Esistono vari tipi di sistemi di protezione per bambini, di dimensioni che vanno da quelle adatte ai neonati fino a quelle per bambini quasi della corporatura giusta per consentire di utilizzare le cinture di sicurezza per gli adulti. I bambini devono viaggiare in posizione contromarcia finché possibile; questa posizione assicura la migliore protezione per un bambino in caso di incidente. Consultare sempre il Libretto di Uso e Manutenzione fornito con il seggiolino per essere certi che sia del tipo adatto per il bambino al quale è destinato. Leggere con

attenzione e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel Libretto di Uso e Manutenzione del sistema di protezione per bambini e su tutte le etichette apposte sul sistema stesso.

In Europa, i sistemi di protezione per bambini sono definiti dalla Direttiva europea ECE-R44, che li classifica in cinque categorie di peso:

Categoria del sistema di protezione	Fascia di peso
Gruppo 0	fino a 10 kg
Gruppo 0+	fino a 13 kg
Gruppo 1	9-18 kg
Gruppo 2	15-25 kg
Gruppo 3	22-36 kg

Controllare l'etichetta del sistema di protezione per bambini. Tutti i sistemi di protezione per bambini omologati devono includere la data di omologazione del tipo e il contrassegno di controllo sull'etichetta. L'etichetta deve essere apposta in modo permanente sul sistema di protezione per bambini. Non rimuovere questa etichetta dal sistema di protezione per bambini.

ATTENZIONE!

Grave pericolo. Non montare un sistema di protezione per bambini contromarcia davanti a un air bag attivo. Consultare le avvertenze riportate sugli adesivi applicati sull'aletta parasole. L'attivazione dell'air bag in caso di incidente può essere causa di lesioni letali per il neonato a prescindere dalla gravità dell'urto. Si consiglia di trasportare i bambini in un sistema di protezione montato sul sedile posteriore, in quanto questa risulta essere la posizione più protetta in caso di urto.

Sistemi di protezione per bambini universali

Nelle sezioni seguenti sono riportate figure esemplificative dei diversi tipi di sistema di protezione per bambini. È mostrato il montaggio tipico. Montare sempre il sistema di protezione per bambini in base alle istruzioni del costruttore allegate al sistema stesso.

Consultare la sezione "Montaggio di sistemi di ritenuta per bambini utilizzando le cinture di sicurezza della vettura" per la procedura corretta di blocco della cintura di sicurezza al sistema di ritenuta per bambini.

I sistemi di protezione per bambini con ancoraggi ISOFIX consentono di montare il sistema di protezione avvalendosi delle cinture di sicurezza della vettura.

Fascia 0 e 0+

Fig. A

Gli esperti in materia di sicurezza raccomandano che i bambini siano sistemati nella vettura

in posizione contromarcia per quanto possibile. I bambini fino a 13 kg devono essere legati in un seggiolino contromarcia come il seggiolino mostrato nella fig. A. Questo tipo di sistema di protezione per bambini supporta la testa del bambino e non esercita sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni o impatto.

Il sistema di protezione per bambini posizionato contromarcia è fissato dalle cinture di sicurezza della vettura, come illustrato nella fig. A. Il seggiolino trattiene il bambino con le proprie cinghie.

ATTENZIONE!

- Non montare un sistema di protezione per bambini contromarcia davanti a un air bag. L'attivazione di un air bag anteriore a tecnologia avanzata lato passeggero può causare gravi lesioni, con conseguenze anche letali per i bambini di 12 anni o età inferiore e per i neonati sistemati nel sistema di protezione per bambini in posizione contromarcia.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Utilizzare i sistemi di protezione per bambini in posizione contromarcia solo su vetture con sedili posteriori.

Gruppo 1

Fig. B

I bambini di peso compreso tra 9 e 18 kg possono essere sistemati su seggiolini rivolti nel senso di marcia del Gruppo 1, come mostrato nella Fig. B. Questo tipo di sistema di protezione è pensato per i bambini di età maggiore che sono troppo grandi per un sistema di protezione per bambini Gruppo 0 o 0+.

Gruppo 2

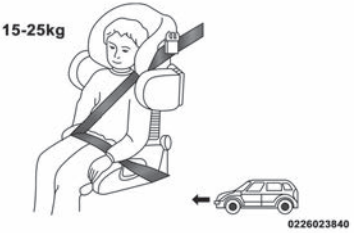


Fig. C

I bambini di peso compreso tra 15 kg e 25 kg e troppo grandi per un sistema di protezione per bambini Gruppo 1 possono usare un sistema di protezione per bambini Gruppo 2.

Come illustrato nella fig. C, il sistema di protezione per bambini Gruppo 2 consente di posizionare il bambino correttamente rispetto alla cintura di sicurezza in modo che il tratto a bandoliera

passi sul torace anziché sul collo e il tratto addominale poggi sul bacino e non sull'addome.

Gruppo 3

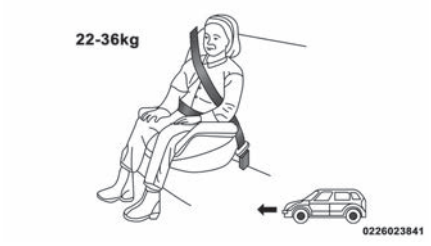


Fig. D

I bambini di peso compreso tra 22 kg e 36 kg e sufficientemente alti per utilizzare il tratto a bandoliera per adulti possono utilizzare un sistema di protezione per bambini Gruppo 3. Sui sistemi di protezione per bambini Gruppo 3 il tratto addominale deve poggiare sul bacino del bambino. Il bambino deve essere sufficientemente alto in modo che il tratto a bandoliera passi sul torace del bambino e non sul collo.

Fig. D mostra un esempio di sistema di protezione per bambini Gruppo 3 con un bambino posizionato correttamente sul sedile posteriore.

ATTENZIONE!

- Un'installazione non corretta può rendere inefficace il sistema di protezione per bambini o neonati. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi. Il bambino potrebbe subire lesioni anche letali. Per l'installazione di un sistema di protezione per neonato o per bambino attenersi scrupolosamente alle istruzioni del produttore.
- Dopo aver montato un sistema di protezione per bambini nella vettura, non avanzare o arretrare il sedile in quanto si potrebbero allentare gli attacchi. Rimuovere il sistema di protezione per bambini regolando la posizione del sedile. Una volta regolato il sedile, rimontare il sistema di protezione per bambini.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Quando il sistema di protezione per bambini non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza o con gli ancoraggi ISOFIX oppure rimuoverlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato all'interno dell'abitacolo. In tal modo si evita che in caso di brusca frenata o di incidente possa provocare lesioni agli occupanti.

Idoneità dei sedili lato passeggero per l'uso dei sistemi di protezione per bambini universali

In base alla Direttiva europea 2000/3/CE, l'idoneità di ciascuna posizione del sedile lato passeggero per il montaggio di un sistema di protezione per bambini universale è riportato nella tabella seguente:

Fascia di età	Posizione		
	Passeggero anteriore	Passeggero posteriore	Posteriore centrale
Meno di 10 kg (0 a 9 mesi)	X	U	U
Meno di 13 kg (0 a 24 mesi)	X	U	U
9 - 18 kg (da 9 a 48 mesi)	X	U	U
15 - 36 kg (da 4 a 12 anni)	X	U	U

Legenda delle abbreviazioni utilizzate nella tabella:

- U = Posizione adatta per sistemi di protezione di categoria "universale" approvati per questa categoria di peso.
- X = Posizione non idonea per bambini appartenenti a questa categoria di peso.

Cinture di sicurezza per bambini di età maggiore

I bambini alti più di 1,50 metri possono indossare le cinture di sicurezza anziché utilizzare sistemi di protezione per bambini.

Condurre questo semplice test in 5 fasi per decidere se la cintura di sicurezza è adeguata al bambino o se è necessario utilizzare un sistema di protezione per bambini Gruppo 2 o 3 per migliorare la protezione offerta dalla cintura:

1. Il bambino può stare seduto appoggiando completamente la schiena allo schienale del sedile della vettura?
2. Le ginocchia del bambino si piegano comodamente oltre il bordo anteriore del sedile della vettura, mentre sta seduto con la schiena completamente appoggiata allo schienale?
3. Il tratto a bandoliera incrocia la spalla del bambino tra il collo e il braccio?
4. Il tratto addominale della cintura è quanto più basso possibile, ovvero tocca le cosce del bambino e non lo stomaco?
5. Il bambino può stare seduto in questo modo per l'intera durata del viaggio?

Se la risposta a una qualsiasi di queste domande è "no", il bambino deve utilizzare ancora un sistema di protezione per bambini Gruppo 2 o 3 in questa vettura. Se il bambino usa la cintura a tre punti, controllarne il montaggio periodicamente e accertarsi che la fibbia della cintura di sicurezza sia bloccata. Eventuali movimenti bruschi del bambino possono modificarne il posizionamento. Se il tratto a bandoliera entra in contatto con il viso o con il collo del bambino, spostare quest'ultimo verso il centro della vettura oppure utilizzare un cuscino rialzato per posizionare la cintura di sicurezza correttamente.

ATTENZIONE!

Non consentire mai ai bambini di far passare il tratto a bandoliera della cintura sotto le braccia o dietro la schiena. In caso di incidente, il tratto a bandoliera non protegge adeguatamente un bambino e può causare lesioni gravi o addirittura letali. Un bambino deve sempre indossare la cintura a tre punti correttamente.

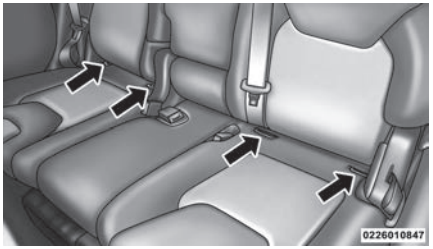
Sistema di protezione ISOFIX

La vettura è dotata di un sistema di ancoraggio per la protezione dei bambini denominato ISOFIX. Questo sistema consente il montaggio dei seggiolini ISOFIX senza l'uso delle cinture di sicurezza della vettura. Il sistema ISOFIX è dotato di due ancoraggi inferiori situati sul retro del cuscino del sedile, nel punto di incontro con lo schienale, e un ancoraggio superiore dietro il sedile.

Un esempio di sistema di protezione per bambini ISOFIX universale per gruppo di peso 1 è illustrato nella fig. B. I sistemi di protezione per bambini ISOFIX sono disponibili anche in altri gruppi di peso.

Posizionamento degli ancoraggi ISOFIX

Gli ancoraggi inferiori sono costituiti da barre rotonde ubicate sul lato posteriore del cuscino del sedile nel punto di incontro con lo schienale. Sono facilmente individuabili al momento del montaggio del sistema di protezione quando ci si inclina sul sedile posteriore. Sono facilmente rilevabili al tatto facendo scorrere il dito lungo lo spazio vuoto tra le superfici dello schienale e del cuscino del sedile.



Ancoraggi ISOFIX dei sedili posteriori

Idoneità dei sedili lato passeggero per l'uso dei sistemi di protezione per bambini ISOFIX
La tabella riportata di seguito illustra le diverse possibilità di installazione per i sistemi di protezione per bambini ISOFIX sui sedili dotati di ancoraggi ISOFIX in conformità con la norma europea ECE 16.

Tabella posizioni ISOFIX vettura								
Categorie di peso	**Categoria dimensioni**	**Dispositivo**	**Passeggero anteriore**	**Posteriore esterno dx/sx**	**Posteriore centrale**	**Esterno intermedio**	**Centrale intermedio**	**Altre posizioni**
Culla portatile	F	ISO/L1	X	X	X	N/P	N/P	N/P
	G	ISO/L2	X	X	X	N/P	N/P	N/P
		(1)	X	N/P	X	N/P	N/P	N/P
0 - fino a 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
		(1)	X	N/P	X	N/P	N/P	N/P
0+ - fino a 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
	D	ISO/R2	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
	C	ISO/R3	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
		(1)	X	X	X	N/P	N/P	N/P

Tabella posizioni ISOFIX vettura								
Categorie di peso	**Categoria dimensioni**	**Dispositivo**	**Passeggero anteriore**	**Posteriore esterno dx/sx**	**Posteriore centrale**	**Esterno intermedio**	**Centrale intermedio**	**Altre posizioni**
I - da 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
	C	ISO/R3	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
	B	ISO/F2	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
	A	ISO/F3	X	IUF/IUF	X	N/P	N/P	N/P
		(1)	X	N/P	X	N/P	N/P	N/P
II - da 15 a 25 kg		(1)	X	N/P	X	N/P	N/P	N/P
III - da 22 a 36 kg		(1)	X	N/P	X	N/P	N/P	N/P

Legenda delle abbreviazioni utilizzate nella tabella

(1) = Per i CRS che non supportano l'identificazione della classe dimensionale ISO/XX (A - G), per la categoria di peso applicabile, il produttore della vettura è tenuto a indicare il sistema di protezione seggiolini ISOFIX specifico per la vettura prescritto per ciascuna posizione.

IUF = Per sistemi di protezione per bambini ISOFIX con montaggio nel senso di marcia, "universali" omologati per questa categoria di peso.

IL = Per sistemi speciali di protezione per bambini ISOFIX (CRS) elencati in allegato. Questi CRS ISOFIX appartengono alle categorie "vetture specifica", "limitata" o "semiuniversale".

X = Posizione ISOFIX non adatta ai sistemi di protezione per bambini ISOFIX per questa categoria di peso e/o di dimensioni.

Quando si monta il sistema di protezione per bambini, attenersi sempre alle istruzioni del rispettivo costruttore. Non tutti i sistemi di protezione per bambini vengono installati come precedentemente descritto. Quando si utilizza un sistema di protezione per bambini ISOFIX universale, è possibile utilizzare esclusivamente i sistemi di protezione per bambini con la dicitura ECE R44 (rilascio R44/03 o superiore) ″ISOFIX Universale″.

Per montare un sistema di protezione per bambini ISOFIX

Se il sedile scelto dispone di cintura di sicurezza con arrotolatore a blocco automatico (ALR) commutabile, posizionare la cintura di sicurezza seguendo le istruzioni seguenti. Consultare la sezione "Montaggio di sistemi di protezione per bambini utilizzando la cintura di sicurezza della vettura" per verificare il tipo di cintura di sicurezza disponibile nei sedili.

1. Allentare i dispositivi di regolazione degli elementi di collegamento inferiori e della cinghia di stabilizzazione del seggiolino in modo da poter fissare più facilmente gli elementi di collegamento agli ancoraggi della vettura.
2. Collocare il seggiolino tra gli ancoraggi inferiori del sedile scelto. Per alcuni sedili di seconda fila, potrebbe essere necessario reclinare il sedile e/o alzare l'appoggiatesta per una migliore sistemazione. Se il sedile posteriore può essere spostato in avanti e indietro nella vettura, è possibile spostarlo nella posizione più arretrata per ottenere più spazio per il seggiolino. È possibile inoltre spostare il sedile anteriore in avanti per offrire più spazio per il seggiolino.
3. Fissare gli elementi di collegamento del sistema di protezione per bambini agli ancoraggi inferiori nel sedile scelto.
4. Se il sistema di protezione per bambini dispone di una cinghia di stabilizzazione, collegarla al rispettivo ancoraggio superiore. Consultare la sezione "Montaggio del sistema di protezione per bambini tramite l'ancoraggio della cinghia di stabilizzazione superiore" per le istruzioni di fissaggio dell'ancoraggio della cinghia di stabilizzazione.

5. Quindi stringere tutte le cinghie, spingendo contemporaneamente il sistema di protezione per bambini all'indietro e verso il basso nel sedile. Mettere in tensione le cinghie in base alle istruzioni del costruttore del sistema di protezione per bambini.
6. Accertarsi che il sistema di protezione per bambini sia montato saldamente spostando avanti e indietro la guida della cintura sul seggiolino. Non dovrebbe spostarsi più di 25 mm in qualsiasi direzione.

ATTENZIONE!

- Un fissaggio non corretto agli ancoraggi ISOFIX può rendere inefficace il sistema di protezione per bambini. Il bambino potrebbe subire lesioni anche letali. Per l'installazione di un sistema di protezione per neonato o per bambino attenersi scrupolosamente alle istruzioni del produttore.

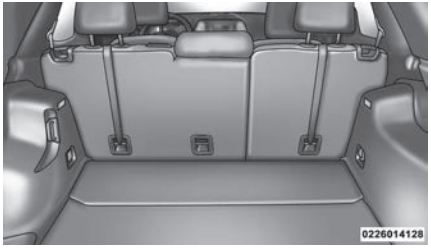
(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Gli ancoraggi per il sistema di protezione per bambini sono progettati per sopportare esclusivamente i carichi imposti da sistemi di protezione per bambini montati correttamente. In nessun caso devono essere usati come cinture di sicurezza per adulti o come elementi di fissaggio per eventuali altri carichi o apparecchiature alla vettura.
- Montare il sistema di protezione per bambini quando la vettura è ferma. Il sistema di protezione per bambini ISOFIX è fissato correttamente alle staffe quando si avverte lo scatto.

Montaggio del sistema di protezione per bambini tramite ancoraggio superiore per cinghia di stabilizzazione

1. Guardare dietro al sedile dove si intende montare il sistema di protezione per bambini, per trovare l'ancoraggio della cinghia di stabilizzazione. Potrebbe essere necessario spostare il sedile in avanti per raggiungere più agevolmente l'ancoraggio della cinghia di stabilizzazione. Se non è presente alcun ancoraggio della cinghia di stabilizzazione superiore per quella posizione del sedile, spostare il sistema di protezione per bambini in un'altra posizione nella vettura, se disponibile.
2. Far seguire alla cinghia di stabilizzazione il percorso più diretto possibile tra l'ancoraggio e il seggiolino bambini. Se la vettura è dotata di appoggiatesta posteriori regolabili, sollevarli e, dove possibile, disporre la cinghia di stabilizzazione sotto l'appoggiatesta e tra i due sostegni. Se non è possibile effettuare questa operazione, abbassare l'appoggiatesta e disporre la cinghia di stabilizzazione intorno al lato esterno dell'appoggiatesta.
3. Fissare il gancio della cinghia di stabilizzazione del sistema di protezione per bambini all'ancoraggio della cinghia di stabilizzazione superiore, come mostrato nello schema.



Posizioni di ancoraggio della cinghia di stabilizzazione

4. Mettere in tensione la cinghia di stabilizzazione in base alle istruzioni del costruttore del sistema di protezione per bambini.

ATTENZIONE!

La cinghia di stabilizzazione ancorata in modo non corretto potrebbe consentire un movimento brusco della testa del bambino con conseguenti rischi di lesioni. Per fissare un sistema di protezione per bambini con cinghia di stabilizzazione superiore, usare esclusivamente le posizioni di ancoraggio immediatamente dietro al seggiolino del bambino.
Se la vettura è dotata di un sedile posteriore separato, assicurarsi che la cinghia di stabilizzazione non slitti nell'apertura tra gli schienali quando viene applicata la tensione alla cinghia.

Montaggio di sistemi di protezione per bambini utilizzando la cintura di sicurezza della vettura

Le cinture di sicurezza dei sedili posteriori dei passeggeri sono dotate di arrotolatore a blocco automatico (ALR) commutabile, progettato per mantenere il tratto addominale della cintura di sicurezza attorno al sistema di protezione per bambini. L'arrotolatore ALR può essere "commutato" in modalità di blocco estraendo tutto il nastro per farlo poi riavvolgere di nuovo al suo interno. Se è bloccato, l'ALR emetterà dei clic mentre il nastro viene riavvolto nell'arrotolatore. Per ulteriori informazioni sull'ALR, fare riferimento alla descrizione "Modalità di blocco automatico" nella sezione "Sistemi di protezione passeggeri".

Sistemazione di una cintura di sicurezza con arrotolatore a blocco automatico (ALR) commutabile inutilizzata

Quando si utilizza il sistema ISOFIX per il montaggio di un sistema di protezione per bambini, riporre tutte le cinture di sicurezza ALR non utilizzate da altri occupanti o per il fissaggio dei sistemi di protezione per bambini. Un bambino che gioca con una cintura di sicurezza inutilizzata potrebbe rimanere ferito e bloccare involontariamente l'arrotolatore della cintura di sicurezza. Prima di montare un sistema di protezione per bambini con il sistema ISOFIX, allacciare la fibbia della cintura di sicurezza dietro il sistema di protezione per bambini e fuori dalla portata del bambino. Qualora la cintura di sicurezza allacciata ostacoli il mon-

taggio del sistema di protezione per bambini, anziché allacciarla dietro il sistema di protezione, farla passare nella relativa guida e quindi allacciarla. Non bloccare la cintura di sicurezza. Si raccomanda di non lasciar giocare i bambini con le cinghie di stabilizzazione.

Montaggio di un sistema di protezione per bambini con arrotolatore a blocco automatico (ALR) commutabile

1. Collocare il seggiolino al centro del sedile. Per alcuni sedili di seconda fila, potrebbe essere necessario reclinare il sedile e/o alzare l'appoggiatesta per una migliore sistemazione. Se il sedile posteriore può essere spostato in avanti e indietro nella vettura, è possibile spostarlo nella posizione più arretrata per ottenere più spazio per il seggiolino. È possibile inoltre spostare il sedile anteriore in avanti per offrire più spazio per il seggiolino.
2. Estrarre il nastro della cintura dall'arrotolatore quanto basta per farlo passare attraverso la relativa guida del sistema di protezione per bambini. Non attorcigliare il nastro della cintura nella relativa guida.
3. Inserire la linguetta con clip di serraggio nella fibbia finché non si avverte uno "scatto".
4. Tirare il nastro per tendere il tratto addominale attorno al seggiolino.
5. Per bloccare la cintura di sicurezza, tirare verso il basso il tratto a bandoliera della cintura finché il nastro non è completamente estratto dall'arrotolatore. Quindi, far riavvolgere il nastro nell'arrotolatore. Mentre il nastro si riavvolge, si devono percepire dei clic. Ciò significa che la cintura di sicurezza è in modalità di blocco automatico.
6. Provare ad estrarre il nastro dall'arrotolatore. Se è bloccato, dovrebbe essere impossibile estrarlo. Se l'arrotolatore non è bloccato, ripetere il passo 5.
7. Infine, tirare il nastro in eccesso per tendere il tratto addominale attorno al sistema di protezione per bambini, spingendo contemporaneamente quest'ultimo all'indietro e verso il basso sul sedile della vettura.
8. Accertarsi che il sistema di protezione per bambini sia montato saldamente spostando avanti e indietro la guida della cintura sul seggiolino. Non dovrebbe spostarsi più di 25 mm (1 poll.) in qualsiasi direzione.

Tutte le cinture si allentano col tempo, quindi occorre controllarle periodicamente e regolarne la tensione.

Trasporto di piccoli animali domestici

L'intervento degli air bag può essere pericoloso per un animale che si trovi sul sedile anteriore. Tenere inoltre presente che in caso di brusca frenata o di incidente, un animale non adeguatamente trattenuto potrebbe essere proiettato nell'abitacolo con il rischio di ferirsi e di ferire gli occupanti.

È quindi opportuno sistemare gli animali sul sedile posteriore, all'interno di apposite gabbie trattenute dalle cinture di sicurezza.

PRECAUZIONI PER IL RODAGGIO DEL MOTORE

Il motore e gli organi della trasmissione (trasmissione e asse) della vettura non richiedono un lungo periodo di rodaggio.

Guidare a velocità moderata per i primi 500 km (300 miglia). Dopo aver percorso i primi 100 km (60 miglia), è opportuno aumentare la velocità fino a 80 - 90 km/h (50 - 55 miglia/h).

Per favorire il rodaggio, durante la marcia a velocità costante, accelerare a fondo per brevi tratti, ovviamente entro i limiti di velocità consentiti. Evitare comunque di accelerare a fondo e a lungo alle marce basse, onde evitare possibili danni.

L'olio motore di primo equipaggiamento è un lubrificante di ottima qualità che conserva a lungo le capacità lubrificanti. Per i cambi periodici usare oli compatibili con le condizioni climatiche della zona in cui è previsto che la vettura circolerà prevalentemente. Per le caratteristiche qualitative e di viscosità raccomandate, vedere "Procedure di manutenzione" in "Manutenzione della vettura".

AVVERTENZA!

Non utilizzare mai olio non detergente o olio minerale puro per evitare danni al motore.

NOTA:

Un motore nuovo può consumare una certa quantità d'olio nel corso delle prime migliaia di chilometri (miglia) di utilizzo. Questo deve essere considerato un aspetto normale del rodaggio e non un problema.

CONSIGLI SULLA SICUREZZA

Trasporto di passeggeri

NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI NEL VANO DI CARICO.

ATTENZIONE!

- È estremamente pericoloso lasciare bambini, oppure animali, all'interno della vettura parcheggiata quando la temperatura esterna è molto elevata. Il calore all'interno dell'abitacolo potrebbe avere conseguenze gravi o addirittura mortali.
- È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico interno o esterno della vettura. In caso di incidente le persone che vi si dovessero trovare sarebbero molto più esposte al rischio di subire lesioni gravi o addirittura letali.
- Non consentire mai la sistemazione dei passeggeri in una zona della vettura non attrezzata con sedili e cinture di sicurezza.
- Accertarsi sempre che tutte le persone a bordo della vettura siano sedute e indossino correttamente le cinture di sicurezza.

Gas di scarico

ATTENZIONE!

Le emissioni dello scarico sono molto pericolose e possono essere letali. Contengono infatti monossido di carbonio (CO), un gas incolore e inodore. Se inalato, può causare svenimenti e avvelenamenti. Per evitare di inalare il monossido di carbonio (CO), attenersi ai seguenti consigli sulla sicurezza:

- Non tenere il motore in moto in spazi chiusi più dello stretto necessario.
- Se per qualche ragione è necessario guidare con il vano bagagli/il portellone/le porte posteriori aperti, chiudere tutti i cristalli e impostare l'interruttore della VENTOLA del comando climatizzatore sulla massima velocità. NON inserire la modalità ricircolo.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Qualora sia indispensabile rimanere a bordo della vettura in sosta con il motore in moto, regolare l'impianto di ventilazione/riscaldamento e azionare la ventola in modo da immettere aria esterna nell'abitacolo. Regolare la ventola sulla velocità massima.

Un'adeguata manutenzione dell'impianto di scarico del motore costituisce la miglior protezione contro infiltrazioni di monossido di carbonio nell'abitacolo.

Se si rileva una rumorosità anomala dell'impianto di scarico o la presenza di gas di scarico nell'abitacolo, oppure se il fondoscocca o la parte posteriore della vettura sono danneggiati, far controllare l'intero impianto di scarico e le zone della carrozzeria adiacenti per individuare eventuali componenti rotti, danneggiati, deteriorati o che abbiano subito spostamenti rispetto alla corretta posizione di montaggio. Saldature aperte o collegamenti allentati possono consentire infiltrazioni di gas di scarico nell'abitacolo. Controllare inoltre l'impianto di scarico ogni volta che la vettura viene sollevata per operazioni di lubrificazione o di cambio olio. Sostituire i componenti ove necessario.

Controlli di sicurezza all'interno della vettura

Cinture di sicurezza

Controllare periodicamente le cinture di sicurezza e i loro accessori per accertare che i nastri non siano tagliati o sfilacciati e che non esistano elementi allentati. I particolari danneggiati devono essere sostituiti immediatamente. Non tentare di smontare o modificare il sistema.

Dopo un incidente i complessivi delle cinture di sicurezza anteriori vanno sostituiti. In caso di danni conseguenti ad un incidente (ad esempio, deformazione dell'arrotolatore, lacerazione del nastro, ecc.) sostituire i complessivi delle cinture di sicurezza posteriori. In presenza di anomalie riguardanti lo stato della cintura di sicurezza o dell'arrotolatore, sostituire la cintura di sicurezza.

Spia air bag

Quando si spinge il dispositivo di accensione in posizione RUN, la spia si accende per 4-8 secondi per effettuare il test lampade. Se la spia non si accende al momento dell'avviamento, rivolgersi al centro assistenziale autorizzato di zona. Se rimane accesa dopo l'avviamento, si illumina con intensità variabile o si accende durante la marcia, rivolgersi al più presto a un centro assistenziale autorizzato.

Sbrinatore

Verificare il corretto funzionamento dell'impianto regolando i comandi sulla funzione sbrinamento e azionando la ventola alla massima velocità. Si deve avvertire il getto d'aria contro il parabrezza. In caso di guasto allo sbrinatore rivolgersi al centro assistenziale autorizzato di zona.

Informazioni sulla sicurezza tappeti

Utilizzare sempre tappeti progettati per la propria vettura. Utilizzare solo tappeti che lascino libera l'area della pedaliera e fissati saldamente, in modo che non possano scivolare ostacolando i pedali o mettendo a repentaglio il corretto funzionamento della vettura in altri modi.

ATTENZIONE!

Se i pedali non possono muoversi liberamente, sussiste il rischio di perdita di controllo della vettura e di gravi lesioni a persone.

- Accertarsi sempre che i tappeti siano agganciati correttamente agli elementi di fissaggio del tappeto sul pavimento.
- Non installare mai nella vettura tappeti o altri rivestimenti per il pavimento che non possono essere fissati, poiché potrebbero muoversi ed ostacolare i pedali, compromettendo la capacità di controllare la vettura.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non posizionare mai tappeti o altri rivestimenti sopra ad altri tappeti già montati sul pavimento della vettura. La presenza di più tappeti e rivestimenti per il pavimento ridurrà l'area della pedaliera, ostacolando i pedali.
- Controllare regolarmente il fissaggio dei tappeti. I tappeti rimossi per la pulizia vanno sempre reinstallati e fissati correttamente.
- Accertarsi sempre che nessun oggetto possa cadere nel vano piedi lato guida mentre la vettura è in marcia. Gli oggetti possono incastrarsi sotto il pedale del freno e dell'acceleratore causando la perdita del controllo della vettura.
- Se necessario, montare correttamente gli elementi di fissaggio dei tappeti, se non sono stati forniti dal Costruttore.

L'installazione o il fissaggio errati del tappeto possono interferire con il funzionamento del pedale del freno e dell'acceleratore, provocando la perdita di controllo della vettura.

Controlli periodici di sicurezza all'esterno della vettura

Pneumatici
Accertarsi periodicamente che l'usura del battistrada sia uniforme e non eccessiva. Controllare che nelle scanalature del battistrada o sulla spalla dello pneumatico non si siano incastrati corpi appuntiti, frammenti di vetro, chiodi o pietrisco. Controllare che il battistrada non presenti tagli e screpolature. Ispezionare le spalle degli pneumatici per accertarsi che non vi siano tagli, screpolature e rigonfiamenti. Controllare il corretto serraggio dei dadi di fissaggio delle ruote. Controllare la corretta pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici (ruota di scorta compresa).

Luci
Accertarsi che tutte le spie dei freni e le luci esterne funzionino correttamente quando si agisce sui rispettivi comandi. Controllare anche il corretto funzionamento delle spie degli abbaglianti e degli indicatori di direzione sulla plancia portastrumenti.

Serrature porte
Verificare la corretta chiusura, aggancio e serraggio.

Perdite di liquidi
Controllare che nel punto in cui la vettura viene normalmente parcheggiata di notte non vi siano tracce recenti di carburante, liquido di raffreddamento del motore, olio o altri fluidi. Identificare, inoltre, la causa di eventuali esalazioni o perdite di carburante o liquido freni e intraprendere immediatamente le opportune azioni correttive.

3

DESCRIZIONE CARATTERISTICHE DELLA VETTURA

- **SPECCHI RETROVISORI E DI CORTESIA 76**
  - **Specchio retrovisore interno a due posizioni (giorno/notte) — se in dotazione 76**
  - **Specchio retrovisore antiabbagliante automatico — se in dotazione 76**
  - **Specchi retrovisori esterni 77**
  - **Specchi a regolazione elettrica 77**
  - **Specchi ripiegabili a regolazione elettrica — se in dotazione . . .78**
  - **Specchi riscaldati — se in dotazione 79**
  - **Specchi di cortesia illuminati — se in dotazione 79**
  - **Funzione di orientamento dell'aletta parasole — se in dotazione 79**
- **MONITORAGGIO DEI PUNTI CIECHI (BSM) — SE IN DOTAZIONE 79**
  - **Tratto trasversale posteriore 82**
  - **Modalità di funzionamento 83**
  - **Informazioni generali 84**

- **SEDILI** 84
  - **Sedili a regolazione elettrica — se in dotazione** 85
  - **Sedili a regolazione manuale — se in dotazione** 86
  - **Sedili anteriori riscaldati — se in dotazione** 87
  - **Sedili anteriori ventilati — se in dotazione** 88
  - **Appoggiatesta** 88
  - **Sedile posteriore abbattibile e divisibile 60/40** 89
- **SEDILE LATO GUIDA A POSIZIONI MEMORIZZABILI — SE IN DOTAZIONE** 91
  - **Programmazione della funzione di memorizzazione** 92
  - **Abbinamento del telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) alla memoria sedili** 93
  - **Richiamo di una posizione memorizzata** 93
  - **Sedile con ingresso/uscita facilitati** 94
- **COFANO MOTORE: APERTURA E CHIUSURA** 94
- **LUCI** 95
  - **Commutatore proiettori** 95
  - **Inserimento automatico proiettori — se in dotazione** 95
  - **Proiettori inseriti con tergicristallo (disponibile solo con funzione di inserimento automatico proiettori)** 96
  - **Sistema di regolazione assetto fari — se in dotazione** 96
  - **Temporizzatore disinserimento proiettori** 97
  - **Comando proiettori abbaglianti automatici — se in dotazione** 97
  - **Luci diurne (DRL) — se in dotazione** 98
  - **Segnalatore luci accese** 98
  - **Luci di posizione** 98
  - **Fendinebbia e retronebbia — se in dotazione** 98

- Leva di comando multifunzione 99
- Indicatori di direzione 99
- Cambio corsia assistito 99
- Interruttore abbaglianti/anabbaglianti 99
- Lampeggio 99
- Luci abitacolo 99
- Funzione di risparmio energetico della batteria 101

• TERGICRISTALLI E LAVACRISTALLI 101
- Funzionamento del tergicristalli 102
- Funzionamento intermittente del tergicristalli 102
- Funzionamento dei lavacristalli. 102
- Disappannamento. 103
- Sbrinatore parabrezza — se in dotazione. 103
- Tergicristalli a rilevamento pioggia — se in dotazione 104

• PIANTONE DELLO STERZO TELESCOPICO E AD ASSETTO REGOLABILE 104
• VOLANTE RISCALDATO — SE IN DOTAZIONE 105
• CRUISE CONTROL ELETTRONICO — SE IN DOTAZIONE 106
- Attivazione. 107
- IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA 107
- Disattivazione 107
- Richiamo della velocità 107
- Modifica dell'impostazione della velocità 107
- Accelerazione in caso di sorpasso. 108

• CRUISE CONTROL ADATTATIVO (ACC) — SE IN DOTAZIONE . . .109
- Funzionamento del Cruise Control Adattativo (ACC) 111
- Attivazione del Cruise Control Adattativo (ACC). 111

- Attivazione/Disattivazione 112
- Impostazione della velocità ACC desiderata 113
- Annullamento 113
- Disinserimento. 113
- Ripristino 113
- Modifica dell'impostazione della velocità 114
- Impostazione della distanza tra vetture con ACC 115
- Ausilio al sorpasso 117
- Funzionamento dell'ACC all'arresto 118
- Menu del Cruise Control Adattativo (ACC) 118
- Avvertenze visive e manutenzione 119
- Precauzioni durante la guida con il sistema ACC 121
- Informazioni generali 123
- Modalità Cruise Control elettronico normale (velocità fissa). 124

• ALLARME COLLISIONE FRONTALE (FCW) CON INTERVENTO FRENI — SE IN DOTAZIONE 126
- Funzionamento dell'allarme collisione frontale (FCW) con intervento freni 126
- Attivazione o disattivazione della funzione FCW. 127
- Modifica dello stato delle funzioni FCW e frenata attiva 128
- Segnalazione funzionalità FCW limitata 128
- Segnalazione ″Service FCW″ (Richiesto intervento su FCW) 129

• LANESENSE — SE IN DOTAZIONE 129
- Funzionamento LaneSense 129
- Attivazione o disattivazione della funzione LaneSense 129
- Messaggi di avvertimento e segnalazioni del sistema LaneSense . . .130
- Modifica dello stato di LaneSense 134

- **SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO IN RETROMARCIA PARKSENSE® — SE IN DOTAZIONE 134**
  - **Sensori ParkSense® 135**
  - **Display di segnalazione ParkSense® 135**
  - **Display ParkSense® 135**
  - **Abilitazione e disabilitazione del sistema ParkSense® 138**
  - **Manutenzione del sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense® 138**
  - **Pulizia del sistema ParkSense® 139**
  - **Precauzioni per l'uso del sistema ParkSense® 139**
- **SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO IN RETROMARCIA E IN MARCIA AVANTI PARKSENSE® — SE IN DOTAZIONE . . .141**
  - **Sensori ParkSense® 142**
  - **Display di segnalazione ParkSense® 142**
  - **Display ParkSense® 143**
  - **Abilitazione e disabilitazione del sistema ParkSense® 149**
  - **Manutenzione del sistema di assistenza al parcheggio ParkSense® 149**
  - **Pulizia del sistema ParkSense® 150**
  - **Precauzioni per l'uso del sistema ParkSense® 150**
- **SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO PARKSENSE® — SE IN DOTAZIONE 152**
  - **Attivazione e disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® 153**
  - **Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio in parallelo e relativo display 154**

- Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio in perpendicolare e relativo display 160
- TELECAMERA DI RETROMARCIA PARKVIEW® — SE IN DOTAZIONE 167
- TETTO APRIBILE CON PARASOLE A REGOLAZIONE ELETTRICA — SE IN DOTAZIONE 169
  - Apertura del tetto apribile — Azionamento continuo 170
  - Apertura del tetto apribile — Modalità manuale 170
  - Chiusura del tetto apribile — azionamento continuo 171
  - Chiusura del tetto apribile — modalità manuale 171
  - Apertura a compasso del tetto apribile — Azionamento continuo . . .171
  - Apertura del parasole a regolazione elettrica — Azionamento continuo 171
  - Apertura del parasole a regolazione elettrica — Modalità manuale 171
  - Chiusura del parasole a regolazione elettrica — Azionamento continuo 171
  - Chiusura del parasole a regolazione elettrica — Modalità manuale 172
  - Funzione anti-pizzicamento 172
  - Effetto vento 172
  - Manutenzione del tetto apribile 172
  - Funzionamento con dispositivo di accensione disinserito 172
- PRESE DI CORRENTE 173
- PAD DI RICARICA WIRELESS - SE IN DOTAZIONE 175
  - Funzionamento del pad di ricarica wireless. 175
- PORTABICCHIERI 177

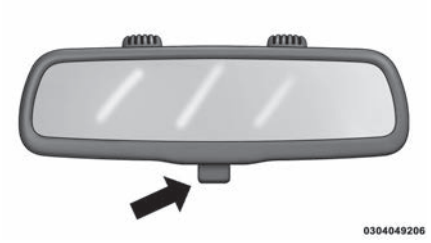
- **ZONA DI CARICO E RIPOSTIGLI 177**
  - **Cassetto portaoggetti 177**
  - **Vano portaoggetti tunnel 178**
  - **Vano portaoggetti Flip 'n Stow™ su sedile anteriore lato passeggero — se in dotazione 179**
- **CARATTERISTICHE DEL VANO DI CARICO 179**
  - **Pianale di carico 179**
  - **Pannelli di prolunga del vano di carico 180**
  - **Ganci e anelli di ancoraggio del carico 180**
  - **Copertura vano di carico a scomparsa — se in dotazione . . .181**
  - **Comparti portaoggetti posteriori 182**
- **FUNZIONI LUNOTTO TERMICO 182**
  - **Lava/tergilunotto 182**
  - **Lunotto termico 183**
- **PORTAPACCHI — SE IN DOTAZIONE 183**

SPECCHI RETROVISORI E DI CORTESIA

Specchio retrovisore interno a due posizioni (giorno/notte) — se in dotazione

Uno specchio retrovisore con giunto a sfera singolo è fornito in dotazione con la vettura. Si tratta di uno specchio retrovisore a montaggio rapido con posizione di montaggio fissa sul parabrezza. È possibile montare lo specchio retrovisore ruotandolo sul supporto del parabrezza in senso antiorario; non richiede alcun attrezzo per il fissaggio. La testa dello specchio retrovisore può essere spostata verso l'alto, il basso, a sinistra e a destra per soddisfare le esigenze di diversi conducenti. Regolare lo specchio in modo da avere la massima visibilità attraverso il lunotto.

Per evitare i riflessi abbaglianti causati dalle vetture che seguono, è possibile portare lo specchio in posizione antiabbagliante spostando l'apposita levetta (verso la parte posteriore della vettura). La regolazione dello specchio deve essere effettuata quando il piccolo comando sotto lo specchio è impostato sulla posizione normale (verso il parabrezza).



Regolazione dello specchio retrovisore

Specchio retrovisore antiabbagliante automatico — se in dotazione

Uno specchio retrovisore con giunto a sfera singolo è fornito in dotazione con la vettura. Si tratta di uno specchio retrovisore a montaggio rapido con posizione di montaggio fissa sul parabrezza. È possibile montare lo specchio retrovisore ruotandolo sul supporto del parabrezza in senso antiorario; non richiede alcun attrezzo per il fissaggio. La testa dello specchio retrovisore può essere spostata verso l'alto, il basso, a sinistra e a destra per soddisfare le esigenze di diversi conducenti. Regolare lo specchio in modo da avere la massima visibilità attraverso il lunotto.

Questo specchio è dotato di un dispositivo di regolazione automatica per evitare i riflessi abbaglianti causati dai veicoli che seguono.

NOTA:

- **La funzione specchio retrovisore antiabbagliante automatico viene disattivata quando la vettura è in retromarcia, per migliorare la visibilità posteriore.**
- **La funzione specchio retrovisore antiabbagliante automatico può essere attivata o disattivata utilizzando il sistema Uconnect®; per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".**

Specchio retrovisore antiabbagliante automatico

AVVERTENZA!

Per evitare di danneggiarlo quando lo si pulisce, non spruzzare mai detergente direttamente sullo specchio. Inumidire con il detergente un panno pulito e passarlo quindi sullo specchio.

Specchi retrovisori esterni

Per una visuale ottimale orientare gli specchi esterni in modo da inquadrare la corsia di marcia adiacente e ottenere una parziale sovrapposizione con l'immagine visibile sullo specchio interno.

NOTA:

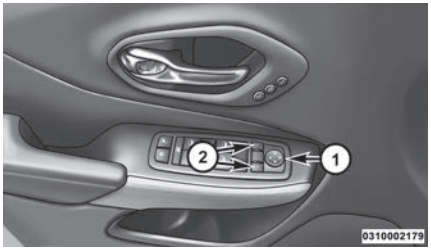
Lo specchio retrovisore esterno convesso lato passeggero permette una visione più ampia della zona retrostante e, in particolare, della corsia adiacente alla vettura.

ATTENZIONE!

Le vetture e gli altri oggetti riflessi nello specchio retrovisore esterno convesso lato passeggero appaiono più piccoli e più lontani di quanto non siano realmente. Può essere quindi pericoloso basarsi esclusivamente su questo specchio per valutare determinate situazioni. Usare sempre il retrovisore interno per valutare le dimensioni o la distanza di una vettura inquadrata nello specchio retrovisore esterno convesso lato passeggero.

Specchi a regolazione elettrica

Gli interruttori degli specchi a regolazione elettrica si trovano sul pannello di rivestimento della porta lato guida.



Comandi specchi a regolazione elettrica

1 — Comando di direzione dello specchio retrovisore
2 — Selezione dello specchio sinistro e destro

Modelli con funzione di apertura ad azionamento continuo

Premere e rilasciare il pulsante di selezione specchi retrovisori contrassegnato L (sinistro) o R (destro), quindi premere uno dei quattro

pulsanti freccia per spostare lo specchio nella direzione indicata dalla freccia. La selezione viene disattivata dopo 30 secondi di inattività per evitare che la posizione dello specchio venga modificata accidentalmente dopo aver effettuato una regolazione.

NOTA:

Nelle vetture dotate di sedile lato guida a posizioni memorizzabili è possibile utilizzare il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) o l'interruttore di comando memorizzazione ubicato sulla plancia portastrumenti per riportare gli specchi a regolazione elettrica nelle posizioni predefinite. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Sedile lato guida a posizioni memorizzabili″ in ″Descrizione caratteristiche della vettura″.

Modelli senza funzione di apertura ad azionamento continuo

Premere il pulsante di selezione specchi retrovisori contrassegnato L (sinistro) o R (destro), quindi premere uno dei quattro pulsanti freccia per spostare lo specchio nella direzione indicata dalla freccia.

Specchi ripiegabili a regolazione elettrica — se in dotazione

Il comando per il ripiegamento degli specchi a regolazione elettrica è ubicato fra i pulsanti di selezione specchio sinistro (L) e specchio destro (R). Premendo il comando una volta gli specchi si ripiegano, premendolo una seconda volta gli specchi ritornano alla normale posizione di guida.

Pulsante specchi ripiegabili a regolazione elettrica

NOTA:

Se la velocità della vettura è superiore a 16 km/h (10 miglia/h), la funzione di ripiegamento viene disattivata.

Se gli specchi sono in posizione ripiegata e la velocità della vettura è pari o superiore a 16 km/h (10 miglia/h), si aprono automaticamente.

Ripristino degli specchi esterni ripiegabili a regolazione elettrica

Il ripristino degli specchi ripiegabili a regolazione elettrica potrebbe essere necessario nei seguenti casi:

- Gli specchi vengono bloccati accidentalmente durante la fase di apertura.
- Gli specchi vengono accidentalmente chiusi/aperti manualmente.
- Gli specchi si spostano dalla posizione aperta.
- Gli specchi subiscono delle forti scosse e vibrazioni a velocità di guida normali.

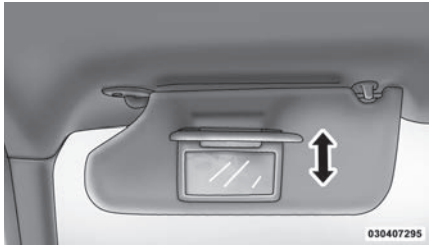
Per ripristinare gli specchi ripiegabili a regolazione elettrica: chiuderli e aprirli premendo il pulsante. (Questa procedura potrebbe richiedere più pressioni del pulsante.) In questo modo gli specchi vengono riportati nella posizione normale.

Specchi riscaldati — se in dotazione

Gli specchi possono essere riscaldati per eliminare o prevenire la formazione di brina o di ghiaccio. È possibile attivare questa funzione quando si attiva il lunotto termico, se in dotazione. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Funzioni lunotto termico" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

Specchi di cortesia illuminati — se in dotazione

Sull'aletta parasole è posizionato uno specchio di cortesia illuminato. Per utilizzare lo specchio, ruotare verso il basso l'aletta parasole e sollevare il coperchio dello specchio. Le luci si accendono automaticamente. Le luci si spengono riportando l'elemento di protezione in posizione di chiusura.



Specchio di cortesia illuminato

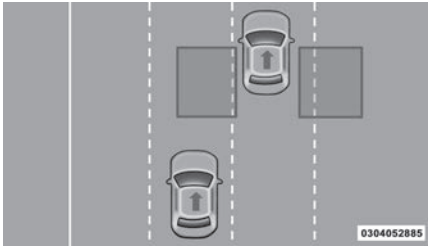
Funzione di orientamento dell'aletta parasole — se in dotazione

La funzione di orientamento dell'aletta parasole rende più flessibile il posizionamento dell'aletta per offrire riparo dal sole.

1. Abbassare l'aletta parasole.
2. Sganciare l'aletta dal fermo centrale.
3. Per estendere l'aletta parasole tirarla verso lo specchio retrovisore interno.

MONITORAGGIO DEI PUNTI CIECHI (BSM) — SE IN DOTAZIONE

Il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) utilizza due sensori radar, situati nel paraurti posteriore, per rilevare le vetture abilitate alla circolazione in autostrada (automobili, autocarri, motociclette, ecc.) che entrano nei punti ciechi dalla zona posteriore/anteriore/laterale della vettura.



Zone di rilevamento posteriori

All'avviamento della vettura, la spia BSM si illumina temporaneamente su entrambi gli specchi retrovisori esterni per segnalare al con-

ducente che il sistema è operativo. I sensori del sistema BSM si attivano quando viene innestata una marcia qualsiasi o viene portato il cambio in posizione R (retromarcia) ed entra nella modalità stand-by quando la vettura si trova nella posizione P (parcheggio).

La zona di rilevamento BSM copre circa la larghezza di una corsia su entrambi i lati della vettura 3,8 metri (12 piedi). La zona comincia dallo specchio retrovisore esterno e si estende per circa 3 metri (10 piedi) oltre il paraurti posteriore della vettura. Il sistema BSM monitora le zone di rilevamento su entrambi i lati della vettura quando la velocità è pari o superiore a circa 10 km/h (6 miglia/h) e avverte il conducente dell'eventuale presenza di veicoli in queste aree.

NOTA:

- **Il sistema BSM NON avverte il conducente del rapido avvicinamento delle vetture che si trovano all'esterno delle zone di rilevamento.**
- **La zona di rilevamento del sistema BSM NON cambia se la vettura traina un rimorchio. Pertanto, prima di effettuare un cambio di corsia, controllare visivamente se nella corsia adiacente lo spazio libero è sufficiente sia per la vettura sia per il rimorchio. Se il rimorchio o un altro oggetto (ad esempio, una bicicletta, attrezzature sportive) si estende oltre il perimetro laterale della vettura, la spia BSM potrebbe rimanere illuminata per tutto il tempo in cui è innestata una marcia in avanti.**

La zona del paraurti posteriore in cui si trovano i sensori radar deve rimanere libera da neve, ghiaccio e dalla sporcizia accumulata dal manto stradale in modo che il sistema BSM possa funzionare correttamente. Non bloccare l'area del paraurti posteriore in cui si trovano i sensori radar con oggetti estranei (adesivi per paraurti, portabiciclette, ecc.).

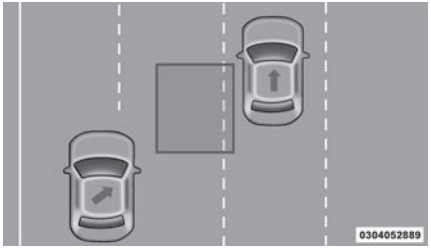
Il sistema BSM invia un allarme visivo sullo specchio retrovisore laterale interessato, in base all'oggetto rilevato. Se poi viene attivato l'indicatore di direzione sul lato corrispondente a quello nel quale è stato rilevato un ostacolo, viene emessa anche una segnalazione acustica. Quando un indicatore di direzione è attivo e contemporaneamente viene rilevato un oggetto sullo stesso lato, vengono emessi sia l'allarme visivo sia l'allarme acustico. Oltre all'allarme acustico, il volume dell'autoradio (se accesa) viene silenziato.

Posizione delle spie

Durante la guida il sistema BSM controlla la zona di rilevamento da tre punti di ingresso diversi (laterale, posteriore, anteriore) per verificare se è necessario inviare un avviso. Il sistema BSM emette un allarme quando viene rilevata la presenza di una vettura in una di queste tre zone.

Comparsa laterale

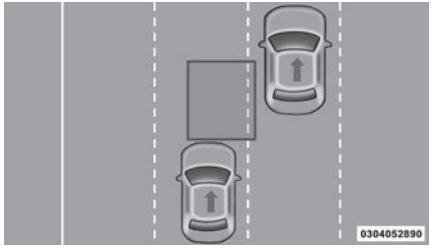
Vetture che si spostano nelle corsie adiacenti da entrambi i lati della vettura.



Monitoraggio laterale

Comparsa posteriore

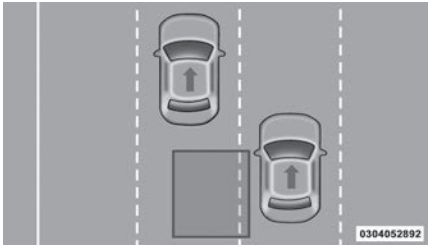
Veicoli che si avvicinano da dietro la vettura su entrambi i lati ed entrano nella zona di rilevamento posteriore con una velocità relativa inferiore ai 48 km/h (30 miglia/h).



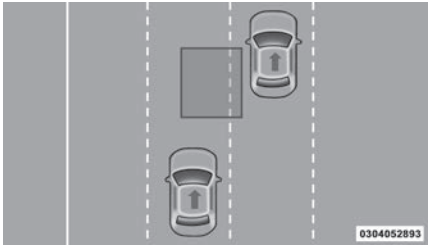
Monitoraggio posteriore

Sorpasso

Se si sorpassa lentamente un'altra vettura (con una velocità relativa inferiore a 16 km/h (10 miglia/h) e questa rimane nel punto cieco per 1,5 secondi circa, la spia si illumina. Se la differenza tra la velocità delle due vetture è superiore a 16 km/h (10 miglia/h), la spia non si accende.



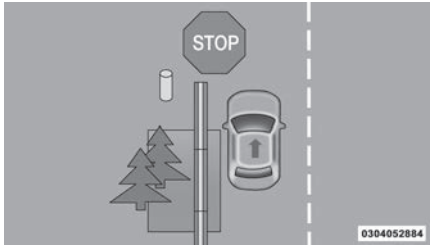
Sorpasso/avvicinamento



Sorpasso/superamento

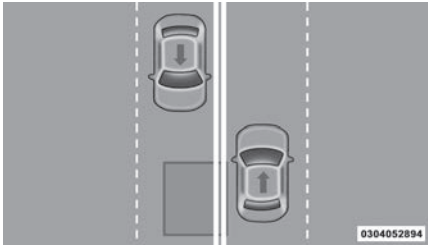
Il sistema BSM è progettato per non segnalare oggetti fissi, come guardrail, piloni, muri, fo-

gliame, banchine, ecc. Tuttavia, in alcune occasioni il sistema potrebbe attivarsi in presenza di tali oggetti. Ciò è normale e la vettura non necessita di alcuna assistenza.



Oggetti fissi

Il sistema BSM non avvisa il conducente della presenza di veicoli che viaggiano nel senso opposto alla vettura nelle corsie adiacenti.



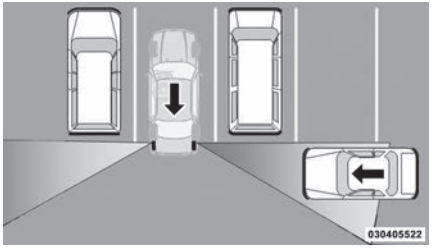
Veicoli in direzione opposta

ATTENZIONE!

Il sistema di monitoraggio dei punti ciechi rappresenta solo un ausilio per facilitare il rilevamento di eventuali oggetti nei punti ciechi. Il sistema BSM non è progettato per rilevare pedoni, ciclisti o animali. Anche se la propria vettura è dotata del sistema BSM, controllare sempre gli specchi retrovisori, guardare dietro le proprie spalle ed utilizzare l'indicatore di direzione prima di cambiare corsia. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche letali.

Tratto trasversale posteriore

La funzione RCP (tratto trasversale posteriore) è intesa ad aiutare il conducente durante l'uscita in retromarcia da un parcheggio in cui la visibilità di eventuali vetture in arrivo potrebbe risultare ridotta. Uscire dal parcheggio lentamente e con cautela finché la parte posteriore della vettura non è esposta. A questo punto, il sistema RCP avrà una visuale chiara del traffico e delle eventuali vetture in arrivo, avvertendo il conducente.



Zone di rilevamento RCP

Il sistema RCP monitora le zone di rilevamento posteriori su entrambi i lati della vettura, per rilevare gli oggetti che si muovono verso i lati

della vettura a una velocità minima di 5 km/h (3 miglia/h) e gli oggetti che si muovono a una velocità massima di circa 32 km/h (20 miglia/h), come avviene in genere nei parcheggi.

NOTA:

In un parcheggio le vetture in arrivo possono essere oscurate da quelle parcheggiate lateralmente. Se i sensori sono bloccati da altre strutture o vetture, il sistema non potrà avvisare il conducente.

Quando l'RCP è attivato e la vettura si muove in retromarcia, il conducente viene avvertito del pericolo mediante allarmi acustici e visivi, accompagnati anche dalla riduzione del volume dell'autoradio.

ATTENZIONE!

L'RCP non è un sistema di assistenza per la retromarcia. È pensato per aiutare il conducente a rilevare una vettura in arrivo durante l'uscita da un parcheggio. Anche quando si utilizza il sistema RCP, la retromarcia deve

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

comunque essere effettuata con cautela. Esaminare sempre con attenzione la zona retrostante la vettura e voltarsi per verificare l'eventuale presenza di pedoni, animali, altri veicoli fermi, ostacoli e punti ciechi prima di effettuare la retromarcia. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche letali.

Modalità di funzionamento

Nel sistema Uconnect® sono disponibili tre modalità di funzionamento. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®/Funzioni programmabili dall'utente" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

Solo luci della funzione Allarme punti ciechi

Quando è attiva la modalità Allarme punti ciechi, il sistema BSM invia un allarme visivo sullo specchio retrovisore laterale interessato, in base all'oggetto rilevato. Tuttavia, quando funziona nella modalità RCP (Rear Cross Path, Tratto trasversale posteriore), il sistema produce allarmi visivi e acustici quando viene rilevata la presenza di un oggetto. Quando viene emesso un allarme acustico, il volume dell'autoradio viene disattivato.

Luci/Segnale acustico della funzione Allarme punti ciechi

Quando è attiva la modalità Luci/Segnale acustico della funzione Allarme punti ciechi, il sistema BSM invia un allarme visivo sullo specchio retrovisore laterale interessato, in base all'oggetto rilevato. Se poi viene attivato l'indicatore di direzione sul lato corrispondente a quello nel quale è stato rilevato un ostacolo, viene emessa anche una segnalazione acustica. Quando un indicatore di direzione è attivo e contemporaneamente viene rilevato un oggetto sullo stesso lato, vengono emessi sia l'allarme visivo che acustico. Oltre all'allarme acustico, il volume dell'autoradio (se accesa) viene silenziato.

NOTA:

Quando viene emesso un allarme acustico dal sistema BSM, il volume dell'autoradio viene disattivato.

Quando funziona nella modalità RCP, il sistema produce allarmi visivi e acustici se viene rilevata la presenza di un oggetto. Quando viene emesso un allarme acustico, il volume dell'autoradio viene disattivato. Lo stato del segnale svolta/pericolo viene ignorato; lo stato RCP richiede sempre il segnale acustico.

Disattivazione della funzione Allarme punti ciechi

Quando il sistema BSM è disattivato, i sistemi BSM o RCP non emetteranno allarmi visivi o acustici.

NOTA:

Il sistema BSM memorizzerà la modalità di funzionamento in uso al momento dello spegnimento della vettura. Ad ogni avviamento del motore, la modalità precedentemente memorizzata verrà richiamata ed utilizzata.

Informazioni generali

Questa vettura è dotata di sistemi che funzionano sulla frequenza radio conforme alla Parte 15 delle norme FCC (Federal Communications Commission) e delle normative Industry Canada RSS- GEN/210/220/310.

Il funzionamento del dispositivo deve rispettare le due condizioni riportate qui di seguito.

1. Il dispositivo non deve provocare interferenze dannose.
2. Il dispositivo deve tollerare qualsiasi eventuale interferenza, comprese quelle che potrebbero provocare un funzionamento indesiderato.

Variazioni o modifiche a uno qualsiasi di questi sistemi effettuate da un'officina non autorizzata possono invalidare l'autorizzazione all'uso di questo apparecchio.

SEDILI

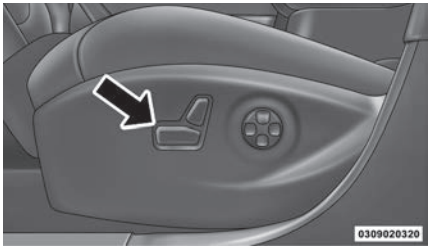
I sedili sono considerati componenti del sistema di protezione per gli occupanti della vettura.

ATTENZIONE!

- È pericoloso viaggiare nel vano di carico della vettura. In caso di incidente le persone che vi si dovessero trovare sarebbero molto più esposte al rischio di subire lesioni gravi o addirittura letali.
- Non consentire mai la sistemazione dei passeggeri in una zona della vettura non attrezzata con sedili e cinture di sicurezza. In caso di incidente le persone che vi si dovessero trovare sarebbero molto più esposte al rischio di subire lesioni gravi o addirittura letali.
- Accertarsi sempre che tutte le persone a bordo della vettura siano sedute e indossino correttamente le cinture di sicurezza.

Sedili a regolazione elettrica — se in dotazione

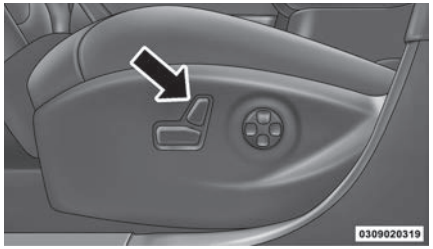
Alcuni modelli potrebbero essere dotati di un sedile lato guida a regolazione elettrica. L'interruttore per la regolazione elettrica si trova sul lato esterno del sedile, vicino al pavimento. Utilizzare l'interruttore per sollevare, abbassare, spostare in avanti e all'indietro il sedile.



Interruttore sedile a regolazione elettrica

Inclinazione in avanti o indietro dello schienale

Lo schienale può essere inclinato sia in avanti che indietro. Premere l'interruttore di inclinazione sedile in avanti o indietro per spostare lo schienale nella direzione corrispondente. Rilasciare l'interruttore una volta raggiunta la posizione desiderata.



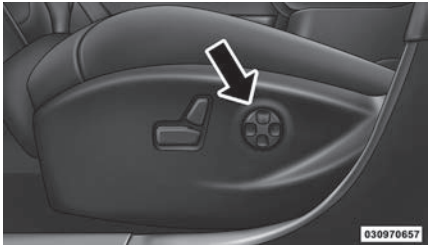
Interruttore di inclinazione sedile a regolazione elettrica

ATTENZIONE!

Un'eccessiva inclinazione dello schienale non consente al tratto a bandoliera della cintura di sicurezza di aderire al torace. In caso di incidente, si rischierebbe di scivolare sotto la cintura di sicurezza con conseguenze gravi o addirittura letali.

Fascia lombare a regolazione elettrica — se in dotazione

Su vetture dotate di sedili a regolazione elettrica lato guida o lato passeggero, può essere disponibile anche la funzione di regolazione elettrica della fascia lombare. L'interruttore per la regolazione lombare si trova sul lato esterno del sedile a regolazione elettrica. Premere l'interruttore in avanti o indietro per aumentare o diminuire il sostegno della fascia lombare. Premere l'interruttore verso l'alto o verso il basso per aumentare o diminuire il sostegno della fascia lombare.



Interruttore per la regolazione lombare

Sedili a regolazione manuale — se in dotazione

Regolazione manuale per l'avanzamento/ arretramento dei sedili anteriori
Sui modelli dotati di sedili a comando manuale, la barra di regolazione si trova nella parte anteriore dei sedili, vicino al pavimento.

Regolazione dei sedili anteriori

Una volta seduti sul sedile, sollevare la barra e spostare il sedile in avanti o indietro. Rilasciare la barra una volta raggiunta la posizione desiderata. Utilizzando la pressione del corpo, spingere avanti e indietro il sedile per accertarsi che i dispositivi di regolazione si siano bloccati.

ATTENZIONE!

- Regolare un sedile durante la guida potrebbe essere pericoloso. Spostare un sedile durante la guida potrebbe comportare la perdita di controllo della vettura con il rischio di incidenti e di lesioni gravi o addirittura letali.
- I sedili devono essere regolati prima di allacciare le cinture di sicurezza e a vettura ferma. Una cintura di sicurezza regolata in modo errato può causare lesioni gravi o addirittura letali.

Regolazione inclinazione manuale dei sedili anteriori
Per regolare l'inclinazione dello schienale sollevare la leva sul lato esterno del sedile, appoggiarsi sullo schienale fino a portarlo nella posizione desiderata e lasciare la leva. Per riportare lo schienale nella posizione normale, piegarsi in avanti e rilasciare la leva.

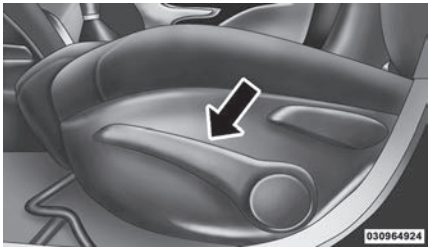
Leva di inclinazione

ATTENZIONE!

Un'eccessiva inclinazione dello schienale non consente al tratto a bandoliera della cintura di sicurezza di aderire al torace. In caso di incidente, si rischierebbe di scivolare sotto la cintura di sicurezza con conseguenze gravi o addirittura letali.

Regolazione manuale dell'altezza del sedile — se in dotazione

È possibile alzare o abbassare l'altezza del sedile lato guida servendosi di una leva, situata sul lato esterno del sedile. Tirare la leva verso l'alto per alzare il sedile o spingerla verso il basso per abbassarlo.



Regolazione del sedile in altezza

Sedili anteriori riscaldati — se in dotazione

I pulsanti di comando dei sedili anteriori riscaldati si trovano nel sistema Uconnect®. È inoltre possibile accedere ai pulsanti di comando attraverso la schermata del climatizzatore o la schermata dei comandi.

- Premere il pulsante sedile riscaldato una volta per attivare l'impostazione High (Alta).
- Premere il pulsante sedile riscaldato una seconda volta per attivare l'impostazione Low (Bassa).
- Premere il pulsante sedile riscaldato una terza volta per disattivare la resistenza di riscaldamento.

Selezionando l'impostazione di riscaldamento massimo, il sistema passa automaticamente al livello minimo dopo circa 60 minuti di funzionamento continuo. A questo punto, il display passa da HI (ALTO) a LO (BASSO) a indicare la variazione avvenuta. L'impostazione di livello minimo si disattiva automaticamente dopo circa 45 minuti.

NOTA:
Il motore deve essere in moto perché i sedili riscaldati funzionino.

Questa funzione può essere programmata tramite il sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

ATTENZIONE!

- Le persone insensibili al dolore cutaneo per cause dovute all'età avanzata, malattia cronica, diabete, danni alla spina dorsale, medicinali, uso di alcol, stanchezza o altre condizioni fisiche devono fare attenzione nell'utilizzare il riscaldamento del sedile. Il calore potrebbe causare scottature anche a bassa temperatura, soprattutto se usato per lunghi periodi.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non collocare oggetti sul sedile o sullo schienale che possano avere un effetto termoisolante, come ad esempio una coperta o un cuscino. Ciò potrebbe causare un surriscaldamento della resistenza all'interno del sedile. Prendere posto su un sedile surriscaldato può causare gravi ustioni a causa dell'aumento della temperatura superficiale del sedile.

Sedili anteriori ventilati — se in dotazione

Nel cuscino e nello schienale del sedile sono posizionate piccole ventole che aspirano l'aria dall'abitacolo e immettono aria attraverso i piccoli fori nel coprisedile per mantenere freschi il conducente e il passeggero anteriore nell'eventualità di temperature esterne elevate. Le ventole funzionano a due velocità: alta e bassa.

I pulsanti di comando dei sedili anteriori ventilati si trovano nel sistema Uconnect®. È inoltre possibile accedere ai pulsanti di comando attraverso la schermata del climatizzatore o la schermata dei comandi.

- Premere il pulsante sedile ventilato una volta per selezionare la velocità alta.
- Premere il pulsante sedile ventilato una seconda volta per scegliere la velocità bassa.
- Premere il pulsante sedile ventilato una terza volta per disattivare la funzione di sedile ventilato.

NOTA:
Il motore deve essere avviato perché i sedili ventilati funzionino.

Appoggiatesta

Gli appoggiatesta sono stati progettati per ridurre il rischio di lesioni limitando il movimento della testa in caso di tamponamento. Gli appoggiatesta devono essere regolati in modo tale che la parte superiore dell'appoggiatesta si trovi sopra l'estremità superiore dell'orecchio dell'occupante.

ATTENZIONE!

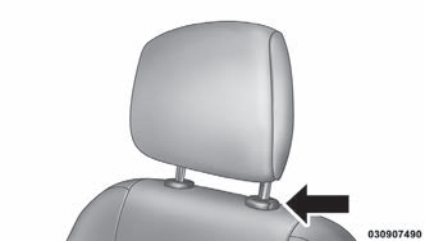
Gli appoggiatesta per tutti gli occupanti devono essere regolati correttamente prima di utilizzare la vettura o occupare un sedile. Gli appoggiatesta non vanno mai regolati mentre la vettura è in movimento. Guidare una vettura con gli appoggiatesta rimossi o regolati in modo errato può causare lesioni gravi o letali in caso di incidente.

Appoggiatesta reattivi — sedili anteriori

I sedili anteriori lato guida e lato passeggero sono dotati di appoggiatesta reattivi (RHR). In caso di impatto posteriore, gli RHR si estendono automaticamente in avanti per ridurre la distanza tra la nuca degli occupanti e l'RHR.

Dopo un impatto posteriore gli RHR ritornano automaticamente nella loro posizione normale. Se gli RHR non ritornano nella posizione normale rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale.

Per sollevare l'appoggiatesta agire direttamente sullo stesso. Per abbassare l'appoggiatesta, premere il pulsante di sgancio situato alla base dell'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.



Pulsante di sgancio

NOTA:

Gli appoggiatesta dovrebbero essere rimossi solo da tecnici qualificati ed esclusivamente per interventi di riparazione. Se uno degli appoggiatesta deve essere smontato, rivolgersi alla Rete Assistenziale di zona.

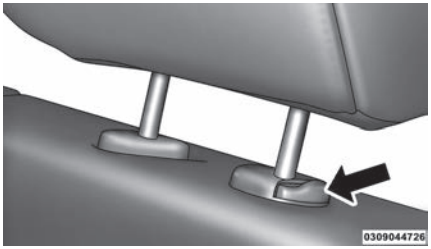
ATTENZIONE!

Non appoggiare oggetti come giacche, fodere per sedili o lettori DVD portatili sulla sommità di un appoggiatesta reattivo. Questi oggetti potrebbero ostacolare il funzionamento dell'appoggiatesta reattivo in caso di incidente, esponendo i passeggeri al rischio di gravi lesioni o incidenti letali.

Appoggiatesta posteriori

Gli appoggiatesta posteriori hanno due posizioni, sollevato e abbassato. Quando il sedile centrale è occupato l'appoggiatesta deve trovarsi in posizione sollevata. Quando non sono presenti occupanti nel sedile centrale l'appoggiatesta può essere abbassato per consentire al conducente la massima visibilità.

Per sollevare l'appoggiatesta agire direttamente sullo stesso. Per abbassare l'appoggiatesta, premere il pulsante di sgancio situato alla base dell'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.



Pulsante di sgancio

Sedile posteriore abbattibile e divisibile 60/40

Per ampliare la zona di carico, è possibile abbattere ciascuno dei sedili posteriori. Questa funzione consente di ampliare il vano di carico senza eliminare del tutto lo spazio per i passeggeri.

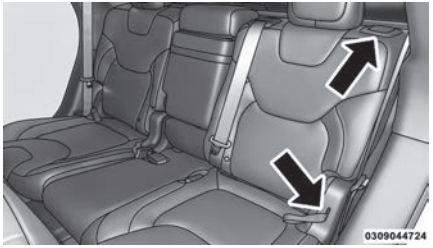
NOTA:
Prima di ribaltare il sedile posteriore potrebbe essere necessario riposizionare il sedile anteriore in posizione intermedia. Inoltre, verificare che gli schienali dei sedili anteriori siano completamente sollevati e che i sedili siano in posizione avanzata. Ciò faciliterà l'abbattimento del sedile posteriore.

ATTENZIONE!
- È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico interno o esterno della vettura. In caso di incidente le persone che vi si dovessero trovare sarebbero molto più esposte al rischio di subire lesioni gravi o addirittura letali.
- Non consentire mai la sistemazione dei passeggeri in una zona della vettura non attrezzata con sedili e cinture di sicurezza.
- Accertarsi sempre che tutte le persone a bordo della vettura siano sedute e indossino correttamente le cinture di sicurezza.

Regolazione per l'avanzamento/ arretramento dei sedili posteriori
Sollevare la barra di regolazione situata sulla parte frontale del sedile accanto al pianale e rilasciarla quando il sedile si trova nella posizione desiderata. Utilizzando la pressione del corpo, spingere avanti e indietro il sedile per accertarsi che i dispositivi di regolazione si siano bloccati.

Abbattimento del sedile posteriore

1. Sollevare la leva di rilascio dello schienale situata sul bordo esterno superiore del sedile o tirare la fascetta di sgancio situata sul bordo esterno intermedio del sedile.



Leva di rilascio schienale posteriore e fascetta di sgancio

2. Abbattere completamente lo schienale posteriore.

Sollevamento del sedile posteriore

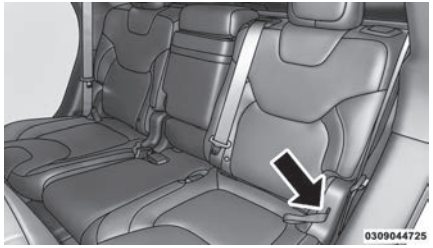
NOTA:
Qualora un'interferenza con il vano di carico impedisca il perfetto blocco dello schienale, sarà poi difficoltoso riportare il sedile nella posizione corretta.
Sollevare lo schienale e bloccarlo nella posizione di origine.

ATTENZIONE!

Accertarsi che lo schienale sia bloccato perfettamente. In caso contrario, il sedile non fornirebbe la dovuta stabilità per i seggiolini per bambini e/o per i passeggeri. Un sedile non perfettamente bloccato potrebbe provocare gravi lesioni.

Regolazione inclinazione

Anche lo schienale posteriore può essere inclinato per aumentare il comfort dei passeggeri. Sedendo sul sedile posteriore, tirare la fascetta di sgancio per inclinare lo schienale.



Fascetta di sgancio per il dispositivo di inclinazione del sedile posteriore

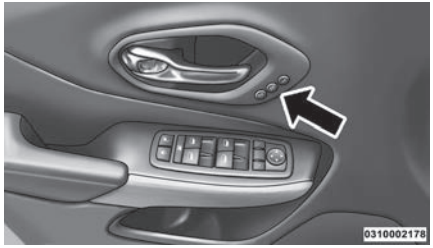
ATTENZIONE!

Un'eccessiva inclinazione dello schienale non consente al tratto a bandoliera della cintura di sicurezza di aderire al torace. In caso di incidente, si rischierebbe di scivolare sotto la cintura di sicurezza con conseguenze gravi o addirittura letali.

SEDILE LATO GUIDA A POSIZIONI MEMORIZZABILI — SE IN DOTAZIONE

Tale funzione consente al conducente di memorizzare fino a due profili diversi da richiamare facilmente mediante un apposito interruttore. Ciascun profilo memorizzato contiene le impostazioni delle posizioni desiderate per il sedile lato guida e gli specchi retrovisori laterali e una serie di stazioni radio preferite preselezionate.

L'interruttore di comando memorizzazione si trova nel pannello della porta lato guida. L'interruttore contiene 3 pulsanti, un pulsante di impostazione S (SET) per attivare la funzione di salvataggio in memoria, il pulsante di memorizzazione numero (1) e il pulsante di memorizzazione numero (2). L'interruttore di comando memorizzazione consente al conducente di richiamare uno dei due profili memorizzati preprogrammati premendo il pulsante con il numero desiderato.



Interruttore di comando memorizzazione lato guida

Programmazione della funzione di memorizzazione

Per creare un nuovo profilo memorizzato, effettuare le seguenti operazioni:

NOTA:

Il salvataggio di un nuovo profilo memorizzato comporta la cancellazione di un profilo già presente nella memoria.

1. Portare il dispositivo di accensione su RUN.
2. Regolare tutte le impostazioni del profilo memorizzato secondo le preferenze desiderate (vale a dire le impostazioni preselezionate per sedile, specchi laterali e stazioni radio).
3. Premere e rilasciare il pulsante di impostazione S (SET) sull'interruttore di comando memorizzazione, quindi premere entro cinque secondi il pulsante contrassegnato con il numero (1). Il display quadro strumenti o il display informazioni conducente (DID) visualizza la posizione di memorizzazione impostata.

Se lo si desidera, è possibile memorizzare un secondo profilo procedendo come segue:

1. Portare il dispositivo di accensione su RUN.
2. Regolare tutte le impostazioni del profilo memorizzato secondo le preferenze desiderate (vale a dire le impostazioni preselezionate per sedile, specchi laterali e stazioni radio).
3. Premere e rilasciare il pulsante di impostazione S (SET) sull'interruttore di comando memorizzazione, quindi premere entro cinque secondi il pulsante contrassegnato con il numero (2). Sul display quadro strumenti/DID viene visualizzata la posizione di memorizzazione impostata.

NOTA:

- **Sulle vetture dotate di cambio automatico, è possibile impostare i profili memorizzati senza che il cambio della vettura sia in posizione P (parcheggio), tuttavia per richiamare un profilo memorizzato è necessario che il cambio sia in posizione P (parcheggio).**
- **Sulle vetture dotate di cambio manuale, per richiamare un profilo memorizzato, la velocità della vettura deve essere 0 km/h (0 miglia/h).**
- **Per impostare un profilo memorizzato sul telecomando RKE, fare riferimento a ″Abbinamento del telecomando con funzione di accesso senza chiave alla memoria″ in questo capitolo.**

Abbinamento del telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) alla memoria sedili

I telecomandi RKE possono essere programmati per richiamare uno dei due profili memorizzati pre-programmati premendo una volta il pulsante di sblocco.

NOTA:

Prima di programmare i telecomandi RKE, è necessario selezionare la funzione ″Memory To FOB″ (Memoria associata alla chiave) dallo schermo del sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

Per programmare i telecomandi RKE, eseguire le seguenti operazioni:

1. Portare il dispositivo di accensione su OFF.
2. Selezionare il profilo memorizzato desiderato, 1 o 2.

NOTA:

Se un profilo memorizzato non è ancora stato impostato, fare riferimento a ″Programmazione della funzione di memorizzazione″ in questo capitolo per istruzioni sulla procedura di impostazione di un profilo memorizzato.

3. Premere e rilasciare il pulsante di impostazione S (SET) sull'interruttore di comando memorizzazione, quindi entro cinque secondi premere il pulsante contrassegnato con 1 o 2, in base al profilo da selezionare, e rilasciarlo. Sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "Memory Profile Set" (Profilo memorizzato impostato) (1 o 2).
4. Premere e rilasciare il pulsante di blocco sul telecomando RKE entro 10 secondi.

NOTA:

I telecomandi RKE possono essere esclusi dalle impostazioni di memorizzazione premendo prima il pulsante SET (S) ed entro 10 secondi il pulsante di sblocco sul telecomando.

Richiamo di una posizione memorizzata

NOTA:

Sulle vetture dotate di cambio automatico, per richiamare le posizioni memorizzate il cambio della vettura deve essere sulla posizione P (parcheggio). Se si tenta di eseguire un richiamo con il cambio in posizione diversa da P (parcheggio), sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato un messaggio. Sulle vetture dotate di cambio manuale, per richiamare una posizione memorizzata, la velocità della vettura deve essere 0 km/h (0 miglia/h). Se si tenta di eseguire un richiamo con la velocità della vettura superiore a 0 km/h (0 miglia/h), sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato un messaggio.

Per richiamare le impostazioni memorizzate per il primo conducente, premere il pulsante di memorizzazione numero 1 o il pulsante di sblocco sul telecomando RKE abbinato alla posizione memorizzata 1.

Per richiamare le impostazioni memorizzate per il secondo conducente, premere il pulsante di

memorizzazione numero 2 o il pulsante di sblocco sul telecomando RKE abbinato alla posizione memorizzata 2.

Un richiamo può essere annullato premendo uno dei pulsanti di memorizzazione (S, 1 o 2) durante l'operazione di richiamo. Quando si annulla un richiamo, il sedile lato guida interrompe il movimento. Prima di selezionare un'altra posizione si dovrà attendere un secondo.

Sedile con ingresso/uscita facilitati

Questa funzione offre la possibilità di posizionare automaticamente il sedile lato guida rendendo più agevole per il conducente l'entrata e l'uscita dalla vettura.

La distanza di spostamento del sedile lato guida dipende dalla sua posizione quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione OFF.

- Quando si porta il dispositivo di accensione in posizione OFF, il sedile lato guida retrocede di circa 60 mm (2,4 poll.) se la sua posizione è spostata in avanti rispetto al finecorsa posteriore di una distanza pari o superiore a 67,7 mm (2,7 poll.). Il sedile torna alla posizione precedentemente impostata quando il dispositivo di accensione della vettura viene portato in posizione ACC o RUN.
- La funzione di ingresso/uscita facilitati è disattivata quando la posizione del sedile lato guida è avanzata rispetto al finecorsa posteriore di meno di 22,7 mm (0,9 poll.). In questa posizione il conducente non trae alcun vantaggio dallo spostamento del sedile per agevolare l'uscita o l'ingresso.

Ogni impostazione di memoria salvata viene associata a una posizione di ingresso/uscita facilitati.

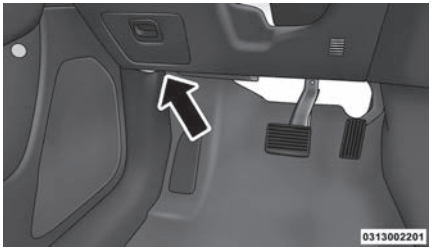
NOTA:

La funzione di ingresso/uscita facilitati non è attivata quando la vettura viene consegnata dalla fabbrica. La funzione di ingresso/uscita facilitati viene attivata (o successivamente disattivata) tramite le funzioni programmabili del sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®/Funzioni programmabili dall'utente″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

COFANO MOTORE: APERTURA E CHIUSURA

Occorre sbloccare due dispositivi di chiusura per poter aprire il cofano motore.

1. Tirare la leva di rilascio del cofano ubicata sul lato guida della plancia portastrumenti.



Dispositivo di sgancio cofano

2. Spostarsi all'esterno della vettura e tirare verso di sé la leva di rilascio del fermo di sicurezza. La leva di rilascio del fermo di sicurezza è situata dietro il bordo centrale anteriore del cofano.

Posizione della leva di rilascio del fermo di sicurezza del cofano

AVVERTENZA!

Non richiudere violentemente il cofano per evitare di danneggiarlo. Abbassare il cofano fino a ottenere un'apertura di circa 15 cm (6 poll.) e lasciarlo cadere. Questa operazione dovrebbe garantire l'inserimento di entrambi gli elementi di chiusura. Prima di usare la vettura accertarsi che il cofano sia perfettamente chiuso con entrambi i dispositivi di chiusura correttamente inseriti.

ATTENZIONE!

Prima di guidare la vettura verificare sempre che il cofano sia perfettamente bloccato dal rispettivo fermo meccanico. Se il cofano non è chiuso correttamente, potrebbe aprirsi durante la marcia della vettura e coprire la visuale. L'inosservanza di questa avvertenza può essere causa di gravi lesioni con conseguenze anche letali.

LUCI

Commutatore proiettori

Il commutatore proiettori, ubicato sul lato sinistro della plancia portastrumenti, Questo interruttore controlla il funzionamento di proiettori, luci di posizione, proiettori automatici, se in dotazione, regolazione di intensità delle luci della plancia portastrumenti, regolazione delle luci interne, se in dotazione, luci interne, fendinebbia e retronebbia, se in dotazione e funzione di regolazione assetto proiettori, se in dotazione.

Commutatore proiettori

Ruotare il commutatore proiettori in senso antiorario fino al primo scatto per accendere le luci di posizione e le luci della plancia portastrumenti. Ruotare il commutatore proiettori in senso orario fino al primo scatto per accendere i proiettori, le luci di posizione e le luci della plancia portastrumenti.

Inserimento automatico proiettori — se in dotazione

Questo sistema accende/spegne automaticamente i proiettori in base al grado di luminosità ambientale. Per accendere l'impianto, ruotare il commutatore proiettori in senso orario fino al-

l'ultimo scatto per la funzione di inserimento automatico proiettori. Quando il sistema è inserito, è attiva anche la funzione Temporizzatore disinserimento proiettori a motore spento. Ciò significa che dopo aver portato il dispositivo di accensione su OFF i proiettori rimangono accesi per un massimo di 90 secondi. Per disinserire il sistema automatico, spostare il commutatore proiettori in una posizione diversa da AUTO.

NOTA:

Affinché i proiettori si accendano in modalità automatica, il motore deve essere già in funzione.

Proiettori inseriti con tergicristallo (disponibile solo con funzione di inserimento automatico proiettori)

Quando questa funzione è attiva, i proiettori si accendono dopo l'attivazione dei tergicristalli, a condizione che il commutatore proiettori sia in posizione AUTO e che la funzione programmabile sia impostata su ON. Inoltre, al disinserimento dei tergicristalli, si disinseriscono anche i proiettori se precedentemente attivati tramite questa funzione.

NOTA:

La funzione Headlights On with Wipers (Proiettori inseriti con tergicristalli) può essere attivata o disattivata utilizzando il sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®/Funzioni programmabili dall'utente" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

Sistema di regolazione assetto fari — se in dotazione

la vettura può essere dotata di un impianto di regolazione assetto fari. Questo sistema consente al conducente di mantenere la posizione corretta del fascio luminoso dei proiettori rispetto alla superficie della strada indipendentemente dal carico della vettura.

L'interruttore di comando si trova sulla plancia portastrumenti accanto al comando di regolazione luminosità.

Per la regolazione, ruotare l'interruttore di comando fino a far coincidere l'indicatore con il numero corrispondente alla condizione di carico della vettura, secondo quanto riportato nella tabella.

0 /1	Solo conducente o conducente e passeggero anteriore.
2	Tutti gli occupanti a bordo, più un carico distribuito in modo uniforme nel vano bagagli. Il peso complessivo dei passeggeri e del carico non supera la portata massima della vettura.
3	Conducente, più un carico distribuito in modo uniforme nel vano bagagli. Il peso complessivo del conducente e del carico non supera la portata massima della vettura.

Temporizzatore disinserimento proiettori

Questa funzione di sicurezza, prevista per i casi in cui si parcheggia la vettura in una zona non illuminata, ritarda di un tempo fino a 90 secondi (programmabile) lo spegnimento dei proiettori.

Per attivare la temporizzazione, portare il dispositivo di accensione su OFF con i proiettori ancora accesi. Spegnere quindi i proiettori entro 45 secondi. La temporizzazione parte quando si disinserisce il commutatore proiettori.

Se si accendono i proiettori o le luci di posizione o si riporta il dispositivo di accensione in posizione ACC o RUN, il sistema annulla la temporizzazione.

Se si disinseriscono i proiettori prima dell'avviamento, essi si spegneranno in modo normale.

NOTA:

- **Per l'attivazione di questa funzione, le luci devono essere disinserite entro 45 secondi dal posizionamento su OFF del dispositivo di accensione.**
- **Il temporizzatore disinserimento proiettori è programmabile tramite il sistema Uconnect®; per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.**

Comando proiettori abbaglianti automatici — se in dotazione

Il sistema controlla i proiettori abbaglianti automatici e fornisce una maggiore illuminazione notturna frontale automatizzando il controllo del fascio abbagliante mediante una telecamera digitale montata sullo specchio retrovisore interno. La telecamera rileva la luce delle altre vetture e passa automaticamente dalla modalità fascio abbagliante alla modalità fascio anabbagliante finché la vettura in arrivo non esce dalla visuale del conducente.

NOTA:

- **Il comando proiettori abbaglianti automatici può essere attivato o disattivato tramite il sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.**
- **Se i proiettori e le luci di posizione posteriori delle vetture presenti nel campo visivo della telecamera sono rotti, coperti di fango o ostruiti, i proiettori rimarranno accessi più a lungo (fino a una posizione più ravvicinata al veicolo in arrivo). Anche gli accumuli di sporcizia, le impurità ed altre ostruzioni sul parabrezza o sulla lente della telecamera impediscono il normale funzionamento del sistema.**
- **Per uscire dalla modalità di controllo avanzato della sensibilità abbaglianti automatici (predefinita) e passare alla modalità di controllo ridotto (sconsigliata), agire sulla levetta degli abbaglianti per 6 cicli di accensione/spegnimento entro 10 secondi dall'inserimento dell'accensione. Il sistema torna all'impostazione predefinita al momento del disinserimento dell'accensione.**

In caso di sostituzione del parabrezza o del comando proiettori abbaglianti automatici, è necessario orientare nuovamente lo specchio per garantire prestazioni adeguate. Contattare la Rete Assistenziale.

Attivazione

1. Ruotare il commutatore proiettori sulla posizione AUTO.
2. Per selezionare il fascio abbagliante dei proiettori, portare in avanti la leva di comando multifunzione.

NOTA:
Il sistema non si attiva finché la vettura non procede a una velocità di almeno 24 km/h (15 miglia/h).

Disattivazione

1. Tirare la leva di comando multifunzione a sé (o all'indietro) per disattivare manualmente il sistema (funzionamento normale del fascio anabbagliante).
2. Premere nuovamente la leva di comando multifunzione per riattivare il sistema.

Luci diurne (DRL) — se in dotazione

Le luci diurne a LED si accendono all'avviamento del motore, con i proiettori spenti e il freno di stazionamento disinserito. Il commutatore proiettori deve essere usato per la normale guida notturna.

NOTA:
Se consentito dalla legislazione del paese in cui la vettura è stata acquistata, le luci diurne possono essere accese e spente tramite il sistema Uconnect®; per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

Segnalatore luci accese

Se i proiettori o le luci di posizione vengono lasciati accesi dopo aver portato il dispositivo di accensione su OFF, all'apertura della porta lato guida viene emesso un segnale acustico.

Luci di posizione

Per azionare le luci di posizione, portare il dispositivo di accensione su OFF. Ruotare il commutatore proiettori sulla posizione "P". Quindi, spostare la leva di comando multifunzione in alto o in basso per accendere le luci di posizione sul lato sinistro o sul lato destro.

Fendinebbia e retronebbia — se in dotazione

Gli interruttori dei fendinebbia sono incorporati nel commutatore proiettori.

Per attivare i fendinebbia, premere la metà superiore del commutatore proiettori. Per spegnere i fendinebbia, premere la metà superiore del commutatore proiettori una seconda volta.

Per attivare i retronebbia, premere la metà inferiore del commutatore proiettori. Per spegnere i retronebbia, premere la metà inferiore del commutatore proiettori una seconda volta.

NOTA:
Per accendere i retronebbia, è necessario aver prima acceso le luci anabbaglianti o i fendinebbia.

Una spia luminosa sul quadro strumenti si accende quando i fendinebbia sono accesi.

Leva di comando multifunzione

La leva di comando multifunzione permette di comandare il funzionamento degli indicatori di direzione, di selezionare le luci proiettori da inserire e i lampeggii. La leva di comando multifunzione si trova sul lato sinistro del piantone dello sterzo.

Leva di comando multifunzione

Indicatori di direzione

Portare la leva di comando multifunzione in alto o in basso; le frecce di segnalazione ai lati del quadro strumenti lampeggeranno per indicare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione anteriori e posteriori.

NOTA:

- **Se uno degli indicatori rimane inserito e non lampeggia o se lampeggia molto velocemente, controllare l'integrità delle lampade degli indicatori. La mancata accensione di uno degli indicatori allo spostamento della leva di comando è dovuta, con molta probabilità, al fatto che la lampada stessa è fuori uso.**
- **Se la vettura percorre oltre 1,6 km (1 miglio) con uno degli indicatori di direzione acceso, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio ″Turn Signal On″ (Indicatore di direzione inserito) e viene emesso un segnale acustico continuo.**
- **Quando viene attivato un indicatore di direzione con le luci diurne accese, sul lato interessato la lampadina delle luci diurne si spegne e l'indicatore di direzione lampeggia. La luce diurna si riaccende una volta spento l'indicatore di direzione.**

Cambio corsia assistito

Dare un colpetto verso l'alto o verso il basso alla leva, senza raggiungere lo scatto di arresto, e l'indicatore di direzione (sinistro o destro) lampeggerà tre volte e si spegnerà automaticamente.

Interruttore abbaglianti/ anabbaglianti

Per selezionare il fascio abbagliante dei proiettori, portare in avanti la leva di comando multifunzione. Spostare la leva di comando multifunzione verso di sé per commutare nuovamente i proiettori sul fascio anabbagliante.

Lampeggio

È possibile fare delle segnalazioni luminose con i proiettori a un'altra vettura tirando leggermente verso di sé la leva di comando multifunzione. In tal modo si accendono i proiettori con fascio abbagliante finché non si lascia andare la leva.

Luci abitacolo

Le luci di illuminazione interna si accendono all'apertura di una porta.

Per salvaguardare la batteria, le luci interne si disinseriscono automaticamente 10 minuti dopo che il dispositivo di accensione è stato portato in posizione LOCK. Ciò avviene se l'illuminazione interna è stata accesa manualmente o a seguito dell'apertura di una porta. Tale caratteristica riguarda anche la luce del vano portaoggetti, ma non la luce del vano bagagli. Per ripristinare il funzionamento delle luci interne, portare il dispositivo di accensione su RUN o spegnere e riaccendere l'interruttore luci.

Luci di lettura anteriori

Le luci di lettura anteriori sono montate nella console a padiglione. Le luci si accendono premendo uno degli interruttori posti ai lati della console. Per spegnere le luci, premere di nuovo l'interruttore. Queste luci si accendono anche quando una porta è aperta o quando si preme il pulsante di sblocco sul telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) oppure ruotando il comando di regolazione luminosità verso l'alto oltre il secondo scatto.

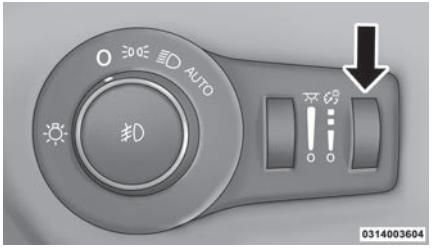
Interruttori delle luci di lettura anteriori

Sopra i sedili anteriori sono presenti delle luci di cortesia. È possibile accendere le luci di cortesia premendo il relativo trasparente. Per spegnere le luci, premere nuovamente il trasparente.

Regolazione della luminosità della plancia portastrumenti

Il comando di regolazione luminosità fa parte del commutatore proiettori ed è ubicato sul lato guida della plancia portastrumenti.

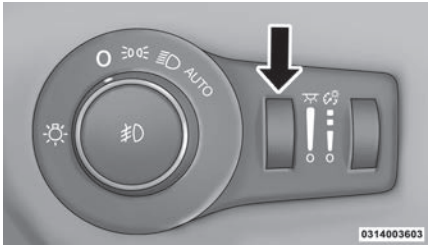
Se la vettura è dotata di queste opzioni, con le luci di posizione o i proiettori accesi, ruotando verso l'alto il comando di regolazione luminosità della plancia portastrumenti, l'intensità luminosa delle luci della plancia portastrumenti e dei portabicchieri aumenta.



Regolazione luminosità della plancia portastrumenti

Regolazione intensità luci interne — se in dotazione

Ruotare il comando di regolazione intensità luci interne verso l'alto o verso il basso per aumentare o diminuire la luminosità della luce interna sulla console a padiglione, delle luci delle maniglie porte, della retroilluminazione della plancia portastrumenti, delle luci vano portadocumenti e delle luci dei vani portaoggetti.



Regolazione luminosità luci interne/luci delle maniglie delle porte

Posizione accensione plafoniera
Ruotare il comando di regolazione luminosità della plancia portastrumenti verso l'alto fino al secondo scatto per accendere le luci interne. Le luci interne rimangono accese finché il comando di regolazione luminosità della plancia portastrumenti si trova in questa posizione.

Disabilitazione luci interne (OFF)
Ruotare il comando di regolazione luminosità della plancia portastrumenti verso il basso fino in fondo in posizione OFF. L'illuminazione interna rimane spenta all'apertura delle porte.

Marcia diurna (funzione di regolazione luminosità nelle ore diurne)
Ruotare il comando di regolazione luminosità della plancia portastrumenti verso l'alto fino al primo scatto. Questa funzione aumenta la luminosità di tutte le visualizzazioni in formato testo, come il contachilometri, il display quadro strumenti o il display informazioni conducente (DID) e l'autoradio quando le luci di posizione o i proiettori sono inseriti.

Funzione di risparmio energetico della batteria

Per salvaguardare la batteria, l'illuminazione interna si disinserisce automaticamente 10 minuti dopo che il dispositivo di accensione è stato portato in posizione OFF. Ciò avviene se l'illuminazione interna è stata accesa manualmente o a seguito dell'apertura di una porta.

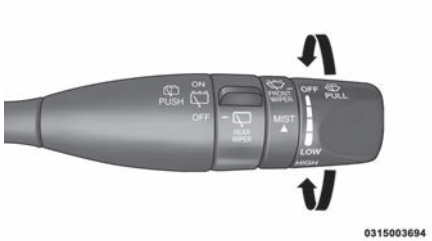
TERGICRISTALLI E LAVACRISTALLI

I comandi tergi/lavacristalli si trovano sulla leva dedicata sul lato destro del piantone dello sterzo. I tergicristalli anteriori si attivano ruotando un interruttore situato all'estremità della leva. Per informazioni relative al lava/tergilunotto, fare riferimento a "Funzioni cristalli posteriori" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

Leva tergi/lavacristalli

Funzionamento del tergicristalli

Ruotare l'estremità della leva portandola in una delle prime quattro posizioni di scatto per il funzionamento intermittente dei tergicristalli, al quinto scatto per il funzionamento lento e al sesto scatto per il funzionamento veloce.



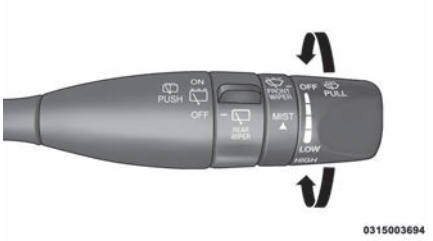
Funzionamento del tergicristalli

AVVERTENZA!

Rimuovere sempre dal cristallo parabrezza eventuali accumuli di neve che potrebbero impedire alle spazzole di tornare in posizione di riposo. Il mancato ritorno delle spazzole alla posizione di riposo quando si disattiva il tergicristallo può provocare il danneggiamento del motorino.

Funzionamento intermittente del tergicristalli

Utilizzare una delle quattro impostazioni di funzionamento intermittente dei tergicristalli quando la condizione climatica richiede un ciclo di tergitura singolo con un ritardo variabile tra i cicli. A velocità di guida superiori ai 16 km/h (10 miglia/h), il ritardo può essere regolato da un massimo di circa 18 secondi tra i cicli (primo scatto) fino a un ciclo ogni secondo (quarto scatto).



Funzionamento intermittente dei tergicristalli

NOTA:

Se la velocità della vettura è inferiore a 16 km/h (10 miglia/h), i tempi di pausa raddoppiano.

Funzionamento dei lavacristalli

Per azionare il lavacristalli, spostare la leva all'indietro verso di sé e tenerla in questa posizione per il tempo di lavaggio desiderato. Se la leva viene tirata durante il funzionamento intermittente, i tergicristalli si attivano ed eseguono diversi cicli di tergitura dopo il rilascio della leva, quindi riprenderanno a funzionare secondo l'intervallo intermittente selezionato in precedenza.

0315003692

Funzionamento dei lavacristalli

Se si tira l'estremità della leva mentre i tergicristalli si trovano nella posizione OFF, essi eseguiranno diversi cicli di pulizia per poi fermarsi.

ATTENZIONE!

L'improvvisa perdita di visibilità attraverso il parabrezza può causare incidenti. Potrebbe essere impossibile vedere altre vetture od ostacoli. Per evitare che con temperature esterne molto basse si formi improvvisamente uno strato di ghiaccio sul parabrezza, attivare lo sbrinamento prima e durante l'uso del lavacristalli.

Disappannamento

Utilizzare il funzionamento a ciclo singolo se le condizioni atmosferiche rendono necessario l'uso intermittente dei tergicristalli. Premere la leva verso l'alto nella posizione MIST, quindi rilasciare per un ciclo di tergitura singolo.

NOTA:

Il funzionamento a ciclo singolo non attiva la pompa lavacristalli, quindi il liquido lavacristalli non verrà spruzzato sul parabrezza. È necessario utilizzare la funzione di lavaggio per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza.

0315003693

Comando per il funzionamento a ciclo singolo

Sbrinatore parabrezza — se in dotazione

La vettura può essere dotata di uno sbrinatore del parabrezza attivabile nelle seguenti condizioni:

- **Attivazione tramite sbrinamento anteriore**— Lo sbrinatore del parabrezza viene attivato automaticamente se lo sbrinamento anteriore è al massimo, la velocità della ventola è superiore a 5 e la temperatura ambiente è inferiore a 40 °F (4,4 °C).
- **Attivazione tramite sbrinamento posteriore** — Lo sbrinatore del parabrezza viene attivato automaticamente se lo sbrinamento posteriore è attivato e la temperatura ambiente è inferiore a 40 °F (4,4 °C).
- **Attivazione tramite avviamento a distanza** — Lo sbrinatore del parabrezza viene attivato quando l'avviamento a distanza è inserito e la temperatura ambiente esterna è inferiore a 40 °F (4,4 °C). Quando si esce dalla modalità di avviamento a distanza, viene ripristinato il funzionamento precedente a meno che non sia attivo il timer dello sbrinatore del parabrezza.

Tergicristalli a rilevamento pioggia — se in dotazione

Questa funzione consente il rilevamento dell'umidità sul parabrezza e attiva automaticamente i tergicristalli. La funzione risulta particolarmente utile per schizzi provenienti dal fondo stradale o dai lavacristalli delle vetture antistanti. Per attivare questa funzione, ruotare l'estremità della leva di comando multifunzione in una delle quattro posizioni predefinite.

Con la leva di comando multifunzione è possibile regolare la sensibilità del sistema. La posizione 1 di intermittenza tergicristalli è la meno sensibile, mentre la posizione 4 è la più sensibile. Utilizzare la posizione 3 in condizioni di pioggia normali. Le posizioni 1 e 2 possono essere utilizzate se il conducente desidera un'inferiore sensibilità del tergicristallo. La posizione 4 può essere utilizzata se si desidera una maggiore sensibilità del tergicristallo. Portare l'interruttore tergicristalli in posizione OFF quando il sistema non è in uso.

NOTA:

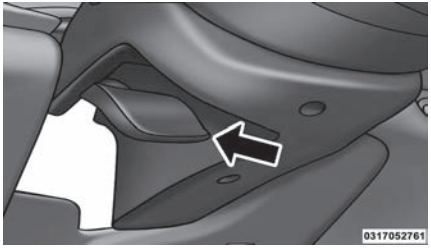
- **La funzione di rilevamento pioggia non si attiva con l'interruttore tergicristalli impostato su velocità alta o bassa.**
- **La funzione di rilevamento pioggia potrebbe inoltre non funzionare correttamente in presenza di ghiaccio o salsedine sul parabrezza.**
- **L'utilizzo di Rain-X® o di prodotti contenenti cera o silicone può ridurre le prestazioni della funzione di rilevamento pioggia.**
- **La funzione di rilevamento pioggia può essere attivata e disattivata tramite il sistema Uconnect®; per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.**

L'impianto di rilevamento pioggia ha funzioni di protezione per le spazzole e i bracci dei tergicristalli e non funziona nelle condizioni seguenti:

- **Bassa temperatura ambiente** — Quando il dispositivo di accensione viene portato per la prima volta su RUN, l'impianto di rilevamento pioggia non funziona finché l'interruttore tergicristalli non viene azionato, la velocità della vettura non è superiore a 0 km/h (0 miglia/h) o la temperatura esterna non è maggiore di 0 °C (32 °F).
- **Cambio in posizione N (folle)** — Quando il dispositivo di accensione viene portato su RUN e il cambio automatico è nella posizione N (folle), l'impianto di rilevamento pioggia non funziona finché l'interruttore tergicristalli non viene azionato, la velocità della vettura non è superiore a 8 km/h (5 miglia/h) oppure non si porta la leva del cambio/il selettore marce in una posizione diversa da N (folle).

PIANTONE DELLO STERZO TELESCOPICO E AD ASSETTO REGOLABILE

Questa funzione consente di inclinare il piantone dello sterzo verso l'alto o il basso. Permette inoltre di allungare o accorciare il piantone dello sterzo. La leva dello sterzo telescopico ad assetto regolabile è situata sotto il volante all'estremità del piantone dello sterzo.



Leva dello sterzo telescopico ad assetto regolabile

Per sbloccare il piantone dello sterzo, spingere verso il basso la leva di comando (verso il pavimento). Per regolare l'assetto del piantone dello sterzo spostare il volante verso l'alto o verso il basso secondo necessità. Per regolare la lunghezza del piantone dello sterzo, tirare il volante verso l'esterno o premerlo nella direzione opposta secondo necessità. Per bloccare in posizione il piantone dello sterzo, spingere verso l'alto la leva di comando fino a bloccarla completamente.

ATTENZIONE!

Non regolare il piantone dello sterzo durante la guida. La regolazione del piantone dello sterzo durante la guida o la guida con il piantone dello sterzo sbloccato possono comportare la perdita di controllo della vettura da parte del conducente. L'inosservanza di questa avvertenza può essere causa di gravi lesioni con conseguenze anche letali.

VOLANTE RISCALDATO — SE IN DOTAZIONE

Il volante contiene una resistenza di riscaldamento per scaldare le mani in condizioni di clima freddo. La temperatura del volante riscaldato non è regolabile. Quando la funzione volante riscaldato viene attivata, funziona per circa 80 minuti prima di disattivarsi automaticamente. È possibile disattivare prima di questo intervallo la funzione volante riscaldato; la stessa potrebbe anche non attivarsi se il volante è già caldo.

Il pulsante di comando del volante riscaldato si trova nel sistema Uconnect®. È inoltre possibile accedere al pulsante di comando attraverso la schermata del climatizzatore o la schermata dei comandi.

- Premere il pulsante volante riscaldato una volta per attivare la resistenza di riscaldamento.
- Premere il pulsante volante riscaldato una seconda volta per disattivare la resistenza di riscaldamento.

NOTA:

Il motore deve essere in marcia perché la funzione volante riscaldato funzioni.

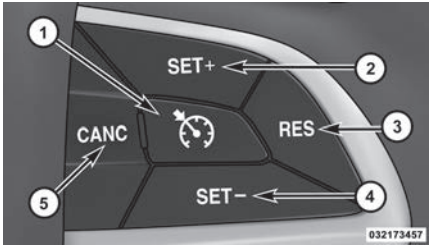
ATTENZIONE!

- Le persone non in grado di avvertire il dolore cutaneo a causa dell'età avanzata, di malattie croniche, diabete, lesioni del midollo spinale, cure medicinali, uso di alcol, esaurimento o altre condizioni fisiche devono fare attenzione quando utilizzano il riscaldatore del volante. Potrebbe causare scottature anche a bassa temperatura, soprattutto se usato per lunghi periodi.
- Non collocare oggetti sul volante che possano avere un effetto isolante sul volante, ad esempio una coperta o rivestimenti per volante di qualsiasi tipo e materiale o la resistenza del volante potrebbe surriscaldarsi.

CRUISE CONTROL ELETTRONICO — SE IN DOTAZIONE

Una volta attivato, il Cruise Control elettronico comanda il funzionamento dell'acceleratore a velocità superiori a 40 km/h (25 miglia/h).

I pulsanti per il comando del Cruise Control elettronico sono ubicati sul lato destro del volante.



Pulsanti del Cruise Control elettronico

1 - ON/OFF
2 — SET+/ ACCELERAZIONE
3 — RES
4 — SET-/ DECELERAZIONE
5 — CANC

NOTA:
Per assicurare un funzionamento corretto, il Cruise Control elettronico è stato progettato in modo tale da spegnersi in caso di azionamento simultaneo di più funzioni. In questo caso è possibile riattivare il sistema premendo il pulsante ON/OFF del Cruise Control elettronico e reimpostando la velocità desiderata della vettura.

Attivazione

Premere il pulsante ON/OFF per attivare il Cruise Control elettronico. La spia Cruise Control sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID) si accende. Per disinserire il dispositivo, premere una seconda volta il pulsante ON/OFF. La spia Cruise Control si spegne. Se non viene usato, il dispositivo deve essere sempre disattivato.

ATTENZIONE!

È pericoloso lasciare inserito il Cruise Control elettronico quando non viene utilizzato.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

Vi è infatti il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità con conseguente perdita del controllo. Si può perdere il controllo della vettura. Lasciare quindi sempre il dispositivo disinserito quando non viene utilizzato.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Inserire il Cruise Control elettronico.

NOTA:
Prima di premere il pulsante SET + o SET -, la vettura deve viaggiare a velocità costante su un terreno pianeggiante.

Quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, premere il pulsante SET + o SET - e rilasciarlo. Al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata.

Disattivazione

Una leggera pressione sul pedale del freno, la pressione del pulsante CANCEL o la normale pressione sul pedale del freno durante il rallentamento della vettura disattivano il Cruise Control elettronico senza cancellare la memoria della velocità impostata.

La memoria della velocità impostata si cancella solo premendo il pulsante ON/OFF o spegnendo il motore.

Richiamo della velocità

Per richiamare la velocità impostata in precedenza, premere il pulsante RES e rilasciarlo. È possibile utilizzare questa funzione a qualsiasi velocità superiore a 32 km/h (20 miglia/h).

Modifica dell'impostazione della velocità

Aumento della velocità

Una volta impostato il Cruise Control elettronico, è possibile aumentare la velocità premendo il pulsante SET (**+**).

Il conducente può selezionare le unità preferite tramite le impostazioni della plancia portastru-

menti se in dotazione. Fare riferimento a "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. L'aumento di velocità indicato dipende dall'unità di misura della velocità selezionata tra imperiale (miglia/h) o metrica (km/h):

Velocità nel sistema imperiale (miglia/h)

- Premendo una volta il pulsante SET (**+**), la velocità impostata viene aumentata di 1 miglio/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento di 1 miglio/h.
- Se il pulsante viene tenuto premuto, la velocità impostata continuerà ad aumentare fino al rilascio del pulsante, quindi la nuova velocità verrà mantenuta.

Velocità nel sistema metrico (km/h)

- Premendo una volta il pulsante SET **+**, la velocità impostata aumenta di 1 km/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento di 1 km/h.
- Se il pulsante viene tenuto premuto, la velocità impostata continuerà ad aumentare fino al rilascio del pulsante, quindi la nuova velocità verrà mantenuta.

Riduzione della velocità

Una volta impostato il Cruise Control elettronico, è possibile ridurre la velocità premendo il pulsante SET (**-**).

Il conducente può selezionare le unità preferite tramite le impostazioni della plancia portastrumenti se in dotazione. Fare riferimento a "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. La riduzione di velocità indicata dipende dall'unità di misura della velocità selezionata tra imperiale (miglia/h) o metrica (km/h):

Velocità nel sistema imperiale (miglia/h)

- Premendo una volta il pulsante SET (**-**), la velocità impostata viene ridotta di 1 miglio/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene una riduzione di 1 miglio/h.
- Se il pulsante viene tenuto premuto, la velocità impostata continuerà a diminuire fino al rilascio del pulsante, quindi la nuova velocità verrà mantenuta.

Velocità nel sistema metrico (km/h)

- Premendo una volta il pulsante SET **-**, la velocità impostata viene ridotta di 1 km/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene una riduzione di 1 km/h.
- Se il pulsante viene tenuto premuto, la velocità impostata continuerà a diminuire fino al rilascio del pulsante, quindi la nuova velocità verrà mantenuta.

Accelerazione in caso di sorpasso

Premere l'acceleratore come si farebbe normalmente. Al rilascio del pedale la vettura riprenderà gradualmente la velocità memorizzata.

Impiego del Cruise Control elettronico su percorsi collinari

La marcia viene scalata in caso di percorrenza su percorsi collinari per mantenere la velocità impostata.

NOTA:

il Cruise Control elettronico mantiene la velocità di crociera memorizzata anche in salita e in discesa. Una leggera variazione della velocità su lievi salite è del tutto normale.

Su forti pendenze, la perdita o l'acquisto di velocità può essere notevole ed è pertanto preferibile escludere il dispositivo.

ATTENZIONE!

Il Cruise Control elettronico può essere pericoloso laddove il sistema non è in grado di mantenere una velocità costante. In alcune condizioni la velocità potrebbe risultare eccessiva, con il rischio di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti. Non usare il Cruise Control elettronico in condizioni di traffico intenso o su strade tortuose, ghiacciate, innevate o sdrucciolevoli.

CRUISE CONTROL ADATTATIVO (ACC) — SE IN DOTAZIONE

Il Cruise Control Adattativo (ACC) aumenta ulteriormente il comfort di guida fornito dal Cruise Control quando si viaggia in autostrada e superstrada. Tuttavia, non si tratta di un sistema di sicurezza e non è progettato per prevenire eventuali incidenti. **La funzione di Cruise Control elettronico agisce in modo diverso. Fare riferimento alla sezione appropriata nel presente capitolo.**

Il sistema ACC consente di mantenere inserito il Cruise Control in condizioni di traffico limitato o moderato senza dovere costantemente ripristinare il Cruise Control. Il sistema ACC impiega un sensore radar e una telecamera puntata in avanti per rilevare la presenza di un veicolo che precede a distanza ravvicinata la propria vettura.

NOTA:

- **Se il sensore non rileva alcun veicolo che precede la vettura, il sistema ACC manterrà una velocità fissa impostata.**
- **Se il sensore ACC rileva un veicolo che precede la vettura, il sistema ACC interviene automaticamente frenando o accelerando leggermente (per non superare la velocità originale impostata) in modo tale che la vettura mantenga la distanza preimpostata, cercando di adattarsi alla velocità del veicolo che precede.**

Il sistema Cruise Control dispone di due modalità di funzionamento:

- La modalità di Cruise Control Adattativo per mantenere una distanza adeguata tra i veicoli.
- La modalità Cruise Control elettronico normale (velocità fissa) per la marcia a una velocità costante preimpostata. Per maggiori informazioni, fare riferimento a "Modalità Cruise Control normale (velocità fissa)" in questo capitolo.

NOTA:

Il Cruise Control elettronico normale (velocità fissa) non varia in base alla presenza o meno di veicoli antistanti. Essere sempre coscienti della modalità selezionata.

Si può cambiare la modalità utilizzando i pulsanti del Cruise Control. Le due modalità di controllo funzionano in modi diversi. Verificare sempre quale modalità viene selezionata.

ATTENZIONE!

- Il Cruise Control Adattativo (ACC) è un sistema pensato per il comfort di guida. Non va assolutamente considerato un mezzo sostitutivo della concentrazione sulla guida. Il conducente deve sempre prestare attenzione alla strada, al traffico e alle condizioni atmosferiche, alla velocità della vettura, alla distanza dal veicolo che precede e, ancor più, al corretto funzionamento dei freni, per avere la certezza di una guida sicura in tutte le condizioni stradali. Un'attenzione totale è sempre indispensabile mentre si guida per mantenere un controllo sicuro della propria vettura. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti anche letali o lesioni a persone.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Il sistema ACC:
  - Non si attiva in presenza di pedoni, veicoli in arrivo in direzione di marcia opposta ed oggetti fermi (ad esempio, un veicolo bloccato in un ingorgo stradale o in panne).
  - Non è in grado di tener conto delle condizioni stradali, del traffico e atmosferiche e può dimostrare dei limiti in condizioni di scarsa visibilità.
  - Non riconosce sempre completamente condizioni di guida complesse che possono dar luogo a valutazioni errate o inesistenti sulla distanza di sicurezza da mantenere.
  - Arresta completamente la vettura mentre si segue un veicolo di riferimento e la mantiene in tale posizione per circa 3 minuti. Se il veicolo di riferimento non si riavvia entro 3 minuti, il freno di stazionamento viene attivato e il sistema ACC viene annullato.

(Continuazione)

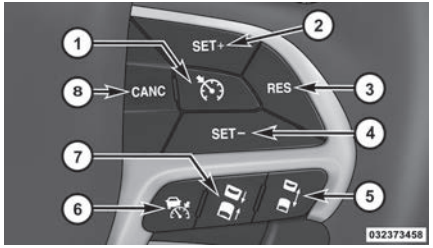
ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

È meglio disinserire il sistema ACC:

- Quando si guida in presenza di nebbia, pioggia intensa, nevicate abbondanti, nevischio, traffico intenso e situazioni di guida complesse (ad esempio, su tratti autostradali interessati da lavori in corso).
- Quando ci si immette in una corsia di svolta o una rampa di uscita dall'autostrada; quando si guida su strade tortuose, ghiacciate, innevate, sdrucciolevoli, o su strade con salite e discese a forte pendenza.
- Quando si traina un rimorchio su salite e discese a forte pendenza.
- Quando le circostanze non consentono una guida sicura a velocità costante.

Funzionamento del Cruise Control Adattativo (ACC)

I pulsanti del Cruise Control (situati sul lato destro del volante) controllano il funzionamento del sistema ACC.



Pulsanti del Cruise Control Adattativo

1 — TASTO ON/OFF DEL CRUISE CONTROL NORMALE (VELOCITÀ FISSA)
2 — SET+/ACCELERAZIONE
3 — RES
4 — SET-/DECELERAZIONE
5 — IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA — AUMENTO
6 — TASTO ON/OFF DEL CRUISE CONTROL ADATTATIVO (ACC)
7 — IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA — DIMINUZIONE
8 — CANC

NOTA:
Qualunque modifica effettuata sul telaio/sulle sospensioni o alle dimensioni degli pneumatici della vettura influisce sulle prestazioni del Cruise Control Adattativo e del sistema allarme collisione frontale.

Attivazione del Cruise Control Adattativo (ACC)

Il sistema ACC può essere attivato solo se la velocità della vettura è superiore a 0 km/h (0 miglia/h).

La velocità minima impostata per il sistema ACC è di 30 km/h (19 miglia/h).

Quando l'impianto è inserito ed è pronto per il funzionamento, sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID) viene visualizzato "ACC Ready" (ACC pronto).

Quando il sistema è disinserito, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (ACC disinserito).

NOTA:
Non è possibile inserire l'ACC nelle condizioni seguenti:

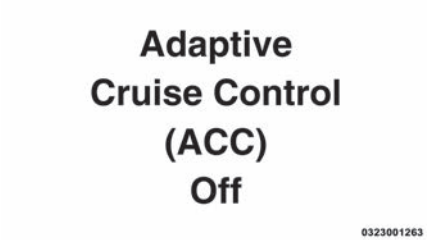
- **Quando è inserita la trazione a quattro ruote motrici nella modalità gamma bassa.**
- **Quando si azionano i freni.**
- **Quando il freno di stazionamento è inserito.**
- **Quando il cambio automatico è in posizione P (parcheggio), R (retromarcia) o N (folle).**
- **Quando la velocità della vettura non rientra nella gamma di velocità.**
- **Quando i freni sono surriscaldati.**
- **Quando la porta lato guida è aperta.**
- **Quando la cintura di sicurezza lato guida è slacciata.**

Attivazione/Disattivazione

Premere e rilasciare il pulsante ON/OFF del Cruise Control Adattativo (ACC). Nel menu ACC del display quadro strumenti/DID viene visualizzato "ACC Ready" (ACC pronto).

"Adaptive Cruise Control Ready" (Cruise Control Adattativo pronto)

Per spegnere il sistema, premere e rilasciare nuovamente il pulsante ON/OFF del Cruise Control Adattativo (ACC). A questo punto, il sistema si spegne e sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (ACC disinserito).



"Adaptive Cruise Control Off" (ACC disinserito)

ATTENZIONE!

È pericoloso lasciare inserito il sistema Cruise Control Adattativo (ACC) quando non lo si usa. Vi è infatti il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità con conseguente perdita del controllo. Si può perdere il controllo della vettura e provocare un incidente. Lasciare quindi sempre il dispositivo disinserito quando non viene utilizzato.

Impostazione della velocità ACC desiderata

Quando la vettura raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare il pulsante SET **+** o SET **-**. Il display quadro strumenti/DID visualizzerà la velocità impostata.

Se, con il sistema impostato, la velocità della vettura è inferiore a 30 km/h (19 miglia/h), la velocità verrà impostata sul valore predefinito di 30 km/h (19 miglia/h). Se, con il sistema impostato, la velocità della vettura è superiore a 30 km/h (19 miglia/h), la velocità impostata sarà quella corrente della vettura.

NOTA:
L'ACC non può essere regolato se davanti alla vettura è presente un veicolo fermo a distanza ravvicinata.

Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore. In caso contrario, la vettura può continuare ad accelerare oltre la velocità impostata. Se ciò dovesse accadere:

- Sul display quadro strumenti/DID verrà visualizzato il messaggio "DRIVER OVERRIDE" (Controllo manuale del conducente).
- Il sistema non potrà controllare la distanza tra la propria vettura e il veicolo che la precede. La velocità della vettura sarà determinata soltanto dalla posizione del pedale dell'acceleratore.

Annullamento

Le seguenti condizioni annullano il sistema:

- Viene applicato il pedale del freno.
- Viene premuto il pulsante CANC.
- Interviene l'impianto frenante antibloccaggio (ABS).
- La leva del cambio/il selettore marce non si trova in posizione D (drive).
- Il programma elettronico di stabilità e il sistema antislittamento (ESC/TCS) si attivano.
- Il freno di stazionamento della vettura è applicato.
- La cintura di sicurezza lato guida è slacciata a basse velocità.
- La porta lato guida è aperta a basse velocità.
- Lo stabilizzatore rimorchio (TSC) è stato attivato.
- Il conducente commuta l'ESC nella modalità di disinserimento totale.

Disinserimento

Il sistema viene disinserito e la velocità impostata viene cancellata dalla memoria se:

- Viene premuto il pulsante ON/OFF del Cruise Control Adattativo (ACC, Adaptive Cruise Control).
- Viene premuto il pulsante ON/OFF del Cruise Control elettronico normale (velocità fissa).
- Il dispositivo di accensione viene ruotato su OFF.
- Si seleziona la gamma bassa in modalità trazione a quattro ruote motrici.

Ripristino

Se nella memoria è salvata una velocità impostata, premere il pulsante RES (richiamo) e togliere il piede dal pedale dell'acceleratore. Il display quadro strumenti/DID visualizzerà l'ultima velocità impostata.

NOTA:

- **Se la vettura rimane ferma per più di due secondi, il conducente deve premere il pulsante RES o premere il pedale dell'acceleratore per reinnestare l'ACC sulla velocità impostata esistente.**
- **L'ACC non può essere ripristinato se davanti alla vettura è presente un veicolo fermo a distanza ravvicinata.**

ATTENZIONE!

La funzione di richiamo dovrebbe essere utilizzata soltanto se le condizioni stradali e del traffico lo consentono. Il richiamo di una velocità di riferimento troppo alta o troppo bassa per le condizioni attuali del traffico e della strada potrebbe provocare un'accelerazione o una decelerazione della vettura troppo brusca per una guida sicura. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti anche letali o lesioni a persone.

Modifica dell'impostazione della velocità

Aumento della velocità

Una volta impostato l'ACC, è possibile aumentare la velocità predefinita tenendo premuto il pulsante SET **+**.

Il conducente può selezionare le unità preferite tramite le impostazioni della plancia portastrumenti se in dotazione. Fare riferimento a "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. L'aumento di velocità indicato dipende dall'unità di misura della velocità selezionata tra imperiale (miglia/h) o metrica (km/h):

Velocità nel sistema imperiale (miglia/h)

- Premendo una volta il pulsante SET (**+**), la velocità impostata viene aumentata di 1 miglio/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento di 1 miglio/h.
- Se si tiene premuto il pulsante, la velocità impostata continua ad aumentare con incrementi di 5 miglia/h finché non si rilascia il pulsante. L'aumento della velocità impostata viene visualizzato sul display quadro strumenti/DID.

Velocità nel sistema metrico (km/h)

- Premendo una volta il pulsante SET **+**, la velocità impostata aumenta di 1 km/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento di 1 km/h.
- Se si tiene premuto il pulsante, la velocità impostata continua ad aumentare con incrementi di 10 km/h finché non si rilascia il pulsante. L'aumento della velocità impostata viene visualizzato sul display quadro strumenti/DID.

Riduzione della velocità

Una volta impostato l'ACC, è possibile ridurre la velocità impostata tenendo premuto il pulsante SET **-**.

Il conducente può selezionare le unità preferite tramite le impostazioni della plancia portastrumenti se in dotazione. Fare riferimento a "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. La riduzione di velocità indicata dipende dall'unità di misura della velocità selezionata tra imperiale (miglia/h) o metrica (km/h):

Velocità nel sistema imperiale (miglia/h)

- Premendo una volta il pulsante SET (**-**), la velocità impostata viene ridotta di 1 miglio/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene una riduzione di 1 miglio/h.
- Se si tiene premuto il pulsante, la velocità impostata continua a diminuire con incrementi di 5 miglia/h finché non si rilascia il pulsante. La diminuzione della velocità impostata viene visualizzata sul display quadro strumenti/DID.

Velocità nel sistema metrico (km/h)

- Premendo una volta il pulsante SET **-**, la velocità impostata viene ridotta di 1 km/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene una riduzione di 1 km/h.
- Se si tiene premuto il pulsante, la velocità impostata continua a diminuire in decrementi di 10 km/h finché non si rilascia il pulsante. La diminuzione della velocità impostata viene visualizzata sul display quadro strumenti/DID.

NOTA:

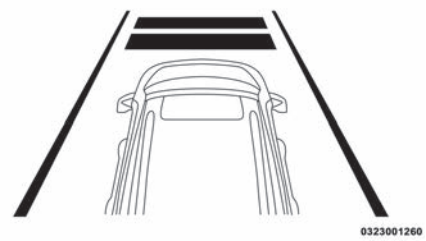
- **Quando si preme il pulsante SET + o SET -, la nuova velocità impostata diventa la velocità corrente della vettura.**
- **Quando si utilizza il pulsante SET - per ridurre la velocità, se il freno motore non rallenta la vettura in modo sufficiente per raggiungere la velocità impostata, l'impianto frenante interviene automaticamente.**
- **Il sistema ACC rallenta la vettura per arrivare a un arresto completo quando si segue un veicolo di riferimento. Se una vettura con ACC installato segue un veicolo di riferimento fino a un arresto completo, dopo due secondi il conducente dovrà premere il pulsante RES (ripristino) o premere il pedale dell'acceleratore per reinnestare l'ACC alla velocità impostata stabilita.**
- **Il sistema ACC mantiene la velocità impostata sia in salita che in discesa. Tuttavia, una leggera variazione della velocità su salite modeste è del tutto normale. Inoltre, il cambio potrebbe effettuare delle scalate alle marce inferiori mentre si effettuano salite o discese. Ciò è normale e necessario per mantenere la velocità preimpostata. Durante la guida in salita e in discesa, il sistema ACC viene annullato se la temperatura di frenata supera la gamma normale (surriscaldamento).**

Impostazione della distanza tra vetture con ACC

La distanza tra la propria vettura e quella che precede specificata per l'ACC può essere impostata scegliendo tra le impostazioni a quattro barre (massima), tre barre (lunga), due barre (media) e una barra (breve). Utilizzando tale impostazione della distanza e la velocità della vettura, l'ACC calcola e imposta la distanza del veicolo che precede. L'impostazione della distanza è visualizzata sul display quadro strumenti/DID.

Impostazione distanza a 4 barre (massima)

Impostazione distanza a 3 barre (lunga)



Impostazione distanza a 2 barre (media)

Impostazione distanza a 1 barra (breve)

Per aumentare l'impostazione relativa alla distanza, premere e rilasciare il pulsante di aumento della distanza. Ogni volta che si preme il pulsante, l'impostazione della distanza aumenta di una barra (più lunga).

Per diminuire l'impostazione relativa alla distanza, premere e rilasciare il pulsante di diminuzione della distanza. Ogni volta che si preme il pulsante, l'impostazione della distanza diminuisce di una barra (più corta).

Se non ci sono veicoli che precedono, viene mantenuta la velocità impostata. Se viene rilevato un veicolo che procede sulla stessa corsia a velocità inferiore, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzata l'icona dell'indicatore vettura rilevata e il sistema regola automaticamente la velocità della vettura per mantenere l'impostazione della distanza, indipendentemente dalla velocità impostata.

La vettura mantiene quindi la distanza impostata finché:

- Il veicolo che precede accelera ad una velocità superiore a quella impostata.
- Il veicolo che precede esce dalla corsia o dal campo di rilevamento del sensore.

- L'impostazione della distanza viene cambiata.
- Il sistema si disattiva (fare riferimento alle informazioni sull'attivazione dell'ACC).

La frenata massima applicata dal sistema ACC è limitata; in ogni caso, il conducente può sempre frenare manualmente, se necessario.

NOTA:
Ogni volta che il sistema ACC aziona i freni, le luci di stop si accendono.

Se l'ACC prevede che il livello di frenata è insufficiente per mantenere la distanza impostata, tale condizione viene segnalata al conducente tramite una segnalazione di avvicinamento del veicolo che precede. In tal caso, sul display quadro strumenti/DID lampeggia un allarme visivo ("BRAKE") (Frenare) e viene emesso un segnale acustico mentre l'ACC continua ad applicare la forza frenante massima prevista.

Allarme freni

NOTA:
La schermata ″Brake!″ (Frenare) sul display quadro strumenti/DID indica di prestare attenzione e non implica necessariamente l'intervento autonomo del sistema di allarme collisione frontale sui freni.

Ausilio al sorpasso

Quando si guida con l'ACC inserito e si segue un veicolo di riferimento, il sistema fornisce un'ulteriore accelerazione durante il sorpasso. Questa accelerazione aggiuntiva viene attivata quando il conducente utilizza l'indicatore di direzione sinistro. Sulle strade con guida a sinistra, l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando si sorpassa il veicolo di riferimento sul lato sinistro.

Quando una vettura passa da strade con guida a sinistra a strade con guida a destra, il sistema ACC rileva automaticamente la direzione del traffico. In questo caso, l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando il veicolo di riferimento viene superato a destra. Questa accelerazione aggiuntiva viene attivata quando il conducente utilizza l'indicatore di direzione destro. In questa condizione, il sistema ACC non fornisce più la funzione di ausilio al sorpasso sul lato sinistro finché non determina che la vettura è tornata su strade con guida a sinistra.

Funzionamento dell'ACC all'arresto

Nel caso il sistema ACC arresti la vettura mentre si segue un veicolo di riferimento e se il veicolo di riferimento inizia a muoversi entro due secondi dall'arresto della vettura, questa riprende a muoversi senza che debba intervenire il conducente.

Se il veicolo di riferimento non inizia a muoversi entro due secondi dall'arresto completo della vettura, il conducente dovrà premere il pulsante RES (ripristino) oppure premere il pedale dell'acceleratore per reinnestare l'ACC alla velocità impostata stabilita.

NOTA:

Dopo che la vettura è rimasta ferma per circa 3 minuti consecutivi in seguito all'intervento del sistema ACC, il freno di stazionamento viene attivato e il sistema ACC annullato.

Mentre il sistema ACC mantiene la vettura ferma, se la cintura di sicurezza lato guida viene slacciata o la porta lato guida viene aperta, il freno di stazionamento viene attivato e il sistema ACC annullato.

ATTENZIONE!

Quando il sistema ACC riprende il funzionamento, è responsabilità del conducente accertarsi che lungo la traiettoria della vettura non siano presenti pedoni, altre vetture o oggetti. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti anche letali o lesioni a persone.

Menu del Cruise Control Adattativo (ACC)

Sul display quadro strumenti/DID vengono visualizzate le impostazioni attuali del sistema ACC. Il display quadro strumenti/DID è situato al centro del quadro strumenti. Le informazioni visualizzate dipendono dallo stato del sistema ACC.

Premere il pulsante ON/OFF del Cruise Control Adattativo (ACC), situato sul volante, finché sul display quadro strumenti/DID non compare uno dei messaggi seguenti:

"Adaptive Cruise Control Off" (ACC disinserito)

Quando l'ACC non è attivo, sul display viene visualizzato "ADAPTIVE CRUISE CONTROL OFF" (ACC DISINSERITO).

"Adaptive Cruise Control Ready" (Cruise Control Adattativo pronto)

Quando l'ACC è attivato ma la velocità della vettura non è stata impostata, sul display viene visualizzato "ADAPTIVE CRUISE CONTROL READY" (ACC PRONTO).

Premere il pulsante SET (+) o SET (-), situato sul volante, per visualizzare quanto segue sul display quadro strumenti/DID:

ACC SET (ACC IMPOSTATO)

Quando l'ACC è impostato, la velocità stabilita viene visualizzata nel quadro strumenti.

La schermata ACC potrebbe essere visualizzata di nuovo nel caso di una qualunque attività dell'ACC, tra cui:

- annullamento del sistema;
- controllo manuale del conducente;
- disinserimento del sistema;
- segnalazione di prossimità dell'ACC;
- segnalazione di ACC non disponibile;
- dopo cinque secondi di inattività del sistema ACC, il display quadro strumenti/DID ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.

Avvertenze visive e manutenzione

Segnalazione ″Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle″ (Pulire il sensore radar anteriore davanti alla vettura)
La segnalazione "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funzionalità ACC/FCW non disponibile, pulire il sensore radar anteriore) viene visualizzata insieme all'emissione di un segnale acustico per indicare che le prestazioni del sistema sono temporaneamente limitate dalle condizioni effettive.

Ciò in genere si verifica in caso di scarsa visibilità, come durante nevicate o piogge intense. Il sistema ACC può anche essere temporaneamente oscurato a causa di ostruzioni, dovute ad esempio a fango, sporcizia o ghiaccio. In questi casi, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzata la segnalazione "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW non disponibili, pulire il sensore radar anteriore) e il sistema verrà disattivato.

A volte è possibile che venga visualizzato il messaggio "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW non disponibili, pulire il sensore radar anteriore) durante la guida in zone altamente riflettenti, ad esempio gallerie con piastrelle riflettenti o presenza di ghiaccio o neve. Il sistema ACC riprende a funzionare dopo che la vettura ha lasciato queste aree. In rari casi, quando il radar non rileva alcun veicolo o oggetto durante il percorso, potrebbe essere visualizzata questa segnalazione.

NOTA:
Se la segnalazione ″ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor″ (ACC/FCW non disponibili, pulire il sensore radar anteriore) è attiva, la modalità Cruise Control normale (velocità fissa) è ancora disponibile. Per maggiori informazioni, fare riferimento a ″Modalità Cruise Control normale (velocità fissa)″ in questo capitolo.

Se le condizioni atmosferiche non giustificano la segnalazione, si dovrebbe controllare il sensore. Potrebbe aver bisogno di pulizia o di essere liberato da un'ostruzione. Il sensore si trova al centro della vettura, dietro alla griglia inferiore.

Per mantenere il sistema ACC perfettamente funzionante, è importante annotare le seguenti indicazioni di manutenzione:

- Tenere il sensore sempre pulito. Pulire con cura la lente del sensore con un panno morbido. Fare attenzione a non danneggiarla.

- Non rimuovere alcuna vite dal sensore. In tal caso, si potrebbe provocare un malfunzionamento o guasto del sistema ACC con conseguente necessità di riallineamento del sensore.
- In caso di danneggiamento del sensore o della parte anteriore della vettura a seguito di un incidente, rivolgersi alla Rete Assistenziale per gli opportuni interventi.
- Non collegare o montare accessori in prossimità del sensore, compresi materiali trasparenti o griglie acquistate in aftermarket. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento o guasto del sistema ACC.

Se la causa che ha determinato la disattivazione del sistema non è più presente, il sistema torna allo stato "Adaptive Cruise Control Off" (ACC disinserito) e riprende a funzionare con una semplice riattivazione.

NOTA:

- **Se il messaggio ″ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor″ (ACC/FCW non disponibili, pulire il sensore radar anteriore) viene visualizzato frequentemente, ossia più di una volta a viaggio, senza che sia presente neve, pioggia, fango o altra ostruzione, far riallineare il sensore radar presso la Rete Assistenziale.**
- **Il montaggio di una lama spartineve, di un dispositivo di protezione fronte vettura o di una griglia in aftermarket o la modifica della griglia originale sono vivamente sconsigliati. Ciò potrebbe bloccare il sensore e impedire il corretto funzionamento dell'ACC/FCW.**

Segnalazione ″Clean Front Windshield″ (Pulire il parabrezza)

La segnalazione "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funzionalità ACC/FCW limitata, pulire il parabrezza) viene visualizzata insieme all'emissione di un segnale acustico per indicare che le prestazioni del sistema sono temporaneamente limitate dalle condizioni effettive. Ciò in genere si verifica in caso di scarsa visibilità, come durante nevicate, piogge intense o nebbia. Il sistema ACC può anche essere temporaneamente oscurato a causa di ostruzioni, dovute ad esempio a fango, sporcizia, ghiaccio sul parabrezza o condensa sul lato interno del vetro. In questi casi, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzata la segnalazione "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funzionalità ACC/FCW limitata, pulire il parabrezza) e il sistema funzionerà con prestazioni ridotte.

Se si guida in condizioni climatiche avverse, è possibile che venga visualizzato il messaggio "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funzionalità ACC/FCW limitata, pulire il parabrezza). Il sistema ACC/FCW riprende a funzionare dopo che la vettura ha lasciato queste aree. In rari casi, questa segnalazione potrebbe essere visualizzata anche quando la telecamera non rileva alcun veicolo o oggetto sulla sua traiettoria.

Se le condizioni atmosferiche sono buone, il conducente deve esaminare il parabrezza e la telecamera situata sulla parte posteriore dello specchio retrovisore interno. Potrebbe essere necessario pulire i due elementi o rimuovere un'ostruzione.

Quando le condizioni che hanno limitato la funzionalità non sono più presenti, il sistema torna al funzionamento completo.

NOTA:
Se il messaggio ″ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield″ (Funzionalità ACC/FCW limitata, pulire il parabrezza) viene visualizzato frequentemente, ossia più di una volta a viaggio, senza che sia presente neve, pioggia, fango o altra ostruzione, far ispezionare il parabrezza e la telecamera anteriore presso la Rete Assistenziale.

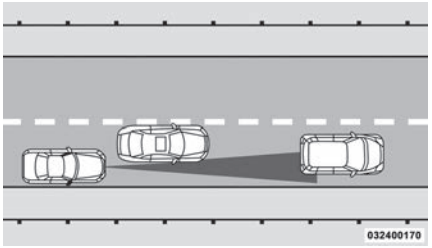
Segnalazione ″Service ACC/FCW″ (Richiesto intervento su ACC/FCW)
Se il sistema si disinserisce e sul display EVIC/DID viene visualizzato "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW non disponibili, richiesto intervento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Cruise Control/FCW non disponibili, richiesto intervento), potrebbe essersi verificata un'anomalia di sistema interna o un'avaria temporanea che limita la funzionalità dell'ACC. Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, l'ACC temporaneamente non sarà disponibile. In questo caso, provare ad attivare il sistema ACC in un momento successivo, dopo un ciclo di accensione. Se l'inconveniente persiste, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Precauzioni durante la guida con il sistema ACC

In certe situazioni di guida, l'ACC potrebbe avere problemi di rilevamento. In tali casi, l'ACC può partire in ritardo o in modo inaspettato. Il conducente deve stare attento e potrebbe essere necessario il suo intervento.

Traino di un rimorchio
Il traino di un rimorchio non è consigliato durante l'uso del sistema ACC.

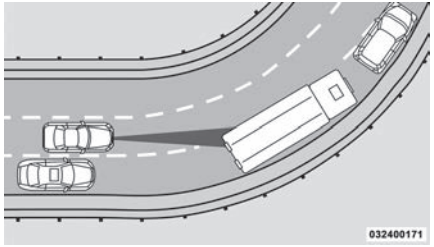
Veicolo non allineato
Il sistema ACC potrebbe non rilevare una vettura sulla stessa corsia non allineata sulla stessa direttrice di marcia o una vettura che si sta immettendo da una corsia laterale. Potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono. La vettura non allineata può entrare o uscire dalla direttrice di marcia, causando in tal modo la frenata o l'accelerazione imprevista della propria vettura.



Esempio di guida non allineata

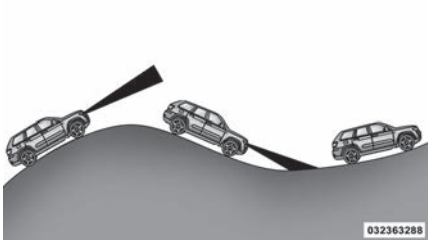
Sterzate e curve
Quando si affronta una curva con l'ACC innestato, il sistema può diminuire la velocità della vettura e l'accelerazione per motivi di stabilità, anche se non sono rilevate vetture di riferimento. Quando la vettura esce dalla curva, il sistema ripristina la velocità impostata originale. Questo funzionamento fa parte della normale logica del sistema ACC.

NOTA:
Su curve strette le prestazioni dell'ACC potrebbero essere limitate.



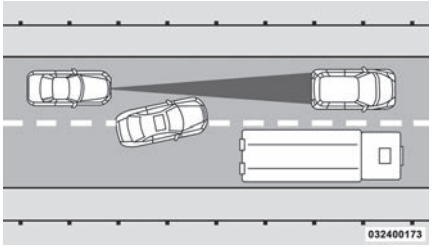
Esempio di sterzata o curva

Uso dell'ACC in salita
Guidando in salita, l'ACC potrebbe non rilevare un veicolo sulla propria corsia. Le prestazioni dell'ACC possono essere limitate in funzione della velocità, del carico della vettura, delle condizioni del traffico e dalla ripidità della salita.



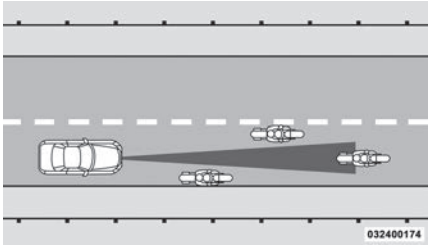
Esempio di uso dell'ACC in salita

Cambio di corsia
Il sistema ACC potrebbe non rilevare una vettura finché quest'ultima non si trova completamente nella corsia in cui si sta viaggiando. Nell'immagine in figura, l'ACC non ha ancora rilevato il cambio di corsia della vettura e potrebbe non farlo con un anticipo sufficiente per intraprendere una manovra correttiva. Il sistema ACC potrebbe non rilevare un veicolo finché non si trova completamente nella corsia. Potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dalla vettura che sta cambiando corsia. Si consiglia di fare sempre molta attenzione ed essere sempre pronti a frenare ove necessario.



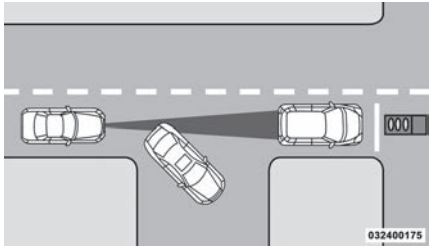
Esempio di cambio di corsia

Veicoli vicini
Determinati veicoli dal profilo stretto che viaggiano in prossimità dei bordi esterni della corsia o che si immettono nella corsia dall'interno non vengono rilevati finché non sono completamente all'interno della stessa. Potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.



Esempio di veicoli stretti

Oggetti e veicoli fermi
Il sistema ACC non reagisce in presenza di oggetti e veicoli fermi. Ad esempio, il sistema ACC non reagisce in situazioni in cui il veicolo che precede esce dalla corsia e la vettura davanti ad esso è ferma sulla corsia. Si consiglia di fare sempre molta attenzione ed essere sempre pronti a frenare ove necessario.



Esempio di oggetti e vetture fermi

Informazioni generali
Questa vettura è dotata di sistemi che funzionano sulla frequenza radio conforme alla Parte 15 delle norme FCC (Federal Communications Commission) e delle normative Industry Canada RSS- GEN/210/220/310.

Il funzionamento del dispositivo deve rispettare le due condizioni riportate qui di seguito.

1. Il dispositivo non deve provocare interferenze dannose.
2. Il dispositivo deve tollerare qualsiasi eventuale interferenza, comprese quelle che potrebbero provocare un funzionamento indesiderato.

Variazioni o modifiche a uno qualsiasi di questi sistemi effettuate da un'officina non autorizzata possono invalidare l'autorizzazione all'uso di questo apparecchio.

Modalità Cruise Control elettronico normale (velocità fissa)

Oltre alla modalità Cruise Control Adattativo, è disponibile una modalità Cruise Control elettronico normale (velocità fissa) per la marcia a velocità costante. La modalità Cruise Control elettronico normale (velocità fissa) è progettata per mantenere una velocità fissa senza che il conducente debba intervenire sull'acceleratore. Il Cruise Control elettronico può essere attivato solo se la velocità della vettura supera 30 km/h (19 miglia/h).

Per passare da una modalità di comando all'altra, premere il pulsante ON/OFF del Cruise Control Adattivo (ACC) che disattiva il Cruise Control Adattativo e il Cruise Control elettronico normale (velocità fissa). Premere il pulsante ON/OFF del Cruise Control elettronico normale (velocità fissa) per inserire, ossia passare, alla modalità Cruise Control elettronico normale (velocità fissa).

ATTENZIONE!

Nella modalità Cruise Control normale, il sistema non reagisce ai veicoli che precedono. Inoltre, l'allarme di avvicinamento non si attiva e non viene emesso alcun segnale acustico anche se ci si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, poiché non vengono rilevate né la presenza del veicolo che precede, né la distanza tra i due veicoli. Assicurarsi di mantenere la distanza di sicurezza tra la propria vettura e il veicolo che precede. Essere sempre coscienti della modalità selezionata.

Impostazione della velocità desiderata

Attivare il Cruise Control elettronico normale (velocità fissa). Quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, premere il pulsante SET + o SET - e rilasciarlo. Al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata. Una volta impostata una velocità, viene visualizzato il messaggio di conferma CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (Cruise Control impostato a XXX miglia/h / km/h). La spia si accende quando il Cruise Control elettronico è impostato.

Modifica dell'impostazione della velocità
Aumento della velocità

Una volta impostato il Cruise Control elettronico normale (velocità fissa), è possibile aumentare la velocità premendo il pulsante SET (**+**).

Il conducente può selezionare le unità preferite tramite le impostazioni della plancia portastrumenti se in dotazione. Fare riferimento a "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. L'aumento di velocità indicato dipende dall'unità di misura della velocità selezionata tra imperiale (miglia/h) o metrica (km/h):

Velocità nel sistema imperiale (miglia/h)

- Premendo una volta il pulsante SET (**+**), la velocità impostata viene aumentata di 1 miglio/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento di 1 miglio/h.

- Se si tiene premuto il pulsante, la velocità impostata continua ad aumentare con incrementi di 5 miglia/h finché non si rilascia il pulsante. L'aumento della velocità impostata viene visualizzato sul display quadro strumenti/DID.

Riduzione della velocità

Una volta impostato il Cruise Control elettronico normale (velocità fissa), è possibile ridurre la velocità premendo il pulsante SET (**-**).

Il conducente può selezionare le unità preferite tramite le impostazioni della plancia portastrumenti se in dotazione. Fare riferimento a "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. La riduzione di velocità indicata dipende dall'unità di misura della velocità selezionata tra imperiale (miglia/h) o metrica (km/h):

Velocità nel sistema imperiale (miglia/h)

- Premendo una volta il pulsante SET (**-**), la velocità impostata viene ridotta di 1 miglio/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene una riduzione di 1 miglio/h.
- Se si tiene premuto il pulsante, la velocità impostata continua a diminuire con incrementi di 5 miglia/h finché non si rilascia il pulsante. La diminuzione della velocità impostata viene visualizzata sul display quadro strumenti/DID.

Velocità nel sistema metrico (km/h)

- Premendo una volta il pulsante SET **-**, la velocità impostata viene ridotta di 1 km/h. Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene una riduzione di 1 km/h.
- Se si tiene premuto il pulsante, la velocità impostata continua a diminuire in decrementi di 10 km/h finché non si rilascia il pulsante. La diminuzione della velocità impostata viene visualizzata sul display quadro strumenti/DID.

Annullamento
Le seguenti condizioni annullano il Cruise Control elettronico normale (a velocità fissa) senza cancellare la memoria.

- Viene applicato il pedale del freno.
- Viene premuto il pulsante CANC.
- Il programma elettronico di stabilità e il sistema antislittamento (ESC/TCS) si attivano.
- Il freno di stazionamento della vettura è applicato.
- La temperatura di frenata supera la gamma normale (surriscaldamento).
- La leva del cambio/il selettore marce non si trova in posizione D (drive).

Richiamo della velocità
Per richiamare la velocità impostata in precedenza, premere il pulsante RES e rilasciarlo. È possibile utilizzare questa funzione a qualsiasi velocità superiore a 30 km/h (19 miglia/h).

Disinserimento
Il sistema si disinserisce e cancella la velocità impostata dalla memoria se:

- Viene premuto il pulsante ON/OFF del Cruise Control elettronico normale (velocità fissa).
- Il dispositivo di accensione viene ruotato su OFF.
- Si innesta la gamma bassa in modalità trazione a quattro ruote motrici.

- Viene premuto il pulsante ON/OFF del Cruise Control Adattativo (ACC, Adaptive Cruise Control).

ALLARME COLLISIONE FRONTALE (FCW) CON INTERVENTO FRENI — SE IN DOTAZIONE

Funzionamento dell'allarme collisione frontale (FCW) con intervento freni

Il sistema di allarme collisione frontale (FCW) con intervento freni fornisce al conducente segnali acustici e avvertenze visive sul display quadro strumenti/DID e potrebbe applicare una leggera frenata per avvisare il conducente quando rileva un potenziale incidente frontale. Le segnalazioni e la frenata limitata hanno lo scopo di consentire una reazione tempestiva del conducente onde poter evitare o attenuare il potenziale incidente.

NOTA:

Per calcolare un probabile incidente frontale, la funzione FCW monitora le informazioni inviate dai sensori anteriori e dalla centralina elettronica dei freni (EBC). Quando il sistema determina l'eventualità di un incidente frontale, il conducente verrà avvisato con segnali acustici e visivi ed eventualmente con una leggera applicazione dei freni.

Se il conducente non intraprende alcuna azione in base a queste segnalazioni progressive, il sistema fornisce un livello limitato di frenata attiva per aiutare a rallentare la vettura e attenuare il potenziale incidente frontale. Se il conducente reagisce alle avvertenze frenando e il sistema comprende l'intenzione del conducente di evitare l'incidente, ma non rileva l'applicazione di una forza frenante sufficiente, compensa questa mancanza e fornisce la forza frenante aggiuntiva necessaria.

Se un allarme collisione frontale con intervento freni si attiva a velocità inferiori a 32 km/h (20 miglia/h), il sistema potrebbe fornire la massima frenata possibile per attenuare la potenziale collisione frontale. Se l'allarme collisione frontale con intervento freni arresta completamente la vettura, il sistema mantiene ferma la vettura per due secondi, quindi rilascia i freni.

Messaggio FCW

Quando il sistema stabilisce il cessato pericolo di possibile incidente con il veicolo di fronte, il messaggio di avvertimento viene disattivato.

NOTA:

- **La velocità minima per l'attivazione dell'FCW è di 2 km/h (1 miglio/h).**

- **L'FCW potrebbe attivarsi per la presenza di oggetti diversi da altri veicoli, ad esempio un guardrail o cartelli segnaletici, in base alla valutazione della traiettoria. Questa attivazione fa parte della normale logica e del normale funzionamento dell'FCW e non deve allarmare.**
- **È pericoloso provare il sistema FCW. Per evitare un uso improprio del sistema, dopo quattro attivazioni della frenata attiva in un ciclo di accensione, l'opzione di frenata attiva della funzione FCW viene disattivata fino al successivo ciclo di accensione.**
- **Il sistema FCW è stato progettato esclusivamente per uso su strada. In caso di guida fuoristrada, il sistema FCW deve essere disattivato per impedire segnalazioni superflue.**

ATTENZIONE!

La funzione di allarme collisione frontale (FCW) non è stata progettata per evitare

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

collisioni né è in grado di rilevare in anticipo eventuali condizioni di collisione imminente. È responsabilità del conducente evitare eventuali collisioni controllando la vettura con i freni e lo sterzo. Il mancato rispetto di questa avvertenza potrebbe causare lesioni gravi o addirittura letali.

Attivazione o disattivazione della funzione FCW

NOTA:

La funzione FCW è attiva per impostazione predefinita e consente al sistema di avvertire il conducente di un possibile incidente con il veicolo antistante.

Il pulsante di collisione frontale si trova sul pannello interruttori sotto il display Uconnect®.

Pulsante di collisione frontale

Per disattivare il sistema FCW, premere il pulsante di collisione frontale una volta (il LED si accende).

Per riattivare il sistema FCW, premere nuovamente il pulsante di collisione frontale (il LED si spegne).

- Cambiando lo stato di FCW in "OFF" (DISATTIVATO), il sistema non avverte il conducente di un possibile incidente con il veicolo che precede.

- Modifica della sensibilità FCW - da vicino o da lontano. L'opzione Far (Da lontano) avvisa il conducente di un possibile incidente in anticipo rispetto all'opzione Near (Da vicino).
- Disattivando la funzione di frenata attiva, il sistema non fornisce la frenata attiva limitata o assistenza al freno aggiuntiva nel caso in cui il conducente non freni adeguatamente in presenza di un potenziale incidente frontale, ma mantiene le avvertenze visive e acustiche.

NOTA:

Lo stato del sistema FCW viene mantenuto in memoria da un ciclo di accensione all'altro. Se il sistema è disattivato, rimarrà in tale stato anche al riavvio della vettura.

Modifica dello stato delle funzioni FCW e frenata attiva

Le impostazioni delle funzioni sensibilità FCW e frenata attiva sono programmabili attraverso il sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

Lo stato predefinito della funzione FCW è "Far" (Da lontano) con la frenata attiva su "On" (Attiva); queste impostazioni consentono al sistema di avvertire il conducente di un possibile incidente con il veicolo che precede quando esso è lontano e di applicare i freni in misura limitata. Ciò fornisce al conducente il massimo tempo di reazione per evitare un possibile incidente.

Cambiando lo stato di FCW IN "NEAR" (DA VICINO), il sistema avverte il conducente di un possibile incidente con il veicolo che precede quando è già vicino. Questa impostazione offre un tempo di reazione inferiore rispetto a quello dell'impostazione "FAR" (DA LONTANO), consentendo un'esperienza di guida più dinamica.

NOTA:

- **Portando il dispositivo di accensione su OFF, il sistema memorizzerà l'ultima impostazione selezionata dal conducente.**
- **La funzione FCW potrebbe non reagire alla presenza di oggetti irrilevanti come gli oggetti sopra al padiglione, i riflessi del manto stradale, gli oggetti che non si trovano sulla traiettoria della vettura, gli oggetti fissi lontani, i veicoli in arrivo nel senso di marcia opposto o che procedono a una velocità uguale o superiore.**
- **La funzione FCW viene disattivata in maniera analoga all'ACC, con le relative schermate non disponibili.**

Segnalazione funzionalità FCW limitata

Se sul display quadro strumenti/DID viene temporaneamente visualizzato il messaggio "ACC/FCW Limited Functionality" (Funzionalità ACC/FCW limitata) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funzionalità ACC/FCW limitata, pulire il parabrezza), potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità dell'allarme collisione frontale. Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, la funzione di frenata attiva potrebbe non essere completamente disponibile. Quando le condizioni che hanno limitato le prestazioni del sistema non sono più presenti, il sistema torna allo stato di prestazioni complete. Se l'inconveniente persiste, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Segnalazione ″Service FCW″ (Richiesto intervento su FCW)

Se l'impianto si spegne e sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (ACC/FCW non disponibili, richiesto intervento)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Cruise Control/FCW non disponibili, richiesto intervento)

Ciò indica che si è verificata un'anomalia di sistema interna. È comunque possibile guidare la vettura in condizioni normali, rivolgersi tuttavia alla Rete Assistenziale.

LANESENSE — SE IN DOTAZIONE

Funzionamento LaneSense

Il sistema LaneSense si attiva a velocità superiori a 60 km/h (37 miglia/h) e inferiori a 180 km/h (112 miglia/h). Il sistema LaneSense utilizza una telecamera anteriore per rilevare i limiti della corsia e misurare la posizione della vettura entro tali limiti.

Quando vengono rilevati i limiti di entrambe le corsie e il conducente oltrepassa involontariamente la linea della corsia (indicatore di direzione non inserito), il sistema LaneSense fornisce un'avvertenza tattile sotto forma di coppia applicata al volante per segnalare al conducente che deve rimanere entro i limiti della corsia. Se il conducente continua a oltrepassare involontariamente la linea della corsia, il sistema LaneSense fornisce un'avvertenza visiva sul display quadro strumenti/DID per segnalare al conducente che deve rimanere entro i limiti della corsia.

Il conducente può prevalere sull'avvertenza tattile in qualsiasi momento, ruotando il volante.

Quando viene rilevato il limite di una sola corsia e il conducente oltrepassa involontariamente la linea della corsia (indicatore di direzione non inserito), il sistema LaneSense fornisce un'avvertenza visiva sul display quadro strumenti/DID per segnalare al conducente che deve rimanere entro i limiti della corsia. Quando viene rilevato il limite di una sola corsia, l'avvertenza tattile (coppia sul volante) non viene fornita.

NOTA:

Quando le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, il sistema LaneSense monitora se le mani del conducente sono sul volante e, in caso non ne rilevi la presenza, fornisce un'avvertenza acustica. Il sistema viene annullato se il conducente non riporta le mani sul volante.

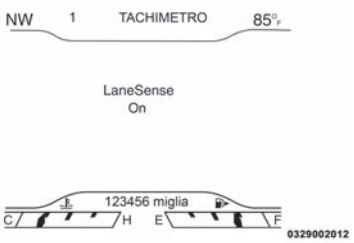
Attivazione o disattivazione della funzione LaneSense

Per impostazione predefinita, lo stato del sistema LaneSense è disattivato.

Il pulsante LaneSense si trova sul pannello interruttori sotto il display Uconnect®.

Pulsante del sistema LaneSense

Per attivare il sistema LaneSense, premere il pulsante LaneSense (il LED si spegne). Sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "LaneSense On" (LaneSense attivato).



Messaggio ″LaneSense On″ (LaneSense attivato)

Per disattivare il sistema LaneSense, premere il pulsante LaneSense una volta (il LED si accende).

NOTA:

Il sistema LaneSense memorizza l'ultimo stato del sistema, attivato o disattivato, nell'ultimo ciclo di accensione quando il dispositivo di accensione viene portato su RUN.

Messaggi di avvertimento e segnalazioni del sistema LaneSense

Il sistema LaneSense segnala al conducente quando la vettura cambia corsia tramite il display quadro strumenti o il display informazioni conducente (DID).

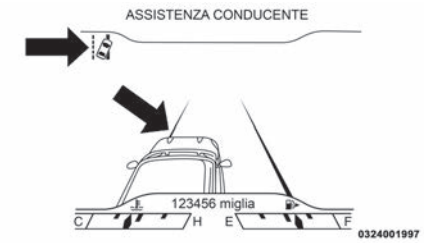
Display quadro strumenti 3.5 — se in dotazione

Quando il sistema LaneSense è attivato e i limiti della corsia non sono stati rilevati, entrambe le linee della corsia sono in grigio e la spia LaneSense è accesa fissa in bianco.

Sistema attivato (linee in grigio/spia in bianco)

Abbandono corsia a sinistra - rilevamento della sola corsia di sinistra

- Quando il sistema LaneSense è attivato ed è stato rilevato il solo limite sinistro della corsia, la spia LaneSense è accesa fissa in bianco e il sistema è pronto per fornire avvertenze visive sul display quadro strumenti in caso si abbandoni involontariamente la corsia.
- Quando il sistema LaneSense rileva che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e la sta per superare, la linea spessa di sinistra lampeggia passando da bianca a grigia, la linea sottile di sinistra rimane illuminata fissa in bianco e la spia LaneSense passa da accesa fissa in bianco a lampeggiante in giallo.



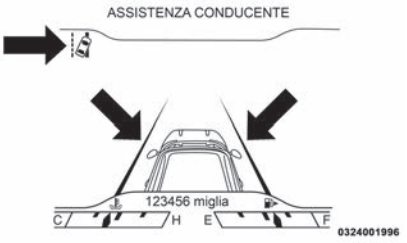
In avvicinamento alla corsia (linea spessa lampeggiante da bianca a grigia/spia lampeggiante in giallo)

NOTA:

Il sistema LaneSense funziona in modo analogo in caso di abbandono della corsia a destra quando è rilevato solo il limite della corsia di destra.

Abbandono corsia a sinistra - rilevamento di entrambe le corsie

- Quando il sistema LaneSense è attivato, le linee della corsia passano da grigie a bianche a indicare il rilevamento di entrambe le linee di demarcazione. Quando i limiti di entrambe le corsie sono stati rilevati, la spia LaneSense è accesa fissa in verde e il sistema è pronto per fornire avvertenze visive sul display quadro strumenti e un'avvertenza di coppia sul volante in caso si abbandoni involontariamente la corsia.



Corsie rilevate (linee in bianco/spia verde)

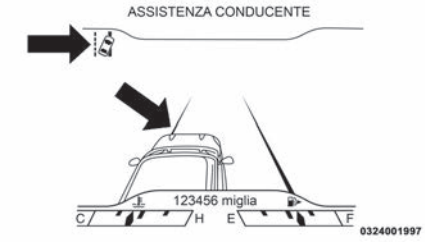
- Quando il sistema LaneSense rileva una condizione di abbandono corsia, la linea sinistra spessa e la linea sinistra sottile diventano fisse e bianche. La spia LaneSense passa da accesa fissa in verde ad accesa fissa in giallo. In questo momento, viene applicata al volante una coppia nella direzione opposta al limite della corsia.

- Ad esempio, se la vettura si sta avvicinando al lato sinistro della corsia, il volante girerà a destra.

Corsia rilevata (linea spessa fissa in bianco, linea sottile fissa in bianco/spia fissa in giallo)

- Quando il sistema LaneSense rileva che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e la sta per superare, la linea spessa di sinistra lampeggia passando da bianca a grigia, la linea sottile di sinistra rimane illuminata fissa in bianco e la spia LaneSense passa da illuminata fissa in giallo a lampeggiante in giallo. In questo momento, viene applicata al volante una coppia nella direzione opposta al limite della corsia.

- Ad esempio, se la vettura si sta avvicinando al lato sinistro della corsia, il volante girerà a destra.



In avvicinamento alla corsia (linea spessa lampeggiante da bianca a grigia, linea sottile illuminata fissa in bianco/spia lampeggiante in giallo)

NOTA:

Il sistema LaneSense funziona in modo analogo in caso di abbandono corsia a destra.

Display DID 7.0 — se in dotazione

Quando il sistema LaneSense è attivato e i limiti della corsia non sono stati rilevati, entrambe le linee della corsia sono in grigio e la spia LaneSense è accesa fissa in bianco.

Sistema attivato (linee in grigio/spia in bianco)

Abbandono corsia a sinistra - rilevamento della sola corsia di sinistra

- Quando il sistema LaneSense è attivato ed è stato rilevato il solo limite sinistro della corsia, la spia LaneSense è accesa fissa in bianco e il sistema è pronto per fornire avvertenze visive sul display DID in caso si abbandoni involontariamente la corsia.
- Quando il sistema LaneSense rileva che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e la sta per superare, la linea spessa di sinistra lampeggia in giallo (on/off), la linea sottile di

sinistra rimane illuminata fissa in giallo e la spia LaneSense passa da illuminata fissa in bianco a lampeggiante in giallo.

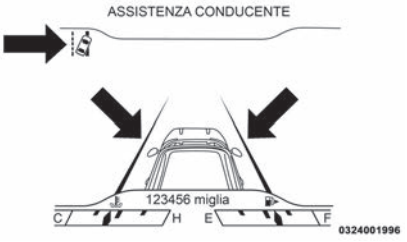
In avvicinamento alla corsia (linea spessa lampeggiante in giallo, linea sottile illuminata fissa in giallo/spia lampeggiante in giallo)

NOTA:

Il sistema LaneSense funziona in modo analogo in caso di abbandono della corsia a destra quando è rilevato solo il limite della corsia di destra.

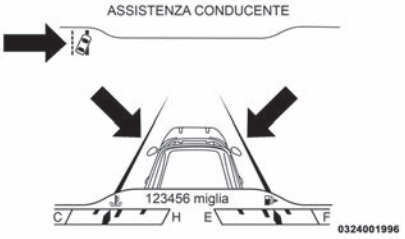
Abbandono corsia a sinistra - rilevamento di entrambe le corsie

- Quando il sistema LaneSense è attivato, le linee della corsia passano da grigie a bianche a indicare il rilevamento di entrambe le linee di demarcazione. Quando i limiti di entrambe le corsie sono stati rilevati, la spia LaneSense è accesa fissa in verde e il sistema è pronto per fornire avvertenze visive sul display DID e un'avvertenza di coppia sul volante in caso si abbandoni involontariamente la corsia.



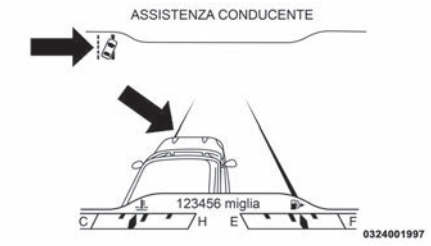
Corsie rilevate (linee in bianco/spia verde)

- Quando il sistema LaneSense rileva una condizione di abbandono corsia, la linea spessa di sinistra e la linea sottile di sinistra diventano fisse e gialle. La spia LaneSense passa da accesa fissa in verde ad accesa fissa in giallo. In questo momento, viene applicata al volante una coppia nella direzione opposta al limite della corsia.
- Ad esempio, se la vettura si sta avvicinando al lato sinistro della corsia, il volante girerà a destra.



Corsia rilevata (linea spessa fissa in giallo, linea sottile fissa in giallo/spia fissa in giallo)

- Quando il sistema LaneSense rileva che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e la sta per superare, la linea spessa di sinistra lampeggia in giallo (on/off) e la linea sottile di sinistra rimane fissa in giallo. La spia LaneSense passa da accesa fissa in giallo a lampeggiante in giallo. In questo momento, viene applicata al volante una coppia nella direzione opposta al limite della corsia.
- Ad esempio, se la vettura si sta avvicinando al lato sinistro della corsia, il volante girerà a destra.



In avvicinamento alla corsia (linea spessa lampeggiante in giallo, linea sottile illuminata fissa in giallo/spia lampeggiante in giallo)

NOTA:
Il sistema LaneSense funziona in modo analogo in caso di abbandono corsia a destra.

Modifica dello stato di LaneSense

Il sistema LaneSense consente di regolare l'intensità dell'avviso coppia e la sensibilità della zona di avviso (in anticipo/ritardo), configurabili attraverso lo schermo del sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

NOTA:

- **Quando attivato, il sistema funziona a velocità superiori a 60 km/h (37 miglia/h) e inferiori a 180 km/h (112 miglia/h).**
- **L'uso dell'indicatore di direzione annulla le avvertenze.**
- **Il sistema non applica la coppia al volante ogni volta che viene attivato un sistema di sicurezza (freni ABS, sistema antislittamento, programma elettronico di stabilità, allarme collisione frontale, ecc.).**

SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO IN RETROMARCIA PARKSENSE® — SE IN DOTAZIONE

Il sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense® fornisce indicazioni visive e acustiche sulla distanza tra il paraurti posteriore e l'ostacolo rilevato quando si effettua la retromarcia, per esempio durante una manovra di parcheggio. Fare riferimento a Precauzioni per l'uso del sistema ParkSense® per raccomandazioni ed eventuali limitazioni di questo sistema.

Il sistema ParkSense® memorizza l'ultimo stato del sistema (abilitato o disabilitato) risalente all'ultimo ciclo di accensione quando il dispositivo di accessione viene portato in posizione RUN.

Il sistema ParkSense® può essere attivo solo quando la leva del cambio/il selettore marce è in posizione R (retromarcia). Con il sistema ParkSense® abilitato e la leva del cambio/il selettore marce nella posizione indicata, il sistema rimane attivo finché la velocità della

vettura non raggiunge o supera 11 km/h (7 miglia/h) circa. Con la leva in posizione R (retromarcia) e una velocità superiore alla normale velocità di funzionamento del sistema, sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID) viene visualizzato un messaggio che indica che la velocità della vettura è eccessiva. Il sistema si attiva nuovamente se la velocità della vettura scende al di sotto di 9 km/h (6 miglia/h).

Sensori ParkSense®

I quattro sensori ParkSense®, situati nel paraurti posteriore, sorvegliano la zona dietro alla vettura che rientra nel loro campo di rilevamento. I sensori sono in grado di rilevare ostacoli da una distanza che va da circa 30 cm (12 poll.) fino a 200 cm (79 poll.) dal paraurti posteriore in senso orizzontale, a seconda della posizione, dell'orientamento e del tipo di ostacolo.

Display di segnalazione ParkSense®

Il display di segnalazione ParkSense® viene visualizzato soltanto se è stata selezionata la voce Sound and Display (Segnale acustico e display) nella sezione relativa alle funzioni programmabili dall'utente del sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

La schermata di visualizzazione messaggi assistenza al parcheggio ParkSense® si trova sul display quadro strumenti/DID. Fornisce indicazioni visive sulla distanza tra il paraurti posteriore e l'ostacolo rilevato. Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" per ulteriori informazioni.

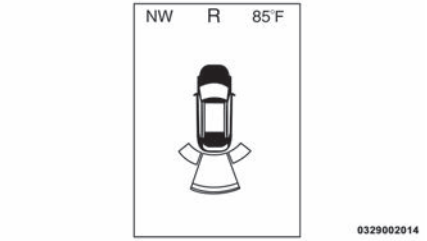
Display ParkSense®

Quando la vettura si trova in posizione R (retromarcia), sul display quadro strumenti/DID viene visualizzata la disponibilità del sistema di assistenza al parcheggio.

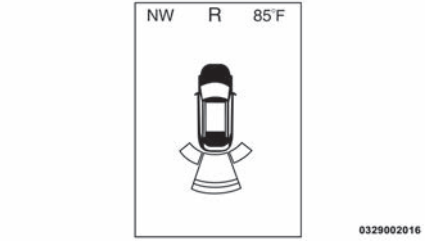
Il sistema segnala la presenza di un ostacolo visualizzando un arco singolo in una o più aree in base alla distanza dell'oggetto e alla posizione rispetto alla vettura.

Se l'ostacolo viene rilevato nell'area centrale posteriore, un arco singolo fisso viene visualizzato nella zona corrispondente del display e il sistema emette un segnale acustico di mezzo secondo. Mano a mano che la vettura si avvicina all'ostacolo, sul display viene visualizzato l'arco singolo che si avvicina alla vettura e il segnale acustico diventa sempre più frequente fino ad essere continuo.

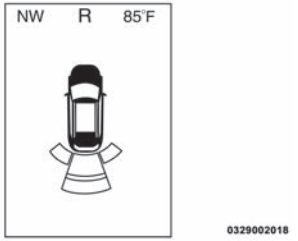
Se l'ostacolo viene rilevato nell'area posteriore sinistra e/o destra, un arco singolo lampeggiante viene visualizzato nella zona corrispondente del display e il sistema emette un segnale acustico a intervalli ravvicinati. Mano a mano che la vettura si avvicina all'ostacolo, sul display viene visualizzato l'arco singolo che si avvicina alla vettura e il segnale acustico diventa sempre più frequente fino ad essere continuo.



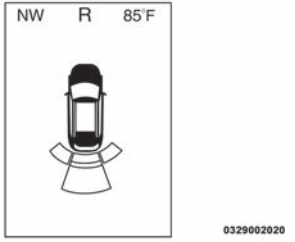
Suono singolo 1/2 secondo/arco fisso



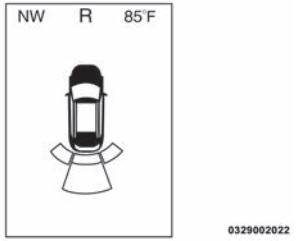
Suono a intervalli lunghi/arco fisso



Suono a intervalli lunghi/arco fisso



Suono a intervalli ravvicinati/arco lampeggiante



Suono continuo/arco lampeggiante

La vettura è vicina all'ostacolo quando il display di visualizzazione messaggi visualizza un solo arco lampeggiante ed emette un suono continuo. Nella tabella riportata di seguito è illustrato il funzionamento delle segnalazioni quando il sistema rileva un ostacolo.

AVVERTENZE							
Distanza posteriore (cm/poll.)	Superiore a 200 cm (79 poll.)	200-150 cm (79-59 poll.)	150-120 cm (59-47 poll.)	120-100 cm (47-39 poll.)	100-65 cm (39-25 poll.)	65-30 cm (25-12 poll.)	Inferiore a 30 cm (12 poll.)
Archi — Sinistra	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Archi — Centro	Nessuna	6° fisso	5° fisso	4° fisso	3° lampeggiante	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Archi — Destra	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Segnale acustico	Nessuna	Suono singolo 1/2 secondo (solo per l'area centrale posteriore)	Lento (solo per l'area centrale posteriore)	Lento (solo per l'area centrale posteriore)	Veloce (solo per l'area centrale posteriore)	Veloce	Continuo
Volume autoradio abbassato	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

NOTA:

Quando il sistema emette un allarme acustico, il volume dell'autoradio, se accesa, viene abbassato dal sistema ParkSense®.

Abilitazione e disabilitazione del sistema ParkSense®

Il sistema ParkSense® può essere attivato o disattivato con l'apposito interruttore situato sul pannello interruttori sotto il display Uconnect®.

Interruttore ParkSense®

Quando si preme l'interruttore ParkSense® per disattivare il sistema, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE OFF" (ParkSense disattivato) per circa cinque secondi. Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. Quando si porta la leva del cambio in posizione R (retromarcia) e il sistema è disattivato, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE OFF" (ParkSense disattivato) per tutto il tempo durante il quale la vettura è in posizione R (retromarcia).

Il LED dell'interruttore ParkSense® si accende quando il sistema ParkSense® è disattivato o difettoso. Il LED dell'interruttore del sistema ParkSense® si spegne quando il sistema è attivato. Se l'interruttore ParkSense® è premuto e il sistema richiede un intervento di assistenza, il LED lampeggia temporaneamente, quindi rimane acceso.

Manutenzione del sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense®

Quando il sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense® rileva un'anomalia all'avviamento della vettura, viene emesso un segnale acustico ad ogni ciclo di accensione e sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori posteriori) oppure "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense non disponibile, richiesto intervento). Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" per ulteriori informazioni. Quando si porta la leva del cambio/il selettore marce in posizione R (retromarcia) e il sistema ha rilevato un'anomalia, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori posteriori) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense non disponibile, richiesto intervento) fino a quando la vettura si trova in posizione R (retromarcia). In questa condizione, il sistema di assistenza al parcheggio ParkSense® non funziona.

Se sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID) viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori posteriori), verificare che la superficie esterna e il lato inferiore del paraurti posteriore siano puliti e privi di neve, ghiaccio, fango, sporcizia o altra ostruzione,

quindi eseguire un ciclo di accensione. Se il messaggio appare di nuovo, consultare la Rete Assistenziale.

Se sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (ParkSense non disponibile, richiesto intervento), rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Pulizia del sistema ParkSense®

Pulire i sensori del sistema ParkSense® con acqua, sapone specifico per automobili e un panno morbido. Non utilizzare panni ruvidi. Non rigare o toccare i sensori con oggetti appuntiti, onde evitare di danneggiarli.

Precauzioni per l'uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- **Accertarsi che il paraurti posteriore sia privo di neve, ghiaccio, sporcizia e detriti in modo che il sistema ParkSense® possa funzionare correttamente.**
- **I martelli pneumatici, i camion di grandi dimensioni e altre vibrazioni potrebbero avere ripercussioni sulle prestazioni del sistema ParkSense®.**
- **Quando si disattiva il sistema ParkSense®, sul quadro strumenti viene visualizzato "PARKSENSE OFF" (ParkSense disattivato). Inoltre, dopo averlo disattivato, il sistema ParkSense® rimane in tale stato fino alla successiva riattivazione, anche in caso di inserimento/disinserimento della chiave di accensione.**
- **Quando si porta la leva del cambio in posizione R (retromarcia) e il sistema ParkSense® è disattivato, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE OFF" (ParkSense disattivato) finché la vettura è in posizione R (retromarcia).**
- **Se l'autoradio è accesa quando il sistema ParkSense® emette una segnalazione acustica, il volume dell'autoradio viene abbassato.**
- **Pulire con regolarità tutti i sensori del sistema ParkSense®, facendo attenzione a non graffiarli o danneggiarli. I sensori non devono essere coperti di ghiaccio, neve, fanghiglia, fango, sporcizia o detriti, onde evitare anomalie di funzionamento del sistema. Il sistema ParkSense® potrebbe non rilevare un ostacolo nella zona retrostante il paraurti, oppure fornire un falso allarme sulla presenza di un ostacolo dietro il paraurti.**
- **Utilizzare l'interruttore ParkSense® per disattivare il sistema nel caso in cui sulla vettura siano montati oggetti come portabiciclette, attacchi rimorchi, ecc. entro 30 cm (12 poll.) dal paraurti posteriore. La mancata osservanza di tale precauzione può comportare un errore di valutazione da parte del sistema, il quale potrebbe scambiare un oggetto in posizione ravvicinata come un'anomalia del sensore, con conseguente visualizzazione sul display quadro strumenti/DID del messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense non disponibile, richiesto intervento).**
- **Il sistema ParkSense® deve essere disattivato quando il portellone è aperto e il cambio in posizione R (retromarcia). Un portellone aperto potrebbe fornire una falsa indicazione di ostacolo dietro alla vettura.**

AVVERTENZA!

- Il sistema ParkSense® è soltanto un ausilio al parcheggio e non è in grado di riconoscere ogni tipo di ostacolo, compresi quelli di piccole dimensioni. I cordoli dei marciapiedi possono essere rilevati solo temporaneamente o non esserlo affatto. Gli ostacoli che si trovano al di sopra od al di sotto del livello dei sensori non vengono rilevati quando si trovano in prossimità della vettura.
- Durante l'utilizzo del sistema ParkSense®, la vettura deve essere guidata a bassa velocità per consentirne l'arresto tempestivo in caso di rilevamento di un ostacolo. Durante le manovre di retromarcia si raccomanda al conducente di guardare indietro quando usa il sistema ParkSense®.

ATTENZIONE!

- Anche se si utilizza il sistema ParkSense®, la retromarcia va comunque effettuata con cautela. Esaminare sempre con attenzione la zona retrostante la vettura e voltarsi per verificare l'eventuale presenza di pedoni, animali, altri veicoli fermi, ostacoli e punti ciechi prima di effettuare la retromarcia. Il conducente è responsabile della sicurezza e deve tenere costantemente sotto controllo l'area circostante la vettura. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche letali.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Prima di utilizzare il sistema ParkSense®, si consiglia vivamente di smontare dalla vettura il complessivo sfera del gancio di traino e relativo attacco quando la vettura non è impiegata per operazioni di traino. L'inosservanza di tale prescrizione può causare lesioni a persone o danni alle vetture o agli ostacoli, in quanto, quando viene emesso il segnale di allarme in tono continuo, la sfera del gancio di traino si trova già in una posizione molto più ravvicinata all'ostacolo rispetto al paraurti posteriore. Inoltre, i sensori potrebbero rilevare il complessivo della sfera del gancio di traino e il relativo attacco (a seconda della dimensione e della forma), fornendo una falsa indicazione della presenza di un ostacolo nella zona retrostante la vettura.

SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO IN RETROMARCIA E IN MARCIA AVANTI PARKSENSE® — SE IN DOTAZIONE

Il sistema di assistenza al parcheggio ParkSense® fornisce indicazioni visive e acustiche sulla distanza tra il paraurti anteriore e/o posteriore e l'ostacolo rilevato mentre si procede in retromarcia o in avanti, ad esempio durante una manovra di retromarcia. Sulle vetture dotate di cambio automatico, se durante una manovra di parcheggio in retromarcia il sistema rileva l'eventualità di un incidente contro un ostacolo, i freni possono essere applicati e rilasciati automaticamente.

NOTA:

- **Mentre la frenata automatica è in corso, il conducente può annullarla premendo il pedale dell'acceleratore, disattivando il sistema ParkSense® con l'interruttore ParkSense® o cambiando marcia.**
- **L'applicazione automatica dei freni non è disponibile se il sistema ESC non è attivato.**
- **L'applicazione automatica dei freni non è disponibile se è stata rilevata una condizione di guasto nel sistema di assistenza al parcheggio ParkSense® o nel modulo dell'impianto frenante.**
- **La funzione di frenata automatica può essere attivata solo se la decelerazione della vettura non è sufficiente per evitare l'incidente con l'ostacolo rilevato.**
- **La funzione di frenata automatica potrebbe non essere applicata tempestivamente in caso di ostacoli che si muovono verso la parte posteriore della vettura e che provengono da sinistra e/o da destra.**
- **La funzione di frenata automatica può essere attivata o disattivata dalla sezione relativa alle funzioni programmabili dall'utente del sistema Uconnect®.**
- **Il sistema ParkSense® memorizza l'ultimo stato di configurazione noto della funzione di frenata automatica nei vari cicli di accensione.**

La funzione di frenata automatica è stata progettata per aiutare il conducente a evitare eventuali collisioni con ostacoli rilevati durante manovre in RETROMARCIA.

Sulle vetture dotate di cambio manuale, la funzione di frenata automatica in RETROMARCIA non è disponibile.

NOTA:

- **Il controllo della vettura rimane comunque responsabilità del conducente.**
- **Il sistema ha esclusivamente una funzione di ausilio per il conducente e non lo sostituisce.**
- **Il conducente deve continuare ad esercitare il massimo controllo nelle fasi di accelerazione e frenata e rimane responsabile del movimento della vettura.**

Fare riferimento a Precauzioni per l'uso del sistema ParkSense® per raccomandazioni ed eventuali limitazioni di questo sistema.

Il sistema ParkSense® memorizza l'ultimo stato del sistema (abilitato o disabilitato) risalente all'ultimo ciclo di accensione quando il dispositivo di accessione viene portato in posizione RUN.

Il sistema ParkSense® può essere attivato solo con la leva del cambio in posizione R (retromarcia) o in posizione D (drive) (sui cambi manuali, posizioni diverse dalla retromarcia). Con il sistema ParkSense® abilitato con la leva del cambio in una di queste posizioni, il sistema resta attivo finché la velocità della vettura non raggiunge circa 11 km/h (7 miglia/h) o un valore superiore. Con la leva in posizione R (retromarcia) e una velocità superiore alla normale velocità di funzionamento del sistema, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato un messaggio che indica che la velocità della vettura è eccessiva. Il sistema si attiva nuovamente se la velocità della vettura scende al di sotto di 9 km/h (6 miglia/h).

Sensori ParkSense®

I quattro sensori ParkSense®, situati nel paraurti posteriore, sorvegliano la zona dietro alla vettura che rientra nel loro campo di rilevamento. I sensori sono in grado di rilevare ostacoli da una distanza che va da circa 30 cm (12 poll.) fino a 200 cm (79 poll.) dal paraurti posteriore in senso orizzontale, a seconda della posizione, dell'orientamento e del tipo di ostacolo.

NOTA:

Se la vettura è dotata di sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®, sul paraurti posteriore sono dislocati sei sensori. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®″.

I sei sensori ParkSense®, situati nel paraurti anteriore, sorvegliano la zona di fronte alla vettura che rientra nel loro campo di rilevamento. I sensori sono in grado di rilevare ostacoli da una distanza che va da circa 30 cm (12 poll.) fino a 120 cm (47 poll.) dal paraurti anteriore in senso orizzontale, a seconda della posizione, dell'orientamento e del tipo di ostacolo.

Display di segnalazione ParkSense®

Il display di segnalazione ParkSense® viene visualizzato soltanto se è stata selezionata la voce Sound and Display (Segnale acustico e display) nella sezione relativa alle funzioni programmabili dall'utente del sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

La schermata di visualizzazione messaggi assistenza al parcheggio ParkSense® si trova sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID). Fornisce indicazioni visive per indicare la distanza tra paraurti posteriore e/o paraurti anteriore e l'ostacolo rilevato. Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" per ulteriori informazioni.

Display ParkSense®

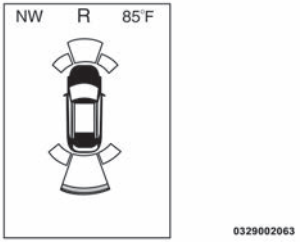
Sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia

Quando la vettura si trova in posizione R (retromarcia), sul display quadro strumenti/DID viene visualizzata la disponibilità del sistema di assistenza al parcheggio.

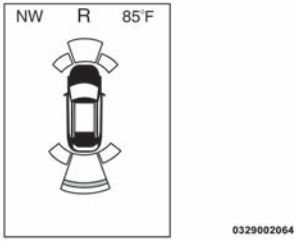
Il sistema segnala la presenza di un ostacolo visualizzando un arco singolo in una o più aree in base alla distanza dell'oggetto e alla posizione rispetto alla vettura.

Se l'ostacolo viene rilevato nell'area centrale posteriore, un arco singolo fisso viene visualizzato nella zona corrispondente del display e il sistema emette un segnale acustico di mezzo secondo. Mano a mano che la vettura si avvicina all'ostacolo, sul display viene visualizzato l'arco singolo che si avvicina alla vettura e il segnale acustico diventa sempre più frequente fino ad essere continuo.

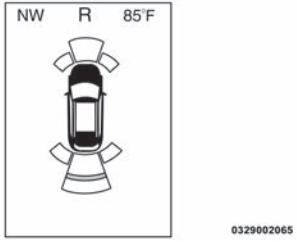
Se l'ostacolo viene rilevato nell'area posteriore sinistra e/o destra, un arco singolo lampeggiante viene visualizzato nella zona corrispondente del display e il sistema emette un segnale acustico a intervalli ravvicinati. Mano a mano che la vettura si avvicina all'ostacolo, sul display viene visualizzato l'arco singolo che si avvicina alla vettura e il segnale acustico diventa sempre più frequente fino ad essere continuo.



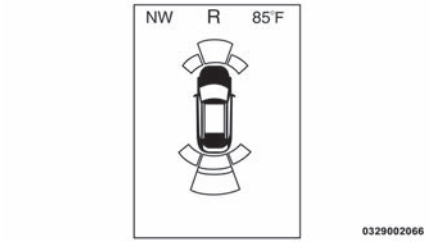
Suono singolo 1/2 secondo/arco fisso



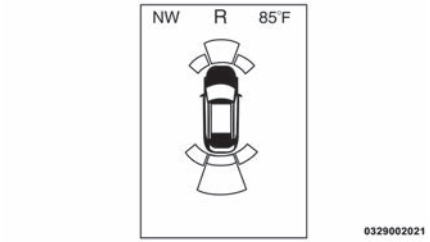
Suono a intervalli lunghi/arco fisso



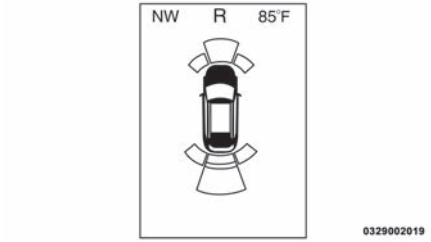
Suono a intervalli lunghi/arco fisso



Suono a intervalli ravvicinati/arco lampeggiante



Suono continuo/arco lampeggiante



Suono a intervalli ravvicinati/arco lampeggiante

La vettura è vicina all'ostacolo quando il display di visualizzazione messaggi visualizza un solo arco lampeggiante ed emette un suono continuo. Nella tabella riportata di seguito è illustrato il funzionamento delle segnalazioni quando il sistema rileva un ostacolo.

AVVERTENZE							
Distanza posteriore (cm/poll.)	Superiore a 200 cm (79 poll.)	200-150 cm (79-59 poll.)	150-120 cm (59-47 poll.)	120-100 cm (47-39 poll.)	100-65 cm (39-25 poll.)	65-30 cm (25-12 poll.)	Inferiore a 30 cm (12 poll.)
Archi — Sinistra	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Archi — Centro	Nessuna	6° fisso	5° fisso	4° fisso	3° lampeggiante	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Archi — Destra	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Segnale acustico	Nessuna	Suono singolo 1/2 secondo (solo per l'area centrale posteriore)	Lento (solo per l'area centrale posteriore)	Lento (solo per l'area centrale posteriore)	Veloce (solo per l'area centrale posteriore)	Veloce	Continuo
Volume autoradio abbassato	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

NOTA:

Quando il sistema emette un allarme acustico, il volume dell'autoradio, se accesa, viene abbassato dal sistema ParkSense®.

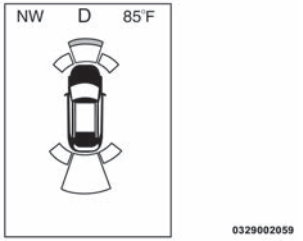
Sistema di assistenza al parcheggio in marcia avanti

Sulle vetture con cambio manuale, quando il cambio è in posizione D (drive) o comunque in una posizione diversa da R (retromarcia), al rilevamento di un ostacolo viene visualizzato il display di segnalazione ParkSense®.

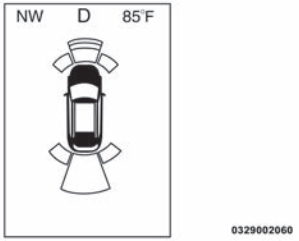
Il sistema segnala la presenza di un ostacolo visualizzando un arco singolo in una o più aree in base alla distanza dell'oggetto e alla posizione rispetto alla vettura.

Se l'ostacolo viene rilevato nell'area centrale anteriore, un arco singolo fisso viene visualizzato nella zona corrispondente del display. Mano a mano che la vettura si avvicina all'ostacolo, sul display viene visualizzato l'arco singolo che si avvicina alla vettura. Quando si raggiunge il 2° arco lampeggiante, viene emesso un segnale acustico a intervalli ravvicinati, che diventa un suono continuo quando appare il 1° arco lampeggiante.

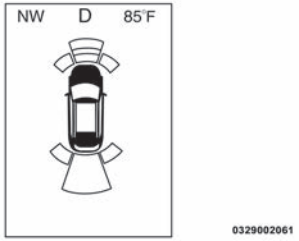
Se l'ostacolo viene rilevato nell'area anteriore sinistra e/o destra, un arco singolo lampeggiante viene visualizzato nella zona corrispondente del display e il sistema emette un segnale acustico a intervalli ravvicinati. Mano a mano che la vettura si avvicina all'ostacolo, sul display viene visualizzato l'arco singolo che si avvicina alla vettura e il segnale acustico diventa sempre più frequente fino ad essere continuo.



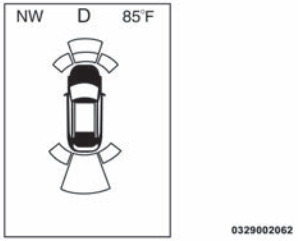
Nessun suono/arco fisso



Nessun suono/arco lampeggiante



Suono a intervalli ravvicinati/arco lampeggiante



Suono continuo/arco lampeggiante

La vettura è vicina all'ostacolo quando il display di visualizzazione messaggi visualizza un solo arco lampeggiante ed emette un suono continuo. Nella tabella riportata di seguito è illustrato il funzionamento delle segnalazioni quando il sistema rileva un ostacolo.

AVVERTENZE					
Distanza anteriore (cm/poll.)	Superiore a 120 cm (47 poll.)	120-100 cm (47-39 poll.)	100-65 cm (39-25 poll.)	65-30 cm (25-12 poll.)	Inferiore a 30 cm (12 poll.)
Archi — Sinistra	Nessuna	Nessuna	Nessuna	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Archi — Centro	Nessuna	4° fisso	3° lampeggiante	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Archi — Destra	Nessuna	Nessuna	Nessuna	2° lampeggiante	1° lampeggiante
Segnale acustico	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Veloce	Continuo
Volume autoradio abbassato	No	No	No	Si	Si

NOTA:
Quando il sistema emette un allarme acustico, il volume dell'autoradio, se accesa, viene abbassato dal sistema ParkSense®.

Allarmi acustici di assistenza al parcheggio in marcia avanti

Circa tre secondi dopo il rilevamento di un ostacolo, a vettura ferma e pedale del freno premuto, il sistema ParkSense® disattiva l'allarme acustico di assistenza al parcheggio in marcia avanti.

Impostazioni del volume del segnale acustico

Il volume del segnale acustico per il sistema di assistenza al parcheggio in marcia avanti o in retromarcia può essere regolato nella sezione relativa alle funzioni programmabili dall'utente del sistema Uconnect®; per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

Se la vettura è dotata del sistema Uconnect®, le impostazioni del volume del segnale acustico non saranno accessibili dal display quadro strumenti/DID.

Le impostazioni del volume del segnale acustico possono essere LOW (Basso), MEDIUM (Medio) e HIGH (Alto). L'impostazione predefinita dalla fabbrica è MEDIUM (Medio).

Il sistema ParkSense® memorizza l'ultimo stato di configurazione noto attraverso i cicli di accensione.

Abilitazione e disabilitazione del sistema ParkSense®

Il sistema ParkSense® può essere attivato o disattivato con l'apposito interruttore situato sul pannello interruttori sotto il display Uconnect®.

Interruttore ParkSense®

Quando si preme l'interruttore ParkSense® per disattivare il sistema, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE OFF" (ParkSense disattivato) per circa cinque secondi. Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. Quando si porta la leva del cambio in posizione R (retromarcia) e il sistema è disattivato, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE OFF" (ParkSense disattivato) per tutto il tempo durante il quale la vettura è in posizione R (retromarcia).

Il LED dell'interruttore ParkSense® si accende quando il sistema ParkSense® è disattivato o difettoso. Il LED dell'interruttore del sistema ParkSense® si spegne quando il sistema è attivato. Se l'interruttore ParkSense® è premuto e il sistema richiede un intervento di assistenza, il LED lampeggia temporaneamente, quindi rimane acceso.

Manutenzione del sistema di assistenza al parcheggio ParkSense®

Quando il sistema ParkSense® rileva un'anomalia all'avviamento della vettura, viene emesso un segnale acustico, ad ogni ciclo di accensione, e sul quadro strumenti viene visualizzato per cinque secondi il messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori posteriori), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori anteriori) oppure "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense non disponibile, richiesto intervento). Quando si porta la leva del cambio in posizione R (retromarcia) e il sistema ha rilevato un'anomalia, sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID) viene visualizzato per cinque secondi il messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori posteriori), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori anteriori) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense non disponibile, richiesto intervento). Dopo cinque secondi, viene visualizzata l'icona di una vettura con la scritta "UNAVAILABLE" (Non disponibile) in corrispondenza del sensore anteriore o del sensore posteriore, a seconda di dove si è verificato il guasto. Il sistema continuerà a fornire le avvertenze visive sotto forma di arco sul lato che funziona correttamente. Queste avvertenze visive sotto forma di arco interrompono i messaggi "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori posteriori), "PARKSENSE UNA-

VAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori anteriori) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense non disponibile, richiesto intervento) in caso si rilevi un oggetto nei cinque secondi di durata del messaggio. L'icona della vettura rimane visualizzata finché la vettura rimane in posizione R (retromarcia). Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" per ulteriori informazioni.

Se sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID) viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori posteriori) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense non disponibile, pulire i sensori anteriori), verificare che la superficie esterna e il lato inferiore del paraurti posteriore e/o anteriore siano puliti e privi di neve, ghiaccio, fango, sporcizia o altra ostruzione, quindi eseguire un ciclo di accensione. Se il messaggio appare di nuovo, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Se sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (ParkSense non disponibile, richiesto intervento), rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Pulizia del sistema ParkSense®

Pulire i sensori del sistema ParkSense® con acqua, sapone specifico per automobili e un panno morbido. Non utilizzare panni ruvidi. Non rigare o toccare i sensori con oggetti appuntiti, onde evitare di danneggiarli.

Precauzioni per l'uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- **Accertarsi che i paraurti anteriore e posteriore siano privi di neve, ghiaccio, fango, sporcizia e detriti in modo che il sistema ParkSense® possa funzionare correttamente.**
- **Le attrezzature per l'edilizia, i camion di grandi dimensioni e altre vibrazioni potrebbero avere ripercussioni sulle prestazioni del ParkSense®.**
- **Quando si disattiva il sistema ParkSense®, sul quadro strumenti viene visualizzato ″PARKSENSE OFF″ (ParkSense disattivato). Inoltre, dopo averlo disattivato, il sistema ParkSense® rimane in tale stato fino alla successiva riattivazione, anche in caso di inserimento/disinserimento della chiave di accensione.**
- **Quando si porta la leva del cambio in posizione R (retromarcia) e il sistema ParkSense® è disattivato, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio ″PARKSENSE OFF″ (ParkSense disattivato) fino a quando la vettura è in posizione R (retromarcia).**
- **Se l'autoradio è accesa quando il sistema ParkSense® emette una segnalazione acustica, il volume dell'autoradio viene abbassato.**
- **Pulire con regolarità tutti i sensori del sistema ParkSense®, facendo attenzione a non graffiarli o danneggiarli. I sensori non devono essere coperti di ghiaccio, neve, fanghiglia, fango, sporcizia o detriti,**

onde evitare anomalie di funzionamento del sistema. Il sistema ParkSense® potrebbe non rilevare un ostacolo davanti o dietro il paraurti oppure potrebbe fornire un falso allarme sulla presenza di un ostacolo davanti o dietro il paraurti.

- **Utilizzare l'interruttore ParkSense® per disattivare il sistema nel caso in cui sulla vettura siano montati oggetti come portabiciclette, attacchi rimorchi, ecc. entro 30 cm (12 poll.) dal paraurti posteriore. La mancata osservanza di tale precauzione può comportare un errore di valutazione da parte del sistema, il quale potrebbe scambiare un oggetto in posizione ravvicinata come un'anomalia del sensore, con conseguente visualizzazione sul quadro strumenti del messaggio "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense non disponibile, richiesto intervento).**
- **Il sistema ParkSense® deve essere disattivato quando il portellone è aperto. Un portellone aperto potrebbe fornire una falsa indicazione di ostacolo dietro alla vettura.**
- **Se l'oggetto è in movimento, la velocità di rilevamento potrebbe essere rallentata. Ciò ritarderà di conseguenza anche l'applicazione della frenata automatica.**

AVVERTENZA!

- Il sistema ParkSense® è soltanto un ausilio al parcheggio e non è in grado di riconoscere ogni tipo di ostacolo, compresi quelli di piccole dimensioni. I cordoli dei marciapiedi possono essere rilevati solo temporaneamente o non esserlo affatto. Gli ostacoli che si trovano al di sopra od al di sotto del livello dei sensori non vengono rilevati quando si trovano in prossimità della vettura.
- Durante l'utilizzo del sistema ParkSense®, la vettura deve essere guidata a bassa velocità per consentirne l'arresto tempestivo in caso di rilevamento di un ostacolo. Durante le manovre di retromarcia si raccomanda al conducente di guardare indietro quando usa il sistema ParkSense®.

ATTENZIONE!

- Anche se si utilizza il sistema ParkSense®, la retromarcia va comunque effettuata con cautela. Esaminare sempre con attenzione la zona retrostante la vettura e voltarsi per verificare l'eventuale presenza di pedoni, animali, altri veicoli fermi, ostacoli e punti ciechi prima di effettuare la retromarcia. Il conducente è responsabile della sicurezza e deve tenere costantemente sotto controllo l'area circostante la vettura. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche letali.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Prima di utilizzare il sistema ParkSense®, si consiglia vivamente di smontare dalla vettura il complessivo sfera del gancio di traino e relativo attacco quando la vettura non è impiegata per operazioni di traino. L'inosservanza di tale prescrizione può causare lesioni a persone o danni alle vetture o agli ostacoli, in quanto, quando viene emesso il segnale di allarme in tono continuo, la sfera del gancio di traino si trova già in una posizione molto più ravvicinata all'ostacolo rispetto al paraurti posteriore. Inoltre, i sensori potrebbero rilevare il complessivo della sfera del gancio di traino e il relativo attacco (a seconda della dimensione e della forma), fornendo una falsa indicazione della presenza di un ostacolo nella zona retrostante la vettura.

SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO ATTIVO PARKSENSE® — SE IN DOTAZIONE

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® è stato progettato come ausilio al conducente durante manovre di parcheggio in parallelo e in perpendicolare identificando un'area di parcheggio adeguata, fornendo istruzioni acustiche e visive e controllando il volante. Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® viene definito come "semiautomatico" poiché il conducente mantiene il controllo dell'acceleratore, della leva del cambio e dei freni. A seconda del tipo di manovra di parcheggio scelto, il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® è in grado di condurre la vettura in un'area di parcheggio parallela o perpendicolare su uno dei due lati, il lato guida o il lato passeggero.

NOTA:

- **Il conducente rimane responsabile del controllo della vettura e degli oggetti circostanti e deve intervenire secondo necessità.**
- **Il sistema ha esclusivamente una funzione di ausilio per il conducente e non lo sostituisce.**
- **Durante una manovra semiautomatica, se il conducente tocca il volante dopo aver ricevuto l'istruzione di allontanare le mani dal volante, il sistema viene disattivato e il conducente dovrà completare manualmente la manovra di parcheggio.**
- **Il sistema potrebbe non funzionare in alcune circostanze, ad esempio in caso di pioggia persistente, neve ecc. o se l'area di parcheggio individuata ha superfici in grado di assorbire le onde dei sensori a ultrasuoni.**

- **Le vetture nuove provenienti dalla concessionaria devono aver percorso almeno 30 miglia prima che il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® sia completamente tarato e funzioni con precisione. Ciò è dovuto alla taratura dinamica della vettura che consente di migliorare le prestazioni della funzione. Il sistema esegue continuamente la taratura dinamica della vettura per compensare differenze quali ad esempio pneumatici eccessivamente gonfi o sgonfi e pneumatici nuovi.**

Attivazione e disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® può essere attivato o disattivato con l'apposito interruttore ParkSense® situato sul pannello interruttori sotto il display Uconnect®.

Interruttore del sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®

Per attivare il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®, premere l'interruttore ParkSense® una volta (il LED si accende).

Per disattivare il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®, premere l'interruttore ParkSense® una volta (il LED si spegne).

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® si spegne automaticamente in caso si verifichi una delle seguenti condizioni:

- La manovra di parcheggio viene completata.
- La velocità della vettura è superiore a 30 km/h (18 miglia/h) durante la ricerca di un parcheggio.
- La velocità della vettura è superiore a 7 km/h (5 miglia/h) mentre si entra nell'area di parcheggio con il sistema di guida automatica attiva.
- Viene toccato il volante mentre si entra nell'area di parcheggio con il sistema di guida automatica attivo.
- Viene premuto l'interruttore del sistema di assistenza al parcheggio in marcia avanti o in retromarcia ParkSense®.
- La porta lato guida viene aperta.
- Il portellone viene aperto.
- Il programma elettronico di stabilità / il sistema ABS si attiva.
- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® consente un massimo di sei cambi tra le posizioni D (drive) (cambio automatico) o marcia avanti (cambio manuale) e la posizione R (retromarcia). Se la manovra non può essere completata entro sei cambi

marcia, il sistema viene disattivato e sul display quadro strumenti/DID vengono visualizzate le istruzioni necessarie per completare la manovra manualmente.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® funziona e ricerca un'area di parcheggio solo quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La marcia inserita è D (drive) (cambio automatico) o una marcia avanti (cambio manuale).
- Il dispositivo di accensione è in posizione RUN.
- L'interruttore del sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® viene premuto.
- La porta lato guida viene chiusa.
- Il portellone viene chiuso.
- La velocità della vettura è inferiore a 25 km/h (15 miglia/h).

NOTA:

Se la velocità della vettura è superiore a circa 25 km/h (15 miglia/h), sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato un messaggio che invita il conducente a rallentare. Se la velocità della vettura è superiore a circa 30 km/h (18 miglia/h), il sistema viene disattivato. Il conducente deve quindi riattivare il sistema premendo l'interruttore di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®.

- La superficie esterna e il lato inferiore dei paraurti anteriore e posteriore sono puliti e privi di neve, ghiaccio, fango, sporcizia o altra ostruzione.

Quando premuto, il LED sull'interruttore di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® lampeggia temporaneamente, quindi si spegne se una delle condizioni menzionate non è più presente.

Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio in parallelo e relativo display

Quando il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® è attivato, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Perpendicular" (Ricerca ParkSense attivo - Premere OK per passare al parcheggio in perpendicolare). È possibile passare al parcheggio in perpendicolare se lo si desidera. Premere il pulsante OK sull'interruttore del volante sul lato sinistro per modificare l'impostazione dell'area di parcheggio.

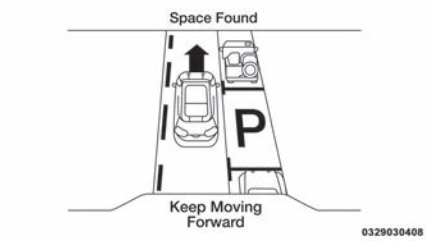
NOTA:

- **Nella ricerca di un'area di parcheggio, utilizzare la spia dell'indicatore di direzione per selezionare il lato della vettura su cui si intende effettuare la manovra. Se l'indicatore di direzione non viene attivato, il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® cercherà automaticamente un'area di parcheggio sul lato passeggero della vettura.**

- **Il conducente deve accertarsi che l'area di parcheggio selezionata per la manovra rimanga libera e priva di ostacoli, ossia pedoni, biciclette, ecc.**
- **Il conducente rimane responsabile della verifica delle condizioni dell'area di parcheggio, che deve essere adeguata alla manovra e priva di ostacoli pendenti o sporgenti, quali scale, sponde montacarichi, ecc., di oggetti/vetture circostanti.**
- **Durante la ricerca di un'area di parcheggio, la vettura deve essere guidata quanto più possibile in parallelo o in perpendicolare, a seconda del tipo di manovra scelto, rispetto agli altri veicoli.**
- **La funzione indicherà esclusivamente l'ultima area di parcheggio individuata, ad esempio se si superano diverse aree di parcheggio disponibili, il sistema indicherà esclusivamente l'ultima area di parcheggio individuata per la manovra.**

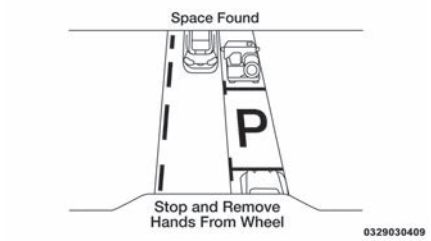
Active ParkSense Searching (Ricerca ParkSense attivo)

Quando viene individuata un'area di parcheggio adeguata ma la vettura non si trova nella giusta posizione, il sistema chiede al conducente di spostarsi in avanti per preparare la vettura alla sequenza di parcheggio in parallelo.



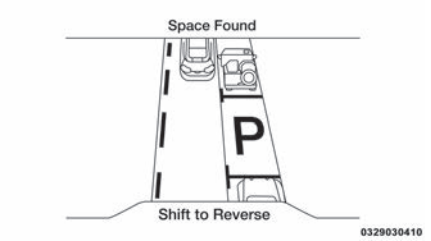
Space Found (Area individuata) — Keep Moving Forward (Continuare a spostarsi in avanti)

Quando la vettura è in posizione, il sistema richiede di arrestare la vettura e allontanare le mani dal volante.



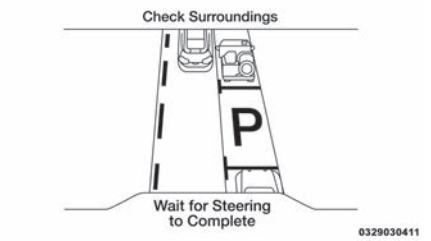
Space Found (Area individuata) — Stop And Remove Hands From Wheel (Arrestare la vettura e allontanare le mani dal volante)

Quando la vettura è ferma e le mani sono state allontanate dal volante, viene indicato di portare la leva del cambio in posizione R (retromarcia).



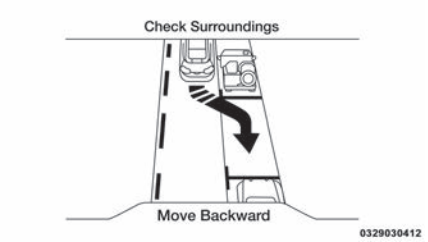
Space Found (Area individuata) — Shift To Reverse (Innestare la posizione R (retromarcia))

Quando si sposta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), il sistema potrebbe chiedere di attendere il completamento della manovra.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Wait For Steering To Complete (Attendere il completamento della manovra)

Il sistema richiede quindi di controllare l'area circostante e spostarsi in retromarcia.

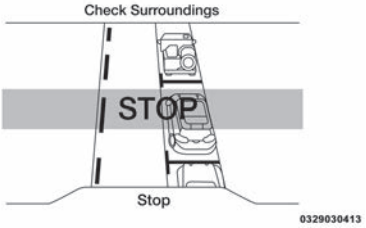


Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Move Backward (Spostarsi in retromarcia)

NOTA:

- **Durante le manovre di parcheggio semiautomatiche, l'uso del freno e dell'acceleratore rimane responsabilità del conducente.**
- **Quando il sistema chiede al conducente di allontanare le mani dal volante, il conducente deve controllare l'area circostante e iniziare a indietreggiare lentamente.**
- **Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® consente un massimo di sei cambi tra le posizioni D (drive) (cambio automatico) o marcia avanti (cambio manuale) e la posizione R (retromarcia). Se la manovra non può essere completata entro sei cambi marcia, il sistema viene disattivato e sul display quadro strumenti/DID vengono visualizzate le istruzioni necessarie per completare la manovra manualmente.**
- **Il sistema annulla la manovra se la velocità della vettura supera 7 km/h (5 miglia/h) mentre si entra nell'area di parcheggio con il sistema di guida automatico attivo. Il sistema emette un'avvertenza per il conducente a 5 km/h (3 miglia/h), quindi chiede di rallentare. Se il sistema viene disattivato, il conducente diventa responsabile del completamento della manovra.**
- **Se il sistema viene disattivato durante la manovra per qualsivoglia motivo, il controllo della vettura deve essere assunto dal conducente.**

Quando la vettura ha completato il movimento all'indietro, il sistema chiede di controllare l'area circostante e di arrestare la vettura.

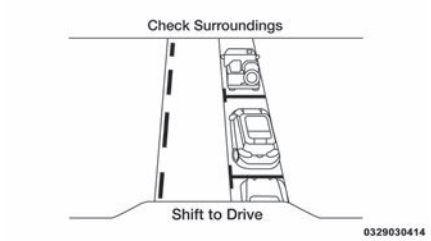


Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — STOP (Arrestare la vettura)

NOTA:

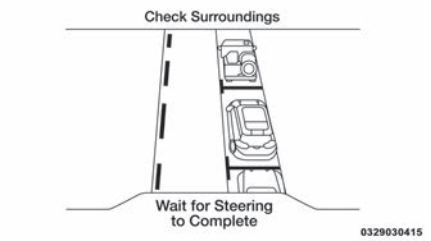
L'uso del freno per arrestare la vettura rimane responsabilità del conducente. Il conducente deve controllare l'area circostante e prepararsi ad arrestare la vettura quando richiesto dal sistema oppure qualora fosse necessario un intervento.

A vettura ferma, verrà richiesto di portare la leva del cambio in posizione D (drive).



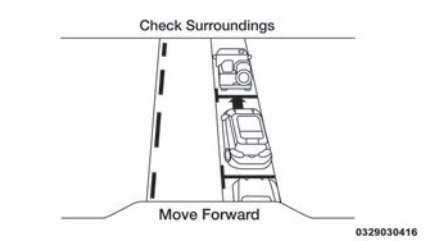
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Shift To Drive (Innestare la posizione D (drive))

Quando si sposta la leva del cambio in posizione D (drive), il sistema potrebbe chiedere di attendere il completamento della manovra.



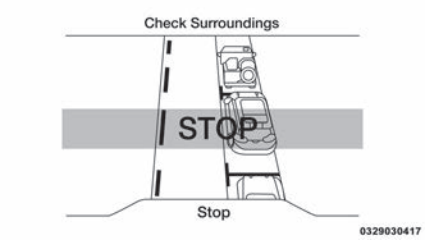
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Wait For Steering To Complete (Attendere il completamento della manovra)

Il sistema chiede quindi di controllare l'area circostante e di spostarsi in avanti.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Move Forward (Spostarsi in avanti)

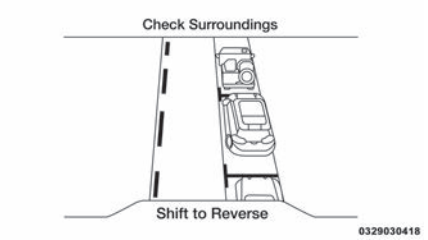
Quando la vettura ha completato il movimento in avanti, il sistema chiede di controllare l'area circostante e di arrestare la vettura.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — STOP (Arrestare la vettura)

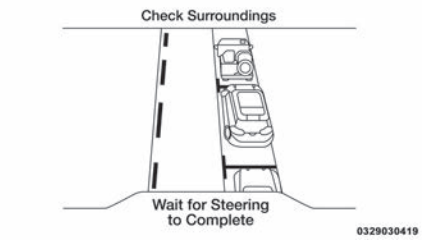
NOTA:
L'uso del freno per arrestare la vettura rimane responsabilità del conducente. Il conducente deve controllare l'area circostante e prepararsi ad arrestare la vettura quando richiesto dal sistema oppure qualora fosse necessario un intervento.

A vettura ferma, verrà richiesto di portare la leva del cambio in posizione R (retromarcia)



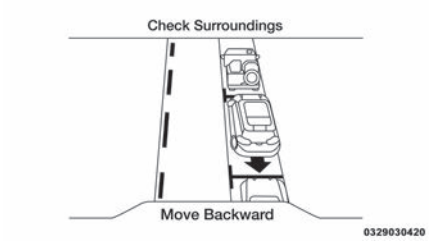
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Shift To Reverse (Innestare la posizione R (retromarcia))

Quando si sposta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), il sistema potrebbe chiedere di attendere il completamento della manovra.



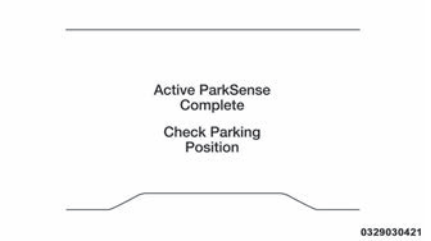
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Wait For Steering To Complete (Attendere il completamento della manovra)

Il sistema richiede quindi di controllare l'area circostante e spostarsi in retromarcia.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Move Backward (Spostarsi in retromarcia)

La vettura è ora parallela all'area di parcheggio. Al termine della manovra, il sistema chiede di controllare la posizione di parcheggio della vettura. Se il conducente è soddisfatto della manovra, deve portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio). Il messaggio "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" (ParkSense attivo completato - Controllare la posizione di parcheggio) viene visualizzato momentaneamente.

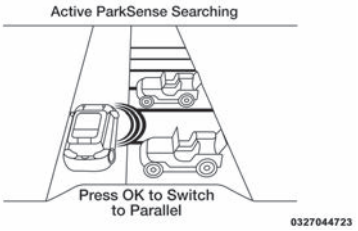


Active ParkSense Complete (ParkSense attivo completo) — Check Parking Position (Controllare la posizione di parcheggio)

Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio in perpendicolare e relativo display

Quando il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® è attivato, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "Active ParkSense Searching - Press OK for Perpendicular Park" (Ricerca ParkSense attivo - Premere OK per passare al parcheggio in perpendicolare). Premere il pulsante OK sull'interruttore del volante sul lato sinistro per modificare l'impostazione dell'area di parcheggio in una manovra in perpendicolare. È sempre possibile tornare al parcheggio in parallelo se lo si desidera.

Quando viene premuto OK per una manovra di parcheggio perpendicolare, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Parallel" (Ricerca ParkSense attivo - Premere OK per passare al parcheggio in parallelo).

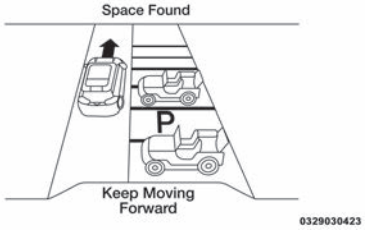


Display Active ParkSense Searching (Ricerca ParkSense attivo)

NOTA:

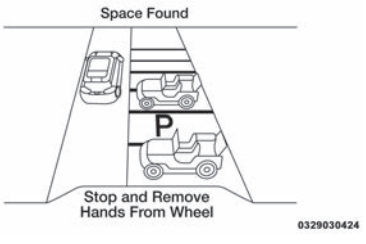
- **Nella ricerca di un'area di parcheggio, utilizzare la spia dell'indicatore di direzione per selezionare il lato della vettura su cui si intende effettuare la manovra. Se l'indicatore di direzione non viene attivato, il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® cercherà automaticamente un'area di parcheggio sul lato passeggero della vettura.**
- **Il conducente deve accertarsi che l'area di parcheggio selezionata per la manovra rimanga libera e priva di ostacoli, ossia pedoni, biciclette, ecc.**
- **Il conducente rimane responsabile della verifica delle condizioni dell'area di parcheggio, che deve essere adeguata alla manovra e priva di ostacoli pendenti o sporgenti, quali scale, sponde montacarichi, ecc., di oggetti/vetture circostanti.**
- **Durante la ricerca di un'area di parcheggio, la vettura deve essere guidata quanto più possibile in parallelo o in perpendicolare, a seconda del tipo di manovra scelto, rispetto agli altri veicoli.**
- **La funzione indicherà esclusivamente l'ultima area di parcheggio individuata, ad esempio se si superano diverse aree di parcheggio disponibili, il sistema indicherà esclusivamente l'ultima area di parcheggio individuata per la manovra.**

Quando viene individuata un'area di parcheggio adeguata ma la vettura non si trova nella giusta posizione, il sistema chiede al conducente di spostarsi in avanti per preparare la vettura alla sequenza di parcheggio in perpendicolare.



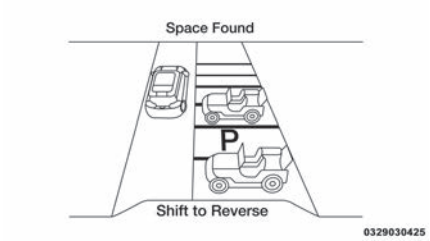
Space Found (Area individuata) — Keep Moving Forward (Continuare a spostarsi in avanti)

Quando la vettura è in posizione, il sistema richiede di arrestare la vettura e allontanare le mani dal volante.



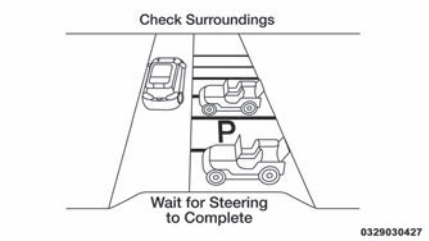
Space Found (Area individuata) — Stop And Remove Hands From Wheel (Arrestare la vettura e allontanare le mani dal volante)

Quando la vettura è ferma e le mani sono state allontanate dal volante, viene indicato di portare la leva del cambio in posizione R (retromarcia).



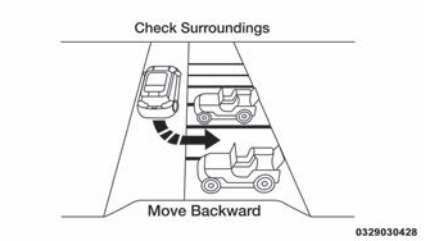
Space Found (Area individuata) — Shift To Reverse (Innestare la posizione R (retromarcia))

Quando si sposta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), il sistema potrebbe chiedere di attendere il completamento della manovra.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Wait For Steering To Complete (Attendere il completamento della manovra)

Il sistema richiede quindi di controllare l'area circostante e spostarsi in retromarcia.



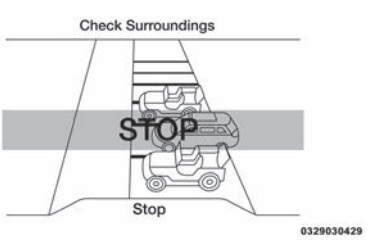
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Move Backward (Spostarsi in retromarcia)

NOTA:

- **Durante le manovre di parcheggio semi-automatiche, l'uso del freno e dell'acceleratore rimane responsabilità del conducente.**
- **Quando il sistema chiede al conducente di allontanare le mani dal volante, il conducente deve controllare l'area circostante e iniziare a indietreggiare lentamente.**

- **Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® consente un massimo di sei cambi tra le posizioni D (drive) (cambio automatico) o marcia avanti (cambio manuale) e la posizione R (retromarcia). Se la manovra non può essere completata entro sei cambi marcia, il sistema viene disattivato e sul display quadro strumenti/DID vengono visualizzate le istruzioni necessarie per completare la manovra manualmente.**
- **Il sistema annulla la manovra se la velocità della vettura supera 7 km/h (5 miglia/h) mentre si entra nell'area di parcheggio con il sistema di guida automatico attivo. Il sistema emette un'avvertenza per il conducente a 5 km/h (3 miglia/h), quindi chiede di rallentare. Se il sistema viene disattivato, il conducente diventa responsabile del completamento della manovra.**
- **Se il sistema viene disattivato durante la manovra per qualsivoglia motivo, il controllo della vettura deve essere assunto dal conducente.**

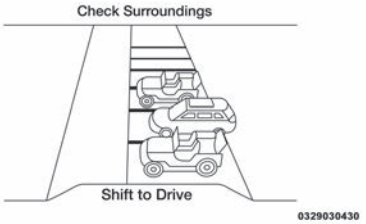
Quando la vettura ha completato il movimento all'indietro, il sistema chiede di controllare l'area circostante e di arrestare la vettura.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — STOP (Arrestare la vettura)

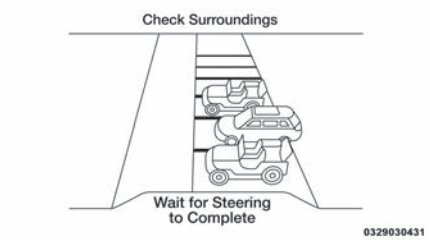
NOTA:
L'uso del freno per arrestare la vettura rimane responsabilità del conducente. Il conducente deve controllare l'area circostante e prepararsi ad arrestare la vettura quando richiesto dal sistema oppure qualora fosse necessario un intervento.

A vettura ferma, verrà richiesto di portare la leva del cambio in posizione D (drive).



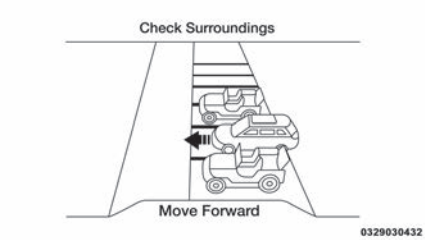
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Shift To Drive (Innestare la posizione D (drive))

Quando si sposta la leva del cambio in posizione D (drive), il sistema potrebbe chiedere di attendere il completamento della manovra.



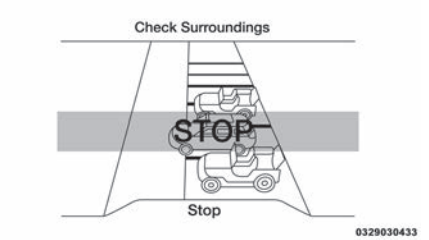
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Wait For Steering To Complete (Attendere il completamento della manovra)

Il sistema chiede quindi di controllare l'area circostante e di spostarsi in avanti.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Move Forward (Spostarsi in avanti)

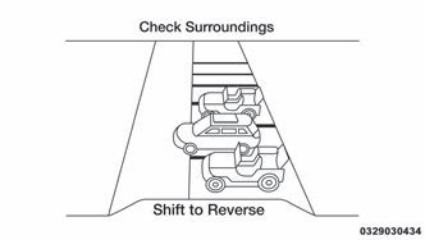
Quando la vettura ha completato il movimento in avanti, il sistema chiede di controllare l'area circostante e di arrestare la vettura.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — STOP (Arrestare la vettura)

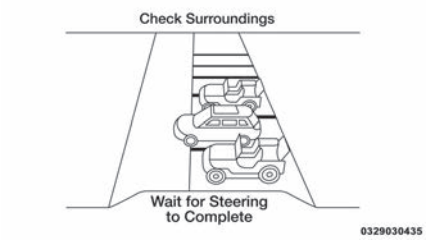
NOTA:
L'uso del freno per arrestare la vettura rimane responsabilità del conducente. Il conducente deve controllare l'area circostante e prepararsi ad arrestare la vettura quando richiesto dal sistema oppure qualora fosse necessario un intervento.

A vettura ferma, verrà richiesto di portare la leva del cambio in posizione R (retromarcia)



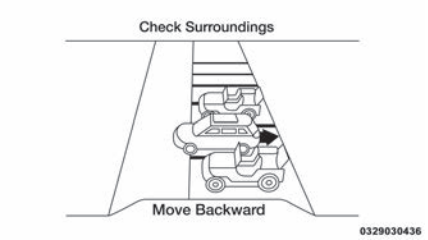
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Shift To Reverse (Innestare la posizione R (retromarcia))

Quando si sposta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), il sistema potrebbe chiedere di attendere il completamento della manovra.



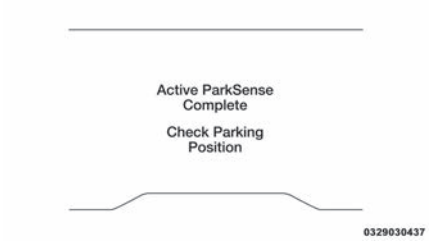
Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Wait For Steering To Complete (Attendere il completamento della manovra)

Il sistema richiede quindi di controllare l'area circostante e spostarsi in retromarcia.



Check Surroundings (Controllare l'area circostante) — Move Backward (Spostarsi in retromarcia)

La vettura è ora perpendicolare all'area di parcheggio. Al termine della manovra, il sistema chiede di controllare la posizione di parcheggio della vettura. Se il conducente è soddisfatto della manovra, deve portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio). Il messaggio "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" (ParkSense attivo completato - Controllare la posizione di parcheggio) viene visualizzato momentaneamente.



Active ParkSense Complete (ParkSense attivo completo) — Check Parking Position (Controllare la posizione di parcheggio)

AVVERTENZA!

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense® è soltanto un ausilio al parcheggio e non è in grado di riconoscere tutti i tipi di ostacolo, compresi quelli di piccole dimensioni. I cordoli dei marciapiedi possono essere rilevati solo temporaneamente o non esserlo affatto. Gli ostacoli che si trovano al di sopra od al di sotto del livello dei sensori non vengono rilevati quando si trovano in prossimità della vettura.
- Durante l'utilizzo del sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®, la vettura deve essere guidata a bassa velocità per consentirne l'arresto tempestivo in caso di rilevamento di un ostacolo. Durante l'utilizzo del sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®, si raccomanda al conducente di guardare al di sopra della propria spalla.

ATTENZIONE!

- I conducenti devono prestare attenzione durante le manovre di parcheggio in parallelo o in perpendicolare, anche quando si usa il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®. Esaminare sempre con attenzione la zona retrostante e antistante la vettura, guardare di fronte a sé e voltarsi per accertarsi che non siano presenti pedoni, animali, altre vetture, ostacoli e punti ciechi prima di retrocedere o avanzare. Il conducente è responsabile della sicurezza e deve tenere costantemente sotto controllo l'area circostante la vettura. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche letali.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Prima di utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo ParkSense®, si consiglia vivamente di smontare dalla vettura il complessivo sfera del gancio di traino e relativo attacco quando la vettura non è impiegata per operazioni di traino. L'inosservanza di tale prescrizione può causare lesioni a persone o danni alle vetture o agli ostacoli, in quanto, quando viene emesso il segnale di allarme in tono continuo, la sfera del gancio di traino si trova già in una posizione molto più ravvicinata all'ostacolo rispetto al paraurti posteriore. Inoltre, i sensori potrebbero rilevare il complessivo della sfera del gancio di traino e il relativo attacco (a seconda della dimensione e della forma), fornendo una falsa indicazione della presenza di un ostacolo nella zona retrostante la vettura.

TELECAMERA DI RETROMARCIA PARKVIEW® — SE IN DOTAZIONE

La vettura può essere dotata di una telecamera di retromarcia ParkView® che consente di visualizzare sullo schermo un'immagine dell'area retrostante la vettura ogni volta che la leva del cambio viene portata in posizione R (retromarcia). L'immagine viene visualizzata sul display touch screen, accompagnata da un avvertimento visualizzato nella parte superiore dello schermo che ricorda al conducente di controllare l'area circostante la vettura. Dopo cinque secondi, l'avvertimento scompare. La telecamera ParkView® si trova nella parte posteriore della vettura, sopra alla targa posteriore.

NOTA:
La telecamera di retromarcia ParkView® è dotata di modalità di funzionamento programmabili tramite il sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Impostazioni Uconnect®″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″.

Quando la leva del cambio viene spostata dalla posizione R (retromarcia) (con ritardo telecamera disattivato), la modalità di telecamera posteriore viene abbandonata e verrà visualizzata nuovamente la schermata di navigazione o audio. Quando il cambio viene portato sulla posizione R (retromarcia), con il ritardo telecamera attivato, l'immagine della telecamera continuerà a essere visualizzata fino a 10 secondi dopo il disinserimento della retromarcia, a meno che la velocità della vettura non sia superiore a 13 km/h (8 miglia/h), il cambio sia in posizione P (parcheggio) o il dispositivo di accensione sia su OFF.

Attivando questa funzione, la griglia a linee attive viene posizionata sull'immagine per illustrare la larghezza della vettura e il percorso in retromarcia previsto in base alla posizione del volante. Una linea centrale tratteggiata sovrapposta indica il centro della vettura per facilitare la manovra di parcheggio o l'allineamento al gancio di traino/ricevitore.

Attivando questa funzione, la griglia a linee fisse viene sovrapposta all'immagine per illustrare la larghezza della vettura.

Le diverse zone colorate indicano la distanza dalla parte posteriore della vettura.

La tabella seguente illustra le distanze approssimative per ciascuna zona:

Zona	Distanza dalla parte posteriore della vettura
Rosso	0 - 30 cm (0 - 1 piede)
Giallo	30 cm - 2 m (1 piede - 6,5 piedi)
Verde	Almeno 2 m (almeno 6,5 piedi)

ATTENZIONE!

Il conducente deve prestare attenzione durante la retromarcia anche se utilizza la telecamera di retromarcia ParkView®. Esaminare sempre con attenzione la zona retrostante la vettura, prima di effettuare la retromarcia, e verificare la presenza di eventuali pedoni, altri veicoli, ostacoli o punti ciechi. Si ricorda al conducente di porre la massima cautela durante le operazioni di retromarcia per evitare danni all'area circostante o lesioni a persone. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche letali.

AVVERTENZA!

- Per evitare danni alla vettura, il sistema ParkView® deve essere utilizzato solo come un ausilio al parcheggio. La telecamera ParkView® non è in grado di rilevare ogni tipo di ostacolo o oggetto situato nella traiettoria della vettura.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Per evitare danni alla vettura procedere a bassa velocità quando si utilizza il sistema ParkView®, in modo da poter frenare tempestivamente in caso di rilevamento di un ostacolo. Il conducente deve voltarsi e monitorare frequentemente l'area retrostante la vettura anche quando utilizza il sistema ParkView®.

NOTA:
Se si accumulano neve, ghiaccio, fango o altri materiali estranei sull'obiettivo della telecamera, pulire e risciacquare con acqua e asciugare con un panno morbido. Non ostruire l'obiettivo.

TETTO APRIBILE CON PARASOLE A REGOLAZIONE ELETTRICA — SE IN DOTAZIONE

Gli interruttori del tetto apribile a regolazione elettrica sono situati sulla sinistra, tra le alette parasole sulla console a padiglione.

Interruttori del tetto apribile a comando elettronico

Gli interruttori del tetto apribile a regolazione elettrica si trovano sulla destra, tra le alette parasole sulla console a padiglione.

Interruttori parasole a regolazione elettrica

ATTENZIONE!

- Non lasciare i bambini soli all'interno della vettura incustodita e non consentire loro di accedere alla vettura se le serrature sono sbloccate. Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura o in un luogo accessibile ai bambini. Non lasciare il dispositivo di accensione di una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™ in modalità ACC o RUN. Se si agisce inavvertitamente sull'interruttore del tetto apribile a comando elettrico gli occupanti della vettura, e in particolare i bambini incustoditi, possono rimanere incastrati tra il tetto in movimento e la sua sede. Potrebbero conseguirne lesioni gravi o addirittura letali.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Con il tetto aperto aumenta il rischio, in caso di incidente, di essere proiettati fuori dall'abitacolo. Si potrebbero anche riportare gravi lesioni a persone. Accertarsi pertanto che tutti gli occupanti della vettura indossino correttamente le cinture di sicurezza.
- Non consentire ai bambini di giocare con i comandi del tetto apribile. È inoltre estremamente pericoloso sporgere le mani o altre parti del corpo, come pure oggetti di qualsiasi tipo, attraverso il tetto apribile. Si potrebbero riportare lesioni a persone.

Apertura del tetto apribile — Azionamento continuo

Il tetto apribile è dotato di finecorsa automatici programmati per la posizione di arresto comfort e per la posizione di massima apertura. La posizione di arresto comfort è stata ottimizzata per ridurre al minimo l'effetto vento.

Premere l'interruttore all'indietro e rilasciarlo entro mezzo secondo. Il tetto apribile si apre automaticamente sulla posizione di arresto comfort; se il parasole è chiuso quando l'operazione ha inizio, si apre automaticamente a metà corsa prima dell'apertura del tetto apribile. Premere l'interruttore all'indietro e rilasciarlo nuovamente, il tetto apribile si apre completamente e si arresta automaticamente. Questo tipo di apertura è denominato "ad azionamento continuo". Durante l'apertura ad azionamento continuo, qualunque spostamento dell'interruttore interrompe l'apertura del tetto apribile.

Apertura del tetto apribile — Modalità manuale

La posizione di arresto comfort è una posizione automatica programmata per l'apertura del tetto apribile. La posizione di arresto comfort è stata ottimizzata per ridurre al minimo l'effetto vento.

Per aprire il tetto apribile, tenere premuto l'interruttore all'indietro. Il tetto apribile si arresta automaticamente sulla posizione di arresto comfort; se il parasole è chiuso quando l'operazione ha inizio, si apre automaticamente a metà corsa prima dell'apertura del tetto apribile.

Tenere di nuovo premuto l'interruttore all'indietro, il tetto apribile si apre completamente e si arresta automaticamente. Ogni volta che si rilascia l'interruttore si arresta il movimento. Il tetto apribile e la tendina parasole rimarranno parzialmente aperti fino a quando non si preme di nuovo l'interruttore all'indietro.

Chiusura del tetto apribile — azionamento continuo

Premere l'interruttore in avanti e rilasciarlo entro un secondo per consentire la chiusura automatica del tetto apribile da qualunque posizione. Il tetto si chiude completamente per poi arrestarsi automaticamente. Questo tipo di chiusura è denominato "ad azionamento continuo". Durante la chiusura ad azionamento continuo, qualunque spostamento dell'interruttore interrompe la chiusura del tetto.

Chiusura del tetto apribile — modalità manuale

Per chiudere il tetto apribile, tenere premuto l'interruttore in avanti. Il rilascio dell'interruttore arresta il movimento e il tetto apribile rimane parzialmente chiuso fino a che non si agirà nuovamente sull'interruttore.

Apertura a compasso del tetto apribile — Azionamento continuo

Se si preme e si rilascia il pulsante di apertura a compasso entro mezzo secondo, il tetto apribile si apre a compasso. Questo tipo di apertura è denominata "a compasso a impulso singolo", e si attiva indipendentemente dalla posizione del tetto apribile. Durante l'apertura a compasso ad azionamento continuo, qualunque spostamento dell'interruttore arresta il movimento del tetto apribile.

NOTA:

Se il parasole è nella posizione chiusa quando si preme l'interruttore di apertura a compasso, il parasole si aprirà automaticamente a metà corsa prima che il tetto apribile si apra a compasso.

Apertura del parasole a regolazione elettrica — Azionamento continuo

Premere l'interruttore del parasole all'indietro e rilasciarlo entro mezzo secondo per aprire il parasole e arrestarlo a metà corsa automaticamente. Premere l'interruttore una seconda volta mentre il parasole è a metà corsa per aprire completamente e automaticamente il parasole e arrestarne il movimento. Questo tipo di apertura è denominato "ad azionamento continuo". Durante l'apertura ad azionamento continuo, qualunque spostamento dell'interruttore del parasole interrompe l'apertura del parasole.

Apertura del parasole a regolazione elettrica — Modalità manuale

Per aprire il parasole, tenere premuto l'interruttore all'indietro. Il parasole si apre e si arresta automaticamente a metà corsa. Tenere premuto nuovamente l'interruttore del parasole all'indietro per aprirlo completamente in automatico. Rilasciando l'interruttore, il parasole rimane parzialmente aperto fino a quando non si preme di nuovo l'interruttore all'indietro.

Chiusura del parasole a regolazione elettrica — Azionamento continuo

Premere l'interruttore in avanti e rilasciarlo entro mezzo secondo per consentire la chiusura automatica del parasole da qualunque posizione. Se il tetto apribile è completamente chiuso, il parasole si chiude completamente e si arresta automaticamente. Questo tipo di chiusura è denominato "ad azionamento continuo". Durante la chiusura ad azionamento continuo,

qualunque spostamento dell'interruttore interrompe la chiusura del parasole.

NOTA:
Se il tetto apribile è aperto, il parasole si chiude a metà corsa. Premere di nuovo il pulsante di chiusura del parasole per chiudere completamente e automaticamente sia il tetto apribile che il parasole.

Chiusura del parasole a regolazione elettrica — Modalità manuale

Per chiudere il parasole, tenere premuto l'interruttore in avanti. Rilasciando l'interruttore il parasole rimane parzialmente chiuso fino a quando non si preme di nuovo in avanti l'interruttore.

Funzione anti-pizzicamento

Questa funzione rileva la presenza di un eventuale ostacolo nel vano del tetto apribile durante la chiusura ad azionamento continuo. Se rileva un ostacolo nel percorso del tetto apribile, quest'ultimo si ritrae automaticamente. In tal caso rimuovere l'ostacolo, quindi premere l'interruttore in avanti e rilasciarlo per riattivare la chiusura ad azionamento continuo.

NOTA:
Se si tenta di chiudere il tetto apribile per tre volte consecutive, la protezione anti-pizzicamento viene disattivata; il quarto tentativo dovrà avvenire manualmente con la protezione disattivata.

Effetto vento

L'effetto vento può essere definito come una sensazione di pressione sulle orecchie o la percezione di un rumore di elicottero. La vettura può subire un effetto vento con i cristalli abbassati o il tetto apribile (se in dotazione) in talune posizioni di apertura totale o parziale. Si tratta comunque di un fenomeno del tutto normale che può essere ridotto a un minimo accettabile. Se si verifica con i cristalli posteriori aperti, aprire i cristalli anteriori e posteriori insieme onde ridurne l'effetto al minimo. Se questo avviene con il tetto aperto, modificare la posizione di apertura per ridurre al minimo il fenomeno o aprire un cristallo.

Manutenzione del tetto apribile

Per la pulizia del pannello di vetro usare esclusivamente un detergente non abrasivo e un panno morbido.

Funzionamento con dispositivo di accensione disinserito

L'interruttore del tetto apribile a comando elettrico rimane attivo fino a circa dieci minuti dopo che il dispositivo di accensione è stato portato in posizione LOCK. L'apertura di una delle porte anteriori annulla questa funzione.

NOTA:
È possibile programmare l'intervallo di disinserimento dell'accensione mediante il sistema Uconnect®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®/Funzioni programmabili dall'utente" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

PRESE DI CORRENTE

La vettura è dotata di prese di corrente a 12 V (13 A) che possono essere utilizzate per alimentare telefoni cellulari, apparecchiature elettroniche di piccole dimensioni e altri accessori elettrici a bassa potenza. Sulle prese di corrente è apposta un'etichetta con il simbolo di una chiave o di una batteria per indicare la sorgente di alimentazione. Le prese di corrente con il simbolo di una chiave sono alimentate quando il dispositivo di accensione si trova su RUN o ACC, mentre quelle con il simbolo di una batteria sono collegate direttamente alla batteria, quindi sono sempre alimentate.

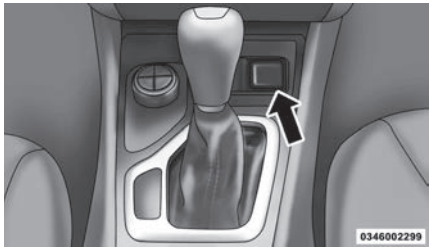
NOTA:

- **Per evitare che la batteria si scarichi, tutti gli accessori collegati alle prese recanti il simbolo di una batteria devono essere staccati o spenti quando la vettura non è utilizzata.**
- **Per assicurare il funzionamento corretto dell'accendisigari, utilizzare un elemento e una manopola MOPAR®.**

AVVERTENZA!

Le prese di corrente sono previste esclusivamente per l'inserimento delle spine degli accessori. Non inserire altri oggetti nelle prese di corrente per non danneggiare la presa stessa o bruciare il fusibile. L'uso improprio delle prese di corrente può provocare danni non coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

La presa di corrente anteriore si trova all'interno del vano portaoggetti nella colonna centrale della plancia portastrumenti.



Presa di corrente anteriore

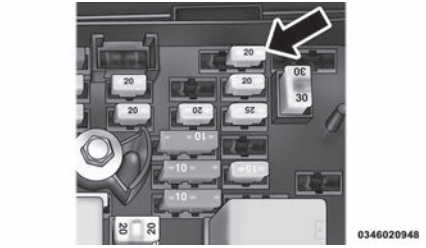
Oltre alla presa di corrente anteriore, è disponibile una presa di corrente situata nel vano portaoggetti del tunnel centrale.

La presa di corrente posteriore si trova nel vano di carico posteriore sinistro.

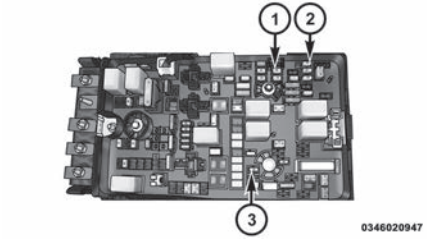
Presa di corrente vano di carico posteriore

NOTA:

La presa di corrente del vano di carico posteriore può essere commutata su "alimentata a batteria" in qualsiasi momento commutando il relativo fusibile sul pannello fusibili.



Fusibile della presa di corrente vano di carico posteriore



Posizioni dei fusibili delle prese di corrente

1 — Fusibile F75 20 A giallo, presa di corrente anteriore/accendisigari comparto della console
2 — Fusibile F92 20 A giallo, presa di corrente nel vano di carico posteriore
3 — Fusibile F60 20 A giallo, presa di corrente nel tunnel centrale

ATTENZIONE!

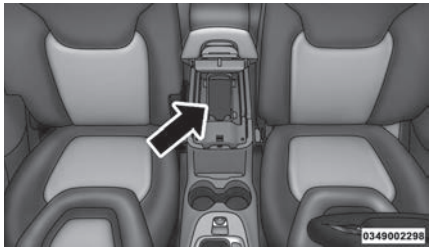
Per evitare lesioni gravi o letali:

- Solo i dispositivi progettati per l'uso in questo tipo di presa devono essere inseriti in una presa a 12 V.
- Non toccare la presa di corrente con le mani bagnate.
- Chiudere lo sportello quando non è in uso e mentre si guida la vettura.
- L'errata manipolazione della presa può causare scosse elettriche e guasti.

AVVERTENZA!

- Molti accessori che possono essere collegati alla presa assorbono corrente dalla batteria anche se non vengono utilizzati (ad esempio, telefoni cellulari, ecc.). Se lasciati inseriti troppo a lungo potrebbero scaricare la batteria con conseguente riduzione della durata di quest'ultima e/o impossibilità di avviare il motore.
- Determinati accessori che assorbono molta corrente (ad esempio, refrigeratori, aspirapolveri, luci, ecc.) possono provocare il deterioramento della batteria ancora più rapidamente. Usarli quindi in modo intermittente e con la massima cautela.
- Dopo l'uso di accessori ad alto assorbimento, o dopo lunghi periodi di inattività della vettura (con gli accessori lasciati collegati alla presa), usare la vettura per un tempo sufficientemente lungo da consentire all'alternatore di ricaricare la batteria.

PAD DI RICARICA WIRELESS - SE IN DOTAZIONE



Pad di ricarica wireless

La vettura potrebbe essere dotata di un pad di ricarica wireless situato nella parte superiore interna del tunnel centrale. Questo pad di ricarica è progettato per ricaricare in wireless il telefono cellulare compatibile Qi. Qi è uno standard che utilizza l'induzione magnetica per trasferire l'elettricità al dispositivo mobile.

Il telefono cellulare deve essere progettato per la ricarica Qi in wireless, deve essere dotato di un manicotto in aftermarket o di una piastra di appoggio dal fornitore del telefono.

Il pad di ricarica in wireless è dotato di un tappetino antiscivolo, un sostegno regolabile per fissare il telefono cellulare in posizione e una spia LED.

NOTA:
Per ulteriori informazioni e per i telefoni cellulari supportati, visitare il sito DriveUconnect.com.

Funzionamento del pad di ricarica wireless

Per utilizzare il pad di ricarica wireless, la bobina nel telefono cellulare deve essere allineata con quella del pad di ricarica, situata direttamente sotto il logo Qi. Poiché la posizione della bobina varia da telefono a telefono, potrebbero essere necessari diversi tentativi per individuare la posizione corretta per il proprio telefono cellulare:

1. Posizionare il telefono cellulare sul pad di ricarica wireless, verso il logo Qi, in modo che il LED diventi rosso. Se il LED non

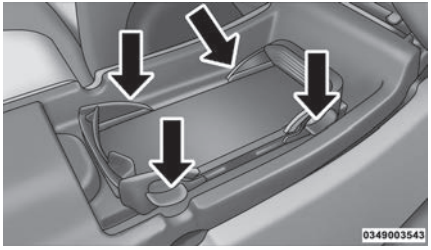
diventa rosso, sollevare il telefono cellulare e modificare la posizione.

2. Una volta che il LED passa da rosso a verde lampeggiante, il telefono cellulare è posizionato correttamente e in carica.

Allineamento del telefono cellulare

NOTA:
Affinché il LED passi da rosso a verde lampeggiante, il telefono cellulare deve essere allineato al logo Qi.

3. Se il LED non passa da rosso a verde lampeggiante ma semplicemente si spegne, sollevare il telefono cellulare e riposizionarlo sul pad di ricarica.
4. Regolare il supporto per telefono cellulare del pad di ricarica wireless in modo da mantenere il telefono in posizione. Il supporto si muove premendo le linguette e spostandolo verso l'interno o l'esterno.



Supporto per pad di ricarica del telefono cellulare regolabile

NOTA:
La regolazione iniziale dovrà essere effettuata una sola volta se si intende utilizzare un solo telefono cellulare. In caso di utilizzo di un telefono cellulare diverso, sarà necessario regolare nuovamente il sostegno.

L'indicatore LED lampeggia in verde durante la ricarica del telefono cellulare. Il telefono compatibile Qi funziona normalmente anche durante la ricarica.

AVVERTENZA!

Non posizionare la chiave della vettura sul pad di ricarica wireless, la funzione Keyless Enter-N-Go™ potrebbe non funzionare correttamente mentre un telefono cellulare è sotto carica.

ATTENZIONE!

Non collocare oggetti di metallo tra il telefono cellulare e il pad di ricarica wireless. Oggetti

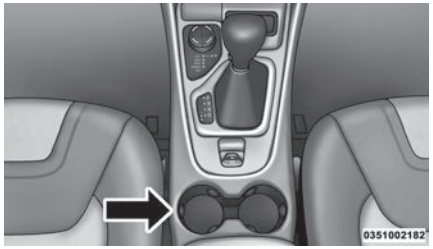
(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

di metallo, come monete, anelli o chiavi, diventeranno molto **CALDI**. Se vengono collocati oggetti di metallo tra il telefono cellulare e il pad di ricarica wireless, rimuovere con attenzione il telefono cellulare e far raffreddare gli oggetti di metallo prima di rimuoverli. Non aspettare che gli oggetti si raffreddino può comportare il rischio di lesioni a persone, incluse le scottature.

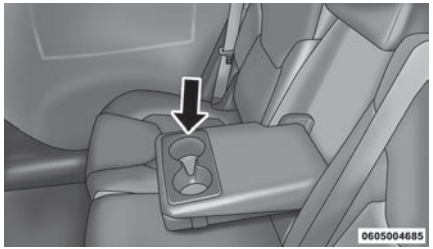
PORTABICCHIERI

Nel tunnel centrale sono presenti due portabicchieri per i passeggeri dei sedili anteriori.



Portabicchieri anteriori

Nel bracciolo centrale sono presenti due portabicchieri per i passeggeri dei sedili posteriori.



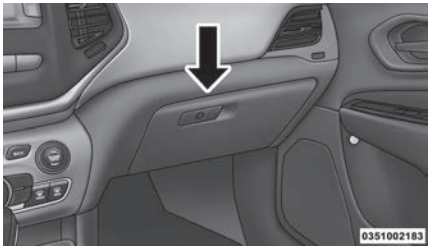
Portabicchieri posteriori

ZONA DI CARICO E RIPOSTIGLI

Cassetto portaoggetti

Il cassetto portaoggetti si trova sul lato passeggero della plancia portastrumenti. Tirare il dispositivo di chiusura verso l'esterno per aprire il cassetto portaoggetti.

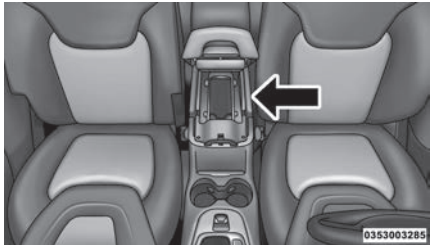
È inoltre disponibile un cassetto portaoggetti aggiuntivo situato al di sopra della plancia portastrumenti al centro del cruscotto.



Cassetto portaoggetti

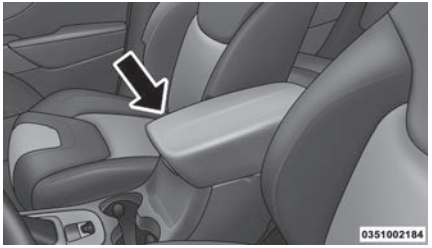
Vano portaoggetti tunnel

Alcune vetture potrebbero essere dotate di un pad di ricarica wireless situato nella parte superiore del tunnel centrale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Pad di ricarica wireless – se in dotazione" in questo capitolo.



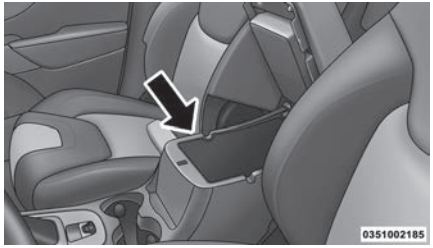
Pad di ricarica sulla console superiore

Per aprire, tirare il fermo e sollevare il coperchio.



Tunnel centrale

Il tunnel centrale ha un vano portaoggetti che può contenere telefoni cellulari, PDA e altri piccoli oggetti.



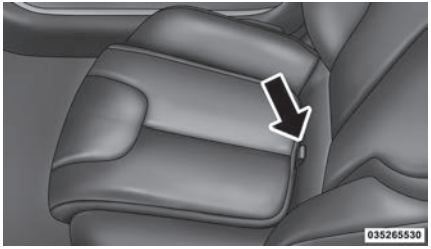
Vano portaoggetti del tunnel centrale

ATTENZIONE!

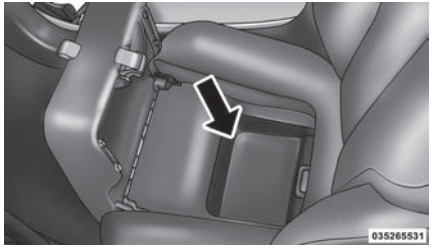
Non utilizzare la vettura con lo sportello di un vano tunnel aperto. La guida con lo sportello del vano tunnel aperto potrebbe essere causa di lesioni personali in caso di incidente.

Vano portaoggetti Flip 'n Stow™ su sedile anteriore lato passeggero — se in dotazione

Alcuni modelli potrebbero essere dotati di un vano portaoggetti sotto il cuscino del sedile anteriore lato passeggero. Tirare verso l'alto l'anello di sgancio del cuscino del sedile per aprire il comparto portaoggetti.



Anello di sgancio del cuscino del sedile lato passeggero



Comparto portaoggetti del cuscino del sedile lato passeggero

NOTA:

prima di chiudere il sedile, verificare che nel vano non siano presenti oggetti che possano interferire con il fermo. Spingere verso il basso il cuscino dopo averlo richiuso in modo da assicurarsi che sia agganciato alla base.

ATTENZIONE!

Assicurarsi che il cuscino del sedile sia bloccato in modo sicuro prima di utilizzare il sedile. In caso contrario, il sedile non potrà garantire la necessaria stabilità del passeggero. Un cuscino del sedile non perfettamente bloccato potrebbe provocare gravi lesioni.

CARATTERISTICHE DEL VANO DI CARICO

Pianale di carico

Il pianale di carico ha una capacità di carico di 181 kg (400 lb).

Per ampliare la zona di carico, è possibile abbattere ciascuno dei sedili posteriori. Questa funzione consente di ampliare il vano di carico senza eliminare del tutto lo spazio per i passeggeri. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sedili" in questo capitolo.

Pannelli di prolunga del vano di carico

I pannelli di prolunga del vano di carico possono essere ripiegati o estesi. Quando i sedili posteriori vengono spostati nella massima posizione di avanzamento e gli schienali dei sedili posteriori vengono abbattuti, i pannelli di prolunga possono essere estesi manualmente (con 2 mani). I pannelli di prolunga possono essere utilizzati per ampliare il pianale di carico fino ai sedili posteriori e/o nascondere lo spazio che si crea tra il pianale di carico e i sedili posteriori o agevolare il caricamento di merci voluminose nel vano di carico.

Ganci e anelli di ancoraggio del carico

Per fissare i carichi in modo sicuro per la vettura in marcia si devono utilizzare gli elementi di ancoraggio ubicati sul pianale del vano di carico.

Gli anelli di ancoraggio del carico sono ubicati sui pannelli di rivestimento.

ATTENZIONE!

- I ganci di ancoraggio del carico non costituiscono ancoraggi sicuri per trattenere la cinghia di stabilizzazione di un seggiolino per bambini. Nel caso di un brusco arresto o di un incidente, un ancoraggio potrebbe allentarsi e non trattenere più il seggiolino. Il bambino potrebbe ferirsi. Usare esclusivamente gli ancoraggi previsti per il seggiolino.
- Per non rischiare lesioni, i passeggeri non devono mai prendere posto nel vano di carico posteriore. Il vano di carico posteriore è destinato esclusivamente al trasporto di bagagli o di oggetti, mentre gli occupanti devono prendere posto sui sedili e indossare le cinture di sicurezza.

ATTENZIONE!

Il peso e la sistemazione del carico e dei passeggeri possono modificare il baricentro della vettura e la sua manovrabilità. Per evitare possibili lesioni dovute alla perdita di controllo della vettura, effettuare il carico attenendosi a quanto segue.

- Non trasportare carichi di peso superiore ai limiti riportati sull'adesivo applicato sulla porta sinistra o sul montante centrale di quest'ultima.
- Distribuire sempre il carico in modo uniforme sul pavimento della zona di carico. Sistemare gli oggetti più pesanti quanto più in basso e in avanti possibile.
- Disporre il maggior carico possibile davanti all'asse posteriore. Un peso eccessivo o sistemato in modo inadeguato in corrispondenza dell'asse posteriore o dietro a quest'ultimo può provocare lo sbandamento della vettura.

(Continuazione)

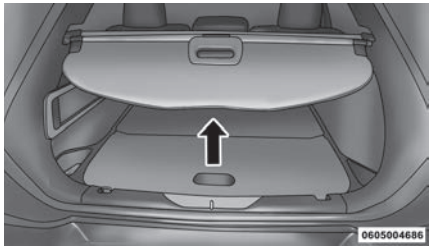
ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Nel caricare i bagagli non superare l'estremità superiore dello schienale del sedile. In tal modo non si limita la visibilità e si evita che i bagagli vengano proiettati pericolosamente in avanti in caso di brusche frenate o di incidenti.

Copertura vano di carico a scomparsa — se in dotazione

NOTA:

lo scopo di questa copertura è quello di garantire la privacy e non il fissaggio del carico. Essa, infatti, non impedisce il movimento del carico né protegge i passeggeri da carichi eventualmente svincolati.



Copertura vano di carico a scomparsa

La copertura vano di carico a scomparsa amovibile si monta nel vano di carico dietro la parte superiore dei sedili posteriori.

La copertura vano di carico, una volta estesa, copre il vano di carico per nascondere gli oggetti. Le sedi nei pannelli di rivestimento in prossimità dell'apertura portellone servono a fissare in posizione la copertura vano di carico.

Se non viene usata, la copertura vano di carico si arrotola perfettamente nel proprio alloggiamento. Si può anche rimuovere la copertura vano di carico dalla vettura per creare maggiore spazio nel vano di carico.

Per installare la copertura vano di carico, posizionarla sulla vettura di modo che il lato piano dell'alloggiamento sia rivolto verso l'alto. Quindi, inserire il perno a molla destro (situato sull'estremità dell'alloggiamento copertura) nei punti di attacco lato destro.

Quindi, inserirlo sull'estremità opposta dell'alloggiamento della copertura nel punto di attacco sul lato opposto della vettura.

A questo punto, afferrare la maniglia della copertura e tirarla verso di sé. Quando la copertura si avvicina all'apertura del portellone, guidare i perni di attacco posteriori (ad entrambe le estremità della copertura) nelle sedi dei pannelli di rivestimento. Quindi, abbassare la copertura per posizionare i perni nella parte inferiore delle tacche e rilasciare la maniglia.

ATTENZIONE!

In una collisione, una copertura del vano di carico allentata nella vettura potrebbe causare lesioni. Potrebbe infatti essere proiettata in avanti in caso di arresto improvviso e

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

colpire un occupante della vettura. Non tenere la copertura sul pavimento della zona di carico o nell'abitacolo. Quando questa è staccata dai propri supporti rimuoverla dalla vettura. Non conservarla nella vettura.

Comparti portaoggetti posteriori

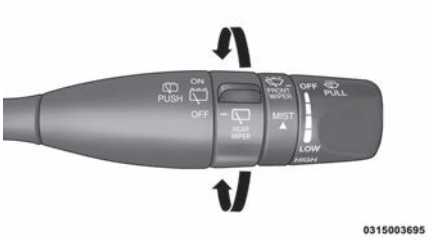
I cassetti portaoggetti posteriori sono situati nella parte posteriore della vettura sui lati del pianale di carico.

Comparti portaoggetti posteriori

FUNZIONI LUNOTTO TERMICO

Lava/tergilunotto

I comandi tergi/lavalunotto si trovano sulla leva dedicata sul lato destro del piantone dello sterzo. Il lava/tergilunotto si attiva ruotando un interruttore situato al centro della leva.



Comando tergi/lavalunotto

Ruotare verso l'alto la parte centrale della leva fino al primo scatto per azionare il funzionamento intermittente e fino al secondo scatto per azionare il funzionamento continuo del tergilunotto.

Per azionare i lavacristalli, premere verso l'alto la leva e tenerla premuta fino all'emissione del getto desiderato. Se la leva viene premuta durante il funzionamento intermittente, i tergicristalli si attivano ed eseguono diversi cicli di tergitura dopo il rilascio dell'estremità della leva, quindi riprendono a funzionare secondo l'intervallo intermittente selezionato in precedenza.

Se si preme la leva mentre i tergicristalli si trovano nella posizione Off, questi eseguiranno diversi cicli di pulizia per poi fermarsi.

NOTA:

Come misura protettiva, la pompa si ferma se l'interruttore viene trattenuto in posizione per più di 20 secondi. Una volta rilasciato l'interruttore, la pompa riprende il funzionamento normale.

Se in funzione quando si porta il dispositivo di accensione su OFF, il tergilunotto torna automaticamente in posizione di riposo.

Lunotto termico

Il pulsante del lunotto termico si trova nel gruppo interruttori tra i comandi climatizzatore manuale. Premere questo pulsante per attivare il lunotto termico e gli specchi retrovisori esterni riscaldati. Una spia nel pulsante si accende quando il lunotto termico è attivato (ON). Il lunotto termico si disinserirà automaticamente dopo circa 10 minuti. Per prolungare di altri cinque minuti il funzionamento, premere il pulsante una seconda volta.

NOTA:

- **Lo sbrinatore parabrezza, se in dotazione, verrà attivato automaticamente quando la modalità di sbrinamento posteriore è inserita e la temperatura ambiente è inferiore a 40 °F (4,4 °C).**
- **Per evitare di scaricare la batteria inserire il lunotto termico solo con il motore acceso.**

AVVERTENZA!

Il mancato rispetto di queste precauzioni può causare danni alle resistenze di riscaldamento.

- Prestare cautela quando si lava l'interno del lunotto. Non utilizzare detergenti abrasivi sulla superficie interna del cristallo. Usare un panno morbido e una soluzione neutra agendo in senso parallelo alle resistenze. Eventuali adesivi possono essere rimossi dopo averli inumiditi con acqua calda.
- Non utilizzare raschietti, oggetti taglienti o prodotti detergenti abrasivi sulla superficie interna del cristallo.
- Tenere qualsiasi oggetto a distanza di sicurezza dal cristallo.

PORTAPACCHI — SE IN DOTAZIONE

NOTA:

Portapacchi e barre trasversali non possono essere utilizzati sulle vetture con Skyslider®. Il carico trasportato sul tetto, quando quest'ultimo è provvisto di portapacchi, non deve essere superiore a 68 kg (150 lb) e deve essere distribuito in modo uniforme sul vano di carico.

Le barre trasversali devono essere utilizzate ogni volta che si monta un carico sul portapacchi. Controllare frequentemente le cinghie per accertarsi che il carico sia fissato saldamente.

NOTA:

Le traverse possono essere acquistate presso il servizio ricambi e accessori Mopar® di una concessionaria Chrysler.

I portapacchi aggiuntivi non aumentano la capacità totale di carico della vettura. Accertarsi che il peso totale degli occupanti e del carico all'interno della vettura più il carico sul portapacchi non superi la portata massima utile della vettura.

AVVERTENZA!

- Per non danneggiare il portapacchi e la vettura, non superare la capacità di carico massima ammessa del portapacchi. Distribuire sempre i carichi pesanti quanto più uniformemente possibile e assicurarli in modo appropriato.
- Gli oggetti lunghi che sporgono oltre il parabrezza, quali pannelli di legno o tavole da surf, devono essere assicurati a entrambe le estremità della vettura.
- Proteggere la superficie del tetto con una coperta o un altro mezzo idoneo.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Quando sul portapacchi si trovano carichi di peso o dimensioni notevoli guidare sempre a velocità ridotta e affrontare le curve con prudenza. Colpi di vento o spostamenti d'aria dovuti a cause naturali o provocati dall'affiancamento di autocarri possono avere effetti improvvisi di sollevamento aggiuntivo del carico. Ciò vale particolarmente quando si trasportano oggetti di scarso spessore e di notevole superficie; possono derivarne danni al carico o alla vettura stessa.

ATTENZIONE!

Prima di avviare la vettura accertarsi che il carico sia assicurato correttamente. Il mancato rispetto di questa precauzione può avere come risultato la perdita del carico, particolarmente alle alte velocità, con il rischio di provocare danni a persone e cose. Per il trasporto di un carico sul portapacchi, attenersi sempre alle raccomandazioni fornite in proposito.

4

DESCRIZIONE DELLA PLANCIA PORTASTRUMENTI

- ELEMENTI PLANCIA PORTASTRUMENTI 188
- QUADRO STRUMENTI — BASE 189
- QUADRO STRUMENTI — PREMIUM 190
- DESCRIZIONE QUADRO STRUMENTI 191
- DISPLAY QUADRO STRUMENTI 197
  - Oil Change Reset (Azzeramento cambio olio) 204
  - Spie rosse sul display quadro strumenti 204
  - Spie gialle del display quadro strumenti 206
  - Voci di menu configurabili del display quadro strumenti 208
- DISPLAY INFORMAZIONI CONDUCENTE (DID) 211
  - Oil Change Reset (Azzeramento cambio olio) 219
  - Spie rosse sul display DID 219
  - Spie gialle sul display DID. 221
  - Voci di menu configurabili del display DID 223
- IMPOSTAZIONI Uconnect® 226
  - Pulsanti sulla mostrina di comando 226
  - Pulsanti sul touch screen 227

- Funzioni programmabili dall'utente/Impostazioni personali — impostazioni di Uconnect® 5.0 227
- Funzioni programmabili dall'utente — impostazioni personali di Uconnect® 8.4 238

• AUTORADIO Uconnect® — SE IN DOTAZIONE 251
• COMANDO iPod®/USB/MP3 – SE IN DOTAZIONE 251
• COMANDI AUDIO AL VOLANTE — SE IN DOTAZIONE 252
- Funzionamento dell'autoradio. 252
- Lettore CD 252

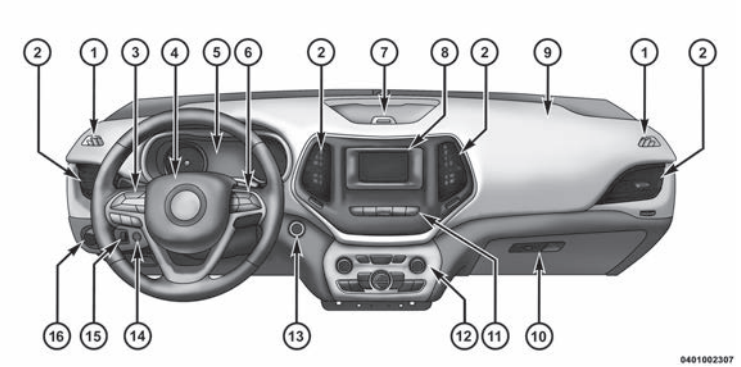
• MANUTENZIONE DI CD/DVD 252
• FUNZIONAMENTO DELL'AUTORADIO IN PRESENZA DI TELEFONI CELLULARI 253
- Informazioni generali 253

• COMANDI CLIMATIZZATORE 254
- Comandi climatizzatore manuale senza touch screen — se in dotazione 254
- Comandi climatizzatore manuale con touch screen — se in dotazione 257
- Funzioni di comando climatizzatore 260
- Comandi climatizzatore automatico bizona con touch screen — se in dotazione 261
- Funzioni di comando climatizzatore 265
- Climatizzatore automatico (ATC) 266
- Consigli pratici 267

• SUGGERIMENTI RAPIDI PER L'USO DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO VOCALE Uconnect®. 270
- Descrizione del sistema Uconnect® 270

- **Guida introduttiva. 270**
- **Comandi vocali di base 271**
- **Radio (Autoradio) 271**
- **Supporti multimediali. 272**
- **Phone (Telefono) 273**
- **Climatizzazione (8.4A/8.4AN) 274**
- **Navigazione (8.4A/8.4AN) 274**
- **Informazioni supplementari 275**

ELEMENTI PLANCIA PORTASTRUMENTI



1 — Bocchetta di disappannamento

2 - Diffusori aria orientabili

3 — Comandi display quadro strumenti/ display informazioni conducente (DID)

4 — Avvisatore acustico/air bag lato guida

5 — Quadro strumenti

6 — Cruise Control elettronico

7 — Comparto portaoggetti

8 — Autoradio

9 — Air bag passeggero

10 — Cassetto portaoggetti

11 — Gruppo interruttori inferiore

12 — Tasti Uconnect®/Comandi climatizzatore/Stop&Start elettrico — se in dotazione

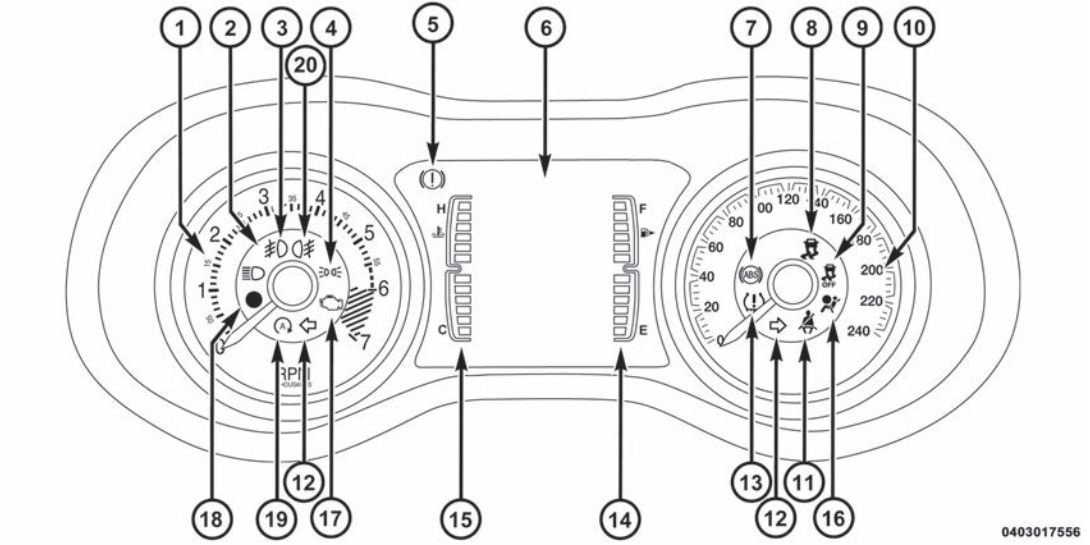
13 — Pulsante di accensione Stop/ Start

14 — Pulsante di apertura portellone

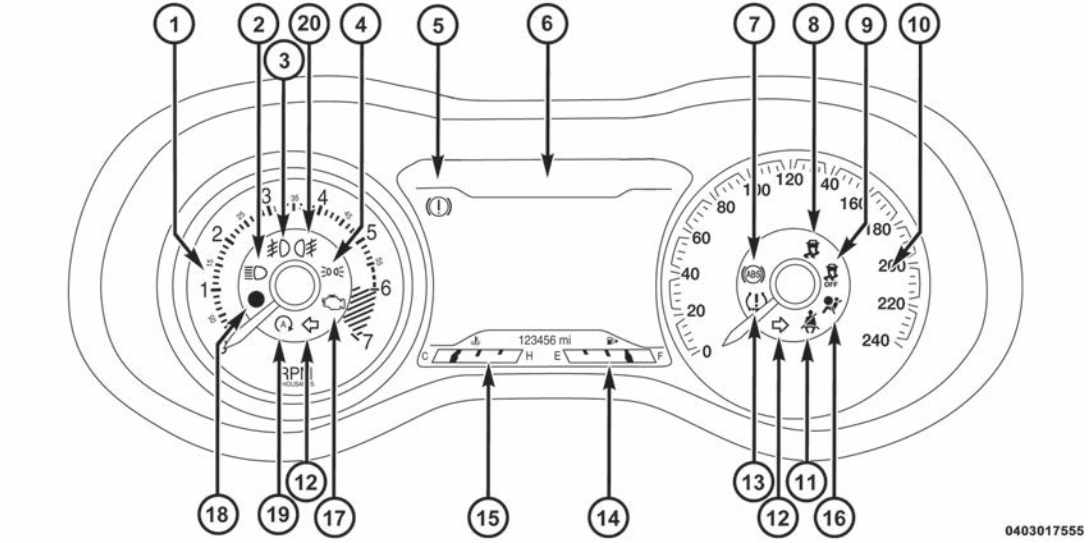
15 — Interruttori di regolazione luminosità

16 - Commutatore proiettori

QUADRO STRUMENTI — BASE



QUADRO STRUMENTI — PREMIUM



DESCRIZIONE QUADRO STRUMENTI

1. Contagiri

Indica il regime del motore espresso in giri/minuto (giri/min x 1000).

2. Spia luci abbaglianti

Indica che è selezionato il fascio abbagliante dei proiettori.

3. Spia dei fendinebbia — se in dotazione

La spia si illumina all'inserimento dei fendinebbia.

4. Spia luci di posizione/proiettori accesi — se in dotazione

Questa spia si accende all'inserimento delle luci di posizione o dei proiettori.

5. Spia freni

Questa spia controlla varie funzioni dei freni, incluso il livello del liquido dei freni e l'inserimento del freno di stazionamento. Se la spia dei freni si illumina, potrebbe indicare che il freno di stazionamento è inserito, che il livello del liquido dei freni è basso oppure che è stato riscontrato un problema con il serbatoio dell'impianto frenante antibloccaggio (ABS).

Se la spia rimane accesa con freno di stazionamento disinserito e il livello del liquido raggiunge la tacca del pieno del serbatoio pompa freni, è possibile che sia stato rilevato un malfunzionamento dell'impianto idraulico frenante oppure un problema al servofreno dai sistemi ABS/ESC. In tal caso, la spia rimarrà accesa fino a quando l'anomalia non sarà stata eliminata. Se il problema riguarda il servofreno, la pompa ABS si attiva durante la frenata, di conseguenza si potrebbe avvertire una pulsazione al pedale del freno ogni volta che si arresta la vettura.

L'impianto frenante sdoppiato assicura la frenata della vettura, sia pure con efficacia ridotta, in caso di inefficienza di una parte dell'impianto idraulico. Una perdita in uno dei circuiti dell'impianto frenante sdoppiato è segnalata dalla spia freni che si illumina quando il livello del liquido dei freni nella pompa freni è sceso al di sotto di un determinato livello.

La spia rimarrà accesa fino a quando l'anomalia non sarà stata eliminata.

NOTA:
La spia può lampeggiare brevemente quando si affrontano curve strette per lo spostamento del liquido freni nel serbatoio. È necessario intervenire sulla vettura e verificare il livello del liquido dei freni.

In caso di accensione della spia far controllare al più presto l'impianto frenante.

ATTENZIONE!
È estremamente pericoloso utilizzare la vettura con la spia rossa dei freni accesa. Una parte dell'impianto frenante potrebbe essere

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

inefficiente, con conseguente aumento degli spazi di frenata e rischio di un incidente. Far controllare immediatamente la vettura.

Le vetture dotate di impianto frenante antibloccaggio (ABS) montano anche un ripartitore di frenata elettronico (EBD). In caso di avaria dell'EBD si illuminano contemporaneamente la spia freni e quella ABS. In questo caso è necessaria l'immediata riparazione del sistema ABS.

Il funzionamento della spia freni può essere controllato portando il dispositivo di accensione dalla posizione OFF alla posizione RUN. La spia dovrebbe accendersi per circa due secondi. La spia si deve quindi spegnere se il freno di stazionamento non è inserito e se non vi sono guasti nell'impianto frenante. In caso di mancata accensione, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Se il freno di stazionamento è inserito, la spia si illuminerà nel momento in cui il dispositivo di accensione verrà portato in posizione RUN.

NOTA:
Questa spia indica solo l'avvenuto inserimento del freno di stazionamento. Non indica la forza di blocco che il freno di stazionamento esercita sulle ruote.

6. Display del contachilometri/display quadro strumenti

Il contachilometri visualizza la percorrenza progressiva coperta dalla vettura.

Quando sussistono le condizioni adeguate, questo display visualizza i messaggi del display quadro strumenti. fare riferimento a "Display quadro strumenti".

7. Spia dell'impianto frenante antibloccaggio (ABS)

La spia segnala eventuali anomalie nell'impianto frenante antibloccaggio (ABS). Con il dispositivo di accensione in posizione RUN la spia si illumina e può rimanere accesa anche per 4 secondi.

Il mancato spegnimento della spia ABS o la sua illuminazione durante la marcia indica che la funzione antibloccaggio dell'impianto frenante è guasta e deve essere riparata. Tuttavia, l'impianto frenante tradizionale continuerà a funzionare normalmente se la spia freni è spenta.

Qualora la spia ABS si accenda, è quanto mai importante rivolgersi al più presto alla Rete Assistenziale per ripristinare la funzione antibloccaggio. Se la spia ABS non si illumina quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione RUN, farla controllare dalla Rete Assistenziale.

8. Spia di segnalazione avaria/attivazione del programma elettronico di stabilità (ESC) — se in dotazione

La spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC sul quadro strumenti si illumina quando il dispositivo di accensione viene ruotato in posizione RUN. A motore acceso deve spegnersi. L'accensione continua della spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC a motore acceso indica che è stata rilevata un'avaria nell'impianto ESC. Se la spia rimane accesa dopo vari cicli di accensione e dopo vari chilometri (miglia) percorsi a velocità

superiori a 48 km/h (30 miglia/h), recarsi al più presto presso la Rete Assistenziale per far diagnosticare e risolvere il problema.

NOTA:

- **Ogni qualvolta il dispositivo di accensione viene portato in posizione RUN, la spia ESC disinserito e la spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC si illuminano temporaneamente.**
- **Ogni qualvolta il dispositivo di accensione viene portato in posizione RUN, il sistema ESC si inserisce anche se in precedenza era stato disinserito.**
- **Se attivo, il sistema ESC emette un ronzio o un ticchettio. Ciò rispecchia il normale funzionamento; i suoni cessano a sistema ESC disinserito, eliminata la causa che ne ha provocato l'attivazione.**

9. Spia spegnimento del programma elettronico di stabilità (ESC) – se in dotazione

Questa spia indica che il programma elettronico di stabilità (ESC) è disattivato.

10. Tachimetro

Indica la velocità della vettura.

11. Spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata

Portando il dispositivo di accensione per la prima volta in posizione RUN, questa spia si illumina per circa quattro-otto secondi per il test lampade. Durante questo test iniziale, se la cintura di sicurezza lato guida non è allacciata, viene attivato un segnale acustico. Terminato il test lampade o durante la marcia, se la cintura di sicurezza lato guida o lato passeggero anteriore rimane non allacciata, la relativa spia di segnalazione lampeggia oppure resta inserita a luce fissa. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistemi di protezione passeggeri" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

12. Spia indicatore di direzione

Le frecce lampeggiano con la stessa frequenza degli indicatori di direzione comandati dalla rispettiva leva. Se uno degli indicatori di direzione rimane attivato per oltre 1,6 km (1 miglio), viene emesso un segnale acustico e sul display quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

NOTA:
Se uno dei due indicatori lampeggia con una cadenza estremamente veloce, è probabile che una lampada esterna sia difettosa.

13. Spia di controllo pressione pneumatici

Ciascuno pneumatico, compreso quello di scorta (se in dotazione), deve essere verificato mensilmente a freddo e gonfiato alla pressione prescritta dal Costruttore e indicata sulla targhetta della vettura o sull'etichetta con i valori di pressione pneumatici. (In

presenza di pneumatici di dimensioni diverse da quelle prescritte, è necessario conoscere la pressione degli pneumatici corretta.)

Come funzione di sicurezza aggiuntiva, è in dotazione il sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), la cui spia si accende in presenza di uno o più pneumatici con pressione insufficiente. Di conseguenza, all'illuminazione della spia pressione pneumatici insufficiente, è necessario fermarsi e controllare gli pneumatici quanto prima, portandoli, se necessario, alla pressione corretta. La guida con una pressione pneumatici insufficiente provoca il surriscaldamento dello pneumatico e può causarne il cedimento. Il gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo di carburante e riduce la durata del battistrada; inoltre, può condizionare la manovrabilità e l'efficienza frenante della vettura.

È importante notare che la spia TPMS non sostituisce gli opportuni interventi di manutenzione ed è responsabilità del conducente mantenere il corretto livello di pressione, anche nel caso in cui la pressione insufficiente non sia comunque tale da provocare l'illuminazione della spia.

La vettura è anche dotata di una spia avaria TPMS per la segnalazione dell'eventuale malfunzionamento del sistema. La spia avaria TPMS è collegata con la spia pressione pneumatici insufficiente. Quando il sistema rileva un'avaria, la spia lampeggia per circa un minuto e rimane costantemente accesa. Questa sequenza continua ai successivi avviamenti della vettura fino al persistere dell'avaria. Quando la spia avaria è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare correttamente l'insufficiente pressione degli pneumatici. Le avarie TPMS possono presentarsi per diversi motivi, fra i quali il montaggio di pneumatici di ricambio che interferiscano con il corretto funzionamento del TPMS. Verificare sempre la spia avaria TPMS dopo la sostituzione di uno o più pneumatici o ruote per verificare che gli pneumatici e le ruote di ricambio consentano il corretto funzionamento del TPMS.

AVVERTENZA!

Il sistema TPMS è stato ottimizzato per le ruote e gli pneumatici originali. Le pressioni e

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

gli allarmi del sistema TPMS sono stati stabiliti in base alla dimensione degli pneumatici montati sulla vettura. L'utilizzo di pneumatici di ricambio di dimensione, tipo e/o disegno diversi può essere causa di funzionamento anomalo del sistema o di danneggiamenti ai sensori. Le ruote montate in aftermarket possono provocare danni ai sensori. Non utilizzare sigillanti per pneumatici o talloni di bilanciamento su una vettura equipaggiata con sistema TPMS onde evitare di danneggiare i sensori.

14. Promemoria indicatore del livello carburante/sportello del bocchettone di rifornimento carburante

La lancetta dell'indicatore indica il livello del carburante ancora disponibile nel serbatoio, con il dispositivo di accensione in posizione RUN. Il simbolo della pompa carburante è ri-

volto verso il lato della vettura in cui si trova lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante.

15. Indicatore di temperatura

Questo indicatore mostra la temperatura del liquido di raffreddamento del motore. In normali condizioni di funzionamento dell'impianto di raffreddamento del motore la lancetta dello strumento deve trovarsi sul settore centrale.

È probabile che lo strumento indichi una temperatura elevata nei seguenti casi: clima molto caldo, percorsi su strade di montagna con forte pendenza o traino di un rimorchio. Si deve evitare che la lancetta superi i limiti superiori del campo di funzionamento normale.

AVVERTENZA!

Un impianto di raffreddamento del motore surriscaldato può danneggiare la vettura. Se la lancetta dell'indicatore di temperatura si sposta sulla zona "H" arrestare la vettura. Far girare il motore al minimo con l'aria

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

condizionata disattivata finché la lancetta non sarà rientrata nella gamma normale. Se la lancetta rimane su "H" e si avvertono segnalazioni acustiche continue, spegnere immediatamente il motore e richiedere subito l'intervento della Rete Assistenziale.

ATTENZIONE!

Il surriscaldamento dell'impianto di raffreddamento del motore è estremamente pericoloso. Il vapore o il liquido in ebollizione possono provocare gravi ustioni. In caso di surriscaldamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale. Qualora si decida di intervenire personalmente, vedere "Manutenzione". Rispettare scrupolosamente le avvertenze fornite alla voce Tappo del radiatore dell'impianto di raffreddamento.

16. Spia air bag

Con il dispositivo di accensione in posizione RUN per la prima volta, questa spia si illumina per quattro-otto secondi per eseguire un test lampade. Se la luce non si accende al momento dell'avviamento del motore, se rimane accesa oppure se si illumina durante la marcia, far controllare al più presto l'impianto dalla Rete Assistenziale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistemi di protezione passeggeri" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

17. Spia di segnalazione avaria (MIL)

La spia di segnalazione avaria (MIL) fa parte di un sistema di diagnostica di bordo denominato OBD II, che monitora i sistemi di controllo del motore e del cambio automatico. La spia si accende quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione RUN, prima dell'avviamento del motore. Se la spia non si illumina portando il dispositivo di accensione da OFF a RUN, effettuare tempestivamente un controllo.

Alcune condizioni, quali il tappo del serbatoio carburante chiuso non correttamente o assente, scarsa qualità del carburante, ecc., potrebbero provocare l'accensione della spia dopo l'avviamento del motore. Se la spia continua a rimanere accesa per ripetuti cicli di guida abituali, intervenire opportunamente. Nella maggior parte dei casi, è possibile guidare normalmente la vettura senza necessità di venire trainati.

AVVERTENZA!

La guida prolungata con la spia di segnalazione avaria (MIL) accesa potrebbe danneggiare il sistema di controllo motore. Inoltre, può provocare un aumento del consumo di carburante e compromettere la guidabilità della vettura. Il lampeggìo della spia indica che si potrebbero verificare a breve gravi danni al convertitore catalitico e perdita di potenza da parte del motore. Questa situazione richiede un intervento di assistenza immediato.

ATTENZIONE!

Il convertitore catalitico malfunzionante, come indicato sopra, può raggiungere temperature più alte rispetto alle normali condizioni di esercizio. Questa condizione può provocare incendi in caso di guida a bassa velocità o di arresto sopra materiali infiammabili quali vegetazione secca, legname, cartone ecc., causando, di conseguenza, infortuni gravi o persino letali al conducente, ai passeggeri o a terzi.

18. Spia antifurto della vettura

Questa spia lampeggia rapidamente per circa 15 secondi quando l'allarme antifurto della vettura viene inserito. La spia lampeggia a una velocità inferiore in modo continuo dopo aver impostato l'allarme. Inoltre, la spia di sicurezza si illumina per circa tre secondi quando viene inserita l'accensione per la prima volta.

19. Stop/Start – se in dotazione

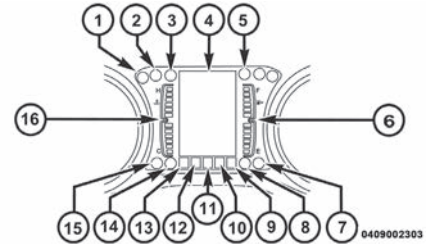
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti/DID non viene evidenziata l'icona Stop/Start. Premere e rilasciare il pulsante freccia destra per visualizzare lo stato Stop/Start.

20. Spia retronebbia

Si illumina all'inserimento dei retronebbia. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Luci" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

DISPLAY QUADRO STRUMENTI

I display quadro strumenti si trovano nella parte centrale del quadro strumenti e sono costituiti da otto sezioni:



1. Guasto del freno di stazionamento elettronico — se in dotazione

Questa spia indica un guasto del freno di stazionamento elettronico. Rivolgersi alla Rete Assistenziale per ogni intervento di assistenza.

2. Spia freni

Questa spia controlla varie funzioni dei freni, incluso il livello del liquido dei freni e l'inserimento del freno di stazionamento. Se la spia dei freni si illumina, potrebbe indicare che il freno di stazionamento è inserito, il livello del liquido dei freni è basso oppure che è stato riscontrato un problema con il serbatoio dell'impianto frenante antibloccaggio.

Se la spia rimane accesa con freno di stazionamento disinserito e il livello del liquido raggiunge la tacca del pieno del serbatoio pompa freni, è possibile che sia stato rilevato un malfunzionamento dell'impianto idraulico frenante oppure un problema al servofreno dai sistemi ABS/ESC. In tal caso, la spia rimarrà accesa fino a quando l'anomalia non sarà stata eliminata. Se il problema riguarda il servofreno, la pompa ABS si attiva durante la frenata, di conseguenza si potrebbe avvertire una pulsazione al pedale del freno ogni volta che si arresta la vettura.

L'impianto frenante sdoppiato assicura la frenata della vettura, sia pure con efficacia ridotta, in caso di inefficienza di una parte dell'impianto idraulico. Una perdita in uno dei circuiti dell'impianto frenante sdoppiato è segnalata dalla spia freni che si illumina quando il livello del liquido dei freni nella pompa freni è sceso al di sotto di un determinato livello.

La spia rimarrà accesa fino a quando l'anomalia non sarà stata eliminata.

NOTA:

La spia può lampeggiare brevemente quando si affrontano curve strette per lo spostamento del liquido freni nel serbatoio. È necessario intervenire sulla vettura e verificare il livello del liquido dei freni.

In caso di accensione della spia far controllare al più presto l'impianto frenante.

ATTENZIONE!

È estremamente pericoloso utilizzare la vettura con la spia rossa dei freni accesa. Una

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

parte dell'impianto frenante potrebbe essere inefficiente, con conseguente aumento degli spazi di frenata e rischio di un incidente. Far controllare immediatamente la vettura.

Le vetture dotate di impianto frenante antibloccaggio (ABS) montano anche un ripartitore di frenata elettronico (EBD). In caso di avaria dell'EBD si illuminano contemporaneamente la spia freni e quella ABS. In questo caso è necessaria l'immediata riparazione del sistema ABS.

Il funzionamento della spia freni può essere controllato portando il dispositivo di accensione dalla posizione OFF alla posizione RUN. La spia dovrebbe accendersi per circa due secondi. La spia si deve quindi spegnere se il freno di stazionamento non è inserito e se non vi sono guasti nell'impianto frenante. In caso di mancata accensione, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Se il freno di stazionamento è inserito, la spia si illuminerà nel momento in cui il dispositivo di accensione verrà portato in posizione RUN.

NOTA:
Questa spia indica solo l'avvenuto inserimento del freno di stazionamento. Non indica la forza di blocco che il freno di stazionamento esercita sulle ruote.

3. Spia di allarme temperatura motore

L'accensione di questa spia segnala un surriscaldamento del motore. Quando le temperature aumentano e l'indicatore si avvicina alla **H**, la spia si accende e viene emesso un segnale acustico al raggiungimento della soglia impostata.

Se la spia si illumina durante la marcia, accostare a bordo strada e arrestare la vettura. Se l'impianto A/C è inserito, disinserirlo. Inoltre, portare il cambio su N (folle) e far girare il motore al minimo. Se la temperatura non torna a valori normali, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi all'assistenza. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Surriscaldamento motore" in "Cosa fare in casi di emergenza".

4. Area del display quadro strumenti

Nell'area principale del display quadro strumenti vengono generalmente visualizzati il menu principale o le schermate della funzione del menu principale selezionata. Nell'area principale del display quadro strumenti vengono visualizzati inoltre i messaggi "a comparsa", ovvero circa 60 messaggi di possibili avvertenze o informazioni. Questi messaggi si dividono in diverse categorie:

- ***Messaggi visualizzati per cinque secondi memorizzati***

Quando si verificano le condizioni adatte, questo tipo di messaggio occupa l'area principale dello schermo per cinque secondi, per poi tornare alla schermata precedente. La maggior parte dei messaggi di questo tipo viene memorizzata (finché sussiste la condizione che ne ha causato l'attivazione) e può essere visualizzata di nuovo dalla voce "Messages" (Messaggi) del menu principale. Fino a quando è memorizzato un messaggio, sulla riga del display quadro strumenti in cui sono riportate le informazioni relative a temperatura esterna/bussola viene visualizzata una "i". Esempi di questo tipo di messaggi sono: "Right Front Turn Signal Lamp

Out" (Mancato funzionamento spia indicatore di direzione anteriore destra).

- ***Messaggi non memorizzati***

Questo tipo di messaggi viene visualizzato a tempo indeterminato o fino a quando sussiste la condizione che ne ha causato l'attivazione. Esempi di questo tipo di messaggi sono: "Turn Signal On" (Indicatore di direzione inserito), nel caso in cui l'indicatore sia attivo, e "Lights On" (Luci accese), se il conducente scende dalla vettura.

- ***Messaggi con dispositivo di accensione su RUN non memorizzati***

Questi messaggi fanno riferimento alla funzione di avviamento a distanza. Questo tipo di messaggio viene visualizzato finché il dispositivo di accensione è in posizione RUN. Esempi di tali messaggi sono: "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Avviamento a distanza annullato - Porta aperta) e "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Premere il pedale del freno e premere il pulsante per avviare).

- ***Messaggi visualizzati per cinque secondi non memorizzati***

Quando si verificano le condizioni adatte, questo tipo di messaggio occupa l'area principale dello schermo per cinque secondi, per poi tornare alla schermata precedente. Un esempio di questo tipo di messaggio è: "Automatic High Beams On" (Abbaglianti automatici accesi).

5. LaneSense — se in dotazione

Il sistema LaneSense fornisce al conducente segnalazioni visive e applica una coppia allo sterzo quando la vettura devia involontariamente dalla corsia senza l'utilizzo di un indicatore di direzione.

Quando il sistema LanseSense è attivo e pronto per l'uso, le linee della corsia e l'indicatore LanseSense sono di colore grigio.

Quando il sistema è inserito, le linee della corsia diventano bianche e l'indicatore LanseSense diventa verde.

Quando il sistema LanseSense rileva l'attraversamento di una corsia, la linea della corsia a cui ci si sta avvicinando e l'indicatore LanseSense cambiano da bianchi a gialli.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "LaneSense — se in dotazione" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

6. Indicatore di livello carburante

Con il dispositivo di accensione in posizione RUN, l'indicatore mostra il livello del carburante ancora disponibile nel serbatoio.

7. Spia di riserva carburante

Quando il livello del carburante è pari a circa 11,0 litri (3,0 galloni), la spia si illumina e rimane accesa finché non si provvede al rifornimento.

8. Spia blocco asse posteriore — se in dotazione

Indica l'attivazione del blocco dell'asse posteriore.

9. Display spie gialle riconfigurabili

- ***Spia di allarme temperatura cambio***

Questa spia indica una temperatura dell'olio del cambio eccessiva che può verificarsi in condizioni di impiego gravoso della vettura quali il traino di un rimorchio. Potrebbe accadere anche quando la vettura funziona in condizioni di elevato slittamento del convertitore di coppia, ad esempio con la trazione a quattro ruote motrici inserita (uso di spartineve o fuoristrada). Se questa spia si accende, arrestare la vettura e far girare il motore al regime minimo o a un regime più alto, con il cambio in posizione N (folle) fino allo spegnimento della spia.

AVVERTENZA!

Continuare a guidare la vettura con la spia temperatura cambio accesa provoca gravi danni al cambio o può causarne la rottura.

ATTENZIONE!

Se si continua a utilizzare la vettura quando la spia della temperatura cambio è illuminata si può provocare l'ebollizione dell'olio e il suo contatto con il motore caldo o con i componenti dello scarico ad alta temperatura può dar luogo a un incendio.

- ***Indicatore del livello del liquido di raffreddamento basso***

Questa spia si illumina per indicare che il livello del liquido di raffreddamento della vettura è basso.

- ***Spia livello liquido lavacristalli insufficiente***

Questa spia si illumina per indicare che il livello del liquido lavacristalli è insufficiente.

- ***Avaria Cruise Control Adattativo (ACC)***

Questa spia si illumina quando un ACC non è in funzione e richiede assistenza. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Intervento richiesto su LaneSense — se in dotazione***

La spia si illumina per indicare che il sistema LaneSense Departure ha rilevato un guasto.

- ***Indicatore messaggio di allentamento del tappo del serbatoio carburante***

Questa spia si illumina per indicare che il tappo del serbatoio carburante è allentato.

10. Spia di limitazione velocità manuale (MSA, Manual Speed Assist) — se in dotazione

In quest'area viene visualizzata la spia di limitazione velocità manuale (MSA, Manual Speed Assist).

11. Velocità dell'impostazione Cruise Control elettronico

Mostra la velocità impostata per il Cruise Control elettronico.

12. Area spie riconfigurabili

- ***Spia controllo intelligente in discesa — se in dotazione***

Il simbolo si illumina (funzione inserita) quando l'interruttore 4WD LOW è attivato e l'indicatore di gamma del cambio si trova nella posizione LOW (Bassa) o R (retromarcia) (modalità fuoristrada).

- ***Spia di controllo velocità Selec-Terrain — se in dotazione***

Il simbolo si illumina ed è attivo solo nella gamma 4WD bassa quando viene selezionato l'interruttore HDC sulla plancia portastrumenti o quando viene selezionata la modalità roccia per Selec-Terrain.

Se il gruppo di rinvio non si trova nella gamma 4WD bassa, viene visualizzato il messaggio "Selec-Speed Unavailable" (Velocità Selec-Terrain non disponibile).

- ***Cruise Control elettronico ATTIVO***

La spia si illumina quando il Cruise Control elettronico è ATTIVO. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control elettronico" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Cruise Control elettronico IMPOSTATO***

La spia si illumina quando il Cruise Control elettronico è IMPOSTATO. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control elettronico" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

13. Display spie rosse riconfigurabili

- ***Surriscaldamento dell'impianto servosterzo — se in dotazione***

Se sul display quadro strumenti vengono visualizzati il messaggio "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Surriscaldamento impianto servosterzo) e l'icona del servosterzo, potrebbero essere state effettuate sterzate eccessive che hanno provocato un surriscaldamento dell'impianto servosterzo. In tal caso, si nota una perdita temporanea dell'efficienza di intervento dello sterzo fino a quando sussiste la condizione di surriscaldamento. Quando le condizioni di guida sono sicure, accostare e far girare il motore della vettura al minimo. Dopo cinque minuti, il sistema si raffredda e torna al normale

funzionamento. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Servosterzo" in "Avviamento e funzionamento".

NOTA:

- **Anche se l'efficienza di intervento dello sterzo non è più ideale, è ancora possibile governare la vettura. In questo caso si verifica un notevole aumento della resistenza dello sterzo, specialmente a velocità molto basse o durante le manovre di parcheggio.**
- **Se la condizione persiste, rivolgersi alla Rete Assistenziale per gli opportuni interventi.**
- ***Spia segnalatore porta aperta***

Questa spia si illumina per indicare che una o più porte potrebbero essere aperte.

- ***Portellone aperto***

Questa spia si illumina per indicare che il portellone potrebbe essere aperto.

- ***Spia di allarme pressione olio***

Questa spia indica che la pressione dell'olio motore è insufficiente. All'avviamento del motore si illumina per pochi istanti. Se si illumina durante la marcia, arrestare il prima possibile la vettura e spegnere il motore. L'illuminazione della spia è accompagnata da una segnalazione acustica.

Non usare la vettura fino a che l'anomalia non sarà stata individuata ed eliminata. Questa spia non indica la quantità di olio presente nel motore. Il controllo del livello dell'olio motore deve essere effettuato mediante l'apposita asta sotto il cofano.

- ***Spia carica insufficiente della batteria***

Questa spia indica lo stato dell'impianto elettrico di ricarica. Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia, disinserire alcuni dei dispositivi elettrici della vettura non essenziali o aumentare il regime del motore (se è al minimo). Se la spia carica insufficiente della batteria resta accesa, significa che l'impianto di ricarica della vettura non funziona a dovere. In questo caso RICHIEDERE IMMEDIATAMENTE assistenza. Contattare la Rete Assistenziale.

Se occorre eseguire un avviamento di emergenza, fare riferimento a "Procedure di avviamento di emergenza" in "Cosa fare in casi di emergenza".

- ***Spia comando elettronico farfalla (ETC)***

Questa spia segnala un'anomalia nel sistema di comando elettronico farfalla (ETC). La spia si illumina per alcuni istanti in fase di accensione e rimane accesa per alcuni istanti durante il test lampade. In caso di mancata accensione all'avviamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Se rileva la presenza di un'anomalia, la spia si illuminerà con motore acceso. Azionare la chiave di accensione al completo arresto della vettura con la leva del cambio in posizione P (parcheggio). La spia deve spegnersi.

Se la spia rimane accesa con il motore in marcia, è ancora possibile condurre la vettura. Comunque, recarsi al più presto presso la Rete Assistenziale per un controllo. Se la spia lampeggia con motore acceso, è necessario un intervento immediato. Si potrebbe verificare un calo delle prestazioni, un minimo irregolare/elevato o un arresto del motore e potrebbe essere necessario trainare la vettura.

- ***Spia della temperatura dell'olio***

Questa spia indica che la temperatura dell'olio motore è alta. Se si illumina durante la marcia, arrestare il prima possibile la vettura e spegnere il motore.

- ***Spia air bag secondaria***

Se si illumina durante la marcia, fare ispezionare il sistema il prima possibile presso la Rete Assistenziale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistemi di protezione passeggeri" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

14. Spia 4WD LOW — se in dotazione

Questa spia avverte il conducente che è stata selezionata la trazione a quattro ruote motrici in modalità gamma bassa. Gli alberi di trasmissione anteriore e posteriore sono bloccati insieme meccanicamente in modo che le ruote anteriori e posteriori girino alla stessa velocità. La gamma bassa fornisce un rapporto di riduzione maggiore e quindi una maggiore coppia trasmessa alle ruote.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento della trazione a quattro ruote motrici e sull'uso corretto, fare riferimento a "Funzionamento della trazione a quattro ruote motrici — se in dotazione" in "Avviamento e funzionamento".

15. Spia SERV 4WD — se in dotazione

Questa spia segnala al conducente che è necessario un intervento sulla trazione a quattro ruote motrici. Se questa spia si illumina, recarsi al più presto presso la Rete Assistenziale.

16. Indicatore di temperatura

Questo indicatore mostra la temperatura del liquido di raffreddamento del motore. In normali condizioni di funzionamento dell'impianto di raffreddamento del motore la lancetta dello strumento deve trovarsi sul settore centrale.

È probabile che lo strumento indichi una temperatura elevata nei seguenti casi: clima molto caldo, percorsi su strade di montagna con forte pendenza o traino di un rimorchio. Si deve evitare che la lancetta superi i limiti superiori del campo di funzionamento normale.

AVVERTENZA!

Un impianto di raffreddamento del motore surriscaldato può danneggiare la vettura. Se la lancetta dell'indicatore di temperatura si sposta sulla zona "H" arrestare la vettura. Far girare il motore al minimo con l'aria condizionata disattivata finché la lancetta non sarà rientrata nella gamma normale. Se la lancetta rimane su "H" e si avvertono

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

segnalazioni acustiche continue, spegnere immediatamente il motore e richiedere subito l'intervento della Rete Assistenziale.

ATTENZIONE!

Il surriscaldamento dell'impianto di raffreddamento del motore è estremamente pericoloso. Il vapore o il liquido in ebollizione possono provocare gravi ustioni. In caso di surriscaldamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale. Qualora si decida di intervenire personalmente, vedere "Manutenzione". Rispettare scrupolosamente le avvertenze fornite alla voce Tappo del radiatore dell'impianto di raffreddamento.

Oil Change Reset (Azzeramento cambio olio)

Oil Change Due (Necessità cambio olio)

La vettura è dotata di un sistema di segnalazione cambio olio motore. Il messaggio "Oil Change Due" (Necessità cambio olio) lampeggia sul display quadro strumenti per circa cinque secondi dopo l'emissione di un solo segnale acustico che indica il successivo intervallo programmato di cambio olio. Il sistema di segnalazione cambio olio motore è basato sul fattore di utilizzo, conseguentemente l'intervallo per la sostituzione dell'olio motore può variare a seconda dello stile di guida.

Se non viene azzerato, tale messaggio continua ad essere visualizzato ogni volta che l'accensione viene posizionata su RUN. Per disattivare temporaneamente il messaggio, premere e rilasciare il pulsante OK. Per azzerare il sistema di segnalazione cambio olio motore (dopo aver eseguito la manutenzione programmata), fare riferimento alla seguente procedura.

1. Senza fare pressione sul pedale del freno, premere il pulsante START/STOP e ruotare il dispositivo di accensione in posizione RUN senza avviare il motore.
2. Premere a fondo il pedale dell'acceleratore, lentamente, per tre volte, entro 10 secondi.
3. Senza fare pressione sul pedale del freno, premere il pulsante START/STOP una volta per riportare il dispositivo di accensione nella posizione OFF/LOCK.

NOTA:
Se all'avviamento del motore il messaggio si illumina, il sistema di segnalazione cambio olio motore non è stato azzerato. Se necessario, ripetere la procedura.

Spie rosse sul display quadro strumenti

In questa area vengono visualizzate spie rosse riconfigurabili. Tali spie includono:

- ***Spia carica insufficiente della batteria***

Questa spia indica lo stato dell'impianto elettrico di ricarica. Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia, disinserire alcuni dei dispositivi elettrici della vettura non essenziali o aumentare il regime del motore (se è al minimo). Se la spia carica insufficiente della batteria resta accesa, significa che l'impianto di ricarica della vettura non funziona a dovere. In questo caso RICHIE-

DERE IMMEDIATAMENTE assistenza. Contattare la Rete Assistenziale.

Se occorre eseguire un avviamento di emergenza, fare riferimento a "Procedure di avviamento di emergenza" in "Cosa fare in casi di emergenza".

- ***Spia di allarme temperatura motore***

L'accensione di questa spia segnala un surriscaldamento del motore. Quando le temperature aumentano e l'indicatore si avvicina alla **H**, la spia si accende e viene emesso un segnale acustico al raggiungimento della soglia impostata. In caso di ulteriore surriscaldamento, l'indicatore di temperatura supera la **H** e si attiva un segnale acustico continuo fino all'avvenuto raffreddamento del motore.

Se la spia si illumina durante la marcia, accostare a bordo strada e arrestare la vettura. Se l'impianto A/C è inserito, disinserirlo. Inoltre, portare il cambio su N (folle) e far girare il motore al minimo. Se la temperatura non torna a valori normali, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi all'assistenza. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Surriscaldamento motore" in "Cosa fare in casi di emergenza".

- ***Spia segnalatore porta aperta***

Questa spia si illumina per indicare che una o più porte potrebbero essere aperte.

- ***Spia di allarme pressione olio***

Questa spia indica che la pressione dell'olio motore è insufficiente. Se si illumina durante la marcia, arrestare il prima possibile la vettura e spegnere il motore. L'illuminazione della spia è accompagnata da una segnalazione acustica.

Non usare la vettura fino a che l'anomalia non sarà stata individuata ed eliminata. Questa spia non indica la quantità di olio presente nel motore. Il controllo del livello dell'olio motore deve essere effettuato mediante l'apposita asta sotto il cofano.

- ***Spia comando elettronico farfalla (ETC)***

Questa spia segnala un'anomalia nel sistema di comando elettronico farfalla (ETC). La spia si illumina per alcuni istanti in fase di accensione e rimane accesa per alcuni istanti durante il test lampade. In caso di mancata accensione all'avviamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Se rileva la presenza di un'anomalia, la spia si illuminerà con motore acceso. Azionare la chiave di accensione al completo arresto della vettura con la leva del cambio in posizione P (parcheggio). La spia deve spegnersi.

Se la spia rimane accesa con il motore in marcia, è ancora possibile condurre la vettura. Comunque, recarsi al più presto presso la Rete Assistenziale per un controllo. Se la spia lampeggia con motore acceso, è necessario un intervento immediato. Si potrebbe verificare un calo delle prestazioni, un minimo irregolare/elevato o un arresto del motore e potrebbe essere necessario trainare la vettura.

• ***Spia di funzionamento difettoso del servosterzo elettrico***

Questa spia è accesa quando il servosterzo elettrico non funziona e richiede assistenza.

• ***Spia air bag***

Con il dispositivo di accensione in posizione RUN per la prima volta, questa spia si accende per quattro-otto secondi per eseguire un test lampade. Se la luce non si accende al momento dell'avviamento del motore, se rimane accesa oppure se si illumina durante la marcia, far controllare al più presto l'impianto dalla Rete Assistenziale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistemi di protezione passeggeri" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

• ***Spia della temperatura dell'olio***

Questa spia indica che la temperatura dell'olio motore è alta. Se si illumina durante la marcia, arrestare il prima possibile la vettura e spegnere il motore.

• ***Spia di segnalazione portellone aperto***

Questa spia si accende quando il freno del rimorchio viene scollegato.

Spie gialle del display quadro strumenti

In questa area vengono visualizzate spie di segnalazione gialle riconfigurabili. Tali spie includono:

• ***Spia di collisione frontale***

Questa spia si illumina per segnalare un possibile incidente con la vettura antistante.

• ***Spia di intervento richiesto per il sistema Stop/Start — se in dotazione***

Questa spia si illumina per indicare che il sistema Stop/Start non funziona correttamente e deve quindi essere sottoposto a un intervento di assistenza.

• ***Spia di segnalazione intervento sul Cruise Control Adattativo***

Questa spia si illumina quando un ACC non è in funzione e richiede assistenza. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

• ***Spia di riserva carburante***

Quando il livello del carburante è pari a circa 11,0 litri (3,0 galloni), la spia si illumina e rimane accesa finché non si provvede al rifornimento.

- ***Spia di surriscaldamento del cambio — se in dotazione***

Questa spia indica un aumento eccessivo della temperatura dell'olio del cambio. Questa condizione può verificarsi in caso di impiego gravoso, per esempio in caso di traino di un rimorchio. Se la spia si illumina, accostare in un'area sicura e arrestare la vettura. Quindi, portare il cambio su N (folle) e far girare il motore al minimo o più velocemente, finché la spia non si spegne.

- ***Spia di intervento richiesto sul sistema 4WD***

Se la spia rimane accesa o si accende durante la guida, il sistema 4WD non funziona correttamente e deve essere riparato. Rivolgersi al più presto al centro assistenziale più vicino e far riparare la vettura immediatamente.

- ***Spia di preavviamento diesel — se in dotazione***

La spia di preavviamento si accende per circa due secondi quando il dispositivo di accensione viene ruotato in posizione RUN. A temperature di esercizio più basse, la durata può essere superiore. La vettura non si avvierà fino a quando la spia non si spegne. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Procedure di avviamento" in "Avviamento e funzionamento".

- ***Spia di guasto LaneSense***

La spia si illumina per indicare che il sistema LaneSense Departure ha rilevato un guasto.

- ***Spia livello liquido DEF basso — se in dotazione***

Questa spia si illumina per indicare che il DEF è insufficiente.

- ***Spia di blocco dell'asse posteriore***

Indica l'attivazione del blocco dell'asse posteriore.

- ***Spia livello liquido lavacristalli***

Questa spia si illumina per indicare che il livello del liquido lavacristalli è insufficiente.

- ***Spia presenza acqua nel carburante — se in dotazione***

La spia di presenza acqua nel carburante si illumina quando si rileva acqua nei filtri carburante. Se la spia rimane illuminata, NON avviare la vettura prima di aver scaricato l'acqua dai filtri carburante per evitare di danneggiare il motore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Procedure di manutenzione/Scarico dei filtri separatore carburante/acqua" in "Manutenzione della vettura".

- ***Tappo del serbatoio carburante allentato***

Questa spia si illumina per indicare che il tappo del serbatoio carburante potrebbe essere allentato.

Voci di menu configurabili del display quadro strumenti

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti non viene evidenziata l'icona del menu selezionabile desiderato.

Tachimetro

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti non viene evidenziata la voce Speedometer Menu (Menu tachimetro). Premere il pulsante OK per modificare l'unità di misura del tachimetro da miglia/h a km/h (o viceversa).

Informazioni sulla vettura (Funzioni informazioni cliente)

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti non viene evidenziata la voce Vehicle Info Menu (Menu informazioni vettura). Premere e rilasciare il pulsante freccia destra/sinistra per accedere ai sottomenu di Vehicle Info (Informazioni vettura) e seguire le indicazioni a schermo secondo necessità.

Tire Pressure (Pressione pneumatici)

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti non viene evidenziato "Tire Pressure" (Pressione pneumatici). Premere e rilasciare il pulsante freccia destra per visualizzare quanto segue.

Se la pressione di gonfiaggio è corretta per tutti gli pneumatici, viene visualizzata un'icona della vettura con i valori della pressione di gonfiaggio riportati su ogni angolo dell'icona.

Se la pressione di uno o più pneumatici è bassa, viene visualizzato "Inflate Tire To XX" (Gonfiare lo pneumatico a XX) con l'icona della vettura e i valori della pressione degli pneumatici in ciascun angolo dell'icona con il valore dello pneumatico sgonfio in un colore diverso dagli altri.

Se il sistema di controllo della pressione degli pneumatici richiede interventi di assistenza, viene visualizzato il messaggio "Service Tire Pressure System" (Richiesto intervento su sistema di controllo pressione pneumatici).

La pressione degli pneumatici ha scopo puramente informativo e non può essere reimpostata. Premere e rilasciare il pulsante freccia sinistra per tornare al menu principale.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)" in "Avviamento e funzionamento".

Coolant Temperature (Temperatura liquido di raffreddamento)

Transmission Temp (Temp cambio)

Oil Temp (Temperatura olio)

Oil Life (Durata olio)

Battery Voltage (Tensione batteria)

Assistenza conducente
Menu del Cruise Control Adattativo (ACC)

Sul display quadro strumenti vengono visualizzate le impostazioni attuali del sistema ACC. Le informazioni visualizzate dipendono dallo stato del sistema ACC.

Premere il pulsante ON/OFF del Cruise Control Adattativo (ACC), situato sul volante, finché sul display quadro strumenti non compare uno dei messaggi seguenti:

″Adaptive Cruise Control Off″ (ACC disinserito)

Quando l'ACC non è attivo, sul display viene visualizzato "ADAPTIVE CRUISE CONTROL OFF" (ACC DISINSERITO).

″Adaptive Cruise Control Ready″ (Cruise Control Adattativo pronto)

Quando l'ACC è attivato ma la velocità della vettura non è stata impostata, sul display viene visualizzato "ADAPTIVE CRUISE CONTROL READY" (ACC PRONTO).

Premere e rilasciare il pulsante SET (+) o SET (-), situato sul volante, per visualizzare quanto segue sul display quadro strumenti:

ACC SET (ACC IMPOSTATO)

Quando l'ACC è impostato, la velocità stabilita viene visualizzata nel quadro strumenti.

La schermata ACC potrebbe essere visualizzata di nuovo nel caso di una qualunque attività dell'ACC, tra cui:

- variazione dell'impostazione della distanza;
- annullamento del sistema;
- controllo manuale del conducente;
- disinserimento del sistema;
- segnalazione di prossimità dell'ACC;
- segnalazione di ACC non disponibile;
- dopo cinque secondi di inattività del sistema ACC, il display DID ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC) — se in dotazione" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

LaneSense

Sul display quadro strumenti vengono visualizzate le impostazioni attuali del sistema LaneSense. Le informazioni visualizzate dipendono dallo stato del sistema LaneSense e dalle condizioni che devono essere soddisfatte. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "LaneSense — se in dotazione" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

Fuel Economy (Consumo del carburante)
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando non viene evidenziata la voce Fuel Economy Menu (Menu consumo del carburante). Tenere premuto il pulsante OK per azzerare la funzione.

- Range (Gamma)
- Average Fuel Economy (Consumo medio carburante)
- Current Fuel Economy (Consumo del carburante effettivo) (miglia per gallone o l/100 km)

Trip Info (Informazioni di viaggio);
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti non viene evidenziata la voce Trip Menu (Menu contachilometri parziale) (premere il pulsante a sinistra o destra per selezionare il contachilometri parziale A o B). Vengono visualizzate le seguenti informazioni del contachilometri parziale.

- Distance (Distanza)
- Average Fuel Economy (Consumo medio carburante)
- Elapsed Time (Tempo effettivo di marcia)

Tenere premuto il pulsante OK per azzerare le informazioni sulle funzioni.

Audio
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti non viene evidenziata la voce Audio Menu (Menu audio).

Messaggi memorizzati

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti non viene evidenziata la voce Messages Menu (Menu messaggi). Questa funzione mostra il numero di messaggi di avvertimento memorizzati. Premere il pulsante freccia destra per vedere quali sono i messaggi memorizzati.

Impostazione schermata
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display quadro strumenti non viene evidenziata la voce Screen Setup Menu (Menu impostazione schermo). Premere e rilasciare il pulsante OK per accedere ai sottomenu e seguire le indicazioni a schermo secondo necessità. La funzione Screen Setup (Impostazione schermata) consente di modificare le informazioni visualizzate sul quadro strumenti e la relativa posizione.

Voci selezionabili dal conducente per l'impostazione della schermata

In alto a sinistra

- Bussola
- Outside Temp (Temperatura esterna) (impostazione predefinita)
- Time (Ora)
- Range To Empty (RTE) (Disponibilità carburante fino a esaurimento)
- Average MPG (Miglia per gallone medie) o l/100 km
- Current MPG (Miglia per gallone correnti) o l/100 km
- Nessuna

In alto a destra

- Compass (Bussola) (impostazione predefinita)
- Outside Temp (Temperatura esterna)
- Time (Ora)

- Range To Empty (RTE) (Disponibilità carburante fino a esaurimento)
- Average MPG (Miglia per gallone medie) o l/100 km
- Current MPG (Miglia per gallone correnti) o l/100 km
- Nessuna

Centrale

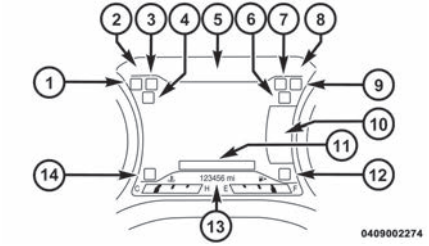
- Menu Title (Titolo menu) (impostazione predefinita)
- Bussola
- Outside Temp (Temperatura esterna)
- Time (Ora)
- Range To Empty (Disponibilità carburante fino a esaurimento)
- Average MPG (Miglia per gallone medie) o l/100 km
- Current MPG (Miglia per gallone correnti) o l/100 km
- Trip A (Cont. parziale A)
- Trip B (Cont. parziale B)
- Audio Information (Informazioni audio)
- Nessuna

Restore To Defaults (Ripristino impostazioni predefinite)

- OK
- Cancel (Annulla)

DISPLAY INFORMAZIONI CONDUCENTE (DID)

I display DID si trovano nella parte centrale del quadro strumenti e sono costituiti da otto sezioni:



1. LaneSense — se in dotazione

Il sistema LaneSense fornisce al conducente segnalazioni visive e applica una coppia allo sterzo quando la vettura devia involontariamente dalla corsia senza l'utilizzo di un indicatore di direzione.

Quando il sistema LanseSense è attivo e pronto per l'uso, le linee della corsia e l'indicatore LanseSense sono di colore grigio.

Quando il sistema è inserito, le linee della corsia diventano bianche e l'indicatore LanseSense diventa verde.

Quando il sistema LanseSense rileva l'attraversamento di una corsia, la linea della corsia a cui ci si sta avvicinando e l'indicatore LanseSense cambiano da bianchi a gialli.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "LaneSense — se in dotazione" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

2. Area selezionabile display DID

Quest'area mostra le informazioni selezionabili (bussola, temperatura, disponibilità carburante fino a esaurimento, contachilometri parziale, MPG medio o l/100 km).

3. Freno di stazionamento elettronico guasto

Questa spia indica un guasto del freno di stazionamento elettronico. Rivolgersi alla Rete Assistenziale per ogni intervento di assistenza.

4. Spia freni

Questa spia controlla varie funzioni dei freni, incluso il livello del liquido dei freni e l'inserimento del freno di stazionamento. Se la spia dei freni si accende, potrebbe indicare che il freno di stazionamento è inserito, che il livello del liquido dei freni è basso oppure che è stato riscontrato un problema con il serbatoio dell'impianto frenante antibloccaggio (ABS).

Se la spia rimane accesa con freno di stazionamento disinserito e il livello del liquido raggiunge la tacca del pieno del serbatoio pompa freni, è possibile che sia stato rilevato un malfunzionamento dell'impianto idraulico frenante oppure un problema al servofreno dai sistemi ABS/ESC. In tal caso, la spia rimarrà accesa fino a quando l'anomalia non sarà stata eliminata. Se il problema riguarda il servofreno, la pompa ABS si attiva durante la frenata, di conseguenza si potrebbe avvertire una pulsazione al pedale del freno ogni volta che si arresta la vettura.

L'impianto frenante sdoppiato assicura la frenata della vettura, sia pure con efficacia ridotta, in caso di inefficienza di una parte dell'impianto idraulico. L'inefficienza di uno dei circuiti dell'impianto frenante sdoppiato è segnalata dalla spia freni che si accende quando il livello del liquido dei freni nella pompa freni è sceso al di sotto di un determinato livello.

La spia rimarrà accesa fino a quando l'anomalia non sarà stata eliminata.

NOTA:
La spia può lampeggiare brevemente quando si affrontano curve strette per lo spostamento del liquido freni nel serbatoio. È necessario intervenire sulla vettura e verificare il livello del liquido dei freni.

In caso di accensione della spia far controllare al più presto l'impianto frenante.

ATTENZIONE!

È estremamente pericoloso utilizzare la vettura con la spia rossa dei freni accesa. Una parte dell'impianto frenante potrebbe essere inefficiente, con conseguente aumento degli spazi di frenata e rischio di un incidente. Far controllare immediatamente la vettura.

Le vetture dotate di impianto frenante antibloccaggio (ABS) montano anche un ripartitore di frenata elettronico (EBD). In caso di avaria dell'EBD si accendono contemporaneamente la spia freni e quella ABS. In questo caso è necessaria l'immediata riparazione del sistema ABS.

Il funzionamento della spia freni può essere controllato portando il dispositivo di accensione dalla posizione OFF alla posizione RUN. La spia dovrebbe accendersi per circa due secondi. La spia si deve quindi spegnere se il freno di stazionamento non è inserito e se non vi sono guasti nell'impianto frenante. In caso di mancata accensione, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Se il freno di stazionamento è inserito, la spia si accenderà nel momento in cui il dispositivo di accensione verrà portato in posizione RUN.

NOTA:

Questa spia indica solo l'avvenuto inserimento del freno di stazionamento. Non indica la forza di blocco che il freno di stazionamento esercita sulle ruote.

5. Display informazioni conducente (DID)

Nell'area principale del display DID vengono generalmente visualizzati il menu principale o le schermate della funzione del menu principale selezionata. Nell'area principale del display vengono visualizzati inoltre i messaggi "a comparsa", ovvero circa 60 messaggi di possibili avvertenze o informazioni. Questi messaggi si dividono in diverse categorie:

- ***Messaggi visualizzati per cinque secondi memorizzati***

Quando si verificano le condizioni adatte, questo tipo di messaggio occupa l'area principale dello schermo per cinque secondi, per poi tornare alla schermata precedente. La maggior parte dei messaggi di questo tipo viene memorizzata (finché sussiste la condizione che ne ha causato l'attivazione) e può essere visualizzata di nuovo dalla voce "Messages" (Messaggi) del menu principale. Fino a quando è memorizzato un messaggio, al centro della riga superiore del display DID viene visualizzata una "i". Esempi di questo tipo di messaggi sono "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Mancato funzionamento spia indicatore di direzione anteriore destra).

- ***Messaggi non memorizzati***

Questo tipo di messaggi viene visualizzato a tempo indeterminato o fino a quando sussiste la condizione che ne ha causato l'attivazione. Esempi di questo tipo di messaggi sono "Turn Signal On" (Indicatore di direzione inserito), nel caso in cui l'indicatore sia attivo, e "Lights On" (Luci accese), se il conducente scende dalla vettura.

- ***Messaggi con dispositivo di accensione su RUN non memorizzati***

Questi messaggi fanno riferimento alla funzione di avviamento a distanza. Questo tipo di messaggio viene visualizzato finché il dispositivo di accensione è in posizione RUN. Esempi di tali messaggi sono "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Avviamento a distanza annullato - Porta aperta) e "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Premere il pedale del freno e premere il pulsante per avviare).

- ***Messaggi visualizzati per cinque secondi non memorizzati***

Quando si verificano le condizioni adatte, questo tipo di messaggio occupa l'area principale dello schermo per cinque secondi, per poi tornare alla schermata precedente. Un esempio di questo tipo di messaggio è "Automatic High Beams On" (Abbaglianti automatici accesi).

6. Spia di limitazione velocità manuale (MSA, Manual Speed Assist) — se in dotazione

In quest'area viene visualizzata la spia di limitazione velocità manuale (MSA, Manual Speed Assist).

7. Velocità dell'impostazione Cruise Control elettronico

Mostra la velocità impostata per il Cruise Control elettronico.

8. Area selezionabile display DID

Quest'area mostra le informazioni selezionabili (bussola, temperatura, disponibilità carburante fino a esaurimento, contachilometri parziale, MPG medio o l/100 km).

NOTA:
All'avvio della vettura il sistema visualizza anche l'ultima temperatura esterna conosciuta e potrebbe essere necessario guidare diversi minuti prima che la temperatura aggiornata venga visualizzata. Anche la temperatura del motore può influire sulla temperatura visualizzata; pertanto i valori della temperatura non vengono aggiornati quando la vettura è ferma.

9. Area spie riconfigurabili

- ***Spia controllo intelligente in discesa — se in dotazione***

Il simbolo si illumina (funzione inserita) quando l'interruttore 4WD LOW è attivato e l'indicatore di gamma del cambio si trova nella posizione LOW (Bassa) o R (retromarcia) (modalità fuoristrada).

- ***Spia di controllo velocità Selec-Terrain — se in dotazione***

Il simbolo si illumina ed è attivo solo nella gamma 4WD bassa quando viene selezionato l'interruttore HDC sulla plancia portastrumenti o quando viene selezionata la modalità roccia per Selec-Terrain.

Se il gruppo di rinvio non si trova nella gamma 4WD bassa, viene visualizzato il messaggio "Selec-Speed Unavailable" (Velocità Selec-Terrain non disponibile).

- ***Cruise Control elettronico ATTIVO***

La spia si accende quando il Cruise Control elettronico è attivo. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control elettronico" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Cruise Control elettronico IMPOSTATO***

La spia si accende quando il Cruise Control elettronico è impostato. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control elettronico" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Display impostazione distanza Cruise Control Adattativo (ACC)***

Mostra l'impostazione della distanza per il sistema ACC. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

10. Stato della leva del cambio (PRNDL)

Gli stati della leva del cambio "P,R,N,D,L,9,8,7,6,5,4,3,2,1" sono visualizzati per indicare la posizione della leva del cambio. Fare riferimento a "Avviamento e funzionamento".

11. Area delle istruzioni

Mostra il testo delle avvertenze visive, ossia "Push Brake To Start" (Premere il freno per avviare).

12. Display spie riconfigurabili color ambra

- ***Spia di allarme temperatura cambio***

Questa spia indica una temperatura dell'olio del cambio eccessiva che può verificarsi in condizioni di impiego gravoso della vettura quali il traino di un rimorchio. Potrebbe accadere anche quando la vettura funziona in condizioni di elevato slittamento del convertitore di coppia, ad esempio con la trazione a quattro ruote motrici inserita (uso di spartineve o fuoristrada). Se questa spia si accende, arrestare la vettura e far girare il motore al regime minimo o a un regime più alto, con il cambio in posizione N (folle) fino allo spegnimento della spia.

AVVERTENZA!

Continuare a guidare la vettura con la spia temperatura cambio accesa provoca gravi danni al cambio o può causarne la rottura.

ATTENZIONE!

Se si continua a utilizzare la vettura quando la spia della temperatura cambio è illuminata si può provocare l'ebollizione dell'olio e il suo contatto con il motore caldo o con i componenti dello scarico ad alta temperatura può dar luogo a un incendio.

- ***Spia di riserva carburante***

Quando il livello del carburante è pari a circa 11,0 litri (3,0 galloni), la spia si accende e rimane accesa finché non si provvede al rifornimento.

- ***Spia blocco asse posteriore — se in dotazione***

Indica l'attivazione del blocco dell'asse posteriore.

• ***Indicatore del livello del liquido di raffreddamento basso***

Questa spia si accende per indicare che il livello del liquido di raffreddamento della vettura è basso.

• ***Spia livello liquido lavacristalli insufficiente***

Questa spia si accende per indicare che il livello del liquido lavacristalli è insufficiente.

• ***Spia 4WD LOW — se in dotazione***

Questa spia avverte il conducente che è stata selezionata la trazione a quattro ruote motrici in modalità gamma bassa. Gli alberi di trasmissione anteriore e posteriore sono bloccati insieme meccanicamente in modo che le ruote anteriori e posteriori girino alla stessa velocità. La gamma bassa fornisce un rapporto di riduzione maggiore e quindi una maggiore coppia trasmessa alle ruote.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento della trazione a quattro ruote motrici e sull'uso corretto, fare riferimento a "Funzionamento della trazione a quattro ruote motrici — se in dotazione" in "Avviamento e funzionamento".

• ***Spia SERV 4WD — se in dotazione***

Questa spia segnala al conducente che è necessario un intervento sulla trazione a quattro ruote motrici. Se questa spia si illumina, recarsi al più presto presso la Rete Assistenziale.

• ***Avaria Cruise Control Adattativo (ACC)***

Questa spia si accende quando l'ACC non è in funzione e richiede assistenza. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

• ***Intervento richiesto su LaneSense — se in dotazione***

Questa spia si accende per indicare il rilevamento di un guasto nel sistema di abbandono corsia.

• ***Indicatore messaggio di allentamento del tappo del serbatoio carburante***

Questa spia si accende per indicare che il tappo del serbatoio carburante si è allentato.

13. Display contachilometri / Indicatore di livello carburante / Indicatore di temperatura / Area sottomenu

Il contachilometri visualizza la percorrenza progressiva coperta dalla vettura.

Quando sussistono le condizioni adeguate, vengono visualizzati i messaggi del display informazioni conducente (DID) e i sottomenu.

• ***Indicatore di livello carburante***

Con il dispositivo di accensione in posizione RUN, l'indicatore mostra il livello del carburante ancora disponibile nel serbatoio.

• ***Indicatore di temperatura***

Questo indicatore mostra la temperatura del liquido di raffreddamento del motore. In normali condizioni di funzionamento dell'impianto di raf-

freddamento del motore la lancetta dello strumento deve trovarsi sul settore centrale.

È probabile che lo strumento indichi una temperatura elevata nei seguenti casi: clima molto caldo, percorsi su strade di montagna con forte pendenza o traino di un rimorchio. Si deve evitare che la lancetta superi i limiti superiori del campo di funzionamento normale.

AVVERTENZA!

Un impianto di raffreddamento del motore surriscaldato può danneggiare la vettura. Se la lancetta dell'indicatore di temperatura si sposta sulla zona "H" arrestare la vettura. Far girare il motore al minimo con l'aria condizionata disattivata finché la lancetta non sarà rientrata nella gamma normale. Se la lancetta rimane su "H" e si avvertono segnalazioni acustiche continue, spegnere immediatamente il motore e richiedere subito l'intervento della Rete Assistenziale.

ATTENZIONE!

Il surriscaldamento dell'impianto di raffreddamento del motore è estremamente pericoloso. Il vapore o il liquido in ebollizione possono provocare gravi ustioni. In caso di surriscaldamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale. Qualora si decida di intervenire personalmente, vedere "Manutenzione". Rispettare scrupolosamente le avvertenze fornite alla voce Tappo del radiatore dell'impianto di raffreddamento.

14. Display spie riconfigurabili color rosso

- ***Spia di allarme temperatura motore***

L'accensione di questa spia segnala un surriscaldamento del motore. Quando le temperature aumentano e l'indicatore si avvicina alla **H**, la spia si accende e viene emesso un segnale acustico al raggiungimento della soglia impostata.

Se la spia si accende durante la marcia, accostare a bordo strada e arrestare la vettura. Se l'impianto A/C è inserito, disinserirlo. Inoltre, portare il cambio su N (folle) e far girare il motore al minimo. Se la temperatura non torna a valori normali, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi all'assistenza. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Surriscaldamento motore" in "Cosa fare in casi di emergenza".

- ***Surriscaldamento dell'impianto servosterzo — se in dotazione***

Se sullo schermo del display DID vengono visualizzati il messaggio "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Surriscaldamento impianto servosterzo) e l'icona del servosterzo, potrebbero essere state effettuate sterzate eccessive che hanno provocato un surriscaldamento dell'impianto servosterzo. In tal caso, si nota una perdita temporanea dell'efficienza di intervento dello sterzo fino a quando sussiste la condizione di surriscaldamento. Quando le condizioni di guida sono sicure, accostare e far girare il motore al minimo. Dopo cinque minuti, il sistema si raffredda e torna al normale funzionamento. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Servosterzo" in "Avviamento e funzionamento".

NOTA:

- **Anche se l'efficienza di intervento dello sterzo non è più ideale, è ancora possibile governare la vettura. In questo caso si verifica un notevole aumento della resistenza dello sterzo, specialmente a velocità molto basse o durante le manovre di parcheggio.**
- **Se la condizione persiste, rivolgersi alla Rete Assistenziale per gli opportuni interventi.**
- ***Spia segnalatore porta aperta***

Questa spia si accende per indicare che una o più porte potrebbero essere aperte.

- ***Portellone aperto***

Questa spia si accende per indicare che il portellone potrebbe essere aperto.

- ***Spia di allarme pressione olio***

Questa spia indica che la pressione dell'olio motore è insufficiente. All'avviamento del motore si accende per pochi istanti. Se si accende durante la marcia, arrestare immediatamente la vettura e spegnere il motore. L'accensione della spia è accompagnata da un segnale acustico della durata di 4 minuti.

Non usare la vettura fino a che l'anomalia non sarà stata individuata ed eliminata. Questa spia non indica la quantità di olio presente nel motore. Il controllo del livello dell'olio motore deve essere effettuato mediante l'apposita asta sotto il cofano.

- ***Spia carica insufficiente della batteria***

Questa spia indica lo stato dell'impianto elettrico di ricarica. Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia, disinserire alcuni dei dispositivi elettrici della vettura non essenziali o aumentare il regime del motore (se è al minimo). Se la spia carica insufficiente della batteria resta accesa, significa che l'impianto di ricarica della vettura non funziona a dovere. In questo caso RICHIEDERE IMMEDIATAMENTE assistenza. Contattare la Rete Assistenziale.

Se occorre eseguire un avviamento di emergenza, fare riferimento a "Procedure di avviamento di emergenza" in "Cosa fare in casi di emergenza".

- ***Spia comando elettronico farfalla (ETC)***

Questa spia segnala un'anomalia nel sistema di comando elettronico farfalla (ETC). La spia si illumina per alcuni istanti in fase di accensione e rimane accesa per alcuni istanti durante il test lampade. In caso di mancata accensione all'avviamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Se rileva la presenza di un'anomalia, la spia si illuminerà con motore acceso. Azionare la chiave di accensione al completo arresto della vettura con la leva del cambio in posizione P (parcheggio). La spia deve spegnersi.

Se la spia rimane accesa con il motore in marcia, è ancora possibile condurre la vettura. Comunque, recarsi al più presto presso la Rete Assistenziale per un controllo. Se la spia lampeggia con motore acceso, è necessario un

intervento immediato. Si potrebbe verificare un calo delle prestazioni, un minimo irregolare/elevato o un arresto del motore e potrebbe essere necessario trainare la vettura.

- ***Spia della temperatura dell'olio***

Questa spia indica che la temperatura dell'olio motore è alta. Se si accende durante la marcia, arrestare immediatamente la vettura e spegnere il motore.

- ***Spia air bag***

Con il dispositivo di accensione in posizione RUN, questa spia si accende per quattro-otto secondi per eseguire un test lampade. Se la luce non si accende al momento dell'avviamento del motore, se rimane accesa oppure se si accende durante la marcia, far controllare al più presto l'impianto dalla Rete Assistenziale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistemi di protezione passeggeri" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

Oil Change Reset (Azzeramento cambio olio)

Oil Change Due (Necessità cambio olio)

La vettura è dotata di un sistema di segnalazione cambio olio motore. Il messaggio "Oil Change Due" (Necessità cambio olio) lampeggia sul display DID per circa cinque secondi dopo l'emissione di un solo segnale acustico che indica il successivo intervallo programmato di cambio olio. Il sistema di segnalazione cambio olio motore è basato sul fattore di utilizzo, conseguentemente l'intervallo per la sostituzione dell'olio motore può variare a seconda dello stile di guida.

Se non viene reimpostato, il sistema continua a visualizzare tale messaggio ogni volta che il dispositivo di accensione viene portato in posizione RUN. Per disattivare temporaneamente il messaggio, premere e rilasciare il pulsante OK. Per azzerare il sistema di segnalazione cambio olio motore (dopo aver eseguito la manutenzione programmata), adottare la seguente procedura.

1. Senza fare pressione sul pedale del freno, premere il pulsante START/STOP e ruotare il dispositivo di accensione in posizione RUN senza avviare il motore.
2. Premere a fondo il pedale dell'acceleratore, lentamente, per tre volte, entro 10 secondi.
3. Senza fare pressione sul pedale del freno, premere il pulsante START/STOP una volta per riportare il dispositivo di accensione nella posizione OFF/LOCK.

NOTA:
Se all'avviamento del motore il messaggio si illumina, il sistema di segnalazione cambio olio motore non è stato azzerato. Se necessario, ripetere la procedura.

Spie rosse sul display DID

In questa area vengono visualizzate spie rosse riconfigurabili. Tali spie includono:

- ***Spia carica insufficiente della batteria***

Questa spia indica lo stato dell'impianto elettrico di ricarica. Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia, disinserire alcuni dei dispositivi elettrici della vettura non essenziali o aumentare il regime del motore (se è al minimo). Se la spia carica insufficiente della batteria resta accesa, significa che l'impianto di ricarica della vettura

non funziona a dovere. In questo caso RICHIEDERE IMMEDIATAMENTE assistenza. Contattare la Rete Assistenziale.

Se occorre eseguire un avviamento di emergenza, fare riferimento a "Procedure di avviamento di emergenza" in "Cosa fare in casi di emergenza".

- ***Spia di allarme temperatura motore***

L'accensione di questa spia segnala un surriscaldamento del motore. Quando le temperature aumentano e l'indicatore si avvicina alla **H**, la spia si accende e viene emesso un segnale acustico al raggiungimento della soglia impostata. In caso di ulteriore surriscaldamento, l'indicatore di temperatura supera la **H** e si attiva un segnale acustico continuo fino all'avvenuto raffreddamento del motore.

Se la spia si accende durante la marcia, accostare a bordo strada e arrestare la vettura. Se l'impianto A/C è inserito, disinserirlo. Inoltre, portare il cambio su N (folle) e far girare il motore al minimo. Se la temperatura non torna a valori normali, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi all'assistenza. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Surriscaldamento motore" in "Cosa fare in casi di emergenza".

- ***Spia segnalatore porta aperta***

Questa spia si accende per indicare che una o più porte potrebbero essere aperte.

- ***Spia di allarme pressione olio***

Questa spia indica che la pressione dell'olio motore è insufficiente. Se si accende durante la marcia, arrestare immediatamente la vettura e spegnere il motore. L'accensione della spia è accompagnata da una segnalazione acustica.

Non usare la vettura fino a che l'anomalia non sarà stata individuata ed eliminata. Questa spia non indica la quantità di olio presente nel motore. Il controllo del livello dell'olio motore deve essere effettuato mediante l'apposita asta sotto il cofano.

- ***Spia comando elettronico farfalla (ETC)***

Questa spia segnala un'anomalia nel sistema di comando elettronico farfalla (ETC). La spia si illumina per alcuni istanti in fase di accensione e rimane accesa per alcuni istanti durante il test lampade. In caso di mancata accensione all'avviamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Se rileva la presenza di un'anomalia, la spia si illuminerà con motore acceso. Azionare la chiave di accensione al completo arresto della vettura con la leva del cambio in posizione P (parcheggio). La spia deve spegnersi.

Se la spia rimane accesa con il motore in marcia, è ancora possibile condurre la vettura. Comunque, recarsi al più presto presso la Rete Assistenziale per un controllo. Se la spia lampeggia con motore acceso, è necessario un intervento immediato. Si potrebbe verificare un calo delle prestazioni, un minimo irregolare/elevato o un arresto del motore e potrebbe essere necessario trainare la vettura.

• ***Spia di funzionamento difettoso del servosterzo elettrico***

Questa spia è accesa quando il servosterzo elettrico non funziona e richiede assistenza.

• ***Spia air bag***

Con il dispositivo di accensione in posizione RUN, questa spia si accende per 4-8 secondi per eseguire un test lampade. Se la luce non si accende al momento dell'avviamento del motore, se rimane accesa oppure se si accende durante la marcia, far controllare al più presto l'impianto dalla Rete Assistenziale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistemi di protezione passeggeri" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

• ***Spia della temperatura dell'olio***

Questa spia indica che la temperatura dell'olio motore è alta. Se si accende durante la marcia, arrestare immediatamente la vettura e spegnere il motore.

• ***Spia di segnalazione portellone aperto***

Questa spia si accende quando il freno del rimorchio viene scollegato.

Spie gialle sul display DID

In questa area vengono visualizzate spie di segnalazione gialle riconfigurabili. Tali spie includono:

• ***Spia di collisione frontale***

Questa spia si accende a indicare una possibile collisione con la vettura antistante.

• ***Spia di intervento richiesto per il sistema Stop/Start — se in dotazione***

Questa spia si accende a indicare che il sistema Stop/Start non funziona correttamente ed è necessario un intervento di manutenzione.

• ***Spia di segnalazione intervento sul Cruise Control Adattativo***

Questa spia si accende quando l'ACC non è in funzione e richiede assistenza. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

• ***Spia di riserva carburante***

Quando il livello del carburante è pari a circa 11,0 litri (3,0 galloni), la spia si accende e rimane accesa finché non si provvede al rifornimento.

• ***Spia di surriscaldamento del cambio — se in dotazione***

Questa spia indica un aumento eccessivo della temperatura dell'olio del cambio. Questa condizione può verificarsi in caso di impiego gravoso, per esempio in caso di traino di un rimorchio. Se la spia si accende, accostare e arrestare la vettura. Quindi, portare il cambio su N (folle) e far girare il motore al minimo o più velocemente, finché la spia non si spegne.

- ***Spia di intervento richiesto sul sistema 4WD***

Se la spia rimane accesa o si accende durante la guida, il sistema 4WD non funziona correttamente e deve essere riparato. Rivolgersi al più presto al centro assistenziale più vicino e far riparare la vettura immediatamente.

- ***Spia di preavviamento diesel — se in dotazione***

La spia di preavviamento si accende per circa due secondi quando il dispositivo di accensione viene ruotato in posizione RUN. A temperature di esercizio più basse, la durata può essere superiore. La vettura non si avvierà fino a quando la spia non si spegne. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Procedure di avviamento" in "Avviamento e funzionamento".

- ***Spia di guasto LaneSense***

Questa spia si accende per indicare il rilevamento di un guasto nel sistema di abbandono corsia LaneSense.

- ***Spia livello liquido DEF basso — se in dotazione***

Questa spia si attiva per segnalare che il livello del liquido DEF è basso.

- ***Spia di blocco dell'asse posteriore***

Indica l'attivazione del blocco dell'asse posteriore.

- ***Spia livello liquido lavacristalli***

Questa spia si accende per indicare che il livello del liquido lavacristalli è insufficiente.

- ***Spia presenza acqua nel carburante — se in dotazione***

La spia di presenza acqua nel carburante si illumina quando si rileva acqua nei filtri carburante. Se la spia rimane accesa, NON avviare la vettura prima di aver scaricato l'acqua dai filtri carburante per evitare di danneggiare il motore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Procedure di manutenzione/ Scarico dei filtri separatore carburante/acqua" in "Manutenzione della vettura".

- ***Tappo del serbatoio carburante allentato***

Questa spia si accende per indicare che il tappo del serbatoio carburante potrebbe essere allentato.

Voci di menu configurabili del display DID

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display DID non viene evidenziata la voce del menu configurabile desiderata.

Seguire le istruzioni dei menu o sottomenu desiderati.

Tachimetro

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display DID non viene evidenziata la voce Speedometer Menu (Menu tachimetro). Premere e rilasciare il pulsante OK per passare da miglia/h a km/h o viceversa, sul tachimetro.

Informazioni sulla vettura (Funzioni informazioni cliente)

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display DID non viene evidenziata la voce Vehicle Info Menu (Menu informazioni vettura). Premere e rilasciare il pulsante freccia destra/sinistra per accedere ai sottomenu di Vehicle Info (Informazioni vettura) e seguire le indicazioni a schermo secondo necessità.

Tire Pressure (Pressione pneumatici)

Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display DID non viene evidenziato "Tire Pressure" (Pressione pneumatici). Premere e rilasciare il pulsante freccia destra per visualizzare quanto segue.

- Se la pressione di gonfiaggio è corretta per tutti gli pneumatici, viene visualizzata un'icona della vettura con i valori della pressione di gonfiaggio riportati su ogni angolo dell'icona.
- Se la pressione di uno o più pneumatici è bassa, viene visualizzato "Inflate Tire To XX" (Gonfiare lo pneumatico a XX) con l'icona della vettura e i valori della pressione degli pneumatici in ciascun angolo dell'icona con il valore dello pneumatico sgonfio in un colore diverso dagli altri.
- Se il sistema di controllo della pressione degli pneumatici richiede interventi di assistenza, viene visualizzato il messaggio "Service Tire Pressure System" (Richiesto intervento su sistema di controllo pressione pneumatici).

La pressione degli pneumatici ha scopo puramente informativo e non può essere reimpostata. Premere e rilasciare il pulsante freccia sinistra per tornare al menu principale.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)" in "Avviamento e funzionamento".

Coolant Temperature (Temperatura liquido di raffreddamento)

Transmission Temp (Temp cambio)

Oil Temp (Temperatura olio)

Oil Life (Durata olio)

Battery Voltage (Tensione batteria)

Assistenza conducente
Menu del Cruise Control Adattativo (ACC)

Sul display DID vengono visualizzate le impostazioni attuali del sistema ACC. Le informazioni visualizzate dipendono dallo stato del sistema ACC.

Premere il pulsante ON/OFF del Cruise Control Adattativo (ACC), situato sul volante, finché sul display DID non compare uno dei messaggi seguenti:

″Adaptive Cruise Control Off″ (ACC disinserito)

Quando l'ACC non è attivo, sul display viene visualizzato "ADAPTIVE CRUISE CONTROL OFF" (ACC DISINSERITO).

″Adaptive Cruise Control Ready″ (Cruise Control Adattativo pronto)

Quando l'ACC è attivato ma la velocità della vettura non è stata impostata, sul display viene visualizzato "ADAPTIVE CRUISE CONTROL READY" (ACC PRONTO).

Premere il pulsante SET (+) o SET (-), situato sul volante, per visualizzare quanto segue sul display DID:

ACC SET (ACC IMPOSTATO)

Quando l'ACC è impostato, la velocità stabilita viene visualizzata nel quadro strumenti.

La schermata ACC potrebbe essere visualizzata di nuovo nel caso di una qualunque attività dell'ACC, tra cui:

- variazione dell'impostazione della distanza;
- annullamento del sistema;
- controllo manuale del conducente;
- disinserimento del sistema;
- segnalazione di prossimità dell'ACC;
- segnalazione di ACC non disponibile;
- dopo cinque secondi di inattività del sistema ACC, il display DID ritorna all'ultima visualizzazione selezionata.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC) — se in dotazione" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

LaneSense

Sul display DID vengono visualizzate le impostazioni attuali del sistema LaneSense. Le informazioni visualizzate dipendono dallo stato del sistema LaneSense e dalle condizioni che devono essere soddisfatte. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "LaneSense — se in dotazione" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

Fuel Economy (Consumo del carburante)
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display DID non viene evidenziata la voce Fuel Economy Menu (Menu consumo del carburante). Tenere premuto il pulsante OK per azzerare la funzione.

- Range (Gamma)
- Average Fuel Economy (Consumo medio carburante)
- Current Fuel Economy (Consumo del carburante effettivo) (miglia per gallone o l/100 km)

Trip Info (Informazioni di viaggio);
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display DID non viene evidenziata la voce Trip Menu (Menu contachilometri parziale) (premere il pulsante a sinistra o destra per selezionare il contachilometri parziale A o B). Vengono visualizzate le seguenti informazioni del contachilometri parziale.

- Distance (Distanza)

- Average Fuel Economy (Consumo medio carburante)
- Elapsed Time (Tempo effettivo di marcia)

Tenere premuto il pulsante OK per azzerare le informazioni sulle funzioni.

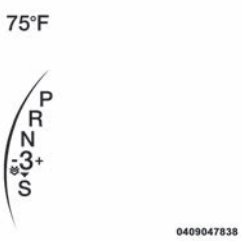
Audio
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando Audio Menu (Menu audio) non viene visualizzato sul display DID.

Messaggi memorizzati
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display DID non viene evidenziata la voce Messages Menu (Menu messaggi). Questa funzione mostra il numero di messaggi di avvertimento memorizzati. Premere il pulsante freccia destra per vedere quali sono i messaggi memorizzati.

Impostazione schermata
Premere e rilasciare il pulsante freccia su o giù fino a quando sul display DID non viene visualizzato Screen Setup Menu (Menu impostazione schermo). Premere e rilasciare il pulsante OK per accedere ai sottomenu. La funzione Screen Setup (Impostazione schermata) consente di modificare le informazioni visualizzate sul quadro strumenti e la relativa posizione.

INDICATORE CAMBIO MARCIA (GSI) — SE IN DOTAZIONE
L'indicatore cambio marcia (GSI) è attivo sulle vetture con modalità di comando cambio manuale. Il GSI fornisce al conducente un'indicazione visiva sul display DID quando viene raggiunto il punto di cambio marcia consigliato. In questo modo, viene segnalato al conducente che cambiando marcia si otterrà una riduzione nel consumo di carburante. Quando sul display viene visualizzato l'indicatore di innesto marcia superiore, il GSI indica di innestare una marcia superiore.

L'indicatore GSI sul display DID rimane acceso fino a quando non viene eseguito il cambio marcia o le condizioni di guida non ritornano a uno stato che non richiede il cambio marcia per migliorare il consumo di carburante.



Indicatore GSI di innesto marcia inferiore

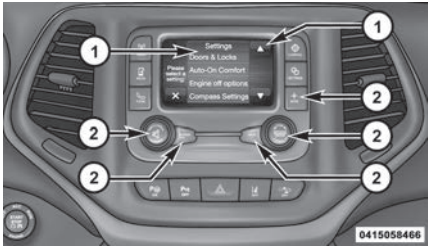
Indicatore GSI di innesto marcia superiore

Speed Warning (Segnalazione limite di velocità) — se in dotazione

Premere e rilasciare il pulsante freccia **su** o **giù** fino a quando sul display DID non viene evidenziata l'icona/titolo Speed Warning Menu (Menu avviso limiti di velocità). Premere e rilasciare OK per immettere la segnalazione limite di velocità. Utilizzare la freccia **su** o **giù** per selezionare una velocità desiderata, quindi premere e rilasciare OK per impostare la velocità. Se la velocità impostata viene superata, sul display DID viene visualizzata la spia di limitazione velocità manuale (MSA, Manual Speed Assist) e viene emesso un segnale acustico con un messaggio di avvertimento a comparsa.

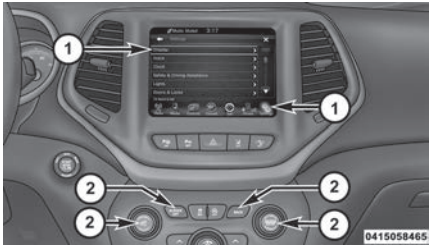
IMPOSTAZIONI Uconnect®

Il sistema Uconnect® utilizza una combinazione di pulsanti sul touch screen e tasti della mostrina di comando situata al centro della plancia portastrumenti che consentono l'accesso e la modifica delle funzioni programmabili dall'utente. Molte funzioni possono variare in base al tipo di vettura.



Pulsanti Uconnect® 5.0 sul touch screen e pulsanti sulla mostrina di comando

1 — Pulsanti Uconnect® sul touch screen
2 — Pulsanti Uconnect® sulla mostrina di comando



Pulsanti Uconnect® 8.4A/8.4AN sul touch screen e pulsanti sulla mostrina di comando

1 — Pulsanti Uconnect® sul touch screen
2 — Pulsanti Uconnect® sulla mostrina di comando

Pulsanti sulla mostrina di comando

I pulsanti sulla mostrina di comando sono situati sotto il sistema Uconnect® al centro della plancia portastrumenti. Inoltre, è presente una manopola di comando Scroll/Enter posizionata sul lato destro dei comandi del climatizzatore al centro della plancia portastrumenti. Girare la manopola di comando per scorrere i menu e modificare le impostazioni (30, 60, 90), premere il centro della

manopola una o più volte per selezionare o modificare un'impostazione (ON, OFF).

Il sistema Uconnect® potrebbe inoltre essere dotato dei pulsanti Screen Off e Back situati sotto il sistema stesso.

Premere il pulsante Screen Off per disattivare il touch screen Uconnect®. Premere il pulsante Screen Off una seconda volta per attivare il touch screen.

Premere il pulsante Back per uscire da un menu o da una determinata opzione sul sistema Uconnect®.

Pulsanti sul touch screen

I pulsanti sul touch screen sono accessibili sul display Uconnect®.

Funzioni programmabili dall'utente/Impostazioni personali — impostazioni di Uconnect® 5.0

Premere il pulsante MORE sulla mostrina di comando per visualizzare la schermata del menu delle impostazioni. In questa modalità, il sistema Uconnect® consente l'accesso alle funzioni programmabili che potrebbero essere in dotazione sulla vettura: Display, Voice (Comandi vocali), Clock & Date (Orologio e data), Safety/Assistance (Sicurezza/Assistenza), Lights (Luci), Doors & Locks (Porte e serrature), Auto-On Comfort (Comfort automatico), Engine Off Operation (Funzionamento utilizzatori a motore spento), Compass Settings (Impostazioni bussola), Audio, Phone/Bluetooth® (Telefono/Bluetooth®), Restore Settings (Ripristina impostazioni) e Clear Personal Data (Cancella impostazioni dati personali).

NOTA:
Può essere selezionata solo una categoria alla volta.

Per effettuare una selezione, premere il pulsante sul touch screen per accedere alla modalità desiderata. Una volta nella modalità desiderata, premere e rilasciare l'impostazione preferita ed effettuare la selezione. Dopo aver completato la procedura di impostazione, premere il pulsante freccia indietro/Done (Fine) sul touch screen o il pulsante Back (Indietro) sulla mostrina di comando per tornare al menu precedente oppure premere il pulsante "X" sul touch screen per chiudere la schermata delle impostazioni. L'uso dei pulsanti su o giù sul lato destro della schermata consente di scorrere le impostazioni disponibili verso l'alto o verso il basso.

Display
Premendo il pulsante "Display" sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Display Mode (Modalità display)***

In questa schermata è possibile selezionare le impostazioni del display "Auto" (Automatica) o "Manual" (Manuale). Per modificare lo stato della modalità, premere e rilasciare il pulsante "Auto" (Automatica) o "Manual" (Manuale) sul touch screen. Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

NOTA:
Quando si seleziona Day (Giorno) o Night (Notte) come modalità del display, l'utilizzo della funzione Parade Mode (Marcia diurna) causa l'attivazione del comando dell'autoradio Display Brightness Day (Luminosità display diurna) anche se i proiettori sono accesi.

• ***Display Brightness with Headlights ON (Luminosità display con proiettori accesi)***

In questa schermata è possibile selezionare la luminosità di tutto lo schermo con i proiettori accesi. Regolare la luminosità con i pulsanti "+" e "–" sul touch screen oppure selezionando un qualsiasi punto tra "+" e "–". Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

NOTA:
Per modificare l'impostazione ″Display Brightness with Headlights ON″ (Luminosità display con proiettori accesi), i proiettori devono essere accesi e l'interruttore di regolazione luminosità interno non deve essere in posizione ″Party″ (Porte aperte) o ″Parade″ (Marcia diurna).

• ***Display Brightness with Headlights OFF (Luminosità display con proiettori spenti)***

In questa schermata è possibile selezionare la luminosità di tutto lo schermo con i proiettori spenti. Regolare la luminosità con i pulsanti "+" e "–" sul touch screen oppure selezionando un qualsiasi punto tra "+" e "–". Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

NOTA:
Per modificare l'impostazione ″Display Brightness with Headlights OFF″ (Luminosità display con proiettori spenti), i proiettori devono essere spenti e l'interruttore di regolazione luminosità interno non deve essere in posizione ″Party″ (Porte aperte) o ″Parade″ (Marcia diurna).

• ***Set Language (Imposta lingua)***

In questa schermata è possibile selezionare una delle lingue disponibili (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) per la nomenclatura di tutti i display, comprese le funzioni computer di bordo e le informazioni del sistema di navigazione (se in dotazione). Premere il pulsante "Set Language" (Imposta lingua) sul touch screen, quindi premere il pulsante della lingua desiderata sul touch screen. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

• ***Units (Unità)***

In questa schermata è possibile passare dalla visualizzazione delle unità di misura imperiali a metriche e viceversa sul display DID, sul contachilometri e sul sistema di navigazione (se in dotazione). Premere "US" (Sistema imperiale) o "Metric" (Sistema metrico) per effettuare la selezione. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

• ***Touch Screen Beep (Segnale acustico touch screen)***

In questa schermata è possibile attivare o disattivare il suono emesso quando viene premuto un pulsante del touch screen. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Touchscreen Beep" (Segnale acustico touch screen) sul touch screen, selezionare "On" o "Off", quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Voice (Comandi vocali)
Premendo il pulsante "Voce" sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni:

- ***Voice Response Length (Durata risposta vocale)***

Su questa schermata è possibile modificare le impostazioni della durata della risposta vocale. Per cambiare la lunghezza della risposta vocale, premere il pulsante Voice Response Length (Lunghezza risposta vocale) sul touch screen, selezionare "Brief" (Breve) o "Detailed" (Dettagliata), quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Show Command List (Mostra elenco dei comandi)***

In questa schermata è possibile modificare le impostazioni Show Command List (Mostra elenco dei comandi). Per modificare le impostazioni di visualizzazione dell'elenco comandi, premere il pulsante Show Command List (Mostra elenco dei comandi) sul touch screen, selezionare "Always" (Sempre), "With Help" (Con guida) o "Never" (Mai) quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Orologio e data
Premendo il pulsante "Clock & Date" (Orologio e data) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni:

- ***Set Time (Imposta ora)***

In questa schermata è possibile impostare l'ora e il formato manualmente. Premere il pulsante "Set Time" (Imposta ora) quindi scegliere il formato "12 ore" o "24 ore." Premere la freccia corrispondente sopra e sotto l'ora corrente per regolarla, quindi selezionare "AM" o "PM." Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Set Date (Imposta data)***

In questa schermata è possibile impostare manualmente la data. Premere il pulsante "Set Date" (Imposta data) quindi premere le frecce corrispondenti sopra e sotto la data corrente per regolarla. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Safety & Driving Assistance (Assistenza alla guida e sicurezza)
Premendo il pulsante "Safety & Driving Assistance" (Assistenza alla guida e sicurezza) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Forward Collision Warning (FCW) (Allarme collisione frontale) — se in dotazione***

La funzione di allarme collisione frontale (FCW) può essere impostata su Far (Da lontano) o Near (Da vicino). Lo stato predefinito di FCW è l'impostazione Far (Da lontano). Ciò significa che il sistema avverte il conducente di un possibile incidente con il veicolo che precede quando esso è ancora lontano. In tal modo il conducente ha un margine di tempo maggiore per reagire. Per un'esperienza di guida più dinamica cambiare l'impostazione e selezionare Near (Da vicino). In questo modo il sistema avverte il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che precede quando questo è più ravvicinato. Per modificare lo stato della funzione FCW, premere e rilasciare il pulsante

"Near" (Da vicino) o "Far" (Da lontano). Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Forward Collision Warning (FCW) Active Braking (Allarme collisione frontale con frenata attiva) — se in dotazione***

Il sistema FCW include il sistema di assistenza alla frenata avanzato (ABA). Selezionando questa funzione, vengono azionati i freni per rallentare la vettura in caso di potenziale incidente frontale. L'ABA applica una pressione dei freni aggiuntiva nel caso in cui la pressione dei freni richiesta dal conducente sia insufficiente a evitare un potenziale incidente frontale. Il sistema ABA diventa attivo a 8 km/h (5 miglia/h).

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Allarme collisione frontale (FCW) con intervento freni" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***LaneSense Warning (Segnalazione LaneSense) - se in dotazione***

Selezionando questa funzione, viene regolata la distanza alla quale il volante torna nella posizione precedente per potenziali abbandoni di corsa. La sensibilità LDW può essere impostata in modo da fornire un punto di inizio della zona di allarme "precoce", "intermedio" o "ritardato".

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Segnalazione LaneSense (LDW)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***LaneSense Strength (Forza LaneSense) — se in dotazione***

Selezionando questa funzione, viene regolata la forza del ritorno del volante per potenziali abbandoni di corsa. L'entità della coppia direzionale applicabile dall'impianto dello sterzo al volante per correggere l'abbandono della corsia da parte della vettura può essere impostata su Low (Bassa), Medium (Media) o High (Alta).

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Segnalazione di abbandono corso (LDW)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***ParkSense® (Assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense®) — se in dotazione***

Con la leva del cambio su R (retromarcia) e una velocità della vettura inferiore a 18 km/h (11 miglia/h), il sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia rileva gli oggetti dietro la vettura. Il sistema può essere attivato con Sound Only (Solo segnale acustico) oppure Sound and Display (Segnale acustico e display). Per modificare lo stato di assistenza parcheggio, toccare e rilasciare il pulsante "Sound" (Segnale acustico) o "Sound and Display" (Segnale acustico e display). Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento e le caratteristiche del sistema, fare riferimento a "Sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense® " in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Front ParkSense® Volume (Volume assistenza al parcheggio in marcia avanti ParkSense®) — se in dotazione***

Le impostazioni del volume del segnale acustico di assistenza al parcheggio in marcia

avanti possono essere selezionate dal display quadro strumenti/DID o dal sistema Uconnect® (se in dotazione). Le impostazioni del volume del segnale acustico possono essere "LOW" (Basso), "MEDIUM" (Medio) o "HIGH" (Alto). L'impostazione del volume predefinita dalla fabbrica è MEDIUM (Medio).

- ***Rear ParkSense® Volume (Volume assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense®) — se in dotazione***

Le impostazioni del volume del segnale acustico del sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia possono essere selezionate dal display quadro strumenti/DID o dal sistema Uconnect® (se in dotazione). Le impostazioni del volume del segnale acustico possono essere "LOW" (Basso), "MEDIUM" (Medio) o "HIGH" (Alto). L'impostazione del volume predefinita dalla fabbrica è MEDIUM (Medio).

- ***Rear ParkSense® Braking Assist (Frenata di assistenza al parcheggio ParkSense®) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata, il sistema di assistenza al parcheggio rileva gli oggetti situati dietro la vettura e utilizza la frenata autonoma per arrestare la vettura.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento e le caratteristiche del sistema, fare riferimento a "Sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense® " in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Tilt Mirror in Reverse (Inclinazione specchi in retromarcia) — se in dotazione***

Con questa funzione selezionata, quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione RUN e la leva del cambio in posizione R (retromarcia), gli specchi retrovisori esterni si inclinano verso il basso. Gli specchi tornano nella posizione precedente spostando la leva del cambio dalla posizione R (retromarcia). Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Tilt Mirrors in Reverse" (Inclinazione specchi in retromarcia) sul touch screen e scegliere tra "On" o "Off". Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Blind Spot Alert (Allarme punti ciechi) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata, la funzione Blind Spot Alert (Allarme punti ciechi) può essere impostata su Off, Lights (Luci) o Lights and Chime (Luci e segnale acustico). La funzione di allarme punti ciechi può essere attivata in modalità Lights (Luci). Quando questa modalità è selezionata, il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) è attivato e mostra solo un allarme visivo negli specchi retrovisori esterni. Quando è impostata la modalità Lights and Chime (Luci e segnale acustico), il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) mostra un allarme visivo sugli specchi retrovisori esterni ed emette un allarme acustico quando l'indicatore di direzione è attivato. Quando si seleziona Off, il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) è disattivato. Per modificare lo stato della funzione Blind Spot Alert (Allarme punti ciechi), premere il pulsante "Off", "Lights" (Luci) o "Lights & Chime" (Luci e segnale acustico) sul touch screen. Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

NOTA:
Se la propria vettura ha subìto danni nell'area in cui si trova il sensore, anche se il paraurti non è danneggiato, il sensore potrebbe essersi disallineato. Portare la vettura presso la Rete Assistenziale per il controllo dell'allineamento del sensore. La presenza di un sensore disallineato comporta un funzionamento del BSM non conforme alle specifiche.

- ***ParkView® Backup Camera Active Guide Lines (Telecamera retromarcia ParkView® linee di guida attive) - se in dotazione***

Attivando questa funzione, la griglia a linee attive (dinamiche) viene posizionata sull'immagine della telecamera retromarcia per illustrare la larghezza della vettura e il percorso in retromarcia previsto in base alla posizione del volante. Una linea centrale tratteggiata sovrapposta indica il centro della vettura per facilitare la manovra di parcheggio o l'allineamento al gancio di traino/ricevitore.

- ***ParkView® Backup Camera Fixed Guide Lines (Telecamera retromarcia ParkView® linee di guida fisse) - se in dotazione***

Attivando questa funzione, la griglia a linee fisse (statiche) viene posizionata sull'immagine della telecamera retromarcia per illustrare la larghezza della vettura.

- ***ParkView® Backup Camera Delay (Ritardo telecamera retromarcia ParkView®)***

Attivando questa funzione, il display ParkView® Backup Camera (Telecamera retromarcia ParkView®) rimane attivo fino a 10 secondi dall'avvio della marcia o fino a quando vengono raggiunti i 13 km/h (8 miglia/h).

- ***Rain Sensing Auto Wipers (Tergicristalli a rilevamento pioggia)***

Se si seleziona questa funzione, il sistema attiva automaticamente i tergicristalli se rileva umidità sul parabrezza. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Rain Sensing" (Rilevamento pioggia) sul touch screen, selezionare "On" o "Off", quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Electric Park Brake Service Mode (Modalità intervento su freno di stazionamento elettrico)***

Questa funzione offre i mezzi a un tecnico o al proprietario della vettura di utilizzare un sistema azionato da menu integrato nella vettura per controllare la ritrazione del freno di stazionamento elettrico ed eseguire interventi di riparazione o manutenzione sui freni di servizio posteriori (pastiglie freni, pinze, rotori, ecc.).

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Freno di stazionamento elettrico (EPB)" in "Avviamento e funzionamento".

Luci e spie
Premendo il pulsante Lights (Luci) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Headlight Off Delay (Temporizzatore disinserimento proiettori)***

La selezione di questa funzione consente la regolazione del periodo di tempo durante il

quale i proiettori devono rimanere accesi dopo aver spento il motore. Per modificare l'impostazione del temporizzatore disinserimento proiettori, premere il pulsante "Headlight Off Delay" (Temporizzatore disinserimento proiettori) e scegliere 0, 30, 60 o 90 secondi. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Headlight Illumination on Approach (Luci di cortesia)***

La selezione di questa funzione consente la regolazione del periodo di tempo durante il quale i proiettori devono rimanere accesi dopo lo sblocco delle porte tramite telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE). Per modificare l'impostazione delle luci di cortesia, premere il pulsante "Illuminated Approach" (Luci di cortesia) e scegliere 0, 30, 60 o 90 secondi. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Headlights With Wipers (Proiettori con tergicristallo) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata e il commutatore proiettori si trova in posizione AUTO, i proiettori si accendono circa 10 secondi dopo l'attivazione dei tergicristalli. Al disinserimento dei tergicristalli, si disinseriscono anche i proiettori se precedentemente inseriti tramite questa funzione. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Lights w/Wipers" (Luci inserite con tergicristalli) sul touch screen. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Auto High Beams (Abbaglianti automatici) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata, i proiettori abbaglianti si attivano/disattivano automaticamente in determinate condizioni. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Auto High Beams" (Abbaglianti automatici) sul touch screen. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Luci/abbaglianti automatici — se in dotazione" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Luci diurne - se in dotazione***

Quando questa funzione viene selezionata, i proiettori si accendono ogni volta che il motore è in moto. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Daytime Running Lights" (Luci diurne) sul touch screen. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Conferma di blocco porte con lampeggio luci***

Quando questa funzione è selezionata, se si bloccano o si sbloccano le porte mediante il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE), i proiettori lampeggiano. Questa funzione può essere scelta con o senza il suono dell'avvisatore acustico. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Flash Lights w/Lock" (Conferma di blocco porte con lampeggio luci) sul touch screen. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Doors & Locks (Porte e serrature)

Premendo il pulsante "Doors & Locks" (Porte e serrature) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Blocco automatico porte***

Selezionando questa funzione, tutte le porte si bloccano automaticamente quando la vettura

raggiunge la velocità di 24 km/h (15 miglia/h). Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Auto Door Locks" (Blocco automatico porte) sul touch screen e scegliere tra "On" o "Off". Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Auto Unlock On Exit (Sblocco automatico delle porte all'uscita)***

Selezionando questa funzione, tutte le porte della vettura si sbloccano a condizione che la vettura sia ferma e la leva del cambio si trovi su P (parcheggio) o N (folle) e la porta lato guida venga aperta. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Auto Unlock On Exit" (Sblocco automatico porte all'apertura) sul touch screen e scegliere tra "On" o "Off". Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Flash Lights with Lock (Conferma di blocco porte con lampeggio luci)***

Quando questa funzione è selezionata, se si bloccano o si sbloccano le porte mediante il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) o funzione Passive Entry, le luci esterne lampeggiano. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Flash Lights w/Lock" (Conferma di blocco porte con lampeggio luci) sul touch screen e scegliere tra "On" o "Off". Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Horn With Lock (Avvisatore acustico all'inserimento del blocco porte)***

Quando questa funzione è selezionata, l'avvisatore acustico si attiva quando si preme il pulsante di blocco sulla chiave. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Sound Horn With Lock" (Avvisatore acustico all'inserimento del blocco porte) sul touch screen, selezionare "Off", "1st Press" (Prima pressione) o "2nd Press" (Seconda pressione), quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Remote Door Unlock (Sblocco porta a distanza)***

Quando "Remote Door Unlock" (Sblocco porta a distanza) è selezionata, è possibile scegliere tra "Driver" (Lato guida) o "All" (Tutte). Selezionare "All" (Tutte) per sbloccare tutte le porte alla prima pressione della chiave. Selezionare "Driver" (Lato guida) per impostare l'apertura della sola porta lato guida alla prima pressione della chiave.

NOTA:

Passive Entry — se in dotazione Se viene selezionata l'opzione ″All″ (Tutte), tutte le porte si sbloccano indipendentemente dalla maniglia della porta con funzione Passive Entry che viene azionata. Se viene selezionata l'opzione ″Driver″ (Lato guida), agendo sulla maniglia della porta lato guida, viene sbloccata solo la porta lato guida.

- ***Passive Entry***

Questa funzione consente di bloccare e sbloccare le porte della vettura senza dover premere i pulsanti di blocco o sblocco sul telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE). Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Passive Entry" sul touch screen e scegliere tra "On" o "Off". Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente. Fare riferimento a "Keyless Enter-N-Go™" in

"Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura" per ulteriori informazioni.

- ***Memory Linked to Fob (Memoria associata alla chiave) — se in dotazione***

Questa funzione offre la possibilità di posizionare automaticamente il sedile lato guida rendendo più agevole per il conducente l'entrata e l'uscita dalla vettura. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Memory Linked to Fob" (Memoria associata alla chiave) sul touch screen, selezionare "On" o "Off", quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

NOTA:
Se l'opzione di memoria associata alla chiave è attiva, il sedile torna alla posizione memorizzata, quando si sblocca la porta con il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE). Per ulteriori informazioni, fare riferimento a ″Sedile lato guida a posizioni memorizzabili″ in ″Descrizione caratteristiche della vettura″.

- ***Power Lift Gate Alert (Avviso portellone a comando elettrico) — se in dotazione***

Questa funzione permette di riprodurre un avviso quando il portellone a comando elettrico è in fase di sollevamento o abbassamento. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Power Lift Gate Alert" (Avviso portellone a comando elettrico) sul touch screen, selezionare "On" o "Off", quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Sistemi di comfort automatico — se in dotazione
Premendo il pulsante "Auto-On Comfort & Remote Start" (Comfort automatico e Avviamento a distanza) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Attivazione automatica volante e sedile riscaldato/ventilato lato guida all'avviamento della vettura) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata, il riscaldamento del volante e del sedile lato guida si attiva automaticamente se la temperatura è inferiore a 4,4 °C (40 °F). Quando la temperatura supera i 26,7 °C (80 °F) viene attivata l'aerazione del sedile lato guida. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Auto Heated Seats" (Sedili riscaldati automatici) sul touch screen, selezionare "Off", "Remote Start" (Avviamento a distanza) o "All Starts" (Tutti gli avviamenti), quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Opzioni Engine Off (Motore spento)
Premendo il pulsante "Engine Off Options" (Opzioni utilizzatori a motore spento) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Easy Exit Seat (Sedili con ingresso/uscita facilitati) — se in dotazione***

Con questa funzione selezionata, il sedile lato guida si sposta automaticamente all'indietro quando si spegne il motore. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Easy Exit Seat" (Sedili con ingresso/uscita facilitati) sul touch screen. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

• ***Engine Off Power Delay (Temporizzatore utilizzatori a motore spento)***

Con questa funzione selezionata, i comandi alzacristalli elettrici, l'autoradio, il sistema Uconnect® Phone (se in dotazione), il sistema video DVD (se in dotazione), il tetto apribile a comando elettrico (se in dotazione) e le prese di corrente rimangono attivi fino a 10 minuti dopo aver portato il dispositivo di accensione su OFF. L'apertura di una delle porte anteriori annulla questa funzione. Per modificare lo stato del temporizzatore utilizzatori a motore spento, premere il pulsante 0 secondi, 45 secondi, 5 minuti o 10 minuti sul touch screen. Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

• ***Headlight Off Delay (Temporizzatore disinserimento proiettori)***

Con questa funzione il conducente può decidere di far rimanere accesi i proiettori per 0, 30, 60 o 90 secondi dopo l'uscita dalla vettura. Per modificare lo stato del temporizzatore disinserimento proiettori, premere il pulsante "+" o "–" sul touch screen per selezionare l'intervallo di tempo desiderato. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Compass Setting (Impostazione bussola) – se in dotazione

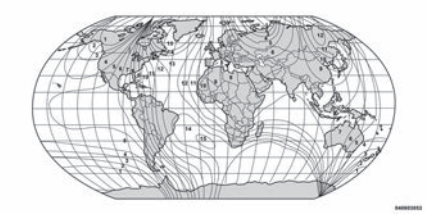
Premendo il pulsante "Compass Settings" (Impostazioni bussola) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

• ***Variance (Varianza)***

La varianza della bussola è la differenza tra il Nord magnetico e il Nord geografico. Per compensare le differenze, la varianza deve essere impostata per la zona in cui viene guidata la vettura, in base ad ogni mappa di zona. Una volta impostata correttamente, la bussola compenserà automaticamente le differenze, fornendo una lettura estremamente accurata.

NOTA:

Tenere gli oggetti magnetici, quali iPod, telefoni cellulari, computer portatili e rilevatori radar, lontano dalla parte superiore della plancia portastrumenti. In questo punto è installato il modulo bussola; le interferenze causate al sensore della bussola possono provocare letture erronee.



Cartina varianze bussola

• ***Perform Compass Calibration (Esegui taratura bussola)***

Premere il pulsante "Calibration" (Taratura) sul touch screen per modificare questa impostazione. La bussola è auto-calibrante, per cui non è necessaria la reimpostazione manuale. In caso di vettura nuova, la bussola potrebbe funzionare in modo anomalo e dovrà essere tarata. È anche possibile tarare la bussola selezionando il tasto "Calibration" (Taratura) sul touch screen, viene visualizzato un menu di scelta rapida che richiede di completare la taratura effettuando uno o più percorsi circolari a 360° (in una zona priva di oggetti metallici). Una volta completata con successo la taratura,

verrà visualizzato un messaggio sullo schermo ad indicare che è stata eseguita correttamente. La bussola funzionerà quindi normalmente.

Audio
Premendo il pulsante "Audio" sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Equalizer (Equalizzatore)***

In questa schermata è possibile regolare le impostazioni dei suoni bassi, medi e alti. Regolare le impostazioni con i pulsanti "+" e "–" sul touch screen o selezionando un qualsiasi punto della scala tra i pulsanti "+" e "–" sul touch screen. Premere il pulsante freccia indietro/Done (Fine) sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Balance/Fade (Bilanciamento/Dissolvenza)***

Questa funzione consente di regolare le impostazioni di bilanciamento e dissolvenza. Premere e trascinare l'icona dell'altoparlante o utilizzare le frecce per regolare, toccare l'icona "C" per riportare l'impostazione al centro. Premere il pulsante freccia indietro/Done (Fine) sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Speed Adjusted Volume (Regolazione del volume in base alla velocità)***

Questa funzione consente di aumentare o diminuire il volume in relazione alla velocità della vettura. Premere il pulsante "Off", "1", "2" o "3" sul touch screen per modificare la funzione Speed Adjusted Volume (Regolazione volume in base alla velocità). Premere il pulsante freccia indietro/Done (Fine) sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Surround Sound (Audio surround) — se in dotazione***

Questa funzione fornisce la modalità Audio surround simulata. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Surround Sound" (Audio surround) sul touch screen, selezionare "On" o "Off", quindi premere il pulsante freccia indietro/Done (Fine) sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***AUX Volume Offset (Offset volume AUX) — se in dotazione***

Questa funzione consente di sintonizzare il livello audio dei dispositivi portabili collegati attraverso l'ingresso AUX. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "AUX Volume Offset" (Offset volume AUX) sul touch screen, selezionare "On" o "Off", quindi premere il pulsante freccia indietro/Done (Fine) sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Loudness (Toni) — se in dotazione***

Questa funzione migliora la qualità del suono ai volumi più bassi. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Loudness" (Toni) sul touch screen, selezionare "On" o "Off", quindi premere il pulsante freccia indietro/Done (Fine) sul touch screen per tornare al menu precedente.

Phone/Bluetooth® (Telefono/Bluetooth®)
Premendo il pulsante "Phone/Bluetooth®" (Telefono/Bluetooth®) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Paired Phones (Telefoni abbinati)***

Questa funzione indica quali telefoni sono associati al sistema telefono/Bluetooth®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale integrativo Uconnect®.

- ***Paired Audio Sources (Sorgenti audio abbinati)***

Questa funzione indica quali dispositivi audio sono associati al sistema telefono/Bluetooth®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale integrativo Uconnect®.

Restore Settings (Ripristina impostazioni)
Premendo il pulsante "Restore Settings" (Ripristina impostazioni) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Restore Settings (Ripristina impostazioni)***

Selezionando questa funzione vengono ripristinate le impostazioni predefinite di display, orologio, audio e autoradio. Per ripristinare le impostazioni predefinite, premere il pulsante Restore Settings (Ripristina impostazioni). Verrà visualizzata una finestra a comparsa con la domanda "Are you sure you want to reset your settings to default?" (Ripristinare i valori predefiniti delle impostazioni?), selezionare "Yes" (Sì) per ripristinare i valori predefiniti o "Cancel" (Annulla) per uscire. Una volta ripristinate le impostazioni, viene visualizzata una finestra a comparsa con il messaggio "settings reset to default" (impostazioni ripristinate ai valori predefiniti). Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per uscire.

Clear Personal Data (Cancella dati personali)
Premendo il pulsante "Clear Personal Data Settings" (Cancella impostazioni dati personali) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Clear Personal Data (Cancella dati personali)***

Selezionando questa funzione, i dati personali, inclusi i dispositivi Bluetooth® e le impostazioni preselezionate, vengono eliminati. Per rimuovere i dati personali, premere il pulsante "Clear Personal Data" (Cancella dati personali); viene visualizzata una finestra a comparsa con la domanda "Are you sure you want to clear all personal data?" (Cancellare tutti i dati personali?), selezionare "Yes" (Sì) per procedere alla cancellazione o "Cancel" (Annulla) per uscire. Una volta cancellati i dati, viene visualizzata una finestra con il messaggio "Personal data cleared" (Dati personali cancellati). Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Funzioni programmabili dall'utente — impostazioni personali di Uconnect® 8.4

Premere il pulsante "Settings" (Impostazioni) o "Controls" (Comandi) sul touch screen, quindi premere il pulsante "Settings" (Impostazioni) per visualizzare la schermata delle impostazioni del menu. In questa modalità, il sistema Uconnect® consente l'accesso alle funzioni programmabili che potrebbero essere in dotazione sulla vettura: Display, Voice (Comandi vocali), Clock (Orologio), Safety & Driving Assistance (Assistenza alla guida e sicurezza), Lights (Luci), Doors & Locks (Porte e serrature), Auto-On Comfort (Comfort automatico), Engine Off Options (Opzioni utilizzatori a motore spento), Audio, Phone/Bluetooth® (Telefono/Bluetooth®), Restore Settings (Ripristina impostazioni), Clear Personal Data (Cancella impostazioni dati personali) e System Information (Informazioni sistema).

NOTA:
Può essere selezionata solo una categoria alla volta.

Per regolare l'impostazione di una funzione programmabile, premere l'opzione desiderata. Dall'opzione desiderata, premere e rilasciare l'impostazione preferita fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata.

Dopo aver completato la procedura, premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il pulsante X per chiudere la schermata delle impostazioni. L'uso dei pulsanti freccia su o giù sul lato destro della schermata consente di scorrere le impostazioni disponibili verso l'alto o verso il basso.

Display
Premendo il pulsante "Display" sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Display Mode (Modalità display)***

In questo display è possibile selezionare una delle impostazioni di visualizzazione automatica. Per modificare lo stato della modalità, selezionare "Day" (Giorno), "Night" (Notte) o "Auto" (Automatico) fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

NOTA:
Quando si seleziona Day (Giorno) o Night (Notte) come modalità del display, l'utilizzo della funzione Parade Mode (Marcia diurna) causa l'attivazione del comando dell'autoradio Display Brightness Day (Luminosità display diurna) anche se i proiettori sono accesi.

- ***Display Brightness with Headlights ON (Luminosità display con proiettori accesi)***

In questa schermata è possibile selezionare la luminosità con i proiettori accesi. Regolare la luminosità con i pulsanti "+" e "–" sul touch screen oppure selezionando un qualsiasi punto tra "+" e "–". Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

NOTA:
Per modificare l'impostazione ″Display Brightness with Headlights ON″ (Luminosità display con proiettori accesi), i proiettori devono essere accesi e l'interruttore di regolazione luminosità interno non deve essere in posizione ″Party″ (Porte aperte) o ″Parade″ (Marcia diurna).

- ***Display Brightness with Headlights OFF (Luminosità display con proiettori spenti)***

In questa schermata è possibile selezionare la luminosità con i proiettori spenti. Regolare la luminosità con i pulsanti "+" e "–" sul touch screen oppure selezionando un qualsiasi punto tra "+" e "–". Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

NOTA:
Per modificare l'impostazione ″Display Brightness with Headlights OFF″ (Luminosità display con proiettori spenti), i proiettori devono essere spenti e l'interruttore di regolazione luminosità interno non deve essere in posizione ″Party″ (Porte aperte) o ″Parade″ (Marcia diurna).

- ***Set Theme (Imposta tema)***

Questa funzione consente di scegliere un tema di sfondo per la schermata del display. Il tema consente di cambiare il colore di sfondo, il colore del testo evidenziato e il colore del pulsante dello schermo del display.

- ***Set Language (Imposta lingua)***

In questa schermata è possibile selezionare una delle lingue disponibili (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) per la nomenclatura di tutti i display, comprese le funzioni computer di bordo e le informazioni del sistema di navigazione (se in dotazione). Premere il pulsante "Set Language" (Imposta lingua) sul touch screen, quindi premere il pulsante della lingua desiderata sul touch screen. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Units (Unità)***

In questa schermata è possibile passare dalla visualizzazione delle unità di misura imperiali a metriche e viceversa sul display DID, sul contachilometri e sul sistema di navigazione (se in dotazione). Premere "US" (Sistema imperiale) o "Metric" (Sistema metrico) fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Touch Screen Beep (Segnale acustico touch screen)***

In questa schermata è possibile attivare o disattivare il suono emesso quando viene premuto un pulsante del touch screen. Premere il pulsante "Touch Screen Beep" (Segnale acustico touch screen) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Controls Screen Time-Out (Timeout schermata comandi)***

In questa schermata è possibile attivare o disattivare il timeout della schermata dei comandi. Premere il pulsante "Controls Screen Time-Out (Timeout schermata comandi) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Navigation Turn-By-Turn Displayed In Cluster (Navigazione passo-passo sul quadro strumenti) — se in dotazione***

Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Navigation Turn-By-Turn Displayed In Cluster" (Navigazione passo-passo sul quadro strumenti) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Voice (Comandi vocali)
Premendo il pulsante "Voce" sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni:

- ***Voice Response Length (Durata risposta vocale)***

Su questa schermata è possibile modificare le impostazioni della durata della risposta vocale. Per modificare la lunghezza della risposta vocale, premere il pulsante "Brief" (Breve) o "Detailed" (Dettagliata) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Show Command List (Mostra elenco dei comandi)***

In questa schermata è possibile scegliere se visualizzare il Teleprompter mai, con guida o sempre con le opzioni possibili durante una sessione vocale. Per cambiare l'impostazione Show Command List (Mostra elenco dei comandi), premere quindi "Always" (Sempre), "With Help" (Con guida) o "Never" (Mai) sul touch screen, fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Orologio
Premendo il pulsante "Clock" (Orologio) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Sync Time with GPS (Sincronizzazione orario con GPS)***

Questa funzione consente la sincronizzazione dell'ora sull'autoradio con un segnale GPS. Per modificare l'impostazione di sincronizzazione ora, premere il pulsante "Sync Time with GPS" (Sincronizzazione ora con GPS) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Set Time Hours (Imposta ora)***

Questa funzione consente di regolare l'ora. Il pulsante "Sync Time with GPS" (Sincronizzazione ora con GPS) sul touch screen deve essere deselezionato. Per effettuare la selezione, premere i pulsanti "+" o "–" sul touch screen per aumentare o diminuire l'ora. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Set Time Minutes (Imposta minuti)***

Questa funzione consente di regolare i minuti. Il pulsante "Sync Time with GPS" (Sincronizzazione ora con GPS) sul touch screen deve essere deselezionato. Per effettuare la selezione, premere i pulsanti "+" o "–" sul touch screen per aumentare o diminuire i minuti. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Time Format (Formato ora)***

Questa funzione consente di selezionare le impostazioni del formato ora. Premere il pulsante "Time Format" (Formato ora) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione 12hrs (12 ore) o 24hrs (24 ore), a indicare che l'impostazione è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Show Time in Status Bar (Visualizza ora nella barra di stato) — se in dotazione***

Questa funzione consente di attivare o disattivare l'orologio digitale nella barra di stato. Per modificare l'impostazione di visualizzazione ora nella barra di stato, premere il pulsante "Show time in status bar" (Visualizza ora nella barra di stato) fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Safety & Driving Assistance (Assistenza alla guida e sicurezza)
Premendo il pulsante "Safety & Driving Assistance" (Assistenza alla guida e sicurezza) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Forward Collision Warning (FCW) (Allarme collisione frontale) — se in dotazione***

La funzione di allarme collisione frontale (FCW) può essere impostata su Far (Da lontano) o Near (Da vicino). Lo stato predefinito di FCW è l'impostazione Far (Da lontano). Ciò significa che il sistema avverte il conducente di un possibile incidente con il veicolo che precede quando esso è ancora lontano. In tal modo il conducente ha un margine di tempo maggiore per reagire. Per un'esperienza di guida più dinamica cambiare l'impostazione e selezionare Near (Da vicino). In questo modo il sistema avverte il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che precede quando questo è più ravvicinato. Per modificare lo stato della funzione FCW, premere e rilasciare il pulsante "Near" (Da vicino) o "Far" (Da lontano). Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Cruise Control Adattativo (ACC)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Forward Collision Warning (FCW) Active Braking (Allarme collisione frontale con frenata attiva) — se in dotazione***

Il sistema FCW include il sistema di assistenza alla frenata avanzato (ABA). Selezionando questa funzione, vengono azionati i freni per rallentare la vettura in caso di potenziale incidente frontale. L'ABA applica una pressione dei freni aggiuntiva nel caso in cui la pressione dei freni richiesta dal conducente sia insufficiente a evitare un potenziale incidente frontale. Il sistema ABA diventa attivo a 8 km/h (5 miglia/h).

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Allarme collisione frontale (FCW) con intervento freni" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***LaneSense Warning (Segnalazione LaneSense) - se in dotazione***

Selezionando questa funzione, viene regolata la distanza alla quale il volante torna nella posizione precedente per potenziali abbandoni di corsa. La sensibilità LDW può essere impostata in modo da fornire un punto di inizio della zona di allarme "precoce", "intermedio" o "ritardato".

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Segnalazione LaneSense (LDW)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***LaneSense Strength (Forza LaneSense) — se in dotazione***

Selezionando questa funzione, viene regolata la forza del ritorno del volante per potenziali abbandoni di corsa. L'entità della coppia dire-

zionale applicabile dall'impianto dello sterzo al volante per correggere l'abbandono della corsia da parte della vettura può essere impostata su Low (Bassa), Medium (Media) o High (Alta).

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Segnalazione di abbandono corso (LDW)" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***ParkSense® (Assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense®) — se in dotazione***

Con la leva del cambio su R (retromarcia) e una velocità della vettura inferiore a 18 km/h (11 miglia/h), il sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia rileva gli oggetti dietro la vettura. Il sistema può essere attivato con Sound Only (Solo segnale acustico) oppure Sound and Display (Segnale acustico e display). Per modificare lo stato di assistenza parcheggio, toccare e rilasciare il pulsante "Sound" (Segnale acustico) o "Sound and Display" (Segnale acustico e display). Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento e le caratteristiche del sistema, fare riferimento a "Sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense® " in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Front ParkSense® Volume (Volume assistenza al parcheggio in marcia avanti ParkSense®) — se in dotazione***

Le impostazioni del volume del segnale acustico di assistenza al parcheggio in marcia avanti possono essere selezionate dal display quadro strumenti/DID o dal sistema Uconnect® (se in dotazione). Le impostazioni del volume del segnale acustico possono essere "LOW" (Basso), "MEDIUM" (Medio) o "HIGH" (Alto). L'impostazione del volume predefinita dalla fabbrica è MEDIUM (Medio).

- ***Rear ParkSense® Volume (Volume assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense®) — se in dotazione***

Le impostazioni del volume del segnale acustico del sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia possono essere selezionate dal display quadro strumenti/DID o dal sistema Uconnect® (se in dotazione). Le impostazioni del volume del segnale acustico possono essere "LOW" (Basso), "MEDIUM" (Medio) o "HIGH" (Alto). L'impostazione del volume predefinita dalla fabbrica è MEDIUM (Medio).

- ***Rear ParkSense® Braking Assist (Frenata di assistenza al parcheggio ParkSense®) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata, il sistema di assistenza al parcheggio rileva gli oggetti situati dietro la vettura e utilizza la frenata autonoma per arrestare la vettura.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento e le caratteristiche del sistema, fare riferimento a "Sistema di assistenza al parcheggio in retromarcia ParkSense® " in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Tilt Mirror in Reverse (Inclinazione specchi in retromarcia) — se in dotazione***

Con questa funzione selezionata, quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione RUN e la leva del cambio in posizione R (retromarcia), gli specchi retrovisori esterni si inclinano verso il basso. Gli specchi tornano nella posizione precedente spostando la leva del cambio dalla posizione R (retromarcia). Per

effettuare la selezione, premere il pulsante "Tilt Mirrors In Reverse" (Inclinazione specchi in retromarcia) sul touch screen, fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a mostrare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Blind Spot Alert (Allarme punti ciechi) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata, la funzione Blind Spot Alert (Allarme punti ciechi) può essere impostata su Off, Lights (Luci) o Lights and Chime (Luci e segnale acustico). La funzione di allarme punti ciechi può essere attivata in modalità Lights (Luci). Quando questa modalità è selezionata, il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) è attivato e mostra solo un allarme visivo negli specchi retrovisori esterni. Quando è impostata la modalità Lights and Chime (Luci e segnale acustico), il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) mostra un allarme visivo sugli specchi retrovisori esterni ed emette un allarme acustico quando l'indicatore di direzione è attivato. Quando si seleziona Off, il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) è disattivato. Per modificare lo stato della funzione Blind Spot Alert (Allarme punti ciechi), premere il pulsante "Off", "Lights" (Luci) o "Lights & Chime" (Luci e segnale acustico) sul touch screen. Quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen.

NOTA:
Se la propria vettura ha subìto danni nell'area in cui si trova il sensore, anche se il paraurti non è danneggiato, il sensore potrebbe essersi disallineato. Portare la vettura presso la Rete Assistenziale per il controllo dell'allineamento del sensore. La presenza di un sensore disallineato comporta un funzionamento del BSM non conforme alle specifiche.

- ***ParkView® Backup Camera Active Guide Lines (Telecamera retromarcia ParkView® linee di guida attive) - se in dotazione***

Attivando questa funzione, la griglia a linee attive (dinamiche) viene posizionata sull'immagine della telecamera retromarcia per illustrare la larghezza della vettura e il percorso in retromarcia previsto in base alla posizione del volante. Una linea centrale tratteggiata sovrapposta indica il centro della vettura per facilitare la manovra di parcheggio o l'allineamento al gancio di traino/ricevitore.

- ***ParkView® Backup Camera Fixed Guide Lines (Telecamera retromarcia ParkView® linee di guida fisse) - se in dotazione***

Attivando questa funzione, la griglia a linee fisse (statiche) viene posizionata sull'immagine della telecamera retromarcia per illustrare la larghezza della vettura.

- ***ParkView® Backup Camera Delay (Ritardo telecamera retromarcia ParkView®)***

Attivando questa funzione, il display ParkView® Backup Camera (Telecamera retromarcia ParkView®) rimane attivo fino a 10 secondi dall'avvio della marcia o fino a quando vengono raggiunti i 13 km/h (8 miglia/h).

- ***Rain Sensing Auto Wipers (Tergicristalli a rilevamento pioggia)***

Se si seleziona questa funzione, il sistema attiva automaticamente i tergicristalli se rileva umidità sul parabrezza. Per effettuare la sele-

zione, premere il pulsante "Rain Sensing" (Rilevamento pioggia) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Electric Park Brake Service Mode (Modalità intervento su freno di stazionamento elettrico)***

Questa funzione offre i mezzi a un tecnico o al proprietario della vettura di utilizzare un sistema azionato da menu integrato nella vettura per controllare la ritrazione del freno di stazionamento elettrico ed eseguire interventi di riparazione o manutenzione sui freni di servizio posteriori (pastiglie freni, pinze, rotori, ecc.).

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Freno di stazionamento elettrico (EPB)" in "Avviamento e funzionamento".

Luci e spie

Premendo il pulsante Lights (Luci) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Headlight Off Delay (Temporizzatore disinserimento proiettori)***

La selezione di questa funzione consente la regolazione del periodo di tempo durante il quale i proiettori devono rimanere accesi dopo aver spento il motore. Per modificare l'impostazione del temporizzatore disinserimento proiettori, premere il pulsante "+" o "-" sul touch screen per selezionare l'intervallo di tempo desiderato e scegliere 0, 30, 60 o 90 secondi. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

- ***Headlight Illumination on Approach (Luci di cortesia)***

Quando questa funzione è selezionata, i proiettori si attivano e rimangono accesi per 0, 30, 60, o 90 secondi quando le porte vengono aperte con il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE). Per modificare lo stato delle luci di cortesia, toccare il pulsante "+" o "-" per selezionare l'intervallo di tempo desiderato. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

- ***Headlights With Wipers (Proiettori con tergicristallo) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata e il commutatore proiettori si trova in posizione AUTO, i proiettori si accendono circa 10 secondi dopo l'attivazione dei tergicristalli. Al disinserimento dei tergicristalli, si disinseriscono anche i proiettori se precedentemente inseriti tramite questa funzione. Per effettuare la selezione, premere il pulsante Headlights with Wipers (Proiettori inseriti con tergicristalli) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

- ***Auto Dim High Beams (Abbaglianti automatici con attenuazione) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata, i proiettori abbaglianti si disattivano automaticamente in determinate condizioni. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Auto High Beams" (Abbaglianti automatici) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'im-

postazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Luci/abbaglianti automatici — se in dotazione" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Luci diurne - se in dotazione***

Quando questa funzione viene selezionata, i proiettori si accendono ogni volta che la vettura viene messa in moto. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Daytime Running Lights" (Luci diurne) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

- ***Conferma di blocco porte con lampeggio luci***

Quando questa funzione è selezionata, se si bloccano o si sbloccano le porte mediante il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE), le luci esterne lampeggiano. Questa funzione può essere scelta con o senza il suono dell'avvisatore acustico. Per effettuare la selezione, premere il pulsante Flash Lights With Lock (Conferma di blocco porte con lampeggio luci) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

Doors & Locks (Porte e serrature)
Premendo il pulsante Doors & Locks (Porte e serrature) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Blocco automatico porte***

Selezionando questa funzione, tutte le porte si bloccano automaticamente quando la vettura raggiunge la velocità di 24 km/h (15 miglia/h). Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Auto Door Locks" (Blocco automatico porte) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

- ***Auto Unlock On Exit (Sblocco automatico delle porte all'uscita)***

Selezionando questa funzione, tutte le porte della vettura si sbloccano a condizione che la vettura sia ferma, la leva del cambio sia posizionata su P (parcheggio) o N (folle) e la porta lato guida venga aperta. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Auto Unlock On Exit" (Sblocco automatico delle porte all'uscita) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

- ***Conferma di blocco porte con lampeggio luci***

Quando questa funzione è selezionata, se si bloccano o si sbloccano le porte mediante il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) o utilizzando la funzione Passive

Entry, le luci esterne lampeggiano. Questa funzione può essere scelta con o senza il suono dell'avvisatore acustico. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Flash Lights with Lock" (Conferma di blocco porte con lampeggio luci) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Sound Horn With Lock (Avvisatore acustico all'inserimento del blocco porte)***

Quando questa funzione è selezionata, viene emesso un segnale acustico all'attivazione del blocco porte. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Off", "1st Press" (Prima pressione) o "2nd Press" (Seconda pressione) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***1st Press of Key Fob Unlocks (Sblocco chiave alla prima pressione)***

Quando si seleziona "Driver Door" (Porta lato guida) con "1st Press of Key Fob Unlocks" (Sblocco alla prima pressione chiave), alla prima pressione del pulsante di sblocco sul telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) si sblocca solo la porta lato guida. Per sbloccare le porte dei passeggeri, è necessario premere due volte il pulsante di sblocco sul telecomando RKE. Quando si seleziona "All Doors" (Tutte le porte) per "1st Press of Key Fob Unlocks" (Sblocco alla prima pressione chiave), alla prima pressione del pulsante di sblocco sul telecomando RKE si sbloccano tutte le porte.

NOTA:
Se la vettura è programmata con la funzione 1st Press Of Key Fob Unlocks (Sblocco alla prima pressione chiave) su ″All Doors″ (Tutte le porte), tutte le porte si apriranno indipendentemente dalla maniglia della porta con funzione Passive Entry utilizzata. Se la funzione 1st Press Of Key Fob Unlocks (Sblocco alla prima pressione chiave) è impostata su ″Driver Door″ (Porta lato guida), quando si afferra la maniglia della porta lato guida, viene sbloccata solo la porta lato guida. Con la funzione Passive Entry, se si programma la funzione 1st Press Of Key Fob Unlocks (Sblocco alla prima pressione chiave) su ″Driver Door″ (Porta lato guida), toccando la maniglia più di una volta, si aprirà solo la porta lato guida. Se viene selezionata ″Driver Door″ (Porta lato guida), una volta aperta la porta lato guida, l'interruttore interno di blocco/sblocco porte può essere utilizzato per sbloccare tutte le porte (oppure utilizzare il telecomando RKE).

- ***Passive Entry***

Questa funzione consente di bloccare e sbloccare le porte della vettura senza dover premere i pulsanti di blocco o sblocco sul telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE). Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Passive Entry" sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando. Fare riferimento a "Keyless Enter-N-Go™" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

- ***Personal Settings Linked to Key Fob (Impostazioni personali associate alla chiave) — se in dotazione***

Questa funzione consente di richiamare automaticamente tutte le impostazioni salvate in una memoria (sedile lato guida, specchi retrovisori esterni, posizione piantone dello sterzo e stazioni radio preselezionate) rendendo più agevole per il conducente l'entrata e l'uscita dalla vettura. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Personal Settings Linked to Key Fob" (Impostazioni personali associate alla chiave) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

NOTA:
Il sedile torna alla posizione memorizzata (se è attivo il richiamo memoria con sblocco a distanza) quando si sblocca la porta con il telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE). Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sedile lato guida a posizioni memorizzabili" in "Descrizione caratteristiche della vettura".

- ***Power Lift Gate Chime (Segnale acustico portellone a comando elettrico) — se in dotazione***

Questa funzione permette di riprodurre un avviso quando il portellone a comando elettrico è in fase di sollevamento o abbassamento. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Power Lift Gate Chime" (Segnale acustico portellone a comando elettrico) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente oppure premere il tasto Back sulla mostrina di comando.

Auto-On Comfort (Comfort automatico) — se in dotazione
Premendo il pulsante "Auto-On Comfort" (Comfort automatico) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Attivazione automatica volante e sedile riscaldato/ventilato lato guida all'avviamento della vettura) — se in dotazione***

Quando questa funzione è selezionata il riscaldamento del sedile lato guida si attiva automaticamente se la temperatura è inferiore a 40 °F (4,4 °C). Quando la temperatura supera i 26,7 °C (80 °F) viene attivata l'aerazione del sedile lato guida. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Auto-On Driver Heated/

Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start" (Attivazione automatica volante e sedile riscaldato/ventilato lato guida all'avviamento della vettura) sul touch screen, quindi selezionare "Off", "Remote Start" (Avviamento a distanza) o "All Starts" (Tutti gli avviamenti) fino a quando non compare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro/Done (Fine) sul touch screen per tornare al menu precedente.

Opzioni Engine Off (Motore spento)
Premendo il pulsante Engine Off Options (Opzioni utilizzatori a motore spento) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Easy Exit Seat (Sedile con ingresso/uscita facilitati) — se in dotazione***

Questa funzione offre la possibilità di posizionare automaticamente il sedile lato guida rendendo più agevole per il conducente l'entrata e l'uscita dalla vettura. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Easy Exit Seat" (Sedile con ingresso/uscita facilitati) sul touch screen fino a visualizzare un segno di spunta accanto all'impostazione, a indicare che è stata selezionata. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Engine Off Power Delay (Temporizzatore utilizzatori a motore spento)***

Con questa funzione selezionata, i comandi alzacristalli elettrici, l'autoradio, il sistema Uconnect® Phone (se in dotazione), il sistema video DVD (se in dotazione), il tetto apribile a comando elettrico (se in dotazione) e le prese di corrente rimangono attivi fino a 10 minuti dopo aver portato il dispositivo di accensione su OFF. L'apertura di una delle porte anteriori annulla questa funzione. Per modificare lo stato del temporizzatore utilizzatori a motore spento, premere il pulsante "+" o "-" per scegliere tra 0 secondi, 45 secondi, 5 minuti o 10 minuti. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Headlight Off Delay (Temporizzatore disinserimento proiettori)***

Con questa funzione il conducente può decidere di far rimanere accesi i proiettori per 0, 30, 60 o 90 secondi dopo l'uscita dalla vettura. Per modificare lo stato del temporizzatore disinserimento proiettori, premere il pulsante "+" o "-" sul touch screen per selezionare l'intervallo di tempo desiderato. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Audio
Premendo il pulsante "Audio" sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Balance/Fade (Bilanciamento/Dissolvenza)***

Questa funzione consente di regolare le impostazioni di bilanciamento e dissolvenza. Premere e trascinare l'icona dell'altoparlante, utilizzare le frecce per regolare o toccare l'icona "C" per riportare l'impostazione al centro. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Equalizer (Equalizzatore)***

Questa funzione consente di regolare le impostazioni dei suoni bassi, medi e alti. Regolare le impostazioni con i pulsanti "+" e "–" sul touch screen o selezionando un qualsiasi punto della scala tra i pulsanti "+" e "–" sul touch screen.

Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

NOTA:
Per modificare l'impostazione dei suoni bassi/medi/alti, è sufficiente far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso o premere direttamente l'impostazione desiderata.

- ***Speed Adjusted Volume (Regolazione del volume in base alla velocità)***

Questa funzione consente di aumentare o diminuire il volume in relazione alla velocità della vettura. Premere il pulsante "Off", "1", "2" o "3" sul touch screen per modificare la funzione Speed Adjusted Volume (Regolazione volume in base alla velocità). Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Surround Sound (Audio surround) — se in dotazione***

Questa funzione fornisce la modalità Audio surround simulata. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Surround Sound" (Audio surround) sul touch screen, selezionare "On" o "Off", quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***AUX Volume Offset (Offset volume AUX) — se in dotazione***

Questa funzione consente di sintonizzare il livello audio dei dispositivi portabili collegati attraverso l'ingresso AUX. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "AUX Volume Match" (Corrispondenza volume AUX), scegliere un livello da –3 a +3. Premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

- ***Loudness (Toni) — se in dotazione***

Questa funzione migliora la qualità del suono ai volumi più bassi. Per effettuare la selezione, premere il pulsante "Loudness" (Toni) sul touch screen, selezionare "Yes" (Sì) o "No", quindi premere il pulsante freccia indietro sul touch screen per tornare al menu precedente.

Phone/Bluetooth® (Telefono/Bluetooth®)
Premendo il pulsante "Phone/Bluetooth®" (Telefono/Bluetooth®) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Paired Phones (Telefoni abbinati)***

Questa funzione indica quali telefoni sono associati al sistema telefono/Bluetooth®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale integrativo Uconnect®.

- ***Paired Audio Sources (Sorgenti audio abbinati)***

Questa funzione indica quali dispositivi audio sono associati al sistema telefono/Bluetooth®. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale integrativo Uconnect®.

Restore Settings (Ripristina impostazioni)
Premendo il pulsante "Restore Settings" (Ripristina impostazioni) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Restore Settings (Ripristina impostazioni)***

Selezionando questa funzione vengono ripristinate le impostazioni predefinite di display, orologio, audio e autoradio. Per ripristinare le impostazioni predefinite, premere il pulsante "Restore Settings" (Ripristina impostazioni) sul touch screen e verrà visualizzata una finestra a

comparsa con la domanda "Are you sure you want to reset your settings to default?" (Ripristinare i valori predefiniti delle impostazioni?), selezionare "OK" per ripristinare i valori predefiniti o "Cancel" (Annulla) per uscire. Una volta ripristinate le impostazioni, viene visualizzata una finestra a comparsa con il messaggio "settings reset to default" (impostazioni azzerate ai valori predefiniti).

Clear Personal Data (Cancella dati personali)
Premendo il pulsante "Clear Personal Data Settings" (Cancella impostazioni dati personali) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

- ***Clear Personal Data (Cancella dati personali)***

Selezionando questa funzione, i dati personali, inclusi i dispositivi Bluetooth® e le impostazioni preselezionate, vengono eliminati. Per rimuovere i dati personali, premere il pulsante "Clear Personal Data" (Cancella dati personali); viene visualizzata una finestra a comparsa con la domanda "Are you sure you want to clear all personal data?" (Cancellare tutti i dati personali?), selezionare "OK" per procedere alla cancellazione o "Cancel" (Annulla) per uscire. Una volta cancellati i dati, viene visualizzata una finestra con il messaggio "Personal data cleared" (Dati personali cancellati).

Informazioni di sistema
Premendo il pulsante "System Information" (Informazioni sistema) sul touch screen sono disponibili le seguenti impostazioni.

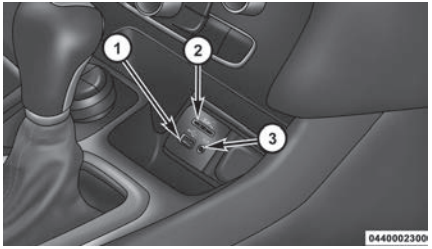
- ***Informazioni di sistema***

Selezionando System Information (Informazioni sistema) viene visualizzata la relativa schermata con la versione software del sistema.

AUTORADIO Uconnect® — SE IN DOTAZIONE

Per ulteriori informazioni sull'autoradio Uconnect®, fare riferimento al manuale integrativo Uconnect®.

COMANDO iPod®/USB/MP3 – SE IN DOTAZIONE



Porta USB, porta AUX e slot per scheda SD

1 — Porta USB
2 — Slot per scheda SD
3 — Porta AUX

Situata nel vano portaoggetti anteriore, questa funzione consente il collegamento di un iPod® o di un dispositivo USB esterno nella porta USB.

Il comando iPod® supporta dispositivi Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® e iPhone®. Alcune

versioni del software iPod® potrebbero non supportare completamente le funzioni dei comandi iPod®. Visitare il sito Web Apple per gli aggiornamenti dei software.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Libretto di Uso e Manutenzione Uconnect®.

COMANDI AUDIO AL VOLANTE — SE IN DOTAZIONE

I comandi audio al volante sono ubicati sulla superficie posteriore del volante. Accedere agli interruttori dietro il volante.

Comandi audio al volante (vista posteriore del volante)

Il comando destro è un interruttore basculante con un pulsante al centro e controlla il volume e la modalità dell'impianto audio. Per alzare o abbassare il volume premere rispettivamente il lato superiore o quello inferiore dell'interruttore basculante.

Premere il pulsante centrale per cambiare la modalità dell'autoradio (AM/FM/CD/AUX, ecc.).

Il comando lato sinistro è un interruttore basculante con un pulsante al centro. La funzione del comando lato sinistro dipende dalla modalità attiva.

Di seguito viene descritto il funzionamento del comando lato sinistro nelle varie modalità.

Funzionamento dell'autoradio

Premendo la parte superiore o inferiore dell'interruttore viene attivata la ricerca in sequenza rispettivamente crescente o decrescente della prima stazione ricevibile.

Il pulsante al centro del comando sinistro sintonizza la radio sulla successiva stazione predefinita programmata sul relativo pulsante dell'autoradio.

Lettore CD

Una breve pressione sulla parte superiore dell'interruttore attiva la riproduzione del brano successivo del CD. Una breve pressione sulla parte inferiore dell'interruttore riporta il CD all'inizio del brano in riproduzione o all'inizio del brano precedente se sono trascorsi meno di otto secondi dall'inizio della riproduzione di quel brano.

Con una doppia pressione sulla parte superiore o inferiore dell'interruttore si passa al secondo brano, con una tripla pressione si passa al terzo brano e così via.

Il pulsante centrale sull'interruttore basculante sinistro non è abilitato per il lettore CD a disco singolo. Se la vettura è dotata di lettore CD a dischi multipli, il pulsante centrale seleziona il CD successivo disponibile nel lettore.

MANUTENZIONE DI CD/DVD

Per mantenere i dischi CD/DVD in buone condizioni, osservare le precauzioni descritte di seguito:

1. Non toccare mai con le dita la zona registrata del disco.

2. L'eventuale pulizia del disco deve essere effettuata con un panno morbido procedendo dal centro verso l'esterno.
3. Non applicare carta o nastro adesivo sul disco e fare attenzione a non graffiarlo.
4. Non usare solventi come benzene, diluenti, smacchiatori o spray antistatici.
5. Dopo l'uso riporre il disco nella propria custodia.
6. Non esporre il disco alla luce diretta del sole.
7. Non riporre il disco in luoghi in cui potrebbe essere esposto a temperature eccessivamente elevate.

NOTA:
Se si riscontrano difficoltà nella riproduzione di un disco, il disco potrebbe essere troppo grande, protetto da codifica oppure danneggiato (ad esempio, il disco potrebbe essere graffiato, il rivestimento riflettente potrebbe essere stato rimosso oppure potrebbe essere presente condensa, acqua o un capello sulla superficie del disco). Provare ad inserire un disco funzionante prima di considerare eventuali interventi di manutenzione sul lettore.

FUNZIONAMENTO DELL'AUTORADIO IN PRESENZA DI TELEFONI CELLULARI

In determinate condizioni, la presenza del telefono cellulare acceso nella vettura può causare disturbi o interferenze all'autoradio. È possibile ridurre o evitare tale problema spostando il telefono cellulare, senza correre il rischio di danneggiare l'autoradio. Se nonostante questo accorgimento il funzionamento dell'autoradio continua ad essere "disturbato", si consiglia di abbassare o azzerare il volume dell'autoradio durante l'uso del telefono quando non si utilizza Uconnect® (se in dotazione).

Informazioni generali

Questo dispositivo è conforme alle norme FCC parte 15 e norme RSS 210 della Industry Canada. Il funzionamento del dispositivo deve rispettare le condizioni riportate di seguito.

- Variazioni o modifiche non approvate espressamente dall'autorità competente in materia di conformità possono invalidare la possibilità di utilizzo dell'apparecchiatura da parte dell'utente.
- Il dispositivo non deve provocare interferenze dannose.
- Il dispositivo deve tollerare qualsiasi eventuale interferenza, comprese quelle che potrebbero provocare un funzionamento indesiderato.

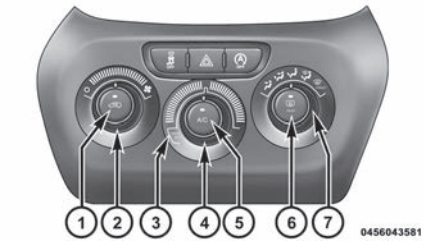
COMANDI CLIMATIZZATORE

L'impianto di riscaldamento e aria condizionata assicura il comfort in tutte le condizioni climatiche. Questo impianto può essere azionato tramite i comandi sulla plancia portastrumenti o tramite il display del sistema Uconnect®.

Quando il sistema Uconnect® si trova in una modalità diversa (autoradio, lettore, impostazioni, altro, ecc.), le impostazioni della temperatura lato guida e lato passeggero vengono visualizzate sulla parte superiore del display.

Comandi climatizzatore manuale senza touch screen — se in dotazione

I comandi per l'impianto manuale di riscaldamento e aria condizionata in questa vettura consistono in una serie di selettori a disco esterni e pomelli a pressione interni. Tramite questi comandi è possibile impostare le condizioni ottimali all'interno dell'abitacolo.



Comandi climatizzatore manuale

1 — Comando di ricircolo
2 — Comando ventola anteriore
3 — Aria condizionata max (A/C)
4 — Comando di regolazione della temperatura
5 — Aria condizionata (A/C)
6 — Modalità di sbrinamento posteriore
7 — Comando di distribuzione dell'aria

Comando ventola anteriore

Sono impostabili sette velocità della ventola. Agire su questo comando per regolare la quantità di aria immessa nell'abitacolo, in qualsiasi modalità. La velocità della ventola aumenta man mano che si ruota il comando in senso orario dalla posizione OFF.

Regolazione della temperatura

Utilizzare questo comando per regolare la temperatura dell'aria immessa nell'abitacolo. Ruotando il pomello in senso antiorario, dalla parte centrale superiore nella zona blu della scala, vengono indicate le temperature più basse. Ruotandolo in senso orario, nell'area rossa, vengono indicate le temperature più calde.

Funzionamento aria condizionata
Premere il pulsante A/C per innestare l'aria condizionata (A/C). Quando viene inserito l'impianto A/C, la relativa spia si illumina.

MAX A/C
Per ottenere il raffreddamento massimo, selezionando MAX A/C, l'aria condizionata si accende automaticamente e l'aria viene messa in circolo.

NOTA:
Non è possibile deselezionare l'aria condizionata se in posizione MAX A/C. Se si preme il pulsante A/C, il LED lampeggia tre volte. Se si ha l'impressione che le prestazioni dell'impianto dell'aria condizionata non siano ottimali, verificare l'eventuale accumulo di sporcizia o insetti sulla parte anteriore del condensatore A/C, ubicato di fronte al radiatore. Se necessario, pulire con un getto d'acqua moderato agendo dalla parte posteriore del radiatore e attraverso il condensatore. Eventuali mascherine in tessuto della griglia anteriore possono ridurre il flusso d'aria verso il condensatore e, di conseguenza, il rendimento dell'aria condizionata.

Comando distribuzione aria (direzione aria)

Questo comando consente di scegliere tra vari tipi di distribuzione dell'aria. È possibile selezionare una modalità primaria identificabile mediante i simboli o una combinazione di due di queste modalità. Quanto più l'impostazione è prossima a una determinata modalità, tanto più la distribuzione dell'aria avverrà secondo quella modalità.

Modalità plancia

L'aria viene immessa attraverso i diffusori sulla plancia portastrumenti. Questi diffusori possono essere regolati per orientare il flusso d'aria.

Modalità doppio livello

L'aria è immessa attraverso i diffusori della plancia portastrumenti e del pavimento.

NOTA:
Per ulteriore comodità è presente una differenza di temperatura (in condizioni diverse da massimo raffreddamento o massimo calore) fra i diffusori superiori e inferiori. L'aria indirizzata verso il pavimento è infatti sensibilmente più calda di quella proveniente dai diffusori della plancia portastrumenti. Questo accorgimento migliora ulteriormente il comfort di marcia in giornate assolate ma fredde.

Modalità pavimento

L'aria viene immessa attraverso i diffusori a pavimento e una piccola quantità attraverso i diffusori di sbrinamento di parabrezza e cristalli laterali.

Modalità mista

Il flusso dell'aria è indirizzato verso il pavimento, il parabrezza e i cristalli laterali. Questo tipo di distribuzione è particolarmente adatto quando la temperatura esterna è molto bassa o in condizioni atmosferiche che richiedono un maggiore afflusso di aria calda contro il parabrezza. Viene così assicurato un ottimo comfort di marcia e un minore appannamento del parabrezza.

Modalità sbrinamento

Il flusso dell'aria è indirizzato verso il parabrezza e i cristalli laterali. Per favorire il rapido sbrinamento del parabrezza e dei cristalli laterali, utilizzare la modalità di sbrinamento con la velocità massima della ventola e la temperatura più calda.

NOTA:
Il compressore dell'aria condizionata funziona nelle modalità di distribuzione mista e di sbrinamento o in una combinazione di queste anche se il pulsante A/C non viene premuto. Questo accorgimento consente di deumidificare l'aria e favorire il disappannamento del parabrezza. Per contenere il consumo di carburante, usare queste modalità solo quando necessario.

Comando ricircolo aria
Premere questo pulsante per scegliere tra l'immissione di aria esterna e il ricircolo dell'aria all'interno dell'abitacolo. In modalità ricircolo, si accende il relativo LED. Usare la modalità ricircolo solo per impedire temporaneamente l'ingresso nell'abitacolo di aria esterna contenente odori sgradevoli, fumo o polvere, nonché per raffreddare rapidamente l'abitacolo in caso di clima molto caldo o umido.

NOTA:

- **Se il pulsante di ricircolo viene premuto quando il sistema è in modalità di sbrinamento, il LED di ricircolo lampeggia tre volte e si spegne per indicare che la modalità di ricircolo non è consentita.**
- **L'uso continuativo della modalità ricircolo può rendere viziata l'aria all'interno della vettura e favorire l'appannamento dei cristalli. Si sconsiglia quindi l'uso prolungato di questa funzione.**
- **In condizioni atmosferiche fredde o umide, il ricircolo dell'aria può provocare l'appannamento dei cristalli provocato dall'umidità che si accumula nell'abitacolo. Per un'azione di massimo disappannamento, ruotare il comando sulla posizione di aria esterna.**
- **È possibile deselezionare manualmente l'A/C senza interferire con la selezione del comando di distribuzione aria premendo il pulsante A/C.**

Diffusori aria
Ognuna delle bocchette sulla plancia portastrumenti può essere regolata per orientare il flusso dell'aria, oppure può essere chiusa o aperta per regolare la quantità di aria immessa.

NOTA:

Per ottenere il massimo flusso dell'aria nella parte posteriore, è possibile orientare le bocchette centrali della plancia portastrumenti in modo da dirigerle verso gli occupanti dei sedili posteriori.

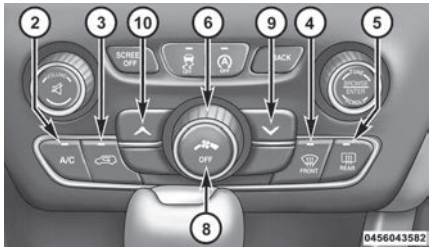
Funzione risparmio
Se si desidera usare la modalità risparmio, premere il pulsante A/C per spegnere il relativo LED e disattivare il compressore. Ruotare la manopola di regolazione temperatura al valore desiderato. Inoltre, assicurarsi di aver selezionato esclusivamente la modalità di distribuzione dell'aria su plancia, doppio livello o pavimento.

Sistema Stop/Start — se in dotazione
Durante un arresto automatico, l'impianto di climatizzazione può regolare automaticamente il flusso d'aria per mantenere il massimo comfort all'interno dell'abitacolo. Le impostazioni cliente saranno mantenute fino a quando il motore non tornerà in funzione.

Comandi climatizzatore manuale con touch screen — se in dotazione

Pulsanti sulla mostrina di comando Uconnect®

I pulsanti sulla mostrina di comando sono situati sotto il touch screen Uconnect®.



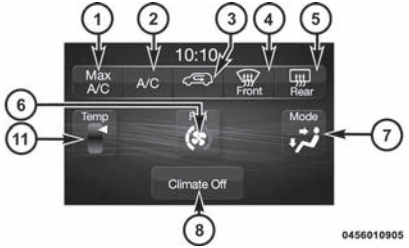
Comandi climatizzatore manuale Uconnect® — pulsanti sulla mostrina di comando

AVVERTENZA!

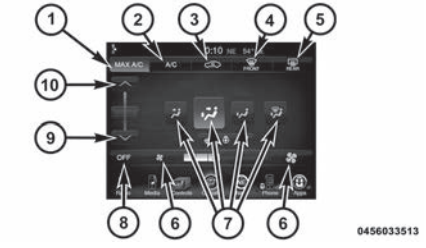
Non fissare oggetti sul touch screen onde evitare danni al touch screen stesso.

Pulsanti sul touch screen Uconnect®

I pulsanti sul touch screen sono accessibili sullo schermo del sistema Uconnect®.



Climatizzatore manuale Uconnect® 5.0 — pulsanti sul touch screen



Regolazione manuale della temperatura Uconnect® 8.4 - Pulsanti sul touch screen

Descrizioni dei pulsanti (valide per entrambi i pulsanti sulla mostrina di comando e sul touch screen)

1. Pulsante MAX A/C

Premere e rilasciare questo pulsante per modificare l'impostazione corrente; la spia MAX A/C si illumina all'accensione. Premendo nuovamente questo pulsante, il funzionamento del condizionatore passa da MAX A/C alla modalità manuale e la spia MAX A/C si spegne.

2. Pulsante A/C

Premere e rilasciare questo pulsante per modificare l'impostazione corrente; la spia si illumina all'accensione. Premendo nuovamente questo pulsante, il funzionamento del condizionatore passa in modalità manuale e la spia A/C si spegne.

3. Pulsante di ricircolo

Premere e rilasciare questo pulsante per modificare l'impostazione corrente; la spia si illumina all'accensione.

4. Pulsante sbrinamento anteriore

Premere e rilasciare per modificare l'impostazione del flusso d'aria corrente sulla modalità Sbrinamento. La spia si illumina quando questa funzione è attiva. Il flusso dell'aria proviene dalla base del parabrezza e dalle bocchette dei cristalli laterali. Quando viene selezionata la modalità di sbrinamento, la velocità della ventola aumenta. Per favorire il rapido sbrinamento e disappannamento del parabrezza e dei cristalli laterali, regolare la temperatura dell'aria ai valori massimi.

5. Pulsante sbrinamento posteriore

Premere e rilasciare questo pulsante per attivare il lunotto termico e gli specchi retrovisori esterni termici (se in dotazione). Quando il lunotto termico è attivato (ON) si accende una spia. Il lunotto termico si disattiva automaticamente dopo 10 minuti. Ciascuna pressione aggiuntiva di questo pulsante incrementa di cinque minuti la funzione timer.

AVVERTENZA!

Il mancato rispetto di queste precauzioni può causare danni alle resistenze di riscaldamento.

- Prestare cautela quando si lava l'interno del lunotto. Non utilizzare detergenti abrasivi sulla superficie interna del cristallo. Usare un panno morbido e una soluzione neutra agendo in senso parallelo alle resistenze. Eventuali adesivi possono essere rimossi dopo averli inumiditi con acqua calda.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Non utilizzare raschietti, oggetti taglienti o prodotti detergenti abrasivi sulla superficie interna del cristallo.
- Tenere qualsiasi oggetto a distanza di sicurezza dal cristallo.

6. Comando ventola

Il comando ventola serve a regolare il flusso di aria nell'impianto di climatizzazione. La ventola ha sette velocità. Regolando la ventola, si passa dalla modalità automatica al funzionamento manuale. Le velocità possono essere selezionate utilizzando la manopola di comando ventola sulla mostrina di comando o i pulsanti sul touch screen nel modo seguente:

Manopola di comando della ventola sulla mostrina di comando

La velocità della ventola aumenta ruotando la manopola di comando in senso orario, partendo dall'impostazione minima. La velocità della ventola diminuisce ruotando la manopola di comando in senso antiorario.

Pulsanti sul touch screen

Utilizzare l'icona piccola per diminuire l'impostazione della ventola e l'icona grande per aumentarla. La ventola può essere selezionata anche premendo la barra della ventola tra le icone.

7. Modalità

La modalità di distribuzione del flusso d'aria può essere regolata in modo tale che l'aria affluisca dai diffusori sulla plancia portastrumenti, dalle prese al pavimento e dalle bocchette di disappannamento. Le impostazioni sono le seguenti.

- **Modalità Plancia**

L'aria viene immessa attraverso i diffusori della plancia portastrumenti. Ogni diffusore può essere orientato nel modo preferito. Le palette dei diffusori centrali ed esterni possono essere spostate verso l'alto o verso il basso oppure lateralmente per regolare la direzione del flusso d'aria. Sotto le palette è presente una rotella che permette di chiudere o regolare la quantità di flusso d'aria proveniente da questi diffusori.

- **Modalità Doppio livello**

L'aria fuoriesce dai diffusori della plancia portastrumenti e a pavimento. Una portata d'aria minima affluisce dalle bocchette di sbrinamento e di disappannamento dei cristalli laterali.

NOTA:

La modalità Doppio livello è stata progettata per garantire il comfort fornendo un flusso di aria più fredda dai diffusori sulla plancia e di aria più calda da quelli a pavimento.

- **Modalità Pavimento**

Il flusso dell'aria proviene dalle bocchette a pavimento. Una portata d'aria minima affluisce dalle bocchette di sbrinamento e di disappannamento dei cristalli laterali.

- **Modalità Mix**

Il flusso dell'aria proviene dal pavimento, dal parabrezza e dai cristalli laterali. Questa modalità è indicata in condizioni di freddo o neve.

NOTA:
Il compressore dell'aria condizionata funziona nelle modalità di distribuzione mista e di sbrinamento anche se il pulsante A/C non viene premuto. Questo accorgimento consente di deumidificare l'aria e favorire il disappannamento del parabrezza. Per contenere il consumo di carburante, usare queste modalità solo quando necessario.

8. Pulsante OFF del comando climatizzatore

Premere e rilasciare questo pulsante per accendere/spegnere il comando climatizzatore.

9. Pulsante per la diminuzione della temperatura (Uconnect® 8.4)

Consente la regolazione della temperatura. Premere il pulsante sulla mostrina di comando per impostare temperature più basse oppure sul touch screen premere e far scorrere il pulsante sulla barra della temperatura verso il pulsante freccia blu per impostare temperature più basse.

10. Pulsante per l'aumento della temperatura (Uconnect® 8.4)

Consente la regolazione della temperatura. Premere il pulsante sulla mostrina di comando per impostare temperature più alte oppure sul touch screen premere e far scorrere il pulsante sulla barra della temperatura verso il pulsante freccia rosso per impostare temperature più alte.

11. Regolazione della temperatura (Uconnect® 5.0)

Premere il pulsante della temperatura sul touch screen per regolare la temperatura dell'aria all'interno dell'abitacolo. Spostando la barra temperatura nella zona rossa, vengono indicate le temperature più calde. Spostando la barra temperatura nella zona blu, vengono indicate le temperature più fredde.

Funzioni di comando climatizzatore

A/C (Aria condizionata)
Il pulsante A/C consente all'utente di attivare o disattivare manualmente l'aria condizionata. Quando l'aria condizionata è inserita, l'aria fresca deumidificata fuoriesce dalle bocchette nell'abitacolo. Per un maggiore risparmio di carburante, premere il pulsante A/C per spegnere l'aria condizionata e regolare manualmente le impostazioni della ventola e del flusso d'aria. Inoltre, assicurarsi di aver selezionato esclusivamente la modalità di distribuzione dell'aria su plancia, doppio livello o pavimento.

NOTA:

- **Se il parabrezza o i cristalli laterali sono appannati, selezionare la modalità di sbrinamento e regolare la velocità della ventola secondo necessità.**
- **Se si ha l'impressione che le prestazioni dell'impianto dell'aria condizionata non siano ottimali, verificare l'eventuale accumulo di sporcizia o insetti sulla parte anteriore del condensatore A/C, ubicato di fronte al radiatore. Se necessario, pulire con un getto d'acqua moderato agendo dalla parte posteriore del radiatore e attraverso il condensatore. Eventuali mascherine in tessuto della griglia anteriore possono ridurre il flusso d'aria verso il condensatore e, di conseguenza, il rendimento dell'aria condizionata.**

MAX A/C

MAX A/C imposta la massima capacità di raffreddamento.

Premere per passare da MAX A/C alle impostazioni precedenti. Il pulsante sul touch screen si illumina quando la funzione MAX A/C è attiva.

In MAX A/C, la velocità e la modalità della ventola possono essere regolate in base alle proprie esigenze. Premendo altre impostazioni, il sistema passa all'impostazione selezionata e la modalità MX A/C viene disattivata.

Ricircolo

In presenza di fumo, odori sgradevoli o umidità elevata all'esterno oppure se si desidera un raffreddamento rapido, è possibile far ricircolare l'aria interna premendo il pulsante di comando del ricircolo. Quando si seleziona questo pulsante, la spia di ricircolo si illumina. Premere il pulsante una seconda volta per disinserire la modalità ricircolo e far entrare aria esterna nella vettura.

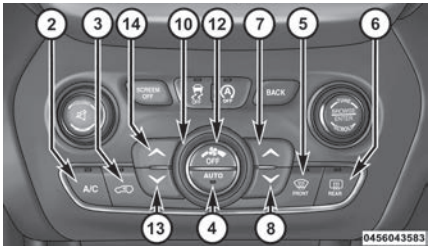
NOTA:

Se la temperatura esterna è bassa, l'inserimento prolungato della modalità ricircolo può provocare un eccessivo appannamento dei cristalli. La funzione di ricircolo potrebbe non essere disponibile (pulsante sul touch screen in grigio) in presenza di condizioni che potrebbero appannare l'interno del parabrezza. Sugli impianti con comandi climatizzatore manuale il ricircolo non è consentito in modalità Sbrinamento per ottimizzare la pulizia dei cristalli. Il ricircolo viene disabilitato automaticamente se viene attivata questa modalità. Se si tenta di utilizzare il ricircolo in questa modalità, il LED nel pulsante lampeggia e poi si spegne.

Comandi climatizzatore automatico bizona con touch screen — se in dotazione

Pulsanti sulla mostrina di comando Uconnect®

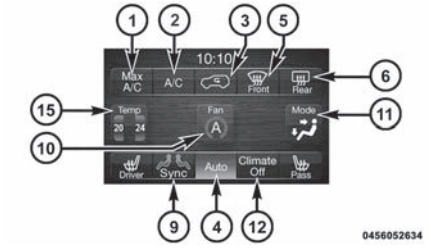
I pulsanti sulla mostrina di comando sono situati sotto il touch screen Uconnect®.



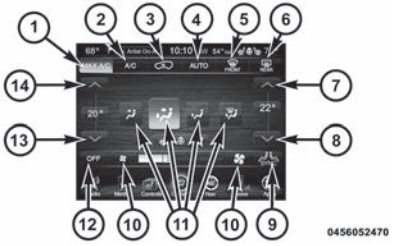
Comandi climatizzatore automatico Uconnect® — pulsanti sulla mostrina di comando

Pulsanti sul touch screen Uconnect®

I pulsanti sul touch screen sono accessibili sullo schermo del sistema Uconnect®.



Comandi climatizzatore automatico Uconnect® 5.0 — pulsanti sul touch screen



Comandi climatizzatore automatico Uconnect® 8.4 — pulsanti sul touch screen

Descrizioni dei pulsanti (valide per entrambi i pulsanti sulla mostrina di comando e sul touch screen)

1. Pulsante MAX A/C

Premere e rilasciare questo pulsante per modificare l'impostazione corrente; la spia MAX A/C si illumina all'accensione. Premendo nuovamente questo pulsante, il funzionamento del condizionatore passa da MAX A/C alla modalità manuale e la spia MAX A/C si spegne.

2. Pulsante A/C

Premere e rilasciare questo pulsante per modificare l'impostazione corrente; la spia si illumina all'accensione. Premendo nuovamente questo pulsante, il funzionamento del condizionatore passa in modalità manuale e la spia A/C si spegne.

3. Pulsante di ricircolo

Premere e rilasciare questo pulsante per modificare l'impostazione corrente; la spia si accende all'accensione.

4. Pulsante di funzionamento automatico

Controlla automaticamente la temperatura interna nell'abitacolo regolando la distribuzione e la quantità del flusso d'aria. Eseguendo questa funzione il sistema passa dalla modalità manuale alla modalità automatica e viceversa. Per ulteriori informazioni fare riferimento a "Funzionamento automatico".

5. Pulsante sbrinamento anteriore

Premere e rilasciare per modificare l'impostazione del flusso d'aria corrente sulla modalità sbrinamento. La spia si illumina quando questa funzione è attiva. Il flusso dell'aria proviene dalla base del parabrezza e dalle bocchette dei cristalli laterali. Quando viene selezionata la modalità di sbrinamento, la velocità della ventola aumenta. Per favorire il rapido sbrinamento e disappannamento del parabrezza e dei cristalli laterali, regolare la temperatura dell'aria ai valori massimi. Eseguendo questa funzione, il climatizzatore automatico passa alla modalità manuale. Se la modalità di sbrinamento anteriore è disattivata, l'impianto di climatizzazione torna all'impostazione precedente.

6. Pulsante sbrinamento posteriore

Premere e rilasciare questo pulsante per attivare lo sbrinatore del lunotto termico e gli specchi retrovisori esterni termici (se in dotazione). Quando il lunotto termico è attivato (ON) si accende una spia. Il lunotto termico si disattiva automaticamente dopo 10 minuti. Ciascuna pressione aggiuntiva di questo pulsante incrementa di cinque minuti la funzione timer.

AVVERTENZA!

Il mancato rispetto di queste precauzioni può causare danni alle resistenze di riscaldamento.

- Prestare cautela quando si lava l'interno del lunotto. Non utilizzare detergenti abrasivi sulla superficie interna del cristallo. Usare un panno morbido e una soluzione neutra agendo in senso parallelo alle resistenze. Eventuali adesivi possono essere rimossi dopo averli inumiditi con acqua calda.
- Non utilizzare raschietti, oggetti taglienti o prodotti detergenti abrasivi sulla superficie interna del cristallo.
- Tenere qualsiasi oggetto a distanza di sicurezza dal cristallo.

7. Pulsante di aumento della temperatura lato passeggero (solo Uconnect® 8.4)

Consente al passeggero di regolare la temperatura in modo indipendente. Premere il pulsante sulla mostrina di comando per impostare temperature più alte oppure sul touch screen premere e far scorrere il pulsante sulla barra della temperatura verso il pulsante freccia rosso per impostare temperature più alte.

NOTA:
premendo questo pulsante in modalità Sync (Sincronizzazione) si esce automaticamente da questa modalità.

8. Pulsante di diminuzione della temperatura lato passeggero (solo Uconnect® 8.4)

Consente al passeggero di regolare la temperatura in modo indipendente. Premere il pulsante sulla mostrina di comando per impostare temperature più basse oppure sul touch screen premere e far scorrere il pulsante sulla barra della temperatura verso il pulsante freccia blu per impostare temperature più basse.

NOTA:
premendo questo pulsante in modalità Sync (Sincronizzazione) si esce automaticamente da questa modalità.

9. SYNC (SINCRONIZZAZIONE)

Premere il pulsante Sync (Sincronizzazione) per attivare/disattivare la funzione di sincronizzazione. La spia di sincronizzazione si illumina quando questa funzione è attivata. Questa spia consente di sincronizzare l'impostazione della temperatura del lato passeggero con quella lato guida. Cambiando l'impostazione della temperatura lato passeggero in modalità sincronizzazione si esce automaticamente da questa funzione.

10. Comando ventola

Il comando ventola serve a regolare il flusso di aria nell'impianto di climatizzazione. La ventola ha sette velocità. Regolando la ventola, si passa dalla modalità automatica al funzionamento manuale. Le velocità possono essere selezionate utilizzando la manopola di comando ventola sulla mostrina di comando o i pulsanti sul touch screen nel modo seguente:

Manopola di comando della ventola sulla mostrina di comando

La velocità della ventola aumenta ruotando la manopola di comando in senso orario, partendo dall'impostazione minima. La velocità della ventola diminuisce ruotando la manopola di comando in senso antiorario.

Pulsante sul touch screen

Utilizzare l'icona piccola per diminuire l'impostazione della ventola e l'icona grande per aumentarla. La ventola può essere selezionata anche premendo la barra della ventola tra le icone.

11. Modalità

La modalità di distribuzione del flusso d'aria può essere regolata in modo tale che l'aria affluisca dai diffusori sulla plancia portastrumenti, dalle prese al pavimento e dalle bocchette di disappannamento. Le impostazioni sono le seguenti.

- **Modalità Plancia**

L'aria viene immessa attraverso i diffusori della plancia portastrumenti. Ogni diffusore può essere orientato nel modo preferito. Le palette dei diffusori centrali ed esterni possono essere spostate verso l'alto o verso il basso oppure lateralmente per regolare la direzione del flusso d'aria. Sotto le palette è presente una rotella che permette di chiudere o regolare la quantità di flusso d'aria proveniente da questi diffusori.

- **Modalità Doppio livello**

L'aria fuoriesce dai diffusori della plancia portastrumenti e a pavimento. Una portata d'aria minima affluisce dalle bocchette di sbrinamento e di disappannamento dei cristalli laterali.

NOTA:

la modalità Doppio livello è stata progettata per garantire il comfort fornendo un flusso di aria più fredda dai diffusori sulla plancia e di aria più calda da quelli a pavimento.

- **Modalità Pavimento**

Il flusso dell'aria proviene dalle bocchette a pavimento. Una portata d'aria minima affluisce dalle bocchette di sbrinamento e di disappannamento dei cristalli laterali.

- **Modalità Mix**

Il flusso dell'aria proviene dal pavimento, dal parabrezza e dai cristalli laterali. Questa modalità è indicata in condizioni di freddo o neve.

12. Pulsante OFF del comando climatizzatore

Premere e rilasciare questo pulsante per accendere/spegnere il comando climatizzatore.

13. Pulsante di diminuzione della temperatura lato guida (solo Uconnect® 8.4)

Consente al conducente di regolare la temperatura in modo indipendente. Premere il pulsante sulla mostrina di comando per impostare temperature più basse oppure sul touch screen premere e far scorrere il pulsante sulla barra della temperatura verso il pulsante freccia blu per impostare temperature più basse.

NOTA:
in modalità di sincronizzazione, questo pulsante regola automaticamente allo stesso tempo l'impostazione della temperatura lato passeggero.

14. Pulsante di aumento della temperatura lato guida (solo Uconnect® 8.4)

Consente al conducente di regolare la temperatura in modo indipendente. Premere il pulsante sulla mostrina di comando per impostare temperature più alte oppure sul touch screen premere e far scorrere il pulsante sulla barra della temperatura verso il pulsante freccia rosso per impostare temperature più alte.

NOTA:
in modalità di sincronizzazione, questo pulsante regola automaticamente allo stesso tempo l'impostazione della temperatura lato passeggero.

15. Regolazione della temperatura (solo Uconnect® 5.0)

Premere il pulsante della temperatura sul touch screen per regolare la temperatura dell'aria all'interno dell'abitacolo. Spostando la barra temperatura nella zona rossa, vengono indicate le temperature più calde. Spostando la barra temperatura nella zona blu, vengono indicate le temperature più fredde.

Funzioni di comando climatizzatore

A/C (Aria condizionata)
Il pulsante A/C consente all'utente di attivare o disattivare manualmente l'aria condizionata. Quando l'aria condizionata è inserita, l'aria fresca deumidificata fuoriesce dalle bocchette nell'abitacolo. Per un maggiore risparmio di carburante, premere il pulsante A/C per spegnere l'aria condizionata e regolare manualmente le impostazioni della ventola e del flusso d'aria. Inoltre, assicurarsi di aver selezionato esclusivamente la modalità di distribuzione dell'aria su plancia, doppio livello o pavimento.

NOTA:

- **Se il parabrezza o i cristalli laterali sono appannati, selezionare la modalità di sbrinamento e regolare la velocità della ventola secondo necessità.**
- **Se si ha l'impressione che le prestazioni dell'impianto dell'aria condizionata non siano ottimali, verificare l'eventuale accumulo di sporcizia o insetti sulla parte anteriore del condensatore A/C, ubicato di fronte al radiatore. Se necessario, pulire con un getto d'acqua moderato**

agendo dalla parte posteriore del radiatore e attraverso il condensatore. Eventuali mascherine in tessuto della griglia anteriore possono ridurre il flusso d'aria verso il condensatore e, di conseguenza, il rendimento dell'aria condizionata.

MAX A/C

MAX A/C imposta la massima capacità di raffreddamento.

Premere per passare da MAX A/C alle impostazioni precedenti. Il pulsante sul touch screen si illumina quando la funzione MAX A/C è attiva.

In MAX A/C, la velocità e la modalità della ventola possono essere regolate in base alle proprie esigenze. Premendo altre impostazioni, il sistema passa all'impostazione selezionata e la modalità MX A/C viene disattivata.

Ricircolo

In presenza di fumo, odori sgradevoli o umidità elevata all'esterno oppure se si desidera un raffreddamento rapido, è possibile far ricircolare l'aria interna premendo il pulsante di comando del ricircolo. Quando si seleziona questo pulsante, la spia di ricircolo si illumina. Premere il pulsante una seconda volta per disinserire la modalità ricircolo e far entrare aria esterna nella vettura.

NOTA:

Se la temperatura esterna è bassa, l'inserimento prolungato della modalità ricircolo può provocare un eccessivo appannamento dei cristalli. La funzione di ricircolo potrebbe non essere disponibile (pulsante sul touch screen in grigio) in presenza di condizioni che potrebbero appannare l'interno del parabrezza. Sugli impianti con comandi climatizzatore manuale il ricircolo non è consentito in modalità Sbrinamento per ottimizzare la pulizia dei cristalli. Il ricircolo viene disabilitato automaticamente se viene attivata questa modalità. Se si tenta di utilizzare il ricircolo in questa modalità, il LED nel pulsante lampeggia e poi si spegne.

Climatizzatore automatico (ATC)

Funzionamento automatico

1. Premere il tasto AUTO sul pannello del climatizzatore automatico (ATC).
2. Successivamente, regolare la temperatura desiderata utilizzando i pulsanti di comando della temperatura lato guida e lato passeggero. Una volta visualizzata la temperatura voluta, l'impianto raggiungerà e manterrà automaticamente quel livello di comfort.
3. Una volta raggiunto il grado di comfort ottimale non è più necessario modificare la regolazione. Basta lasciare che il sistema lavori automaticamente.

NOTA:

- **non è necessario modificare l'impostazione della temperatura nel caso in cui l'abitacolo sia freddo o caldo. L'impianto regola automaticamente la temperatura, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola per assicurare quanto più rapidamente possibile il livello di comfort desiderato.**
- **La temperatura può essere visualizzata in unità di misura del sistema imperiale o metrico selezionando la funzione programmabile dall'utente del sistema Uconnect®. Fare riferimento a "Impostazioni Uconnect®" in questo capitolo del manuale.**

Per garantire il massimo grado di comfort nel modo di funzionamento automatico, la ventola rimane al minimo durante gli avviamenti a freddo finché il motore non si riscalda. La ventola in seguito aumenta la velocità e passa alla modalità Auto.

Esclusione funzionamento manuale
L'impianto consente la selezione manuale della velocità della ventola, della modalità di distribuzione aria, dello stato dell'aria condizionata e del comando del ricircolo.

La ventola può essere impostata su qualunque velocità fissa ruotando il relativo comando. La ventola a questo punto funziona a una velocità fissa finché non si selezionano altre velocità. Gli occupanti anteriori possono quindi regolare la portata d'aria che circola nell'abitacolo e annullare la modalità Auto.

L'utente può inoltre selezionare la direzione del flusso d'aria scegliendo una delle impostazioni di modalità disponibili. Il funzionamento dell'aria condizionata e il comando del ricircolo possono essere selezionati anche manualmente nel funzionamento manuale.

NOTA:
tutte queste funzioni operano in modo indipendente. Se una delle funzioni viene controllata manualmente, il comando della temperatura continua a funzionare in modo automatico.

Consigli pratici

NOTA:
Vedere la tabella alla fine di questo capitolo per le impostazioni dei comandi consigliate a seconda delle condizioni climatiche.

Stagione estiva
L'impianto di raffreddamento del motore deve essere protetto con un prodotto antigelo di alta qualità che assicuri un'adeguata protezione contro la corrosione e impedisca il surriscaldamento del motore. Si consiglia una soluzione con il 50% di liquido di raffreddamento OAT (Organic Additive Technology, tecnologia ad additivi organici) conforme ai requisiti dello standard sui materiali Chrysler MS-12106 e il 50% di acqua. Per la scelta del liquido di raffreddamento appropriato consultare la sezione "Procedure di manutenzione" in "Manutenzione".

Stagione invernale
L'uso della modalità di ricircolo aria nei mesi invernali è sconsigliata perché può provocare l'appannamento dei cristalli.

Periodi di inattività della vettura
Ogniqualvolta si lascia la vettura inattiva per due o più settimane, far funzionare con motore al minimo per circa 5 minuti l'impianto di condizionamento aria, regolato su aria esterna con ventola al massimo. Questa operazione garantirà una lubrificazione adeguata per ridurre al minimo l'eventualità di danni al compressore quando l'impianto sarà rimesso in funzione.

Appannamento dei cristalli
L'appannamento interno del parabrezza può essere rapidamente eliminato portando il selettore della modalità su sbrinamento. La modalità sbrinamento/pavimento può essere utilizzata per mantenere il parabrezza limpido e fornire riscaldamento sufficiente. Se l'appannamento dei cristalli laterali diventa un problema, aumentare la velocità della ventola per ottenere un flusso d'aria migliore e cristalli laterali puliti. Con tempo piovoso o umido i cristalli della vettura tendono ad appannarsi internamente.

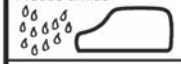
NOTA:

- **Tenere presente che l'uso prolungato della funzione di ricircolo con l'aria condizionata disinserita può provocare l'appannamento dei cristalli.**
- **Il climatizzatore automatico (ATC) regola automaticamente le impostazioni del climatizzatore per ridurre o eliminare l'appannamento del cristallo sul parabrezza anteriore. Quando ciò si verifica, il ricircolo non sarà disponibile.**

Presa d'aria esterna
Accertarsi che la presa d'aria immediatamente di fronte al parabrezza non sia ostruita da foglie o altri corpi estranei. Le foglie eventualmente presenti nella presa d'aria possono ridurre la portata dell'aria e, qualora entrino nella vaschetta, potrebbero ostruire gli scarichi dell'acqua. Nei mesi invernali accertarsi che la presa aria non sia ostruita da ghiaccio, fanghiglia e neve.

Filtro aria A/C
L'impianto di climatizzazione filtra l'aria esterna contenente polvere, polline e taluni odori. Gli odori particolarmente pungenti non possono essere filtrati completamente. Consultare la sezione "Procedure di manutenzione" in "Manutenzione" per le istruzioni sulla sostituzione del filtro.

Suggerimenti per le impostazioni di regolazione a seconda delle condizioni climatiche

CONDIZIONI CLIMATICHE	IMPOSTAZIONI DELLE MANOPOLE
Molto caldo e temperatura dell'abitacolo molto elevata	Impostare il comando di distribuzione dell'aria su , accendere l'aria condizionata e impostare la ventola sulla velocità massima. Abbassare i cristalli per un minuto per far uscire l'aria calda. Una volta raggiunta la temperatura ideale, regolare le manopole per mantenerla.
Caldo moderato	Accendere l'aria condizionata e impostare il comando di distribuzione dell'aria sulla posizione .
Freddo e soleggiato	Impostare la manopola sulla posizione .
Freddo umido 	Impostare il comando di distribuzione dell'aria su e accendere l'aria condizionata per evitare l'appannamento dei cristalli.
Freddo	Impostare il comando di distribuzione dell'aria sulla posizione . Se il parabrezza inizia ad appannarsi, spostare il comando verso la posizione .

0456052237

SUGGERIMENTI RAPIDI PER L'USO DEL SISTEMA DI RICONOSCIMENTO VOCALE Uconnect®

Descrizione del sistema Uconnect®

Per iniziare a usare il sistema di riconoscimento vocale Uconnect®, leggere questi rapidi e utili suggerimenti. Questa sezione contiene i comandi vocali chiave e i suggerimenti utili per controllare il sistema Uconnect® 5.0 o 8.4A/ 8.4AN.

Uconnect® 5.0

Caratteristiche principali:

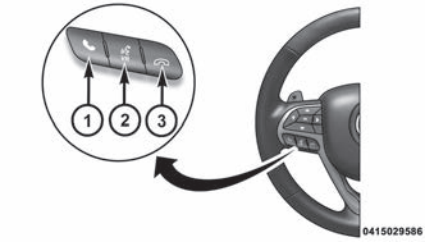
- Touch screen da 5 pollici
- Tre pulsanti su ciascun lato del display

Uconnect® 8.4

Guida introduttiva

Tutto ciò che occorre per controllare il sistema Uconnect® con la voce sono i pulsanti sul volante.

1. Visitare il sito **UconnectPhone.com** per controllare la compatibilità del dispositivo mobile e delle funzionalità e per reperire le istruzioni sull'abbinamento dei telefoni.
2. Ridurre il rumore di fondo. Il vento o le conversazioni degli altri passeggeri sono esempi di rumore che può influire sul riconoscimento della voce.
3. Parlare in modo chiaro a un ritmo e volume normale guardando davanti. Il microfono è posizionato sullo specchio retrovisore ed è orientato verso il conducente.
4. Ogni volta che si fornisce un comando vocale, è necessario in primo luogo premere il pulsante VR o Phone (Telefono), attendere il **segnale acustico**, quindi pronunciare il comando vocale.
5. È possibile interrompere il messaggio della guida o le richieste del sistema premendo il pulsante VR o Phone e pronunciando quindi un comando vocale dalla categoria corrente.



Comando vocale Uconnect®

1 — Premere per avviare o rispondere a una chiamata, inviare o ricevere un messaggio.
2 — Per tutte le autoradio: premere per accendere l'autoradio o accedere alle funzioni multimediali. Solo per 8.4A/8.4AN: premere per avviare le funzioni di navigazione, le applicazioni e le funzioni di climatizzazione.
3 — Premere per terminare la chiamata.

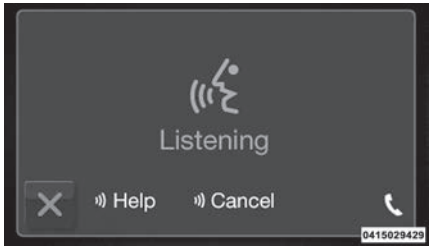
Comandi vocali di base

I comandi vocali di base riportati sotto possono essere pronunciati in qualsiasi momento quando si utilizza il sistema Uconnect®.

Premere il pulsante VR . Dopo il segnale acustico, pronunciare...

- **Cancel** (Annulla) per annullare una sessione vocale in corso
- **Help** (Aiuto) per ascoltare un elenco di comandi vocali suggeriti
- **Repeat** (Ripeti) per ascoltare di nuovo tutte le istruzioni fornite dal sistema

Notare i riferimenti visivi che informano il conducente sullo stato del sistema di riconoscimento vocale. I riferimenti visivi vengono visualizzati sul touch screen.



Uconnect® 5.0

Uconnect® 8.4

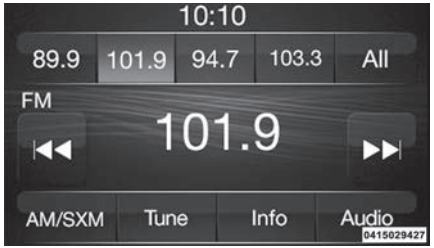
Radio (Autoradio)

Usare la voce per individuare facilmente le stazioni AM, FM o MW/LW (se in dotazione) che si desidera ascoltare.

Premere il pulsante VR . Dopo il segnale acustico, pronunciare...

- **Tune to** ninety-five-point-five FM (Sintonizzati su novantacinque-punto-cinque FM)
- **Tune to** Satellite Channel Hits 1 (Sintonizzati sul canale Satellite 1)

SUGGERIMENTO: in qualsiasi momento, se non si è sicuri di cosa pronunciare o si desidera imparare un comando vocale, premere il pulsante VR e pronunciare **"Help" (Aiuto).** Il sistema fornisce un elenco di comandi.



Autoradio Uconnect® 5.0

Autoradio Uconnect® 8.4

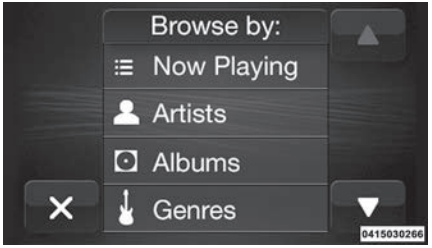
Supporti multimediali

Uconnect® offre collegamenti tramite USB, SD, Bluetooth® e porte ausiliarie (se in dotazione). Il funzionamento vocale è disponibile solo per i dispositivi USB e iPod® collegati. (L'opzione lettore CD remoto non è disponibile su tutte le vetture.)

Premere il pulsante VR . Dopo il segnale acustico, pronunciare uno dei seguenti comandi e seguire le indicazioni per selezionare la sorgente multimediale o scegliere un artista.

- **Change source** to Bluetooth® (Cambia sorgente a Bluetooth®)
- **Change source** to iPod® (Cambia sorgente a iPod®)
- **Change source** to USB (Cambia sorgente a USB)
- **Play artist** Beethoven (Esegui l'artista Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Esegui l'album I migliori successi); **Play song** Moonlight Sonata (Esegui il brano Sonata al chiaro di luna); **Play genre** Classical (Esegui il genere Classico)

SUGGERIMENTO: premere il pulsante Browse (Sfoglia) sul touch screen per visualizzare tutta la musica memorizzata sul dispositivo iPod® o USB. Il comando vocale deve coincidere **esattamente** con il modo in cui l'artista, il titolo dell'album, un brano musicale e i generi musicali sono visualizzati.



Supporti multimediali Uconnect® 5.0

Supporti multimediali Uconnect® 8.4

Phone (Telefono)

Il sistema Uconnect® rende facile avviare o ricevere conversazioni telefoniche in vivavoce. Quando il pulsante della rubrica si illumina su touch screen, il sistema è pronto. Visitare il sito UconnectPhone.com per le istruzioni di compatibilità e abbinamento del telefono cellulare.

Premere il pulsante del telefono . Dopo il segnale acustico, pronunciare uno dei seguenti comandi...

- **Call** John Smith (Chiama John Smith)
- **Dial** 123-456-7890 (Componi 123-456-7890) (seguire quindi le istruzioni fornite dal sistema)
- **Redial** (Ricomponi il numero) (viene chiamato l'ultimo numero telefonico in uscita)
- **Call Back** (Richiama) (viene chiamato l'ultimo numero telefonico in entrata)

SUGGERIMENTO: per impartire un comando vocale, premere il pulsante e pronunciare ″Call″ (Chiama), quindi pronunciare il nome esattamente come visualizzato nella rubrica. Quando un contatto ha più numeri di telefono, è possibile pronunciare ″Call John Smith work″ (Chiama John Smith lavoro).

Uconnect® 5.0 Phone

Uconnect® 8.4 Phone

Climatizzazione (8.4A/8.4AN)

Troppo caldo? Troppo freddo? È possibile regolare la temperatura del veicolo in vivavoce per assicurare a tutti gli occupanti della vettura una temperatura confortevole mentre si rimane concentrati sulla guida. (Se la vettura è dotata di comando climatizzatore.)

Premere il pulsante VR . Dopo il segnale acustico, pronunciare uno dei seguenti comandi:

- **Set both temperatures to** 70 **degrees** (Impostare entrambe le temperature a settanta gradi)
- **Set driver temperature to** 70 **degrees** (Impostare la temperatura lato guida a settanta gradi)
- **Set passenger temperature to** 70 **degrees** (Impostare la temperatura lato passeggero a settanta gradi)

SUGGERIMENTO: il comando vocale per la climatizzazione può essere utilizzato solo per regolare la temperatura interna della vettura. Il comando vocale non funziona per regolare i sedili riscaldati o il volante riscaldato, se in dotazione.

Climatizzatore Uconnect 8.4

Navigazione (8.4A/8.4AN)

La funzione Uconnect® Navigation aiuta a risparmiare tempo e aumentare la produttività consentendo di sapere esattamente come raggiungere la propria destinazione. (La funzione di navigazione è facoltativa sul sistema Uconnect® 8.4A. Contattare in qualsiasi momento la Rete Assistenziale per attivare la funzione di navigazione.)

1. Per immettere una destinazione, premere il pulsante VR . Dopo il segnale acustico, pronunciare:
   - Sui sistemi Uconnect® 8.4A, pronunciare: ″**Enter state**″ (Immetti stato).
   - Sui sistemi Uconnect® 8.4AN, pronunciare: ″**Navigate to** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan" (Vai a via Nomentana 127, Roma).
2. Seguire quindi le istruzioni fornite dal sistema.

SUGGERIMENTO: per iniziare la ricerca di un POI, premere il pulsante VR . Dopo il segnale acustico, pronunciare: "**Find nearest** coffee shop" (Trova la caffetteria più vicina).

Uconnect® Navigation 8.4

Informazioni supplementari

© 2014 Chrysler Group LLC. Tutti i diritti riservati. Mopar e Uconnect sono marchi registrati e Mopar Owner Connect è un marchio di Chrysler Group LLC. Android è un marchio di Google Inc. Yelp, il logo Yelp, Yelp burst e i relativi marchi sono marchi registrati di Yelp.

Supporto per il sistema Uconnect®:

- DriveUconnect.com

Lun. - Ven., 7:00 – 12:00, ET (fuso orario della costa orientale degli Stati Uniti d'America)

Sab., 8:00 – 22:00, ET (fuso orario della costa orientale degli Stati Uniti d'America)

Dom., 9:00 – 17:00, ET (fuso orario della costa orientale degli Stati Uniti d'America)

Supporto per i servizi Uconnect® Access 1-855-792-4241. Tenere a portata di mano il PIN di sicurezza di Uconnect® quando si chiama.

5

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

- PROCEDURE DI AVVIAMENTO — MOTORI A BENZINA 282
  - Avviamento normale 282
  - Avviamento a temperature estremamente basse (inferiori a -29°C (-20°F)) 282
  - Avviamento da parcheggio prolungato 283
  - Mancato avviamento del motore 283
  - Dopo l'avviamento 284
  - Avviamento normale — motori diesel 284
- SISTEMA STOP/START — MOTORI 3.2L 286
  - Modalità automatica 286
  - Possibili motivi per cui il motore non si arresta automaticamente 287
  - Avviamento del motore in modalità di arresto automatico 288
  - Disattivazione manuale del sistema Stop/Start 288
  - Attivazione manuale del sistema Stop/Start 289
  - Anomalia del sistema 289
- SISTEMA STOP/START — SOLO MODELLI DIESEL 289
  - Modalità automatica 289

- Possibili motivi per cui il motore non si arresta automaticamente . . .290
- Avviamento del motore in modalità di arresto automatico 291
- Disattivazione manuale del sistema Stop/Start 292
- Attivazione manuale del sistema Stop/Start. 292
- Anomalia del sistema. 292

• RISCALDATORE DEL BLOCCO MOTORE — SE IN DOTAZIONE . .292
• CAMBIO AUTOMATICO 293
- Blocco accensione in posizione parcheggio 294
- Sistema di inibizione innesto marce con freno inserito (BTSI) . . .294
- Modalità risparmio carburante (ECO) 295
- Cambio automatico a nove velocità 295
- Rapporti al cambio 296

• CAMBIO MANUALE — SE IN DOTAZIONE 301
- Cambio rapporti 301
- Scalata di marcia 302

• FUNZIONAMENTO DELLA TRAZIONE A QUATTRO RUOTE MOTRICI 304
- Trazione a quattro ruote motrici (4X4) a 1 velocità — se in dotazione 304
- Trazione a quattro ruote motrici (4X4) a 2 velocità — se in dotazione 305
- Posizioni di innesto. 306
- Procedure di cambio marcia. 306
- Differenziale di bloccaggio elettronico posteriore (E-Locker) — se in dotazione 308

• SELEC-TERRAIN™ 310
- Descrizione. 310

- SUGGERIMENTI PER LA GUIDA SU STRADA 311
- SUGGERIMENTI PER LA GUIDA FUORISTRADA 311
  - Quando utilizzare la gamma 4WD bassa 311
  - Guadi 311
  - Guida su neve, fango o sabbia 312
  - Guida in salita 313
  - Guida in discesa 313
  - Dopo la guida fuoristrada 313
- SERVOSTERZO 314
- FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB) 315
  - Freno di stazionamento automatico 318
  - Safehold 318
  - Modalità di intervento su freno 319
- IMPIANTO FRENANTE 319
- IMPIANTO ELETTRONICO DI REGOLAZIONE FRENATA 320
  - Impianto frenante antibloccaggio (ABS) 320
  - Sistema antislittamento (TCS) 322
  - Sistema di assistenza alla frenata (BAS) 322
  - Sistema elettronico antiribaltamento (ERM) 323
  - Hill Start Assist (HSA, Sistema di partenza assistita in salita) . . .324
  - Controllo intelligente in discesa (HDC) — se in dotazione . . .325
  - Selec Speed Control (SSC) — se in dotazione 327
  - Programma elettronico di stabilità (ESC) 330
  - Spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC e spia ESC OFF 333
  - Stabilizzatore rimorchio (TSC) 333
  - Sistema Ready Alert Brakes (RAB). 334

- Funzione di asciugatura dei dischi (RBS) 334
- INFORMAZIONI DI SICUREZZA RUOTE 334
  - Contrassegni ruote 334
  - Numero di identificazione pneumatico (TIN) 337
  - Terminologia e definizioni degli pneumatici. 338
  - Carico e pressione degli pneumatici 339
- PNEUMATICI — INFORMAZIONI GENERALI 343
  - Pressione di gonfiaggio 343
  - Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici. 344
  - Pressioni degli pneumatici per guida ad alta velocità 345
  - Pneumatici di tipo radiale 345
  - Tipi di pneumatico 346
  - Pneumatici anti-sgonfiamento — se in dotazione 347
  - Ruote di scorta - se in dotazione 347
  - Pattinamento delle ruote 349
  - Indicatori di usura del battistrada 349
  - Durata degli pneumatici 349
  - Pneumatici di ricambio 350
- CATENE ANTINEVE 351
- CONSIGLI SULLA ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI 353
- SISTEMA DI CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI (TPMS) 354
  - Sistema versione di base 356
  - Sistema Premium — se in dotazione. 357
  - DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA TPMS — se in dotazione 361
- REQUISITI DEL CARBURANTE — MOTORI A BENZINA 361
  - Motore 2.4L. 362
  - Motore 3.2L. 362

- Metanolo 362
- Etanolo 362
- Benzine ecologiche 363
- MMT nella benzina 363
- Additivi per combustibili 363

• REQUISITI DEL CARBURANTE — MOTORE DIESEL 363
• RIFORNIMENTO DI CARBURANTE 364
- Apertura di emergenza dello sportello del bocchettone di rifornimento carburante 366
- Messaggio di allentamento del tappo del bocchettone di rifornimento carburante 367

• TRAINO DI RIMORCHI 367
- Definizioni generiche di traino 367
- Fissaggio del cavo di emergenza 368
- Pesi di traino rimorchio (pesi massimi a terra) 370
- Peso del rimorchio e del dispositivo di traino 371
- Requisiti per il traino di rimorchi 372
- Consigli per il traino di rimorchi 376
- Punti di attacco del dispositivo di traino (modelli 4x2) 377
- Punti di attacco del dispositivo di traino (modelli 4x4) 377
- Punti di attacco del dispositivo di traino (modelli Trailhawk) . .378

• TRAINO DA TURISMO (TRAINO DA PARTE DI MOTORCARAVAN, ECC.) 379
- Traino della vettura da parte di un altro veicolo 379
- Traino da turismo — Modelli a quattro ruote motrici (FWD) . . .380
- Traino da turismo — modelli 4X4 con ripartitore a 1 velocità . .380
- Traino da turismo — modelli 4X4 con ripartitore a 2 velocità . .381

PROCEDURE DI AVVIAMENTO — MOTORI A BENZINA

Prima di avviare la vettura, regolare il sedile, regolare gli specchi retrovisori interni ed esterni e allacciare la cintura di sicurezza.

ATTENZIONE!

- Quando si lascia la vettura, estrarre sempre la chiave dal dispositivo di accensione e chiudere la vettura.
- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura o la vettura a porte sbloccate in un luogo accessibile a bambini.
- Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o terze persone potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Vietare ai bambini di toccare il comando del freno di stazionamento, il pedale del freno o la leva del cambio.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura o in un luogo accessibile ai bambini e non lasciare il dispositivo di accensione di una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™ in modalità ACC o RUN. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.

Avviare il motore con la leva del cambio in posizione N (folle) o P (parcheggio). Azionare il freno prima di selezionare una posizione di marcia.

Avviamento normale

NOTA:

Per un avviamento normale a caldo o a freddo non agire in nessun modo sul pedale dell'acceleratore.

Portare il dispositivo di accensione in posizione START e rilasciarlo non appena il motore si avvia. Se dopo 10 secondi il motore non si è avviato, portare il dispositivo di accensione in posizione LOCK/OFF, attendere 10-15 secondi e ripetere la normale procedura di avviamento.

Funzione di avviamento Tip Start

Portare il dispositivo di accensione in posizione START e rilasciarlo non appena il motorino di avviamento si inserisce. Il motorino di avviamento continuerà a funzionare, ma si disinserirà automaticamente all'avviamento del motore. In caso di mancato avviamento del motore, il motorino di avviamento si disinserisce automaticamente dopo 10 secondi. In tal caso, portare il dispositivo di accensione in posizione LOCK, attendere 10-15 secondi, quindi ripetere la procedura di avviamento normale.

Avviamento a temperature estremamente basse (inferiori a -29°C (-20°F))

Per evitare problemi di avviamento in queste condizioni climatiche si consiglia l'uso di un riscaldatore del blocco motore elettrico ad alimentazione esterna (disponibile presso la Rete Assistenziale di zona).

Avviamento da parcheggio prolungato

NOTA:
La condizione di parcheggio prolungato si verifica quando la vettura non viene avviata o guidata per almeno 35 giorni.

1. Montare un caricabatteria o dei cavi per l'avviamento con dispositivo ausiliario alla batteria per assicurare una ricarica completa della batteria durante il ciclo di messa in moto.
2. Portare il dispositivo di accensione in posizione START e rilasciarlo non appena il motore si avvia.
3. Se il motore non si avvia entro dieci secondi, portare il dispositivo di accensione in posizione STOP (OFF/LOCK), attendere cinque secondi e lasciare raffreddare il motorino di avviamento, quindi ripetere la procedura di avviamento da parcheggio prolungato.
4. Se il motore non si avvia dopo otto tentativi, lasciare raffreddare il motorino di avviamento per almeno 10 minuti, quindi ripetere la procedura.

AVVERTENZA!

Per non danneggiare il motorino di avviamento, non insistere nella messa in moto per più di 10 secondi consecutivi. Attendere 10-15 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.

Mancato avviamento del motore

ATTENZIONE!

- Non tentare di favorire l'avviamento del motore versando carburante o altro liquido infiammabile nella presa d'aria del corpo farfallato. Questa operazione potrebbe provocare una fiammata causando lesioni gravi.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non tentare l'avviamento del motore trainando o spingendo la vettura. Una vettura dotata di cambio automatico non può essere avviata in questo modo. Queste manovre provocherebbero l'ingresso nel convertitore catalitico di carburante incombusto, che, all'avviamento del motore, si infiammerebbe causando il surriscaldamento e il danneggiamento del convertitore.
- In caso di batteria scarica è possibile effettuare un avviamento di emergenza collegandola con cavi idonei a una batteria ausiliaria o alla batteria di un'altra vettura. Questo tipo di avviamento può essere pericoloso se eseguito in modo non corretto. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Procedura di avviamento di emergenza" in "In emergenza".

Con funzione di avviamento Tip Start
Il mancato avviamento del motore nonostante la corretta esecuzione delle operazioni descritte alle voci "Avviamento normale", "Temperature estremamente basse" e "Avviamento da parcheggio prolungato" può essere dovuto ad ingolfamento. Per eliminare l'eccesso di carburante, premere a fondo il pedale dell'acceleratore e mantenerlo premuto. Quindi, portare il dispositivo di accensione in posizione START e rilasciarlo all'inserimento del motorino di avviamento. Il motorino di avviamento si disinserisce automaticamente dopo 10 secondi. In seguito, rilasciare il pedale dell'acceleratore, portare il dispositivo di accensione in posizione LOCK, attendere 10 - 15 secondi e ripetere la procedura di avviamento normale.

AVVERTENZA!

Per evitare danni al motorino di avviamento, attendere 10-15 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.

Dopo l'avviamento

Il regime minimo viene controllato automaticamente e diminuisce con il progressivo riscaldamento del motore.

Avviamento normale — motori diesel

Prima di avviare la vettura, regolare il sedile, regolare gli specchi retrovisori interni ed esterni e allacciare le cinture di sicurezza.

I tentativi di mettere in moto il motore vengono effettuati dal motorino di avviamento a intervalli lunghi fino a 30 secondi. L'attesa di qualche minuto tra un intervallo e l'altro proteggerà il motorino di avviamento dal surriscaldamento.

ATTENZIONE!

- Quando si lascia la vettura, verificare che il dispositivo di accensione si trovi nella posizione OFF, estrarre la chiave dalla vettura e chiudere la vettura.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura o la vettura a porte sbloccate in un luogo accessibile a bambini. Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o terze persone potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Vietare ai bambini di toccare il freno di stazionamento, il pedale del freno o la leva del cambio.
- Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura (o in un luogo accessibile ai bambini) e non lasciare il dispositivo di accensione (di una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™) in modalità ACC o RUN. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.

NOTA:
L'avviamento del motore a temperature ambiente molto basse può causare produzioni visibili di fumo bianco. Questa condizione scompare quando il motore si è riscaldato.

AVVERTENZA!

- I tentativi di messa in moto del motore durano 30 secondi. Se il motore non si avvia durante questo periodo, attendere almeno due minuti che il motorino di avviamento si raffreddi prima di ripetere la procedura.
- Se la spia di presenza acqua nel carburante rimane accesa, NON AVVIARE il motore prima di aver scaricato l'acqua dai filtri carburante per evitare di danneggiare il motore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Procedure di manutenzione/Scarico del filtro separatore carburante/acqua" in "Manutenzione della vettura".

Utilizzo di coperture per batterie
Una batteria perde il 60% della potenza di avviamento quando la relativa temperatura scende a -18 °C (0 °F). Contemporaneamente, a queste temperature, il motore richiede il doppio di potenza per la messa in moto a parità di regime. L'utilizzo di coperture per batterie aumenta notevolmente le prestazioni di avviamento a basse temperature. Le coperture per batterie sono disponibili presso i centri assistenziali autorizzati MOPAR®.

Procedura di avviamento normale — Keyless Enter-N-Go™
Osservare le spie sulla plancia portastrumenti quando si avvia il motore.

NOTA:
Per un avviamento normale a caldo o a freddo, non agire in nessun modo sul pedale dell'acceleratore.

1. Inserire sempre il freno di stazionamento.
2. Tenere premuto il pedale freno e contemporaneamente premere una volta il pulsante START/STOP.

NOTA:
Un ritardo di avviamento fino a cinque secondi è possibile solo a temperature molto basse. La spia di preavviamento si accende durante il processo di preriscaldamento; quando la spia si spegne, il motore viene messo in moto automaticamente.

AVVERTENZA!

Se la spia di presenza acqua nel carburante rimane accesa, NON AVVIARE il motore prima di aver scaricato l'acqua dai filtri carburante per evitare di danneggiare il motore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Procedure di manutenzione/Scarico del filtro separatore carburante/acqua" in "Manutenzione della vettura".

3. Il sistema innesta automaticamente il motorino di avviamento per avviare il motore. In caso di mancato avviamento della vettura, il motorino di avviamento si disinserisce automaticamente dopo 30 secondi.

4. Se si desidera arrestare il trascinamento del motore prima dell'avviamento dello stesso, premere nuovamente il pulsante.
5. Verificare che la spia di allarme pressione olio sia spenta.
6. rilasciare il freno di stazionamento.

Riscaldamento del motore
Non accelerare al massimo quando il motore è freddo. In caso di avviamento a freddo, portare lentamente il motore al regime di esercizio per consentire alla pressione dell'olio di stabilizzarsi mentre il motore si riscalda.

NOTA:
Elevate velocità e un elevato numero di giri in assenza di carico di un motore freddo possono provocare una forte emissione di fumo bianco e ridurre le prestazioni del motore. Durante il riscaldamento del motore, il regime in assenza di carico deve essere mantenuto al di sotto di 1.200 giri/min, specialmente in condizioni di basse temperature esterne.

A temperature inferiori a 0 °C (32 °F), avviare il motore e mantenerlo a regimi moderati per cinque minuti prima di sottoporlo a carichi importanti.

Regime minimo motore — climi rigidi
In caso di temperature ambiente inferiori a -18 °C (0 °F), non lasciare girare il motore al minimo per periodi prolungati. Ciò potrebbe danneggiare il motore poiché la temperatura nella camera di combustione può diminuire al punto da non consentire la completa combustione del carburante. La combustione incompleta consente la formazione di particelle carboniose sugli anelli dei pistoni e sugli ugelli degli iniettori. Inoltre, il carburante incombusto può penetrare nel basamento, diluendo l'olio e accelerando così l'usura del motore.

Arresto del motore
Prima di spegnere il motore turbodiesel, farlo girare al regime minimo per diversi secondi in modo da consentire un'adeguata lubrificazione del turbocompressore. Questo accorgimento è particolarmente necessario dopo una guida impegnativa.

Far girare il motore al minimo per alcuni minuti prima di spegnerlo. Dopo il funzionamento a pieno carico, far girare il motore al minimo da tre a cinque minuti prima di spegnerlo. Questo lasso di tempo a regime minimo consente all'olio lubrificante e al liquido di raffreddamento motore di eliminare il calore eccessivo da camera di combustione, cuscinetti, componenti interni e turbocompressore. Ciò è importante soprattutto per i motori turbocompressi raffreddati ad aria.

SISTEMA STOP/START — MOTORI 3.2L

La funzione Stop/Start è stata concepita per ridurre le emissioni. Quando la vettura si arresta in determinate condizioni, il sistema provvede a spegnere il motore automaticamente. Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore per reinnestare automaticamente il motore.

Modalità automatica

La funzione Stop/Start viene abilitata quando si avvia il motore normalmente. Oltre tale velocità, passa a STOP/START READY (STOP/START

PRONTO) e, se tutte le altre condizioni vengono soddisfatte, può passare alla modalità di "arresto automatico" STOP/START AUTO-STOP ACTIVE (ARRESTO AUTOMATICO STOP/START ATTIVO).

Per attivare la modalità di arresto automatico, deve verificarsi quanto segue:

- L'impianto deve essere nello stato STOP/START READY (STOP/START PRONTO). Sul display quadro strumenti o display informazioni conducente (DID), viene visualizzato il messaggio "STOP/START READY" (Sistema Stop/Start pronto) nella sezione del sistema Stop/Start. Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.
- La vettura deve essere completamente ferma.
- La leva selettrice deve trovarsi in una marcia avanti e il pedale del freno deve essere premuto.

Il motore, quindi, si spegne, il contagiri si sposta sullo zero e la spia del sistema Stop/Start si accende a indicare che è stato effettuato un arresto automatico. Le impostazioni cliente saranno mantenute fino a quando il motore non tornerà in funzione.

Possibili motivi per cui il motore non si arresta automaticamente

Prima di spegnere il motore, il sistema verifica varie condizioni di sicurezza e comfort per confermare che siano soddisfatte. Informazioni dettagliate sul funzionamento del sistema Stop/Start possono essere visualizzate sull'apposita schermata del display quadro strumenti/DID. Il motore non verrà arrestato nelle situazioni seguenti.

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- La porta del conducente non è chiusa.
- La temperatura della batteria è troppo alta o troppo bassa.
- Il livello di carica della batteria è basso.
- La vettura si trova su una discesa ripida.
- È in corso il riscaldamento o il raffreddamento dell'abitacolo e non è stata ancora raggiunta una temperatura accettabile.
- Il climatizzatore è impostato sulla modalità di sbrinamento completo con la ventola regolata su una velocità elevata.
- HVAC impostato su MAX A/C.
- Il motore non ha raggiunto la temperatura di esercizio normale.
- Non è innestata una marcia avanti.
- Il cofano è aperto.
- La vettura si trova nella modalità 4LO del gruppo di rinvio.
- Non viene esercitata una pressione sufficiente sul pedale del freno.

Altri fattori che possono impedire l'arresto automatico sono i seguenti:

- livello del carburante;
- pressione sul pedale dell'acceleratore;
- surriscaldamento del motore.

- Soglia 5 miglia/h non raggiunta partendo da un precedente arresto automatico.
- Angolo di sterzata oltre il valore soglia previsto.
- ACC attivato e velocità impostata.

Potrebbe essere possibile guidare la vettura più volte senza il sistema STOP/START attivo nella modalità STOP/START READY (STOP/START PRONTO) in condizioni più estreme rispetto a quelle sopra elencate.

Avviamento del motore in modalità di arresto automatico

Con una marcia avanti inserita, il motore si avvierà rilasciando il pedale del freno o premendo quello dell'acceleratore. Il cambio si innesterà nuovamente in modo automatico al riavviamento del motore.

Condizioni che comportano l'avviamento automatico del motore durante un arresto automatico:

- La leva del cambio viene spostata dalla posizione D (drive).
- Per mantenere confortevole la temperatura dell'abitacolo.
- Il climatizzatore è impostato sulla modalità di sbrinamento completo.
- La temperatura o la velocità della ventola del climatizzatore viene regolata a mano.
- La batteria manifesta cali di tensione eccessivi.
- Presenza di depressione nei freni, ad esempio per la ripetuta pressione del pedale.
- Viene premuto l'interruttore STOP/START OFF.
- Si è verificato un errore nel sistema STOP/START.
- Il sistema 4WD è impostato sulla modalità 4LO.

Condizioni che forzano l'applicazione del freno di stazionamento elettrico durante un arresto automatico:

- La porta lato guida è aperta e il pedale del freno rilasciato.
- La porta lato guida è aperta e la relativa cintura di sicurezza è slacciata.
- Il cofano motore è stato aperto.
- Si è verificato un errore nel sistema STOP/START.

Se il freno di stazionamento elettrico viene applicato a motore spento, è possibile che il motore debba essere riavviato manualmente e il freno di stazionamento elettrico disinnestato a mano (premere il pedale del freno e l'interruttore del freno di stazionamento elettrico). Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.

Disattivazione manuale del sistema Stop/Start

1. Premere l'interruttore STOP/START OFF (STOP/START SPENTO) (ubicato nel gruppo interruttori). La spia dell'interruttore si accende.

Interruttore STOP/START OFF

2. Sul display quadro strumenti o display informazioni conducente (DID) verrà visualizzato il messaggio "STOP/START OFF" (STOP/START SPENTO). Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.
3. Al successivo arresto della vettura (dopo aver disattivato il sistema STOP/START) il motore non si spegnerà.
4. Il sistema STOP/START verrà riattivato, ogni volta che il dispositivo di accensione viene ruotato prima su OFF e poi nuovamente su RUN.

Attivazione manuale del sistema Stop/Start

Premere l'interruttore STOP/START OFF (STOP/START SPENTO) (ubicato nel gruppo interruttori). La spia dell'interruttore si spegne.

Anomalia del sistema

Se il sistema STOP/START presenta un'anomalia, non spegnerà il motore. Sul display quadro strumenti o display informazioni conducente (DID), viene visualizzato il messaggio "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Intervenire sul sistema Stop/Start). Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.

Se sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Intervenire sul sistema Stop/Start), rivolgersi alla Rete Assistenziale per gli opportuni controlli.

SISTEMA STOP/START — SOLO MODELLI DIESEL

La funzione Stop/Start è stata concepita per ridurre i consumi di carburante e le emissioni. Quando la vettura si arresta in determinate condizioni, il sistema provvede a spegnere il motore automaticamente. Per riavviarlo, rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore di una vettura con cambio automatico oppure premere il pedale della frizione se il cambio è manuale.

Modalità automatica

La funzione Stop/Start viene abilitata quando si avvia il motore normalmente. Rimane nella condizione STOP/START NOT READY (STOP/START NON PRONTO) fino a quando la velocità di marcia in avanti non supera i 7 km/h (4 miglia/h). Oltre tale velocità, passa a STOP/START READY (STOP/START PRONTO) e, se tutte le altre condizioni vengono soddisfatte, può passare alla modalità di "arresto automatico" STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (ARRESTO AUTOMATICO STOP/START ATTIVO).

Per attivare la modalità di arresto automatico, deve verificarsi quanto segue:

- L'impianto deve essere nello stato STOP/START READY (STOP/START PRONTO). Nella sezione riservata al sistema Stop/Start del display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID) viene visualizzato il messaggio STOP/START READY (STOP/START PRONTO). Fare riferimento a "Display quadro strumenti/Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.
- La vettura deve essere completamente ferma.
- La leva selettrice delle marce deve trovarsi in posizione D (drive) e il pedale del freno deve essere premuto (cambio automatico) oppure la leva selettrice delle marce deve trovarsi in posizione N (folle) e il pedale della frizione deve essere completamente disinnestato (cambio manuale).

Il motore, quindi, si spegne, il contagiri si sposta sullo zero e la spia del sistema Stop/Start si accende a indicare che è stato effettuato un arresto automatico. Durante un arresto automatico, l'impianto di climatizzazione può regolare automaticamente il flusso d'aria per mantenere il massimo comfort all'interno dell'abitacolo. Le impostazioni cliente saranno mantenute fino a quando il motore non tornerà in funzione.

Possibili motivi per cui il motore non si arresta automaticamente

Prima di spegnere il motore, il sistema verifica varie condizioni di sicurezza e comfort per confermare che siano soddisfatte. Informazioni dettagliate sul funzionamento del sistema Stop/Start possono essere visualizzate sull'apposita schermata del display quadro strumenti/DID. Il motore non verrà arrestato nelle situazioni seguenti.

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- La porta del conducente non è chiusa.
- La temperatura della batteria è troppo alta o troppo bassa.
- La vettura si trova su una discesa ripida.
- È in corso il riscaldamento o il raffreddamento dell'abitacolo e non è stata ancora raggiunta una temperatura accettabile.
- Il climatizzatore è impostato sulla modalità di sbrinamento completo con la ventola regolata su una velocità elevata.
- Il motore non ha raggiunto la temperatura di esercizio normale.
- Il livello di carica della batteria è basso.
- Il cambio non si trova in posizione D (drive) (cambio automatico) o N (folle) (cambio manuale).
- Il cofano è aperto.
- La vettura si trova nella modalità 4LO del gruppo di rinvio.
- È in corso la rigenerazione dell'impianto di scarico.

Altri fattori che possono impedire l'arresto automatico sono i seguenti:

- livello del carburante;
- pressione sul pedale dell'acceleratore (solo per cambio automatico);
- temperatura del motore troppo alta.

Potrebbe essere possibile guidare la vettura più volte senza il sistema STOP/START attivo nella

modalità STOP/START READY (STOP/START PRONTO) in condizioni più estreme rispetto a quelle sopra elencate.

Avviamento del motore in modalità di arresto automatico

Cambio automatico:

Con la leva selettrice delle marce in posizione D (drive), il motore si avvierà rilasciando il pedale del freno o premendo quello dell'acceleratore. Il cambio si innesterà nuovamente in modo automatico al riavviamento del motore. Durante questo passaggio, i freni bloccheranno la vettura per evitare che si muova accidentalmente.

Cambio manuale:

Quando la leva del cambio è in posizione N (folle), il motore si avvierà premendo il pedale della frizione. La vettura passerà alla modalità STOP/START NOT READY (STOP/START NON PRONTO) finché non supera la velocità di 7 km/h (4 miglia/h).

Condizioni che comportano l'avviamento automatico del motore durante un arresto automatico:

- La leva del cambio viene spostata dalla posizione D (drive) alla posizione R (retromarcia) o N (folle).
- Per mantenere confortevole la temperatura dell'abitacolo.
- Il climatizzatore è impostato sulla modalità di sbrinamento completo.
- La batteria manifesta cali di tensione eccessivi.
- Presenza di depressione nei freni, ad esempio per la ripetuta pressione del pedale.
- Viene premuto l'interruttore STOP/START OFF.
- Il sistema 4WD è impostato sulla modalità 4LO.
- L'impianto antinquinamento lo richiede.
- Si è verificato un errore nel sistema STOP/START.
- La temperatura o la velocità della ventola del climatizzatore viene regolata a mano.

Condizioni che forzano l'applicazione del freno di stazionamento elettrico durante un arresto automatico:

- La porta del conducente è aperta e il pedale del freno rilasciato.
- La porta del conducente è aperta e la rispettiva cintura di sicurezza è slacciata.
- Il cofano motore è stato aperto.
- Si è verificato un errore nel sistema STOP/START.

Se il freno di stazionamento elettrico viene applicato a motore spento, è possibile che il motore debba essere riavviato manualmente e il freno di stazionamento elettrico disinnestato a mano (premere il pedale del freno e l'interruttore del freno di stazionamento elettrico). Fare riferimento a "Display quadro strumenti/Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.

Disattivazione manuale del sistema Stop/Start

1. Premere l'interruttore STOP/START OFF (STOP/START SPENTO) (ubicato nel gruppo interruttori). La spia dell'interruttore si accende.

Interruttore STOP/START OFF

2. Sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID) verrà visualizzato il messaggio "STOP/START OFF" (Stop/Start spento). Fare riferimento a "Display quadro strumenti/Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.
3. Al successivo arresto della vettura (dopo aver disattivato il sistema STOP/START) il motore non si spegnerà.
4. Se il sistema STOP/START viene disattivato manualmente, il motore può essere avviato e arrestato solo con un ciclo completo del dispositivo di accensione.
5. Il sistema STOP/START tornerà su ON, ogni volta che la chiave viene ruotata prima nella posizione di spegnimento, poi, nuovamente, in quella di accensione.

Attivazione manuale del sistema Stop/Start

Premere l'interruttore STOP/START OFF (STOP/START OFF SPENTO) (ubicato nel gruppo interruttori). La spia dell'interruttore si spegne.

Anomalia del sistema

Se il sistema STOP/START presenta un'anomalia, non spegnerà il motore. Sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID), viene visualizzato il messaggio "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Intervenire sul sistema Stop/Start). Fare riferimento a "Display quadro strumenti/Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.

Se sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Intervenire sul sistema Stop/Start), rivolgersi alla Rete Assistenziale per gli opportuni controlli.

RISCALDATORE DEL BLOCCO MOTORE — SE IN DOTAZIONE

Il riscaldatore del blocco motore riscalda il motore e consente avviamenti più rapidi in condizioni di bassa temperatura esterna. Collegare il cavo a una presa elettrica standard da 110-115 V CA con una prolunga a tre fili collegata a massa.

Il cavo del riscaldatore del blocco motore si trova sotto il cofano fissato con un fermaglio alla linea del riscaldatore sul lato sinistro del motore.

Il riscaldatore del blocco motore deve rimanere collegato per almeno un'ora per poter avere un effetto di riscaldamento adeguato sul motore.

ATTENZIONE!

Ricordarsi di scollegare il cavo del riscaldatore del blocco motore prima di mettersi alla guida. Eventuali danni al cavo da 110-115 V CA potrebbero provocare una folgorazione elettrica.

CAMBIO AUTOMATICO

ATTENZIONE!

- È pericoloso portare il cambio in una posizione diversa da P (parcheggio) o N (folle) a un regime del motore superiore al minimo. Se non si tiene il piede ben saldo sul pedale del freno, si corre il rischio che la vettura acceleri rapidamente in avanti o indietro. Si rischia di perdere il controllo della vettura e di urtare qualcuno o qualcosa. Innestare la marcia soltanto quando il motore è al normale regime del minimo con il piede posizionato saldamente sul pedale del freno.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Il movimento inatteso della vettura può procurare lesioni agli occupanti o a coloro che si possono trovare nelle immediate vicinanze. Come regola generale, non uscire dalla vettura con il motore acceso. Prima di uscire dalla vettura, inserire sempre il freno di stazionamento, portare il cambio in posizione P (parcheggio), spegnere il motore ed estrarre la chiave. Quando il dispositivo di accensione è in posizione LOCK/OFF (estrazione della chiave consentita), il cambio è bloccato in posizione P (parcheggio), per impedire eventuali movimenti accidentali della vettura.
- Quando si lascia la vettura, verificare che il dispositivo di accensione si trovi nella posizione OFF, estrarre la chiave dalla vettura e chiudere la vettura.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura o la vettura a porte sbloccate in un luogo accessibile a bambini. Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o terze persone potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Vietare ai bambini di toccare il freno di stazionamento, il pedale del freno o la leva del cambio.
- Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura (o in un luogo accessibile ai bambini) e non lasciare il dispositivo di accensione (di una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™) in posizione ACC o RUN. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.

AVVERTENZA!

La mancata osservanza delle seguenti precauzioni può avere serie conseguenze per il cambio.

- Inserire o disinserire la posizione P (parcheggio) o R (retromarcia) solo con la vettura completamente ferma.
- Non effettuare cambi di marcia tra le posizioni P (parcheggio), R (retromarcia), N (folle) o D (drive) con il motore acceso a un regime superiore al minimo.
- Prima di inserire qualsiasi marcia, tenere il pedale del freno premuto a fondo.

NOTA:
tenere premuto il pedale del freno mentre si sposta la leva del cambio in una posizione diversa dalla posizione P (parcheggio).

Blocco accensione in posizione parcheggio

Questa vettura è dotata di una funzione di blocco accensione in posizione parcheggio che richiede di posizionare il cambio su P (parcheggio) prima di poter portare il dispositivo di accensione in posizione LOCK/OFF (estrazione della chiave). La chiave può essere rimossa dal dispositivo di accensione solo quando questo si trova sulla posizione LOCK/OFF e la leva del cambio è bloccata in posizione P (parcheggio).

Sistema di inibizione innesto marce con freno inserito (BTSI)

Questa vettura è dotata di un sistema di inibizione innesto marce con freno inserito (BTSI) che impedisce di spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) a meno che non sia azionato il freno. Per portare il cambio in una posizione diversa da P (parcheggio), il dispositivo di accensione deve essere portato in posizione RUN (motore acceso o spento) e il pedale del freno deve essere premuto.

Quando la vettura è ferma o in movimento a bassa velocità, per passare dalla posizione N (folle) a D (drive) o R (retromarcia) è necessario premere anche il pedale del freno.

Modalità risparmio carburante (ECO)

La modalità di risparmio carburante (ECO) può migliorare il consumo totale di carburante della vettura durante normali condizioni di guida. Per attivare la modalità ECO, premere il pulsante "Controls" (Comandi) sul touch screen, quindi premere il pulsante "ECO". Quando la modalità ECO è inserita, si accende una spia verde sulla colonna centrale della plancia portastrumenti e un spia verde ECO sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID). Sui modelli 4WD, la modalità ECO è attiva solo nella modalità di guida "4WD Auto". Se si passa a un'altra modalità di guida, il pulsante ECO diventa grigio e la spia ECO presente sulla plancia portastrumenti scompare a indicare che la modalità ECO non è più attiva. La modalità ECO viene riabilitata automaticamente quando si seleziona nuovamente la modalità 4WD Auto.

Cambio automatico a nove velocità

Il rapporto (PRND) viene visualizzato sia accanto alla leva del cambio che sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID). Per selezionare un rapporto, premere il pulsante di blocco sulla leva del cambio e spostare la leva in avanti o indietro. Per uscire dalla posizione P (parcheggio) o per passare dalla posizione N (folle) alla posizione D (drive) o R (retromarcia) quando la vettura viene arrestata o si muove a bassa velocità, è necessario premere anche il pedale del freno (fare riferimento a "Sistema di inibizione innesto marce con freno inserito" in questo capitolo). Selezionare la marcia D (drive) per la guida normale.

Il cambio automatico a comando elettronico assicura innesti marcia estremamente precisi. Poiché l'impianto elettronico del cambio è autocalibrante, i primi cambi di marcia su una vettura nuova possono risultare piuttosto bruschi. Si tratta comunque di una condizione normale, e dopo qualche centinaio di chilometri l'inserimento dei rapporti avverrà con precisione.

Il passaggio dalla posizione D (drive) alla posizione P (parcheggio) o R (retromarcia) deve avvenire solo dopo aver rilasciato il pedale dell'acceleratore e a vettura ferma. Quando si effettuano questi cambi, accertarsi di tenere il piede premuto sul pedale del freno.

La leva del cambio prevede le posizioni P (parcheggio), R (retromarcia), N (folle), D (drive) e selezione elettronica gamma (ERS). È possibile passare manualmente alla marcia inferiore usando il comando di selezione elettronica gamma (ERS); per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Funzionamento della selezione elettronica gamma (ERS)" in questo capitolo. Spostando la leva del cambio nella posizione ERS (-/+), accanto alla posizione D (drive), viene attivata la modalità ERS, sul quadro strumenti viene visualizzata la marcia corrente e vengono impediti passaggi automatici a marce superiori ad essa. Nella modalità ERS, spostando la leva del cambio in avanti (-) o all'indietro (+) si cambia la marcia più alta disponibile.

NOTA:
Se la leva del cambio non può essere spostata in posizione P (parcheggio), R (retromarcia) o N (folle) (quando spinta in avanti), probabilmente è nella posizione ERS (+/-) (accanto alla posizione D (drive)). Nella modalità ERS, la marcia più alta selezionabile (1, 2, 3, ecc.) viene visualizzata sul quadro strumenti. Spostare la leva del cambio a destra (nella posizione D (drive)) per accedere alle posizioni P (parcheggio), R (retromarcia) e N (folle).

Leva del cambio

Rapporti al cambio

NON accelerare durante il passaggio dalla posizione P (parcheggio) o N (folle) a un'altra posizione.

NOTA:
dopo aver selezionato un rapporto, attendere un istante che si innesti prima di accelerare. Questa precauzione è particolarmente importante a motore freddo.

Parcheggio (P)
Questa posizione integra il freno di stazionamento bloccando il cambio. Con la leva del cambio in questa posizione si può avviare il motore regolarmente. Non tentare mai di selezionare la posizione P con vettura in movimento. Prima di uscire dalla vettura, portare sempre la leva del cambio in questa posizione avendo cura di inserire il freno di stazionamento.

Quando si parcheggia in piano, portare prima il cambio in posizione P (parcheggio) e quindi azionare il freno di stazionamento.

In caso di parcheggio in salita, prima di portare il cambio in posizione P (parcheggio) inserire il freno di stazionamento, altrimenti il carico sul meccanismo di blocco del cambio può rendere difficoltoso spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio). Per maggiore sicurezza orientare le ruote anteriori verso il marciapiede in caso di parcheggio su strada in discesa, o in senso opposto se la vettura è parcheggiata in salita.

ATTENZIONE!

- Non utilizzare mai la posizione P in sostituzione del freno di stazionamento. Quando si parcheggia, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento per scongiurare l'eventualità di lesioni o danni provocati dal movimento incontrollato della vettura.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- La vettura potrebbe muoversi e causare lesioni alle persone se non è inserita la posizione P (parcheggio). Controllare provando a spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) con il pedale del freno rilasciato. Assicurarsi che il cambio sia in posizione P (parcheggio) prima di lasciare la vettura.
- È pericoloso portare il cambio in una posizione diversa da P (parcheggio) o N (folle) a un regime del motore superiore al minimo. Se non si tiene il piede ben saldo sul pedale del freno, si corre il rischio che la vettura acceleri rapidamente in avanti o indietro. Si rischia di perdere il controllo della vettura e di urtare qualcuno o qualcosa. Innestare la marcia soltanto quando il motore è al normale regime del minimo con il piede posizionato saldamente sul pedale del freno.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Il movimento inatteso della vettura può procurare lesioni agli occupanti o a coloro che si possono trovare nelle immediate vicinanze. Come regola generale, non uscire dalla vettura con il motore acceso. Prima di uscire dalla vettura, inserire sempre il freno di stazionamento, portare il cambio in posizione P (parcheggio), spegnere il motore ed estrarre la chiave. Quando il dispositivo di accensione è in posizione LOCK/OFF (estrazione della chiave consentita), il cambio è bloccato in posizione P (parcheggio), per impedire eventuali movimenti accidentali della vettura.
- Quando si lascia la vettura, verificare che il dispositivo di accensione si trovi nella posizione OFF, estrarre la chiave dalla vettura e chiudere la vettura.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura o la vettura a porte sbloccate in un luogo accessibile a bambini. Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o terze persone potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Vietare ai bambini di toccare il comando del freno di stazionamento, il pedale del freno o la leva del cambio.
- Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura (o in un luogo accessibile ai bambini) e non lasciare il dispositivo di accensione (di una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™) in posizione ACC o RUN. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.

AVVERTENZA!

- Prima di spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio), portare il dispositivo di accensione da OFF alla posizione RUN e premere anche il pedale del freno. Altrimenti la leva del cambio potrebbe subire dei danni.
- NON far salire di giri il motore durante il passaggio dalle posizioni P (parcheggio) o N (folle) in altro rapporto, perché si potrebbe danneggiare la trasmissione.

Per verificare l'effettivo innesto del cambio in posizione P (parcheggio), fare riferimento ai seguenti indicatori:

- Mentre si inserisce la leva in posizione P (parcheggio), premere il pulsante di blocco sulla leva del cambio e portare con decisione la leva completamente in avanti finché non si arresta e non è completamente inserita.
- Osservare il display marcia inserita e verificare che indichi la posizione P (parcheggio).
- Con il pedale del freno rilasciato, verificare che la leva del cambio non si sposti dalla posizione P (parcheggio).

Posizione R (retromarcia)
Questa posizione consente di spostare la vettura all'indietro. Selezionare la posizione R (retromarcia) solo a vettura completamente ferma.

Folle (N)
Utilizzare questa posizione per le soste prolungate con il motore acceso. In questa posizione è possibile avviare il motore. Inserire il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione P (parcheggio) se si intende lasciare la vettura.

ATTENZIONE!

Non passare in posizione N (folle) né spegnere il motore per percorrere in folle una discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento in caso di repentine variazioni del flusso del traffico o della superficie stradale. Si può perdere il controllo della vettura con conseguente rischio di incidente.

AVVERTENZA!

Il traino della vettura, la marcia inerziale e la guida con il cambio in posizione N (folle) possono causare gravi danni al cambio. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Traino da turismo" in "Avviamento e Guida" e "Traino della vettura in panne" in "Cosa fare in casi di emergenza".

Posizione D (drive)
È la posizione di normale utilizzo per la maggioranza dei percorsi urbani ed extraurbani. Essa assicura l'inserimento automatico dei rapporti più adatti alle esigenze di marcia e per il miglior consumo del carburante. In tale posizione il cambio esegue automaticamente i cambi marcia superiori in tutte le marce avanti. La posizione D (Drive) offre le caratteristiche di guida ottimali in tutte le normali condizioni di impiego della vettura.

In caso di cambi marcia frequenti (ad esempio, quando si guida la vettura in condizioni di carico pesante, su pendii, con forte vento contrario o durante il traino di rimorchi pesanti), utilizzare il

comando di selezione elettronica gamma (ERS) (fare riferimento a "Funzionamento della selezione elettronica gamma (ERS)" in questo capitolo per ulteriori informazioni) per selezionare un rapporto più basso. In tali condizioni, l'uso di un rapporto più basso migliora le prestazioni della vettura e prolunga la durata del cambio limitando i cambi di marce ed evitando fenomeni di surriscaldamento.

Se la temperatura di esercizio del cambio supera i normali limiti di funzionamento, la centralina del cambio potrebbe modificare la sequenza di innesto del cambio, ridurre la coppia motrice e/o estendere la gamma di innesto della frizione del convertitore di coppia. Questo funzionamento previene eventuali danni del cambio dovuti al surriscaldamento.

Se il cambio si surriscalda eccessivamente, la spia di allarme temperatura cambio si accende e il cambio potrebbe funzionare in modo diverso finché non si raffredda.

Durante l'uso a temperature estremamente basse, il funzionamento del cambio potrebbe subire variazioni in base alla temperatura del motore e del cambio nonché alla velocità della vettura. Questa funzione accelera il tempo di riscaldamento del motore e del cambio per la massima efficienza. L'innesto della frizione del convertitore di coppia e dell'8a o 9a marcia sono inibiti fino a quando l'olio del cambio non è caldo (fare riferimento a "Nota" in "Frizione del convertitore di coppia" in questo capitolo). Il normale funzionamento viene ripristinato non appena la temperatura del cambio ha raggiunto il valore prescritto.

MODALITÀ SPORT — SE IN DOTAZIONE
Questa modalità modifica la sequenza di innesto automatico per offrire una guida più sportiva. La velocità del passaggio alla marcia superiore è aumentata per sfruttare a pieno la potenza del motore.

La modalità SPORT viene attivata tramite l'interruttore a rotazione sul tunnel centrale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Select-Terrain" in questo capitolo.

Funzione di emergenza cambio
La funzione del cambio è monitorata elettronicamente per rilevare condizioni anomale. Se si rileva una condizione che potrebbe provocare danni al cambio, si attiva la funzione di emergenza cambio. In questa modalità, il cambio rimane in quarta marcia, indipendentemente dalla marcia avanti selezionata. Le posizioni P (parcheggio), R (retromarcia) e N (folle) continueranno a funzionare. Si potrebbe accendere la spia di segnalazione avaria (MIL). La funzione di emergenza del cambio consente di guidare la vettura fino al più vicino centro della Rete Assistenziale senza danneggiare il cambio.

Se si tratta solo di un problema temporaneo, è possibile ripristinare il funzionamento del cambio in tutte le marce avanti mediante le seguenti operazioni.

1. Arrestare la vettura.
2. Portare il cambio su P (parcheggio).
3. Portare il dispositivo di accensione su LOCK/OFF.
4. Attendere circa 10 secondi.
5. Riavviare il motore.
6. Selezionare il rapporto desiderato. Se non si rileva più il problema, il cambio torna al funzionamento normale.

NOTA:
anche se è stato possibile ripristinare il funzionamento regolare del cambio, si raccomanda di rivolgersi quanto prima possibile alla Rete Assistenziale. La Rete Assistenziale dispone della necessaria strumentazione diagnostica per stabilire se il problema potrebbe ripetersi. Se il funzionamento regolare del cambio non può essere ripristinato, è necessario un intervento da parte della Rete Assistenziale.

Funzionamento della selezione elettronica gamma (ERS)
Il controllo del cambio di selezione elettronica gamma (ERS) consente al conducente di limitare la marcia più alta disponibile. Ad esempio, se si inserisce la 5a (quinta marcia), il cambio non effettuerà mai un innesto superiore alla quinta marcia, ma passerà normalmente alle marce inferiori.

È possibile passare da D (drive) alla modalità ERS qualunque sia la velocità della vettura. Quando la leva del cambio si trova in posizione D (drive), il cambio funziona in modo automatico, scegliendo il rapporto più adeguato fra tutti quelli disponibili.

Spostando la leva del cambio nella posizione ERS, accanto alla posizione D (drive), viene attivata la modalità di selezione elettronica gamma, viene visualizzata la marcia corrente sul quadro strumenti che viene quindi mantenuta come marcia più alta disponibile. Nella modalità ERS, spostando la leva del cambio in avanti (-) o all'indietro (+) si cambia la marcia più alta disponibile.

Per disinnestare la modalità ERS, riportare la leva del cambio in posizione D (drive).

ATTENZIONE!

Su superfici scivolose, non eseguire scalate di marcia per aumentare il freno motore. Le ruote motrici potrebbero perdere aderenza con conseguente rischio di slittamento della vettura, che potrebbe provocare incidenti o lesioni a persone.

NOTA:
Per selezionare la marcia corretta per la massima decelerazione (freno motore), spostare la leva del cambio nella posizione ERS, quindi tenerlo premuto in avanti (-). Il cambio passa a una gamma da cui il rallentamento della vettura può essere eseguito con facilità.

Frizione del convertitore di coppia
Per ridurre il consumo del carburante nel cambio automatico della vettura è stata inserita una funzione speciale. Una frizione nel convertitore di coppia si innesta automaticamente a velocità prestabilite. Ne consegue una sensibilità o una risposta leggermente diversa durante il normale funzionamento nelle marce superiori. Al diminuire della velocità della vettura o in accelerazione, la frizione si disinnesta in modo automatico.

NOTA:
L'innesto della frizione del convertitore di coppia non si verifica finché l'olio del cambio non ha raggiunto la temperatura di esercizio prevista (di norma dopo 2 - 5 km (1 - 3 miglia) di guida). Poiché con la frizione del convertitore di coppia disinnestata il regime motore è superiore, si può avere la sensazione che a freddo il cambio non effettui l'innesto correttamente. La frizione del convertitore di coppia funzionerà normalmente una volta che il cambio è sufficientemente caldo.

CAMBIO MANUALE — SE IN DOTAZIONE

ATTENZIONE!

Lasciare la vettura incustodita senza aver inserito completamente il freno di stazionamento può comportare rischi di lesioni per sé o altri. Il freno di stazionamento deve sempre essere inserito quando il conducente non si trova nella vettura, soprattutto in pendenza.

AVVERTENZA!

Durante la marcia non tenere mai il piede sul pedale della frizione e non sfruttare l'effetto di trascinamento di quest'ultima per tenere ferma la vettura su strade in pendenza in quanto si causa un'usura anomala della frizione.

NOTA:
Durante il periodo invernale, si potrebbe riscontrare un maggiore sforzo nel cambio delle marce fino a quando l'olio del cambio non raggiunge la temperatura adeguata. Questo è del tutto normale.

Cambio rapporti

Prima di cambiare marcia premere completamente la frizione. Contemporaneamente al rilascio del pedale della frizione premere leggermente l'acceleratore.

Utilizzare sempre la prima marcia avviando la vettura da fermo.

Velocità di cambio marcia consigliate
Per utilizzare efficacemente il cambio manuale al fine di ottimizzare consumi e prestazioni, i passaggi alle marce superiori devono avvenire come descritto nella tabella delle velocità di cambio marcia raccomandate. Cambiare alle velocità riportate per l'accelerazione. In presenza di carichi pesanti o di un rimorchio è possibile che le velocità raccomandate non siano adeguate.

Velocità di cambio marcia manuale in km/h (miglia/h)					
Tutti i motori	Selezione delle marce	Da 2 a 3	Da 3 a 4	Da 4 a 5	Da 5 a 6
	Accel.	39 (24)	55 (34)	76 (47)	90 (56)
	Crociera	31 (19)	43 (27)	60 (37)	66 (41)

Scalata di marcia

Nelle discese ripide si raccomanda di scalare le marce per preservare i freni. Inoltre, scalare le marce al momento giusto consente una maggiore accelerazione quando si intende riprendere velocità. Scalare progressivamente. Non saltare le marce per evitare che il motore vada fuorigiri e che la frizione non venga sollecitata eccessivamente.

ATTENZIONE!

Su superfici scivolose, non eseguire scalate di marcia per aumentare il freno motore. Le ruote motrici potrebbero perdere aderenza con conseguente rischio di slittamento della vettura.

AVVERTENZA!

- Saltare o scalare le marce a velocità sostenute potrebbe danneggiare gli impianti di motore e frizione. Qualsiasi tentativo di scalare la marcia senza premere il pedale della frizione potrebbe danneggiare l'impianto della frizione. Scalare la marcia e rilasciare la frizione potrebbe danneggiare il motore.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Durante i percorsi in discesa, prestare particolare attenzione a scalare le marce una alla volta per evitare che il motore vada fuorigiri e/o che la frizione venga danneggiata malgrado il pedale sia premuto. Se il gruppo di rinvio è nella gamma bassa, il motore e la frizione possono danneggiarsi a velocità della vettura considerevolmente inferiori.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- L'inosservanza della massima velocità raccomandata quando si scalano le marce può causare danni al motore e/o danneggiare la frizione anche con il pedale premuto.
- Percorrere una discesa in gamma bassa con il pedale della frizione premuto potrebbe danneggiare la frizione.

Velocità raccomandate per le scalate di marcia

AVVERTENZA!

L'inosservanza delle massime velocità raccomandate per la scalata di marcia può causare il fuorigiri del motore e/o danneggiare il disco della frizione anche con il pedale della frizione premuto.

Velocità di cambio marcia manuale in km/h (miglia/h)					
Selezione delle marce	Da 6 a 5	Da 5 a 4	Da 4 a 3	Da 3 a 2	Da 2 a 1
Velocità massima	80 (129)	70 (113)	50 (81)	30 (48)	15 (24)

AVVERTENZA!

Se non si scalano le marce in sequenza o si passa a una marcia inferiore a una velocità della vettura eccessiva, si possono causare condizioni di fuorigiri del motore nel caso in cui venga selezionata una marcia troppo bassa e venga rilasciato il pedale della frizione. La frizione e il cambio si possono inoltre danneggiare se non si scalano le marce in sequenza o si passa a una marcia inferiore a una velocità della vettura eccessiva anche con il pedale della frizione premuto, ossia non rilasciato.

FUNZIONAMENTO DELLA TRAZIONE A QUATTRO RUOTE MOTRICI

Trazione a quattro ruote motrici (4X4) a 1 velocità — se in dotazione

Questa funzione offre la trazione a quattro ruote motrici (4X4) "on demand". L'attivazione è automatica e non richiede alcun intervento da parte del conducente né particolare abilità nella guida. Durante il normale funzionamento la trazione è affidata in massima parte alle ruote anteriori. Se queste cominciano a perdere trazione viene automaticamente trasferita potenza alle ruote posteriori. Quanto maggiore è la perdita di trazione anteriore tanta più potenza viene trasferita alle ruote posteriori.

Interruttore 4X4 a 1 velocità

Inoltre, con una forte accelerazione su superfici asciutte (dove non si dovrebbe verificare pattinamento), la coppia verrà trasmessa alla parte posteriore per migliorare l'accelerazione e le prestazioni della vettura.

AVVERTENZA!

Tutte le ruote devono avere pneumatici delle stesse dimensioni e dello stesso tipo. Non si devono montare pneumatici di dimensioni diverse, Montare pneumatici di diverse dimensioni potrebbe causare il guasto del ripartitore.

Trazione a quattro ruote motrici (4X4) a 2 velocità — se in dotazione

Interruttore 4X4 a 2 velocità

Interruttore 4x4 a 2 velocità (con bloccaggio posteriore)

La trazione a quattro ruote motrici è completamente automatica nella modalità di guida normale. I pulsanti Selec-Terrain forniscono tre posizioni selezionabili:

- 4WD LOW
- REAR LOCK (se in dotazione)
- Posizione N (folle)

Quando è richiesta una trazione aggiuntiva, la posizione gamma 4WD bassa può essere utilizzata per ottenere una riduzione di marcia aggiuntiva che consente la distribuzione di una coppia maggiore alle ruote anteriori e posteriori.

La gamma 4WD bassa è prevista solo per fondi stradali sconnessi e sdrucciolevoli. La guida nella gamma 4WD bassa su fondi stradali duri e asciutti potrebbe causare una maggiore usura degli pneumatici e danneggiare i componenti della trasmissione.

Durante il funzionamento della vettura nella gamma 4WD bassa, il regime del motore corrisponde a circa tre volte quello previsto per la modalità di guida normale a una determinata velocità su strada. Prestare attenzione a non mandare fuorigiri il motore e a non superare i 40 km/h (25 miglia/h).

Il corretto funzionamento delle vetture a quattro ruote motrici dipende dagli pneumatici: devono essere tutti delle stesse dimensioni, dello stesso tipo e della stessa circonferenza. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse ha effetti negativi sul cambio marcia e danneggia i componenti della trasmissione.

Poiché i modelli a quattro ruote motrici offrono una migliore trazione, si tende a superare i limiti di velocità in curva e in fase di arresto. Non guidare a velocità superiori a quelle consentite dalle condizioni della strada.

Posizioni di innesto

Per ulteriori informazioni sull'uso appropriato di ciascuna posizione della modalità del sistema 4WD, fare riferimento alle informazioni riportate di seguito.

Posizione N (folle)

Tale gamma disinnesta la trasmissione dal gruppo propulsore e deve essere utilizzata per il traino sulle quattro ruote dietro un'altra vettura. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Traino da turismo" in "Avviamento e funzionamento".

ATTENZIONE!

Lasciare la vettura incustodita con il ripartitore in posizione N (folle) senza prima aver innestato completamente il freno di stazionamento può causare lesioni o la morte del conducente e di terze persone. La posizione N (folle) disinnesta sia l'albero motore anteriore che quello posteriore dal gruppo propulsore e la vettura, quindi, potrebbe spostarsi anche se il cambio si trova nella

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

posizione P (parcheggio). Il freno di stazionamento deve sempre essere inserito quando il conducente non è a bordo della vettura.

4WD LOW (quattro ruote motrici gamma bassa)

Questa funzione consente l'inserimento della trazione a quattro ruote motrici in modalità gamma bassa. Offre una riduzione di marcia aggiuntiva che consente la distribuzione di una coppia maggiore alle ruote anteriori e posteriori fornendo al contempo la massima potenza di trazione solo per fondi stradali sconnessi e sdrucciolevoli. Non superare la velocità di 40 km/h (25 miglia/h).

NOTA:

Per ulteriori informazioni sulle varie posizioni e il loro utilizzo, fare riferimento a ″Selec-Terrain® – se in dotazione″.

Procedure di cambio marcia

Innesto della modalità gamma 4X4 LOW

A velocità di marcia della vettura comprese tra 0 e 5 km/h (0 e 3 miglia/h), con il dispositivo di accensione in posizione RUN o il motore in funzione, portare il cambio nella posizione N (folle) e premere una volta il pulsante "4WD LOW". Sul quadro strumenti la spia "4WD LOW" inizia a lampeggiare e, al termine dell'innesto, rimane inserita con luce fissa.

Interruttore Selec-Terrain

NOTA:

Se le condizioni di innesto/blocchi non vengono soddisfatte, viene visualizzato un messaggio lampeggiante sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID) con le istruzioni per il completamento del cambio marcia richiesto. Fare riferimento a ″Display quadro strumenti/Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″ per ulteriori informazioni.

Disinnesto della modalità gamma 4X4 bassa

A velocità di marcia della vettura comprese tra 0 e 5 km/h (0 e 3 miglia/h), con il dispositivo di accensione in posizione RUN o il motore in funzione, portare il cambio nella posizione N (folle) e premere una volta il pulsante "4WD LOW". Sul quadro strumenti la spia "4WD LOW" inizia a lampeggiare e si spegne una volta completato l'innesto.

NOTA:

- **Se le condizioni di cambio marcia/blocchi non vengono soddisfatte, viene visualizzato un messaggio lampeggiante sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID) con le istruzioni per il completamento dell'innesto richiesto. Fare riferimento a ″Display quadro strumenti/Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)″ in ″Descrizione della plancia portastrumenti″ per ulteriori informazioni.**
- **L'innesto o il disinnesto della modalità 4WD LOW è possibile solo se la vettura è perfettamente ferma; la manovra potrebbe risultare tuttavia difficoltosa qualora i denti della frizione non siano perfettamente allineati a quelli dell'ingranaggio corrispondente. Potrebbero essere necessari diversi tentativi per allineare i denti della frizione e completare l'innesto. Si consiglia di eseguire i tentativi a una velocità della vettura di 0-5 km/h (0-3 miglia/h). Se la vettura si sposta a una velocità superiore a 5 km/h (3 miglia/h), il sistema 4WD non consentirà di eseguire l'innesto.**

Procedura di innesto del cambio in posizione N (folle)

ATTENZIONE!

Lasciare la vettura incustodita con il ripartitore in posizione N (folle) senza prima aver innestato completamente il freno di stazionamento può causare lesioni o la morte del conducente e di terze persone. La posizione N (folle) disinnesta sia l'albero motore anteriore che quello posteriore dal gruppo propulsore e la vettura, quindi, potrebbe spostarsi anche se il cambio si trova nella posizione P (parcheggio). Il freno di stazionamento deve sempre essere inserito quando il conducente non è a bordo della vettura.

1. Arrestare completamente la vettura e portare il cambio automatico in posizione P (parcheggio).
2. Spegnere il motore.

3. Portare il dispositivo di accensione in posizione RUN, senza avviare il motore.
4. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
5. Portare il cambio in posizione N (folle).
6. Utilizzando una penna a sfera o un oggetto simile, tenere premuto il pulsante incassato della posizione N (folle) del ripartitore, situato accanto all'interruttore di selezione, per quattro secondi. La spia dietro il simbolo N (folle) lampeggia segnalando che l'innesto è in corso. La spia cessa di lampeggiare, rimanendo accesa, quando l'innesto della posizione N (folle) è completato.

Interruttore della posizione N (folle)

7. Dopo aver completato l'innesto, quando la spia N (folle) rimane accesa, rilasciare il pulsante della posizione N (folle).
8. Avviare il motore.
9. Portare il cambio in posizione R (retromarcia).
10. Rilasciare il pedale del freno (e il pedale della frizione su cambio manuale) per cinque secondi e verificare che la vettura non si muova.
11. Portare il cambio in posizione N (folle).
12. Azionare anche il freno di stazionamento.
13. Spostare il cambio automatico in posizione P (parcheggio) o il cambio manuale in una marcia (NON in posizione N (folle)). Spegnere il motore ed estrarre la chiave.

Per uscire dalla posizione N (folle), ripetere la procedura dal passo 1 al passo 7.

Differenziale di bloccaggio elettronico posteriore (E-Locker) — se in dotazione

Il sistema E-Locker posteriore è costituito da un differenziale di bloccaggio posteriore meccanico che fornisce una trazione maggiore nella posizione di gamma 4WD bassa. Il pulsante "REAR LOCK" si trova sulla manopola Select-Terrain.

Attivazione dell'E-Locker posteriore

Per attivare il sistema E-Locker posteriore, è necessario che vengano soddisfatte le seguenti condizioni.

1. Il sistema 4WD deve essere impostato nella gamma 4WD bassa.

2. Il dispositivo di accensione deve essere in posizione RUN e il motore deve essere in funzione.
3. La velocità della vettura deve essere inferiore a 24 km/h (15 miglia/h).
4. Per innestare il sistema E-Locker posteriore, premere il pulsante REAR LOCK una volta.

Disattivazione del sistema E-Locker posteriore

Per disattivare il sistema E-Locker posteriore, è necessario che vengano soddisfatte le seguenti condizioni.

1. Il sistema E-Locker posteriore deve essere innestato e la spia REAR LOCK deve essere accesa.
2. Il dispositivo di accensione deve essere in posizione RUN e il motore deve essere in funzione.
3. Per disinnestare il sistema E-Locker posteriore, premere il pulsante REAR LOCK una volta.

NOTA:

- **Potrebbe inoltre essere necessario guidare lentamente sterzando in avanti e indietro per completare l'innesto e il disinnesto dell'E-Locker.**
- **Quando viene innestato il sistema E-Locker posteriore, le spie nel quadro strumenti e sul pulsante REAR LOCK inizieranno a lampeggiare. Una volta completato l'innesto, la spia REAR LOCK rimane accesa.**
- **Quando viene disinnestato il sistema E-Locker posteriore, le spie nel quadro strumenti e sul pulsante REAR LOCK inizieranno a lampeggiare. Una volta completato il disinnesto, la spia REAR LOCK rimane spenta.**
- **L'innesto o il disinnesto del sistema E-Locker posteriore è possibile solo se la vettura è perfettamente ferma; la manovra potrebbe tuttavia risultare difficoltosa qualora i denti della frizione non siano perfettamente allineati a quelli dell'ingranaggio corrispondente. Potrebbero essere necessari diversi tentativi per allineare i denti della frizione e completare l'innesto. Il metodo preferito consiste nel decelerare al di sotto di 24 km/h (15 miglia/h) eseguendo al contempo manovre di sterzata a destra e sinistra per consentire l'allineamento dei denti della frizione.**
- **Per disattivare la modalità di gamma 4WD bassa, è necessario disinnestare il sistema E-Locker posteriore. Se le condizioni di innesto/blocchi gamma 4WD bassa non vengono soddisfatte, viene visualizzato un messaggio lampeggiante sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID) con le istruzioni per il completamento del cambio marcia richiesto.**

SELEC-TERRAIN™

Descrizione

Il Selec-Terrain™ coniuga le caratteristiche dei sistemi di controllo della vettura con la possibilità di intervento del conducente, per fornire le migliori prestazioni su ogni tipo di terreno.

Ruotare la manopola Selec-Terrain™ per selezionare la modalità desiderata.

Interruttore Selec-Terrain™

Selec-Terrain™ è disponibile nelle seguenti modalità:

- **Auto** — La modalità di trazione a quattro ruote motrici con funzionamento continuo e completamente automatico può essere utilizzata per la guida su strada e fuoristrada. Questa modalità bilancia la trazione offrendo una sterzata fluida per garantire manovrabilità e accelerazione migliorate rispetto a una vettura con trazione a due ruote motrici.
- **Snow** — Regolazione per una maggiore stabilità in condizioni di tempo avverse. Da utilizzare per la guida su strada e fuoristrada su superfici con scarsa aderenza, come i fondi stradali coperti di neve. In modalità SNOW, a seconda delle condizioni di funzionamento, il cambio potrebbe innestare la seconda marcia (anziché la prima) durante la partenza, al fine di ridurre al minimo lo slittamento delle ruote.
- **Sport** — Questa modalità modifica la sequenza di innesto automatico per offrire una guida più sportiva. La velocità del passaggio alla marcia superiore è aumentata per sfruttare a pieno la potenza del motore.

NOTA:
La modalità SPORT non è disponibile quando è selezionata la gamma 4WD bassa.

- **Sand/Mud** — Taratura fuoristrada per l'utilizzo sulle superfici con scarsa aderenza, quali fondi stradali coperti da fango, sabbia o erba bagnata. La trasmissione viene potenziata al massimo per la trazione. Su superfici più difficili, si potrebbe riscontrare un certo inceppamento. I comandi del freno elettronico sono impostati in modo da limitare la gestione dell'acceleratore e del pattinamento da parte del sistema antislittamento.
- **Rock** — La taratura fuoristrada è disponibile solo nella gamma 4WD bassa. Regolazione basata sulla trazione con capacità di sterzata potenziata per l'utilizzo su superfici fuoristrada ad elevata aderenza. Da utilizzare per gli ostacoli superabili a bassa velocità come rocce di grandi dimensioni, solchi profondi, ecc.

NOTA:

- **La modalità Rock è disponibile solo sulle vetture dotate di kit fuoristrada.**
- **Attivare il sistema di controllo intelligente in discesa o controllo della velocità selezionata per controllare la vettura durante la discesa su percorsi ripidi. Per ulteriori informazioni, vedere ″Impianto elettronico di regolazione frenata″ in questo capitolo.**

Messaggi del display quadro strumenti/ display informazioni conducente (DID)
Quando sussistono le condizioni adeguate, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato un messaggio. Fare riferimento a "Display quadro strumenti/Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA SU STRADA

Le vetture fuoristrada sono caratterizzate da una maggiore altezza da terra e da una carreggiata più ridotta per renderle idonee alle più svariate condizioni che contraddistinguono la guida fuoristrada. Le particolari caratteristiche di progettazione fanno sì che il loro baricentro sia più alto rispetto a quello delle vetture tradizionali.

Uno dei vantaggi offerti dalla maggiore altezza da terra è la migliore visibilità della strada che consente di individuare in anticipo gli ostacoli. Le vetture fuoristrada non sono progettate per affrontare le curve alla stessa velocità delle tradizionali vetture con trazione a due ruote motrici, così come le vetture sportive con sospensioni ribassate non sono adatte a percorsi fuoristrada. Evitare quindi, per quanto possibile, curve strette o manovre brusche. Come per qualsiasi altra vettura di questo tipo, l'uso non corretto può provocare la perdita di controllo o il ribaltamento della vettura.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA FUORISTRADA

Quando utilizzare la gamma 4WD bassa

Durante la guida in fuoristrada, portare il cambio sulla gamma 4WD bassa per ottenere una maggiore trazione e un maggior controllo su terreni scivolosi o impervi, in discesa o in salita su pendii e per aumentare la potenza di trazione alle basse velocità. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Trazione integrale" e "Funzionamento della trazione a quattro ruote motrici". L'uso di questa gamma deve essere limitato a situazioni estreme, quali neve alta, fango o sabbia, quando è necessario disporre di una maggiore potenza di traino a bassa velocità. Quando si utilizza la posizione 4WD LOW, evitare di guidare la vettura a velocità superiori a 40 km/h (25 miglia/h).

Guadi

Sebbene la vettura sia in grado di attraversare corsi d'acqua, occorre tuttavia osservare alcune precauzioni prima di iniziare il guado.

AVVERTENZA!

Durante i guadi, non superare 8 km/h (5 miglia/h). Come precauzione, controllare sempre la profondità dell'acqua, prima di accedervi e successivamente controllare tutti i livelli dei liquidi. I guadi potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia limitata della nuova vettura.

L'attraversamento di corsi d'acqua di profondità superiore ad alcuni pollici/centimetri richiede estrema attenzione per garantire la sicurezza ed evitare danni alla vettura. In caso di attraversamento di corsi d'acqua, prima di iniziare il guado cercare di stabilire la profondità dell'acqua e le condizioni del fondo, compresa l'eventuale presenza di ostacoli. Procedere con cautela e mantenere una velocità costante e controllata inferiore a 8 km/h (5 miglia/h) in acque profonde per ridurre al minimo la formazione di onde.

Acqua corrente

In caso di rapido scorrimento dell'acqua con celere aumento del livello, ad esempio durante un temporale, attendere il ritiro del livello dell'acqua e/o la diminuzione della velocità della corrente prima di iniziare l'attraversamento. Se si devono attraversare corsi di acqua corrente, evitare di farlo laddove la profondità è superiore a 22 cm (9 poll.). L'acqua corrente può erodere il letto del corso d'acqua con conseguente rischio di sprofondamento della vettura in acque più profonde. Individuare i punti di uscita a valle del punto d'ingresso scelto per consentire una via di fuga.

Tratto allagato

Evitare di percorrere tratti allagati con profondità dell'acqua superiore a 51 cm (20 pollici) e rallentare opportunamente in modo da ridurre al minimo la formazione di onde. La massima velocità di marcia a vettura immersa in acqua profonda 51 cm (20 pollici) è inferiore a 8 km/h (5 miglia/h).

Manutenzione

Dopo aver guidato in acque profonde, controllare i liquidi e i lubrificanti della vettura (motore, cambio, ripartitore e modulo trazione posteriore) per accertarsi che non siano contaminati. Se risultano contaminati (in tal caso il loro aspetto si presenta lattiginoso e schiumoso), effettuare il lavaggio del relativo sistema o cambiare il liquido quanto prima onde evitare danni ai componenti.

Guida su neve, fango o sabbia

In presenza di uno spesso manto di neve, se si sta trasportando un carico o si desidera avere un miglior controllo della vettura alle basse velocità, innestare una marcia bassa e, se necessario, selezionare la modalità del sistema 4WD adeguata al terreno interessato tramite il pulsante 4WD LOW. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Funzionamento della trazione a quattro ruote motrici" in "Avviamento e funzionamento". Per mantenere la direzione della vettura, non scalare la marcia oltre il necessario. Aumentare il regime del motore fino a causare un fuorigiri può provocare lo slittamento delle ruote e la perdita della trazione.

Evitare scalate di marcia brusche su strade ghiacciate o sdrucciolevoli, in quanto l'azione frenante del motore può far slittare la vettura con conseguente perdita di controllo della stessa.

Guida in salita

NOTA:

Prima di affrontare una salita, determinare le condizioni della cima e/o dell'altro versante. Prima di affrontare una salita in forte pendenza, portare il cambio su una marcia più bassa e selezionare 4WD LOW sul sistema 4WD. Su salite particolarmente ripide, innestare la prima e selezionare la posizione 4WD LOW.

Se la vettura entra in stallo o perde forza propulsiva su una collina ripida, portarla all'arresto completo e azionare immediatamente i freni. Avviare nuovamente il motore e portare il cambio in posizione R (retromarcia). Indietreggiare lentamente in discesa tenendo sotto controllo la velocità della vettura con la sola azione del freno motore. Se per mantenere il controllo della vettura è necessario ricorrere ai freni, applicarli gradualmente ed evitare di bloccare o di far slittare le ruote.

ATTENZIONE!

Se il motore entra in stallo, il conducente sbanda o non riesce ad avanzare in marcia rettilinea sulla parte alta di una collina o di una strada in pendenza, non cercare in alcun caso di effettuare un'inversione di marcia. Una tale operazione provocherebbe il ribaltamento della vettura. Indietreggiare sul tratto in pendenza con la massima cautela in posizione R (retromarcia). Non percorrere una pendenza in discesa con il cambio su N (folle) e il solo uso del freno.

Non procedere mai in diagonale su tratti in salita o in discesa; affrontare sempre sia la salita che la discesa in direzione rettilinea.

Se le ruote perdono aderenza mentre ci si sta avvicinando alla cima di una salita, decelerare e mantenere costante l'andatura sterzando lentamente le ruote anteriori a sinistra e a destra. Questa manovra favorisce l'aderenza e assicura in genere la trazione necessaria per completare la salita.

Guida in discesa

Portare il cambio su una marcia bassa e il sistema 4WD su una gamma 4WD bassa oppure selezionare il controllo intelligente in discesa, se in dotazione; per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impianto elettronico di regolazione frenata" in questo capitolo. Lasciare che la vettura scenda lentamente lungo il pendio e che tutte e quattro le ruote risentano dell'azione frenante del motore. In tal modo sarà possibile tenere sotto controllo la velocità e la direzione della vettura.

Quando si percorrono strade di montagna o colline in discesa, l'applicazione ripetuta dei freni ne può causare il surriscaldamento fino a compromettere totalmente l'efficacia dell'azione frenante (fading). Evitare frenate brusche o ripetute scalando le marce quando possibile.

Dopo la guida fuoristrada

I percorsi fuoristrada sottopongono la vettura a sollecitazioni maggiori di quelle cui sarebbe soggetta su strade normali. Dopo aver effettuato un percorso fuoristrada, è buona norma controllare subito se la vettura ha subito danni,

in modo da adottare immediatamente i rimedi opportuni e disporre di una vettura funzionante al successivo utilizzo.

- Ispezionare completamente il sottoscocca della vettura. Controllare gli pneumatici, la struttura della carrozzeria, lo sterzo, le sospensioni e l'impianto di scarico per rilevare eventuali danni.
- Ispezionare il radiatore per individuare eventuali residui di fango e detriti e pulire secondo necessità.
- Controllare che gli elementi di fissaggio filettati non si siano allentati, particolarmente quelli del telaio, dei componenti della trasmissione, dello sterzo e delle sospensioni. Se necessario, serrarli nuovamente alle coppie indicate nel Manuale di assistenza.
- Controllare che non siano rimasti impigliati piante o arbusti. Essi infatti potrebbero incendiarsi oppure potrebbero nascondere eventuali danni alle tubazioni carburante, ai flessibili freno, alle guarnizioni dei pignoni degli assi e agli alberi di trasmissione.
- Dopo un prolungato impiego su terreni fangosi, sabbiosi, con corsi d'acqua o simili, far controllare e pulire al più presto il radiatore, la ventola, i dischi del freno, le ruote, le guarnizioni freni e le forcelle degli assi.

ATTENZIONE!

La presenza di materiale abrasivo in qualsiasi parte dei freni può causare un'usura eccessiva o compromettere il corretto funzionamento dei freni. Il conducente potrebbe non disporre della massima efficacia frenante quando necessario per impedire una collisione. Se la vettura è stata guidata in ambienti particolarmente polverosi, fare controllare i freni e pulirli secondo necessità.

- Se si avvertono vibrazioni insolite dopo l'impiego su terreni fangosi, melmosi o simili, controllare che sulle ruote non siano rimasti incastrati corpi estranei. La presenza di corpi estranei sulle ruote può comprometterne l'equilibratura che potrà essere ripristinata dopo una pulizia accurata.

SERVOSTERZO

Il servosterzo elettrico di cui la vettura è dotata di serie assicura una pronta risposta dello sterzo e facilità di manovra in spazi stretti. Il sistema modifica le modalità di assistenza per facilitare le manovre di parcheggio ed assicurare una buona sensazione di guida. In caso di guasto al servosterzo elettrico che ne riduca le funzionalità o comprometta le funzioni di ausilio della vettura, è ancora possibile sterzare la vettura manualmente.

ATTENZIONE!

L'uso continuato della vettura con assistenza ridotta potrebbe ridurre la sicurezza del conducente e di altre persone. È dunque opportuno procedere alla riparazione il più presto possibile.

Se sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "SERVICE POWER STEERING" (Richiesto intervento su servosterzo) oppure "POWER STEERING ASSIST OFF - SER-

VICE SYSTEM" (Servosterzo disinserito - Richiesto intervento) e un'icona raffigurante il volante, rivolgersi alla Rete Assistenziale per gli opportuni interventi. È probabile che si sia ridotta l'efficienza di intervento dello sterzo. Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.

Se sul display quadro strumenti/DID vengono visualizzati il messaggio "POWER STEERING SYSTEM HOT - PERFORMANCE MAY BE LIMITED" (Surriscaldamento impianto servosterzo - Possibile limitazione delle prestazioni) e un'icona, potrebbero essere state effettuate sterzate eccessive che hanno provocato un surriscaldamento dell'impianto servosterzo. In tal caso, si nota una perdita temporanea dell'efficienza di intervento dello sterzo fino a quando sussiste la condizione di surriscaldamento. Quando le condizioni di guida lo permettono, accostare la vettura e far girare il motore al minimo finché la spia non si spegne. Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.

NOTA:

- **Anche se l'efficienza di intervento dello sterzo non è più ideale, è ancora possibile governare la vettura. In questo caso si noterà un notevole aumento della forza da esercitare sullo sterzo, in particolare a velocità molto basse o durante le manovre di parcheggio.**
- **Se la condizione persiste, rivolgersi alla Rete Assistenziale per gli opportuni interventi.**

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB)

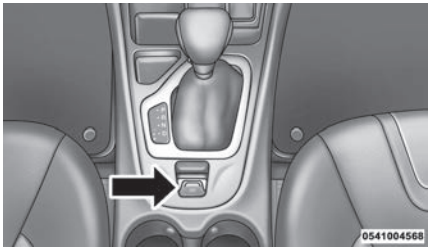
La vettura è dotata di un freno di stazionamento elettrico (EPB) facile da usare, con alcune funzioni aggiuntive che ne garantiscono un utilizzo migliore e prestazioni ottimali.

Lo scopo principale del freno di stazionamento è impedire alla vettura di muoversi quando parcheggiata. Prima di uscire dalla vettura, inserire sempre il freno di stazionamento. Verificare inoltre che il cambio sia in posizione P (parcheggio).

Il freno di stazionamento può essere inserito in due modi:

- Manualmente, azionando l'interruttore del freno di stazionamento.
- Automaticamente, attivando il freno di stazionamento automatico nella sezione relativa alle funzioni programmabili dall'utente delle impostazioni Uconnect®.

L'interruttore del freno di stazionamento è situato nel tunnel centrale.



Interruttore del freno di stazionamento elettrico

Per applicare il freno di stazionamento manualmente, tirare brevemente l'interruttore. Durante

l'innesto del freno di stazionamento, si potrebbe udire un leggero ronzio provenire dal retro della vettura. Dopo aver innestato il freno di stazionamento a fondo, la spia BRAKE sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore si accendono. Se si inserisce il freno di stazionamento mentre il piede è poggiato sul pedale del freno, si potrebbe notare un leggero movimento del pedale. Il freno di stazionamento può essere inserito anche quando il dispositivo di accensione è su OFF, ma la spia BRAKE non si accende; tuttavia, può essere rilasciato solo quando il dispositivo di accensione è su RUN.

NOTA:
La spia guasto EPB si accende se l'interruttore EPB viene tenuto premuto per oltre 20 secondi in una delle due posizioni, rilasciata o premuta. La spia si spegne dopo aver rilasciato l'interruttore.

Se la funzione del freno di stazionamento automatico è attivata, il freno di stazionamento si innesta automaticamente ogni volta che il cambio viene portato sulla posizione P (parcheggio) o, con cambio manuale, quando il dispositivo di accensione viene portato su OFF. Se il piede è poggiato sul pedale del freno, è possibile notare un leggero movimento del pedale del freno mentre si innesta il freno di stazionamento.

Il freno di stazionamento viene rilasciato automaticamente quando il dispositivo di accensione è portato su RUN, il cambio è nella posizione D (drive) o nella posizione R (retromarcia), la cintura di sicurezza lato guida è allacciata ed è stato effettuato un tentativo di far partire la vettura.

Per rilasciare manualmente il freno di stazionamento, il dispositivo di accensione deve essere su RUN. Poggiare il piede sul pedale del freno, quindi premere brevemente l'interruttore del freno di stazionamento. Durante il disinnesto del freno di stazionamento, si potrebbe udire un leggero ronzio proveniente dal retro della vettura e si potrebbe notare un leggero movimento sul pedale del freno. Dopo aver disinnestato il freno di stazionamento, la spia BRAKE sul quadro strumenti e il LED sull'interruttore si spengono.

NOTA:
Nei parcheggi su strade in pendenza, è importante orientare le ruote anteriori verso il marciapiede in caso di parcheggio in discesa, o in senso opposto se la vettura è parcheggiata in salita. Prima di portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio), inserire il freno di stazionamento. In caso contrario sarà difficile disinnestare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) a causa del carico esercitato sul meccanismo di blocco del cambio. Il freno di stazionamento deve sempre essere inserito se il conducente non è a bordo.

ATTENZIONE!

- Non utilizzare mai la posizione P in sostituzione del freno di stazionamento. Quando si parcheggia, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento per scongiurare l'eventualità di lesioni o danni provocati dal movimento incontrollato della vettura.
- Quando si lascia la vettura, estrarre sempre la chiave dal dispositivo di accensione e chiudere la vettura.
- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura o la vettura a porte sbloccate in un luogo accessibile a bambini. Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o terze persone potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Vietare ai bambini di toccare il comando del freno di stazionamento, il pedale del freno o la leva del cambio.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non lasciare la chiave all'interno o in prossimità della vettura, o in un luogo accessibile ai bambini e non lasciare una vettura dotata di funzione Keyless Enter-N-Go™ in modalità ACC o RUN. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.
- Prima di avviare la vettura, accertarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito per evitare di danneggiare l'impianto frenante e rischiare un incidente.
- Prima di scendere dalla vettura, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento per evitare danni o lesioni alle persone provocati dal movimento incontrollato della vettura. Verificare inoltre che il cambio sia in posizione P (parcheggio). In caso contrario, la vettura potrebbe muoversi e provocare danni o lesioni.

AVVERTENZA!

Se la spia freni rimane accesa con il freno di stazionamento rilasciato, significa che è presente un'avaria. Fare riparare immediatamente l'impianto frenante dalla Rete Assistenziale.

Se in circostanze eccezionali dovesse rendersi necessario innestare il freno di stazionamento con la vettura in movimento, mantenere tirato l'interruttore del freno di stazionamento elettrico per tutto il tempo in cui si desidera che il freno rimanga innestato. La spia Brake si accende e viene emesso un suono continuo. Anche le luci di arresto posteriori si accendono automaticamente mentre la vettura resta in movimento.

Per disinnestare il freno di stazionamento mentre la vettura è in movimento, rilasciare l'interruttore. Se la vettura viene arrestata con il freno di stazionamento, quando la vettura raggiunge circa 5 km/h (3 miglia/h), il freno di stazionamento rimane innestato.

ATTENZIONE!

La guida della vettura con il freno di stazionamento inserito o l'uso ripetuto del freno di stazionamento per rallentare la vettura potrebbero causare gravi danni all'impianto frenante.

Nell'improbabile caso di un'anomalia nel freno di stazionamento elettrico, una spia EPB guasto si accende in giallo. La segnalazione potrebbe essere accompagnata dal lampeggìo della spia Brake. In questo caso, è richiesto un intervento urgente sul freno di stazionamento elettrico. Non fare affidamento sul freno di stazionamento per mantenere ferma la vettura.

Freno di stazionamento automatico

Il freno di stazionamento elettrico può essere programmato in modo che si attivi automaticamente ogni volta che la vettura viene arrestata e il cambio automatico viene portato nella posizione P (parcheggio) oppure, con cambio manuale, ogni volta che il dispositivo di accensione viene portato su "OFF". Il freno di stazionamento automatico può essere attivato e disattivato dalla sezione relativa alle funzioni programmabili dall'utente delle impostazioni Uconnect®.

Qualsiasi applicazione singola del freno di stazionamento automatico può essere annullata premendo l'interruttore EPB nella posizione di rilascio mentre il cambio viene portato sulla posizione P (parcheggio).

Safehold

Safehold è un dispositivo di sicurezza dell'impianto del freno di stazionamento elettrico, che innesta il freno di stazionamento automaticamente se la vettura viene lasciata incustodita mentre il dispositivo di accensione è in posizione RUN.

Per i cambi automatici, il freno di stazionamento si innesta automaticamente se sono soddisfatte tutte le condizioni riportate di seguito.

- La vettura è ferma.
- Non si tenta di premere il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore.
- La cintura di sicurezza è slacciata.
- La porta lato guida è aperta.

Per i cambi manuali, il freno di stazionamento si innesta automaticamente se sono soddisfatte tutte le condizioni riportate di seguito.

- La vettura è ferma.
- Non si tenta di premere il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore.
- Il pedale della frizione non è premuto.
- La cintura di sicurezza è slacciata.
- La porta lato guida è aperta.

La funzione Safehold può essere temporaneamente esclusa premendo l'interruttore del freno di stazionamento elettrico mentre la porta lato guida è aperta. Una volta esclusa, la funzione Safehold verrà riattivata di nuovo quando la velocità della vettura raggiunge 20 km/h (12 miglia/h) o il dispositivo di accensione viene ruotato in posizione OFF e quindi di nuovo su RUN.

Modalità di intervento su freno

Si consiglia di far eseguire eventuali interventi di assistenza sui freni presso un centro della Rete Assistenziale. Eseguire personalmente solo riparazioni per le quali si è sicuri di possedere le conoscenze tecniche e gli attrezzi necessari. Accedere alla modalità di intervento su freno esclusivamente durante un intervento di assistenza sui freni.

Quando si interviene sui freni posteriori, può essere necessario spingere il pistoncino posteriore nella sede della pinza posteriore. Con il freno di stazionamento elettrico, questa operazione può essere eseguita solo dopo aver ritratto l'attuatore del freno di stazionamento elettrico. La ritrazione dell'attuatore può essere effettuata facilmente accedendo alla modalità di intervento su freno tramite le impostazioni Uconnect® della vettura. Una serie di menu guiderà l'utente nelle operazioni necessarie per ritrarre l'attuatore EPB e intervenire sui freni posteriori.

Per attivare la modalità di intervento su freno, è necessario che siano soddisfatte alcune condizioni:

- La vettura deve essere ferma.
- Il freno di stazionamento non deve essere inserito.
- Il cambio deve trovarsi in posizione P (parcheggio) o N (folle).

Con la modalità di intervento su freno attivata, la spia freno di stazionamento elettrico guasto lampeggia continuativamente mentre il dispositivo di accensione è su RUN.

Al termine dell'intervento di assistenza, attenersi alla procedura descritta di seguito per ripristinare il normale funzionamento del freno di stazionamento:

- Accertarsi che la vettura sia ferma.
- Premere il pedale del freno esercitando una forza moderata.
- Azionare l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.

ATTENZIONE!

L'esecuzione di interventi su una vettura può essere pericolosa. Eseguire personalmente solo riparazioni per le quali si è sicuri di possedere le conoscenze tecniche e gli attrezzi adeguati. In caso di dubbi sulla propria preparazione o capacità di esecuzione di una riparazione affidare la vettura a un meccanico competente.

IMPIANTO FRENANTE

BRAKE

Questo modello è dotato di un doppio circuito idraulico freni. In caso di avaria di uno dei due circuiti idraulici, la frenata sarà garantita dall'altro circuito. Vi sarà tuttavia una certa diminuzione dell'efficacia frenante. Questa situazione sarà avvertibile dall'aumento della corsa del pedale e dalla maggiore pressione sul pedale richiesta per rallentare o arrestare la vettura. Inoltre, se il guasto è provocato da una perdita dall'impianto idraulico,

la spia freni si accenderà quando il livello del liquido freni nella pompa diminuisce.

L'impianto frenante funziona anche nel caso in cui venga a mancare l'assistenza idraulica per un motivo qualsiasi (per esempio, ripetute frenate con motore spento). La pressione sul pedale richiesta sarà tuttavia in questo caso notevolmente maggiore rispetto a quella necessaria con il servofreno funzionante.

ATTENZIONE!

- Guidare con il piede appoggiato al pedale dei freni può pregiudicarne l'efficienza, aumentando il rischio di incidenti. Durante la marcia non tenere mai il piede sul pedale del freno o sollecitarlo inutilmente per evitare il surriscaldamento dei freni, l'usura eccessiva delle guarnizioni e possibili danni all'impianto frenante. Si rischierebbe di non disporre della piena capacità di frenata in caso di emergenza.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- È estremamente pericoloso usare la vettura se la spia freni è accesa. In caso di frenata, l'efficienza dei freni o la stabilità della vettura potrebbero ridursi sensibilmente. Aumenterà lo spazio di frenata o diventerà più difficile controllare la vettura. rischio di un incidente. Far controllare immediatamente la vettura.

IMPIANTO ELETTRONICO DI REGOLAZIONE FRENATA

La vettura è dotata di un impianto elettronico avanzato di regolazione frenata comunemente denominato ESC. Questo sistema include impianto frenante antibloccaggio (ABS), sistema antislittamento (TCS), sistema di assistenza alla frenata (BAS), Hill Start Assist (sistema di partenza assistita in salita) (HSA), sistema elettronico antiribaltamento (ERM) e programma elettronico di stabilità (ESC). Questi sistemi agiscono assieme per migliorare la stabilità della vettura e il suo controllo nelle varie condizioni di guida.

La vettura è dotata anche di stabilizzatore rimorchio (TSC), sistema Ready Alert Brakes (RAB) e funzione di asciugatura dei dischi (RBS). Inoltre, tutte le vetture dotate di ripartitore a due velocità hanno il Controllo intelligente in discesa (HDC) e alcune possono essere provviste anche del controllo velocità Selec-Terrain (SSC).

Impianto frenante antibloccaggio (ABS)

L'Impianto frenante antibloccaggio (l'ABS) è progettato per aiutare il conducente a mantenere il controllo della vettura in condizioni di frenata avverse. Il sistema, comandato da un computer apposito, agisce modulando la pressione idraulica dell'impianto frenante in modo da evitare il blocco delle ruote o lo slittamento della vettura su superfici sdrucciolevoli.

Per garantire che il computer riceva i segnali corretti, tutte le ruote della vettura e i relativi pneumatici devono essere dello stesso tipo e

della stessa misura e la pressione di gonfiaggio deve essere quella prescritta.

ATTENZIONE!

Il gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici o il montaggio di pneumatici o ruote di misura diversa sulla stessa vettura può compromettere l'efficacia di frenata.

L'ABS esegue un'autodiagnosi a bassa velocità a circa 20 km/h (12 miglia/h). Se si appoggia leggermente il piede sul pedale del freno mentre è in corso tale verifica, è possibile avvertire un leggero movimento del pedale. Tale movimento può essere percepito maggiormente durante la guida su ghiaccio o neve. Questo è del tutto normale.

Il motore della pompa ABS funziona nel corso dell'autodiagnosi a 20 km/h (12 miglia/h) e durante un arresto con ABS. La pompa del motore emette un leggero ronzio durante il funzionamento; questo è del tutto normale.

ATTENZIONE!

- Sulle vetture dotate di ABS non agire con "effetto pompa" sul pedale del freno per non ridurne l'efficienza con conseguente rischio di incidenti. Un'azione ad effetto "pompa" provoca l'aumento degli spazi di frenata. Per rallentare o arrestare la vettura esercitare una ferma pressione sul pedale del freno.
- L'ABS non è in grado di sottrarre la vettura alle leggi naturali della fisica, né può aumentare l'efficienza della frenata o della sterzata oltre i limiti consentiti dalle condizioni dei freni e degli pneumatici o dall'aderenza disponibile.
- L'ABS non è in grado di evitare incidenti, compresi quelli risultanti da un'eccessiva velocità in curva, dal mancato rispetto della distanza di sicurezza o dall'aquaplaning.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Le capacità di una vettura dotata di ABS non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, in quanto si potrebbe mettere a repentaglio la sicurezza del conducente e di altre persone.

AVVERTENZA!

L'impianto ABS è soggetto ai possibili effetti dannosi delle interferenze elettroniche causate da telefoni o radio procurate in aftermarket non correttamente montate.

NOTA:

In condizioni di frenata impegnative, potrebbe verificarsi una sensazione di vibrazione ed è possibile avvertire un ticchettio. Ciò è normale, perché indica che l'ABS sta funzionando.

- Non consumare i freni lasciando il piede poggiato sul pedale. Questo comportamento

surriscalda i freni e causa azioni frenanti imprevedibili, spazi di frenata più lunghi o danni ai freni stessi.

- Quando si percorrono strade di montagna o colline in discesa, l'applicazione ripetuta dei freni ne può causare il surriscaldamento fino a compromettere totalmente l'efficacia dell'azione frenante (fading). Evitare frenate brusche e ripetute usando quanto più possibile le marce basse o escludendo l'overdrive.
- Durante il riscaldamento, il regime minimo del motore può essere superiore al normale con possibile pattinamento delle ruote posteriori e conseguente perdita del controllo della vettura. Procedere quindi con particolare prudenza soprattutto quando si percorrono strade con fondo sdrucciolevole, nell'affrontare curve molto strette e in fase di parcheggio o di arresto della vettura.
- Non guidare a velocità troppo elevate rispetto alle condizioni della strada, in particolare se la strada è bagnata o fangosa. L'acqua potrebbe incunearsi tra il battistrada dello pneumatico e la strada. Questo fenomeno, noto con il nome di aquaplaning, può diminuire la trazione, l'efficacia frenante e il controllo della vettura.
- Dopo aver guadato un corso d'acqua profondo o essere passati attraverso un autolavaggio, i freni potrebbero bagnarsi, con conseguente riduzione delle prestazioni e un'azione frenante imprevedibile. Asciugare i freni premendo il pedale delicatamente e a intermittenza, guidando a velocità molto basse.

Sistema antislittamento (TCS)

Tale sistema verifica costantemente l'eventuale pattinamento di ciascuna ruota. In caso di pattinamento, sulla/e ruota/e interessata/e entra in azione il sistema frenante e contemporaneamente si riduce la potenza del motore per conferire migliore accelerazione e stabilità alla vettura. Una funzione del sistema TCS, il Brake Lock Differential (BLD), agisce in modo analogo al differenziale autobloccante e controlla il pattinamento sull'asse condotto. Se una ruota gira più velocemente dell'altra sullo stesso semiasse, il sistema applica il freno alla ruota in cui si verifica il pattinamento. Ciò consente al motore di applicare maggiore coppia alla ruota su cui il pattinamento invece non si verifica. Questa funzione rimane attiva anche se i sistemi TCS ed ESC sono in modalità di disinserimento parziale o di disinserimento completo. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Programma elettronico di stabilità (ESC)" in questo capitolo.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il BAS è concepito per massimizzare la capacità di frenata della vettura durante le frenate di emergenza. Il sistema è in grado di rilevare eventuali condizioni di emergenza dalla frequenza e dall'intensità di frenata e applica quindi la pressione opportuna sull'impianto frenante. In tal modo si riduce più facilmente lo spazio di frenata. Il BAS è complementare all'impianto frenante antibloccaggio (ABS). L'innesto rapido dei freni è ottimale per le prestazioni del BAS. Per ottenere i vantaggi forniti dal sistema è necessario applicare una pressione di frenata costante (non azionare a intermittenza i freni) durante l'intera sequenza di arresto. Non rilasciare il pedale dei freni prima del

necessario. Una volta rilasciato il pedale del freno, il BAS si disattiva.

ATTENZIONE!

Il sistema di assistenza alla frenata (BAS) non è in grado di sottrarre la vettura alle leggi naturali della fisica, né può aumentare la tenuta di strada quando sia compromessa dalle condizioni del manto stradale. In particolare, il sistema BAS non è in grado di scongiurare completamente eventuali incidenti, compresi quelli dovuti all'eccessiva velocità in curva, al fondo stradale sdrucciolevole oppure all'aquaplaning. Le prestazioni di una vettura dotata di BAS non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del conducente e di altre persone.

Sistema elettronico antiribaltamento (ERM)

Il sistema in questione calcola il valore potenziale di rischio di sollevamento delle ruote durante il traino controllando costantemente i comandi impartiti dal conducente al volante e la velocità della vettura. Al rilevamento di variazioni nella rotazione del volante e nella velocità vettura tali da provocare potenzialmente il sollevamento delle ruote dal suolo, il sistema applica opportunamente i freni e riduce eventualmente la potenza del motore per ridurre la possibilità che tale sollevamento si verifichi. Il sistema ERM interviene soltanto in caso di manovre estreme o manovre evasive. In condizioni di questo tipo, il sistema limita la possibilità che le ruote si sollevino da terra. Non è possibile evitare tale fenomeno se dovuto ad altre cause, quali le condizioni del manto stradale, l'abbandono della carreggiata o l'urto contro oggetti o altre vetture.

NOTA:

Ogniqualvolta l'ESC è in modalità di disinserimento completo, l'ERM è disabilitato. Fare riferimento al programma elettronico di stabilità (ESC) per una spiegazione completa delle modalità ESC disponibili.

ATTENZIONE!

Molti fattori concorrono a causare il potenziale sollevamento delle ruote o il ribaltamento, ad esempio, il carico, le condizioni stradali e quelle di guida. Il sistema elettronico antiribaltamento (ERM) non è in grado di evitare sempre il verificarsi di tali fenomeni, specie in caso di abbandono della carreggiata o di collisione con oggetti o altre vetture. Le prestazioni di una vettura dotata di ERM non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del conducente e di altre persone.

Hill Start Assist (HSA, Sistema di partenza assistita in salita)

Il sistema HSA è stato progettato per assistere il conducente nella fase di accelerazione quando si vuole far partire una vettura parcheggiata in salita. Se il conducente rilascia il freno mentre la vettura è ferma su una salita, l'HSA continua a mantenere la pressione sui freni per un breve periodo. Se il conducente non accelera in questo breve lasso di tempo, il sistema rilascia la pressione sui freni e la vettura scivolerà sul pendio come accadrebbe normalmente. Il sistema rilascia la pressione sui freni in proporzione all'accelerazione effettuata.

Per l'attivazione del sistema HSA devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- La vettura deve essere ferma.
- La pendenza deve essere pari o superiore al 7% circa.
- La marcia selezionata deve essere adeguata alla direzione della salita, ossia marcia in avanti se la parte anteriore della vettura è rivolta verso la salita, retromarcia se la parte posteriore della vettura è rivolta verso la salita.
- Sulle vetture dotate di cambio automatico, l'HSA funziona in posizione R (retromarcia) e in tutte le marce avanti. Il sistema non si attiverà se il cambio è in posizione P (parcheggio).

ATTENZIONE!

In determinate condizioni ad esempio di lieve pendenza, con vettura carica o traino collegato, possono sussistere situazioni tali da impedire l'attivazione del sistema HSA, Hill Start Assist (Sistema di partenza assistita in salita), con conseguenti lievi slittamenti. Il sistema HSA non deve compromettere la concentrazione attiva del conducente sulla guida. Il conducente deve sempre prestare attenzione alla distanza dalle altre vetture in

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

circolazione, dalle persone e dagli oggetti e, ancor più, al corretto funzionamento dei freni, per avere la certezza di una guida sicura in tutte le condizioni stradali. Un'attenzione totale è sempre indispensabile mentre si guida per mantenere un controllo sicuro della propria vettura. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti o gravi lesioni a persone.

Traino con sistema HSA

Il sistema HSA fornisce un ausilio durante l'accelerazione su un pendio quando alla vettura è attaccato un rimorchio.

ATTENZIONE!

- Se si utilizza un dispositivo di controllo dei freni del rimorchio, i freni del rimorchio vengono attivati e disattivati mediante l'interruttore dei freni. In tal caso, quando il pedale del freno viene rilasciato, è possibile che la pressione non sia sufficiente a mantenere saldamente la vettura e il rimorchio su una pendenza. Per evitare lo slittamento all'indietro quando si riprende l'accelerazione, attivare manualmente il freno del rimorchio o applicare una maggiore pressione frenante sulla vettura prima di rilasciare il pedale del freno.
- Il sistema HSA non è un freno di stazionamento. Prima di scendere dalla vettura, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento. Verificare inoltre che il cambio sia in posizione P (parcheggio).
- La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti o gravi lesioni a persone.

Disabilitazione e abilitazione del sistema HSA
Per disinserire il sistema HSA, utilizzare le impostazioni Uconnect® Access. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni di Uconnect® Access" in "Descrizione della plancia portastrumenti".

Controllo intelligente in discesa (HDC) — se in dotazione

Controllo intelligente in discesa

Il controllo intelligente in discesa (HDC) è stato progettato per la guida fuoristrada a velocità basse con la gamma 4WD bassa selezionata. L'HDC mantiene la velocità della vettura costante durante la discesa in diverse condizioni di guida e controlla la velocità della vettura agendo attivamente sui freni.

La funzione HDC può trovarsi in tre stati diversi:

1. Off (la funzione non è abilitata e non si attiverà)
2. Enabled (la funzione è abilitata e pronta, ma le condizioni di attivazione non sono soddisfatte oppure il conducente sta attivamente azionando il freno o l'acceleratore)
3. Active (la funzione è abilitata e controlla attivamente la velocità della vettura)

Attivazione della funzione HDC

La funzione HDC viene abilitata premendo l'interruttore HDC e qualora siano soddisfatte anche le seguenti condizioni:

- Cambio nella gamma 4WD bassa
- Velocità della vettura inferiore a 8 km/h (5 miglia/h)
- Freno di stazionamento disinserito
- Porta lato guida chiusa

Attivazione della funzione HDC

Una volta abilitata, la funzione HDC si attiverà automaticamente se la vettura viene guidata su una discesa con pendenza sufficientemente alta, all'incirca maggiore dell'8%. La velocità impostata per la funzione HDC può essere selezionata dal conducente e può essere regolata con la leva del cambio. Di seguito vengono riepilogate le velocità impostate della funzione HDC:

- P (parcheggio) = Nessuna velocità impostata. La funzione HDC può essere abilitata ma non si attiverà.
- R (retromarcia) = 1 km/h (0,6 miglia/h)
- N (folle) = 2 km/h (1,2 miglia/h)
- D (drive) = 1 km/h (0,6 miglia/h)
- 1a = 1 km/h (0,6 miglia/h)
- 2a = 2 km/h (1,2 miglia/h)
- 3a = 3 km/h (1,8 miglia/h)
- 4a = 4 km/h (2,5 miglia/h)
- 5a = 5 km/h (3,1 miglia/h)
- 6a = 6 km/h (3,7 miglia/h)
- 7a = 7 km/h (4,3 miglia/h)
- 8a = 8 km/h (5,0 miglia/h)
- 9a = 9 km/h (5,6 miglia/h)

NOTA:

- **Quando la funzione HDC è attiva, l'impostazione +/- dell'ERS effettuata con la leva del cambio viene utilizzata per selezionare la velocità di riferimento dell'HDC ma non influisce sulla marcia scelta dal cambio. Quando la funzione HDC è attiva, il cambio selezionerà la marcia appropriata in base alla velocità impostata selezionata dal conducente e alle effettive condizioni di guida.**
- **Le prestazioni della funzione HDC sono influenzate dalla modalità di selezione del terreno. La differenza potrebbe essere ampiamente avvertita dal conducente come livelli di aggressività diversi.**

Controllo manuale del conducente

Il conducente può annullare in qualsiasi momento l'attivazione della funzione HDC agendo sull'acceleratore o sul freno.

Disattivazione della funzione HDC

La funzione HDC viene disattivata, ma rimane disponibile, se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il conducente annulla la velocità impostata dell'HDC agendo sull'acceleratore o sul freno.
- La velocità della vettura supera 32 km/h (20 miglia/h) ma rimane inferiore a 64 km/h (40 miglia/h).
- La vettura si trova su una discesa con pendenza non sufficiente, ossia inferiore a circa l'8%, si trova su un terreno pianeggiante o su una salita.
- La vettura viene portata in posizione P (parcheggio).

Disabilitazione della funzione HDC

La funzione HDC viene disattivata e disabilitata se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il conducente preme l'interruttore HDC.
- La trasmissione viene portata su una gamma diversa da 4WD bassa.

- Il freno di stazionamento viene inserito.
- La porta lato guida si apre.
- La vettura viene guidata a velocità superiori a 20 miglia/h (32 km/h) per oltre 70 secondi.
- La vettura viene guidata a velocità superiori a 40 miglia/h (64 km/h) (uscita immediata dalla funzione HDC).

Segnalazioni per il conducente

Un'icona HDC sul quadro strumenti e un LED sull'interruttore HDC segnalano al conducente lo stato in cui si trova la funzione HDC.

- L'icona sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore si accendono e rimangono accese fisse quando la funzione HDC viene abilitata o attivata. Questa è la normale condizione di funzionamento della funzione HDC.
- L'icona sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore lampeggiano per diversi secondi, quindi si spengono, quando il conducente preme l'interruttore HDC se le condizioni di abilitazione non sono soddisfatte.
- L'icona sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore lampeggiano per diversi secondi, quindi si spengono se la funzione HDC viene disattivata a causa di una velocità troppo alta.
- L'icona sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore lampeggiano quando la funzione HDC viene disattivata a causa di un surriscaldamento dei freni. Il lampeggìo cessa e la funzione HDC viene riattivata quando i freni si sono raffreddati a sufficienza.

L'interruttore HDC è situato nella manopola Selec-Terrain, nel settore superiore destro.

ATTENZIONE!

L'HDC è stato progettato esclusivamente per aiutare il conducente a controllare la velocità della vettura quando si percorrono tratti in discesa. Il conducente deve continuare a monitorare le condizioni di guida e rimane responsabile della velocità della vettura che deve rientrare nei limiti di sicurezza.

Selec Speed Control (SSC) — se in dotazione

Interruttore SSC

La funzione SSC è stata progettata per la guida in fuoristrada solo nella gamma 4WD bassa. La funzione SSC mantiene la velocità della vettura controllando attivamente la coppia del motore e i freni.

La funzione SSC può trovarsi in tre stati diversi:

1. Off (la funzione non è abilitata e non si attiverà)

2. Enabled (la funzione è abilitata e pronta, ma le condizioni di attivazione non sono soddisfatte oppure il conducente sta attivamente azionando il freno o l'acceleratore)
3. Active (la funzione è abilitata e controlla attivamente la velocità della vettura)

Abilitazione della funzione SSC

La funzione SSC viene abilitata premendo l'interruttore SSC e qualora siano soddisfatte anche le seguenti condizioni:

- Cambio nella gamma 4WD bassa
- Velocità della vettura inferiore a 8 km/h (5 miglia/h)
- Freno di stazionamento disinserito
- Porta lato guida chiusa
- Il conducente non sta accelerando.

Attivazione della funzione SSC

Una volta abilitata, la funzione SSC si attiverà automaticamente se vengono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Rilascio dell'acceleratore.
- Rilascio del freno.
- Cambio in una posizione diversa da P (parcheggio).
- La velocità della vettura è inferiore a 32 km/h (20 miglia/h)

La velocità impostata per la funzione SSC può essere selezionata dal conducente e può essere regolata con la leva del cambio. Inoltre, la velocità impostata della funzione SSC viene ridotta automaticamente quando si percorre una salita; il livello di riduzione dipende dalla pendenza della salita. Di seguito vengono riepilogate le velocità impostate della funzione SSC:

Velocità impostate per la posizione 4WD LOW

- 1a = 1 km/h (0,6 miglia/h)
- 2a = 2 km/h (1,2 miglia/h)
- 3a = 3 km/h (4 miglia/h)
- 4a = 4 km/h (2,5 miglia/h)
- 5a = 5 km/h (3,1 miglia/h)
- 6a = 6 km/h (3,7 miglia/h)
- 7a = 7 km/h (4,3 miglia/h)
- 8a = 8 km/h (5 miglia/h)
- 9a = 9 km/h (5,6 miglia/h)
- Posizione R (retromarcia) = 1 km/h (0,6 miglia/h)
- Posizione N (folle) = 2 km/h (1,2 miglia/h)
- Posizione P (parcheggio) = SCC abilitato ma non attivo

NOTA:

- **Queste velocità preimpostate della funzione SSC dipendono dal grado di pendenza, ossia, più è ripida la pendenza percorsa dalla vettura, più bassa sarà la velocità impostata per tutte le marce elencate, con un valore minimo di 1 km/h (0,6 miglia/h).**
- **Quando la funzione SSC è attiva, l'impostazione +/- dell'ERS effettuata con la leva del cambio viene utilizzata per selezionare la velocità di riferimento dell'SSC ma non influisce sulla marcia scelta dal cambio. Quando la funzione SSC è attiva, il cambio selezionerà la marcia appropriata**

in base alla velocità impostata selezionata dall'utente e alle effettive condizioni di guida.

- **Le prestazioni della funzione SSC sono influenzate dalla modalità di selezione del terreno. La differenza potrebbe essere ampiamente avvertita dal conducente come livelli di aggressività diversi.**

Controllo manuale del conducente

Il conducente può annullare in qualsiasi momento l'attivazione della funzione SSC agendo sull'acceleratore o sul freno.

Disattivazione della funzione SSC

La funzione SSC viene disattivata, ma rimane disponibile, se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il conducente annulla la velocità impostata dell'SSC agendo sull'acceleratore o sul freno.
- La velocità della vettura supera 32 km/h (20 miglia/h) ma rimane inferiore a 64 km/h (40 miglia/h).
- La vettura viene portata in posizione P (parcheggio).

Disabilitazione della funzione SSC

La funzione SSC viene disattivata e disabilitata se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Il conducente preme l'interruttore SSC.
- La trasmissione viene portata su una gamma diversa da 4WD bassa.
- Il freno di stazionamento viene inserito.
- La porta lato guida si apre.
- La vettura viene guidata a velocità superiori a 20 miglia/h (32 km/h) per oltre 70 secondi.
- La vettura viene guidata a velocità superiori a 40 miglia/h (64 km/h) (uscita immediata dalla funzione SSC).

Segnalazioni per il conducente

Un'icona SSC sul quadro strumenti e un LED sull'interruttore SSC segnalano al conducente lo stato in cui si trova la funzione SSC.

- L'icona sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore si accendono e rimangono accese fisse quando la funzione SSC viene abilitata o attivata. Questa è la normale condizione di funzionamento della funzione SSC.
- L'icona sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore lampeggiano per diversi secondi, quindi si spengono se il conducente preme l'interruttore SSC ma le condizioni di abilitazione non sono soddisfatte.
- L'icona sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore lampeggiano per diversi secondi, quindi si spengono se la funzione SSC viene disattivata a causa di una velocità troppo alta.
- L'icona sul quadro strumenti e la spia sull'interruttore lampeggiano, quindi si spengono quando la funzione SSC viene disattivata a causa di un surriscaldamento dei freni.

ATTENZIONE!

Il sistema SSC è studiato per assistere il conducente nel controllo della velocità della vettura in condizioni di fuoristrada. Il conducente deve continuare a monitorare le con-

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

dizioni di guida e rimane responsabile della velocità della vettura che deve rientrare nei limiti di sicurezza.

Programma elettronico di stabilità (ESC)

Tale sistema migliora la stabilità direzionale e quella generale in varie condizioni di guida. La sua funzione consiste nel provocare l'intervento dell'impianto frenante sulla ruota interessata in caso di sovrasterzo o sottosterzo durante la guida. Per mantenere la direzione della vettura, il sistema può anche ricorrere alla riduzione di potenza del motore.

Mediante i sensori montati sulla vettura, il sistema ESC rileva la direzione che il conducente intende imprimere alla vettura e la confronta con quella effettivamente tenuta durante la marcia. Quando la direzione effettiva non corrisponde a quella che il conducente intende imprimere, l'ESC aziona il freno della ruota opportuna per aiutare a contrastare la condizione di sovrasterzo o sottosterzo.

- Sovrasterzo - quando la vettura curva eccessivamente rispetto alla posizione del volante.
- Sottosterzo - quando la vettura curva in modo insufficiente rispetto alla posizione del volante.

La spia di segnalazione attivazione/avaria ESC situata sul quadro strumenti inizia a lampeggiare non appena gli pneumatici perdono aderenza e il sistema ESC si attiva. La spia di segnalazione attivazione/avaria ESC lampeggia anche quando il TCS è attivo. Se in fase di accelerazione la spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC inizia a lampeggiare, rilasciare l'acceleratore e accelerare il meno possibile. Adattare la guida e la velocità alle condizioni attuali della strada da percorrere.

ATTENZIONE!

Il sistema ESC non può sottrarre la vettura alle leggi naturali della fisica, né può aumentare la tenuta di strada quando sia compromessa dalle condizioni del manto stradale. In particolare, il sistema ESC non è in grado di

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

scongiurare completamente eventuali incidenti, compresi quelli dovuti all'eccessiva velocità in curva, al fondo stradale sdrucciolevole oppure all'acquaplaning. Il sistema ESC non è in grado di scongiurare completamente eventuali incidenti causati dalla perdita di controllo della vettura dovuta a un comportamento non adeguato del conducente in quelle particolari condizioni di guida. L'unico modo per evitare incidenti è la guida sicura e attenta di un conducente esperto. Le prestazioni di una vettura dotata di ESC non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del conducente o di altre persone.

Modalità di funzionamento ESC

In base al modello e alla modalità di funzionamento, il sistema ESC può essere utilizzato in tre modalità: ESC inserito, disinserimento parziale e disinserimento completo.

ESC inserito – Vetture a due ruote motrici e vetture a quattro ruote motrici in gamma 2WD e 4WD alta

Questa è la normale modalità di funzionamento del sistema ESC sulle vetture a due ruote motrici. È anche la normale modalità di funzionamento sulle vetture a quattro ruote motrici in gamma 2WD o 4WD alta. Il sistema ESC funzionerà in modalità inserita ogni volta che la vettura viene avviata o che il ripartitore, se in dotazione, viene portato su una gamma diversa dalla 4WD bassa. Essa deve essere utilizzata nella maggior parte delle situazioni di guida. La modalità di disinserimento parziale o disinserimento completo dell'ESC deve essere selezionata esclusivamente nei casi specifici riportati di seguito. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle sezioni relative alle modalità di disinserimento parziale e disinserimento completo.

Disinserimento parziale – Vetture a due ruote motrici e vetture a quattro ruote motrici in gamma 2WD e 4WD alta

La modalità di disinserimento parziale deve essere utilizzata per la guida su neve alta, sabbia o ghiaia. Questa modalità aumenta la soglia di attivazione del TCS e dell'ESC, consentendo un maggior pattinamento delle ruote rispetto a quanto normalmente consentito dall'ESC.

Il pulsante "ESC OFF" si trova nel gruppo interruttori inferiore sopra i comandi del climatizzatore. Per attivare la modalità di disinserimento parziale, premere brevemente il pulsante "ESC OFF", la relativa spia si accende. Per inserire nuovamente l'ESC, premere brevemente il pulsante "ESC OFF", la relativa spia si spegne. Ciò ripristina la normale modalità di funzionamento "ESC ON" (ESC inserito).

ATTENZIONE!

- In modalità di disinserimento parziale, la componente TCS del sistema ESC è disabilitata (eccetto che per la funzione di slittamento controllato descritta nel capitolo relativo al sistema TCS), la spia di disinserimento ESC si illumina. In modalità di disinserimento parziale, la funzione di riduzione della potenza motore del sistema TCS viene disabilitata e l'aumento di stabilità della vettura offerto dal sistema ESC viene ridotto.
- Il sistema TSC (stabilizzatore rimorchio) è disattivato quando il sistema ESC si trova nella modalità di disinserimento parziale.

NOTA:

Per aumentare la trazione della vettura durante la guida con catene o in caso di partenza su neve alta, sabbia o ghiaia, è consigliabile passare in modalità di disinserimento parziale, premendo brevemente il pulsante ″ESC OFF″. Una volta superata la situazione che richiedeva la modalità di disinserimento parziale, inserire nuovamente il sistema ESC premendo brevemente il pulsante ″ESC OFF″. Questa operazione può essere eseguita anche a vettura in movimento.

Disinserimento completo – Vetture a quattro ruote motrici nella gamma 4WD alta e 4WD bassa

La modalità di disinserimento completo è stata ideata per usi su sterrato e fuoristrada quando le funzioni di stabilità dell'ESC potrebbero inibire la manovrabilità della vettura a causa delle condizioni del percorso.

Il pulsante "ESC OFF" si trova nel gruppo interruttori inferiore sopra il quadro comandi del climatizzatore. Per attivare la modalità di disinserimento completo, tenere premuto il pulsante "ESC OFF" per cinque secondi a vettura ferma con il motore in funzione. Passati i cinque secondi, la spia "ESC OFF" si accende e sul contachilometri viene visualizzato il messaggio "ESC Off" (ESC disinserito).

In questa modalità, l'ESC e il TCS, a eccezione della funzione di slittamento controllato descritta nella sezione TCS, sono disattivati finché la vettura non raggiunge una velocità di 64 km/h (40 miglia/h). A velocità superiori a 64 km/h (40 miglia/h), il sistema passa automaticamente alla modalità di disinserimento parziale sopra descritta. Quando la velocità della vettura torna a valori inferiori a 56 km/h (35 miglia/h), il sistema ESC torna alla modalità di disinserimento completo. La spia "ESC OFF" rimane sempre accesa quando il sistema ESC è disattivato. Per inserire nuovamente il sistema ESC, premere brevemente il pulsante "ESC OFF". Ciò ripristina la normale modalità di funzionamento "ESC ON" (ESC inserito).

ATTENZIONE!

Quando l'ESC è disinserito, non è più disponibile l'aumento di stabilità della vettura offerto dall'ESC. In manovre evasive di emergenza, il sistema ESC non verrà inserito per contribuire a mantenere la stabilità della vettura. La modalità di disinserimento totale è stata ideata esclusivamente per usi su sterrato e fuoristrada.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

ferto dall'ESC. In manovre evasive di emergenza, il sistema ESC non verrà inserito per contribuire a mantenere la stabilità della vettura. La modalità di disinserimento totale è stata ideata esclusivamente per usi su sterrato e fuoristrada.

NOTA:

- **La modalità di disinserimento completo è la normale modalità di funzionamento del sistema ESC nella gamma 4WD bassa. Il sistema ESC funzionerà in questa modalità ogni volta che la vettura viene avviata in gamma 4WD bassa o il ripartitore viene portato sulla gamma 4WD bassa.**
- **Quando la leva del cambio viene portata in posizione P (parcheggio) da un'altra posizione qualsiasi e nuovamente spostata da P, viene visualizzato il messaggio ″ESC OFF″ (ESC disinserito) e viene emesso un segnale acustico. Ciò si verifica anche se il messaggio è stato precedentemente annullato.**

Spia di segnalazione avaria/ attivazione dell'ESC e spia ESC OFF

La spia di segnalazione attivazione/avaria ESC sul quadro strumenti si illumina all'inserimento del dispositivo di accensione in una delle posizioni attive. A motore acceso deve spegnersi. L'accensione continua della spia di segnalazione avaria/ attivazione dell'ESC a motore acceso indica che è stata rilevata un'avaria nell'impianto ESC. Se la spia rimane accesa dopo vari cicli di accensione e dopo varie miglia (chilometri) percorse a velocità superiori a 48 km/h (30 miglia/ h), recarsi al più presto possibile presso la Rete Assistenziale per far diagnosticare e risolvere il problema.

La spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC (situata sul quadro strumenti) inizia a lampeggiare non appena gli pneumatici perdono aderenza e il sistema ESC si attiva. La spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC lampeggia anche quando il TCS è attivo. Se in fase di accelerazione la spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC inizia a lampeggiare, rilasciare l'acceleratore e accelerare il meno possibile. Adattare la guida e la velocità alle condizioni attuali della strada da percorrere.

NOTA:

- **Ogni qualvolta il dispositivo di accensione viene portato in posizione RUN, la spia ESC disinserito e la spia di segnalazione attivazione/avaria ESC si illuminano temporaneamente.**
- **Con l'inserimento del dispositivo di accensione in una delle posizioni attive si inserisce anche il sistema ESC, anche se in precedenza era stato disinserito.**
- **Se attivo, il sistema ESC emette un ronzio o un ticchettio. Ciò rispecchia il normale funzionamento; i suoni cessano a sistema ESC disinserito, eliminata la causa che ne ha provocato l'attivazione.**

La spia "ESC OFF" indica che il programma elettronico di stabilità (ESC) è parzialmente o completamente disinserito.

Stabilizzatore rimorchio (TSC)

Il sistema TSC impiega una serie di sensori montati sulla vettura per individuare uno sbandamento eccessivo del rimorchio e prendere le misure appropriate per arrestarlo. Per controbilanciare l'effetto dello sbandamento del rimorchio, il sistema può ridurre la potenza del motore e intervenire sulle ruote interessate. Il TSC si attiva automaticamente una volta rilevato lo sbandamento eccessivo del rimorchio.

In caso di traino di rimorchi si raccomanda di essere sempre estremamente cauti e seguire le raccomandazioni del caso per quanto riguarda il peso sul dispositivo di traino per rimorchio. Quando il sistema TSC è in funzione, la spia di segnalazione avaria/attivazione dell'ESC lampeggia, la potenza del motore si riduce e si può avvertire una frenata su singole ruote conseguente al tentativo di arrestare la sbandata del rimorchio. Il sistema TSC è attivo solo nella modalità predefinita di ESC inserito. Il sistema TSC può essere disabilitato premendo l'interruttore "ESC OFF" e selezionando la modalità ESC di disinserimento parziale. Il sistema non è attivo nelle modalità di disinserimento parziale o completo dell'ESC. Per una spiegazione delle

diverse modalità di funzionamento dell'ESC, fare riferimento alla sezione ESC di questo capitolo.

NOTA:
Il sistema TSC non è in grado di fermare la sbandata di qualsiasi rimorchio.

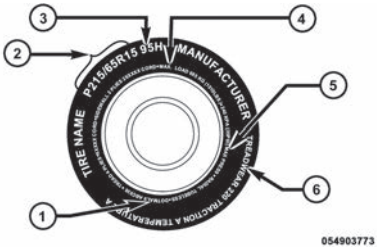
ATTENZIONE!
Se il TSC si attiva durante la guida, ridurre la velocità, arrestare la vettura in un luogo sicuro e sistemare il carico per impedire che il rimorchio sbandi.

Sistema Ready Alert Brakes (RAB)
Il sistema Ready Alert Brakes riduce il tempo necessario per ottenere una frenata completa in situazioni di emergenza. Il sistema è in grado di anticipare eventuali situazioni in cui è necessario effettuare una frenata d'emergenza monitorando la velocità con cui l'acceleratore viene rilasciato dal conducente. Quando l'acceleratore viene rilasciato molto rapidamente, il sistema Ready Alert Brakes applica una leggera pressione sui freni. Tale pressione non viene percepita dal conducente. L'impianto frenante utilizza questa pressione per consentire una risposta rapida del freno nel caso in cui venga azionato dal conducente.

Funzione di asciugatura dei dischi (RBS)
La funzione di asciugatura dei dischi (RBS) migliora le prestazioni di frenata sul bagnato. Il sistema applica a intervalli regolari una leggera pressione sui freni per rimuovere eventuali accumuli di acqua sui dischi dei freni anteriori. Il sistema è attivato dall'impostazione del tergicristalli e funziona solo quando questo è in uso. Quando la funzione di asciugatura dei dischi è attiva, il conducente non riceve alcuna notifica e non deve eseguire alcuna azione.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA RUOTE

Contrassegni ruote



1 — Codice norme U.S. DOT sulla sicurezza (TIN)	4 — Carico massimo
2 — Designazione dimensioni	5 — Pressione massima
3 — Descrizione manutenzione	6 — Usura del battistrada, trazione e gradi temperatura

NOTA:

- **Le dimensioni delle ruote P (Passenger)-Metric si basano sulle norme di progettazione USA Le ruote P-Metric sono contrassegnate con la lettera ″P″ impressa sul fianco prima delle dimensioni. Esempio: P215/65R15 95H.**
- **Le dimensioni delle ruote European-Metric si basano sulle norme di progettazione europee. Le ruote progettate in base a queste norme hanno le dimensioni impresse sul fianco e riportano per prima la larghezza della sezione. La lettera ″P″ è assente da questa designazione. Esempio: 215/65R15 96H.**
- **Le dimensioni ruote LT (Light Truck)-Metric si basano sulle norme di progettazione USA La designazione delle dimensioni per le ruote LT-Metric è uguale a quelle P-Metric ad eccezione delle lettere ″LT″ impresse sul fianco prima delle dimensioni. Esempio: LT235/85R16.**
- **Le ruote di scorta temporanee sono progettate solo per l'uso d'emergenza. I ruotini di scorta temporanei ad alta pressione sono contrassegnati dalla lettera ″T″ o ″S″ impressa sul fianco seguita dalla designazione delle dimensioni. Esempio: T145/80D18 103M.**
- **La classificazione delle dimensioni degli pneumatici ad alta flottazione si basa sulle norme di progettazione U.S. e inizia con il diametro dello pneumatico impresso nel fianco. Esempio: 31x10.5 R15 LT.**

Tabella delle dimensioni ruote

ESEMPIO:

Esempio di designazione delle dimensioni: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Dimensioni pneumatici per vettura passeggeri basate sulle norme di progettazione USA o
″....vuoto....″ = Pneumatici per vettura passeggeri basate sulle norme di progettazione europee o
LT = Pneumatici per autocarro leggero (Light Truck) basati sulle norme di progettazione USA o
T o S = Ruota di scorta temporanea o
31 = Diametro complessivo in pollici (poll.)

ESEMPIO:
215, 235, 145 = Larghezza sezione in millimetri (mm)
65, 85, 80 = Rapporto percentuale (%) altezza/larghezza – Rapporto dell'altezza sezione rispetto alla larghezza sezione dello pneumatico o
10,5 = Larghezza sezione in pollici (poll.)
R = Codice struttura – "R" sta per struttura radiale, o – "D" sta per struttura diagonale
15, 16, 18 = Diametro cerchione in pollici (poll.)
DATI TECNICI
95 = Indice di carico – Un codice numerico associato al carico massimo trasportabile da uno pneumatico
H = Simbolo velocità – Un simbolo che indica la gamma di velocità alle quali uno pneumatico può portare un carico corrispondente al proprio indice di carico in determinate condizioni di esercizio – La velocità massima corrispondente al simbolo di velocità deve essere raggiunta in determinate condizioni di esercizio (ossia pressione pneumatici, carico della vettura, condizioni della strada e limiti di velocità imposti)

ESEMPIO:
Identificazione del carico: Assenza dei seguenti simboli di identificazione del carico sul fianco dello pneumatico indicano uno pneumatico SL (Standard Load, carico standard): • **XL** = Pneumatico per carico extra (o rinforzato) o • **LL** = Pneumatico per carico leggero o • **C, D, E, F, G** = Gamma di carico associata al carico massimo trasportabile da una ruota alla pressione specificata
Carico massimo – Carico massimo indica il carico massimo trasportabile per cui è progettato lo pneumatico
Pressione massima – Pressione massima indica la massima pressione di gonfiaggio a freddo ammessa per lo pneumatico

Numero di identificazione pneumatico (TIN)

Il TIN può essere riportato su entrambi i lati della ruota, tuttavia il codice data può essere solo su un lato. Gli pneumatici con fianchi bianchi riportano il TIN completo, compreso di codice data, sul lato con fianco bianco dello pneumatico. Individuare il TIN sul lato esterno degli pneumatici con fianco nero, così come si presentano sulla vettura. Se il TIN non si trova sul lato esterno della vettura, sarà riportato sul lato interno dello pneumatico.

ESEMPIO:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Department of Transportation – Questo simbolo certifica che lo pneumatico è conforme alle norme di sicurezza per gli pneumatici dell'U.S. Department of Transportation ed è omologato per l'impiego su autostrada
MA = Questo codice indica il luogo di produzione dello pneumatico (due cifre)
L9 = Questo codice rappresenta le dimensioni dello pneumatico (due cifre)
ABCD = Codice utilizzato dal produttore dello pneumatico (da una a quattro cifre)

ESEMPIO:
DOT MA L9 ABCD 0301
03 = Questo numero indica la settimana di fabbricazione dello pneumatico (due cifre) – 03 indica la terza settimana
01 = Questo numero indica l'anno di fabbricazione dello pneumatico (due cifre) – 01 indica l'anno 2001 – Prima di luglio 2000, ai produttori di pneumatici era richiesto solo di indicare un numero che rappresentasse l'anno di produzione dello pneumatico. Esempio: 031 può rappresentare la terza settimana del 1981 o 1991

Terminologia e definizioni degli pneumatici

Termine	Definizione
Montante B	Il montante B della vettura è la componente strutturale della carrozzeria situata dietro la porta anteriore.
Pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo	Per pressione di gonfiaggio a freddo si intende la pressione dello pneumatico dopo almeno 3 ore di inattività della vettura o una percorrenza inferiore a 1 miglio (1,6 km) dopo tale periodo di inattività. La pressione di gonfiaggio è misurata in unità di pressione PSI (libbre per pollice quadrato) o KPa (chilopascal).
Pressione massima di gonfiaggio	La pressione massima di gonfiaggio è la massima pressione di gonfiaggio a freddo ammessa per lo pneumatico. La pressione massima di gonfiaggio è impressa sul fianco.

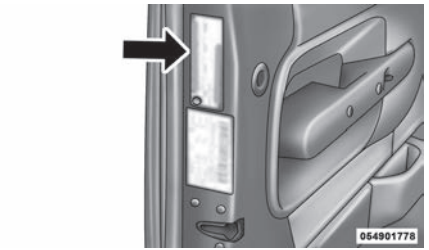
Termine	Definizione
Pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo consigliata	La pressione di gonfiaggio consigliata dal Costruttore è indicata sulla targhetta pneumatico.
Targhetta pneumatico	Un'etichetta fissata permanentemente alla vettura indica la capacità di carico della stessa, le dimensioni dello pneumatico originale e la pressione di gonfiaggio a freddo consigliata.

Carico e pressione degli pneumatici

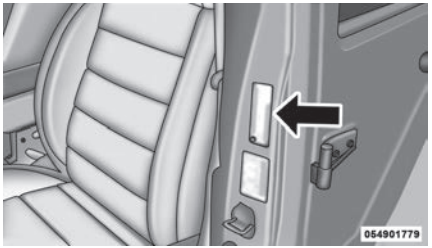
Ubicazione della targhetta informativa su pneumatici e carico

NOTA:

la corretta pressione a freddo degli pneumatici è indicata sul montante B lato guida o sul bordo posteriore della porta lato guida.

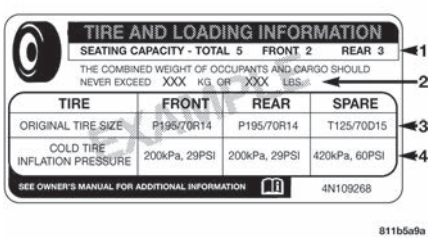


Posizione di esempio della targhetta degli pneumatici (porta)



Posizione di esempio della targhetta degli pneumatici (montante B)

Targhetta informativa su pneumatici e carico



Targhetta informativa su pneumatici e carico

Questa targhetta riporta importanti informazioni relative a:

1. Il numero di persone trasportabili nella vettura.
2. Il peso totale trasportabile dalla vettura.
3. Le dimensioni degli pneumatici specifici per la vettura.
4. Le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo per le ruote anteriori, posteriori e di scorta.

Carico della vettura

Il carico massimo della vettura sullo pneumatico non deve superare la capacità di trasporto del carico dello pneumatico montato sulla vettura. Attenendosi alle condizioni di carico, alle dimensioni degli pneumatici e alle pressioni di gonfiaggio a freddo specificate sulla targhetta informativa su pneumatici e carico, e nella sezione "Carico della vettura" di questo manuale, non si supererà la capacità di trasporto carichi.

NOTA:

In condizioni di carico massimo della vettura, il peso massimo autorizzato sugli assi per gli assi anteriore e posteriore, non deve essere superato. Per ulteriori informazioni sui pesi massimi autorizzati sugli assi (GAWR), sul carico della vettura e sul traino di rimorchi, fare riferimento a ″Carico della vettura″ nel presente capitolo.

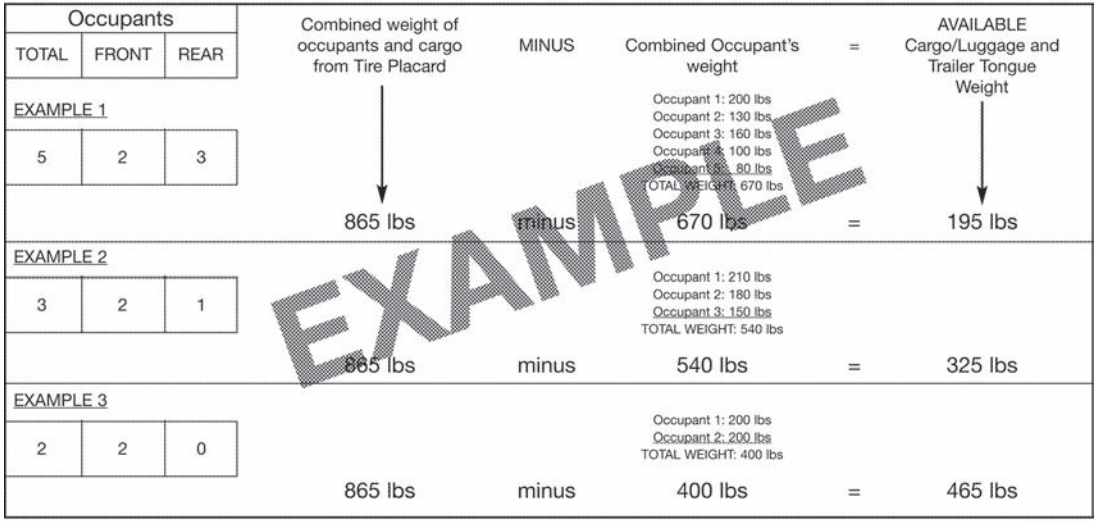
Per determinare le condizioni di carico massimo della vettura, individuare la dicitura "Il peso combinato degli occupanti e del carico non deve mai superare XXX lb o XXX kg." sulla targhetta informativa su pneumatici e carico. Il peso combinato degli occupanti, del carico/bagagli e del peso sul dispositivo di traino per rimorchio (se applicabile) non deve mai superare il peso qui indicato.

Procedura per la determinazione del corretto limite di carico

1. Individuare sulla targhetta informativa della vettura la dicitura "Il peso complessivo degli occupanti e del carico non deve essere mai superiore a XXX lb. o XXX kg".
2. Determinare il peso combinato del conducente e dei passeggeri trasportati nella vettura.
3. Sottrarre il peso combinato del conducente e dei passeggeri dai XXX lb o XXX kg.
4. Il dato risultante è pari al valore della capacità di carico disponibile. Ad esempio, se il valore di "XXX" è pari a 635 kg (1400 lb) e nella vettura sono presenti cinque passeggeri di peso pari a 68 kg (150 lb), la capacità disponibile per il carico e i bagagli sarà pari a 295 kg (650 lb) (poiché 5 x 68 kg (150 lb) = 340 kg (750 lb) e 635 kg (1400 lb) – 340 kg (750 lb) = 295 kg (650 lb)).
5. Determinare il peso combinato dei bagagli e del carico posto nella vettura. Per la sicurezza, tale peso non deve superare la capacità di carico disponibile calcolata al punto 4.

NOTA:

- **Se la vettura traina un rimorchio, il carico dal rimorchio sarà trasferito alla vettura. La tabella seguente riporta esempi per il calcolo del carico totale, occupanti/bagagli, e delle capacità di traino della vettura con le varie configurazioni di seduta e il numero e le dimensioni degli occupanti. Questa tabella è solo a titolo esplicativo e potrebbe non essere accurata per quanto riguarda la disposizione dei posti e la capacità di traino della vettura.**
- **Per l'esempio seguente, il peso combinato degli occupanti e del carico non deve mai superare 392 kg (865 lb.).**


Occupants
TOTAL
FRONT
REAR
Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard
MINUS
Combined Occupant's weight
=
AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
EXAMPLE 1
5
2
3
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 130 lbs
Occupant 3: 160 lbs
Occupant 4: 100 lbs
Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs
865 lbs
minus
670 lbs
=
195 lbs
EXAMPLE 2
3
2
1
Occupant 1: 210 lbs
Occupant 2: 180 lbs
Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs
865 lbs
minus
540 lbs
=
325 lbs
EXAMPLE 3
2
2
0
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs
865 lbs
minus
400 lbs
=
465 lbs
EXAMPLE

811a4d11

ATTENZIONE!

Il sovraccarico degli pneumatici è pericoloso. Il sovraccarico può causare anomalie agli pneumatici, influire sulla manovrabilità della vettura e aumentare la distanza di arresto. Utilizzare pneumatici con la capacità di carico prescritta per la propria vettura. Non sovraccaricarli.

PNEUMATICI — INFORMAZIONI GENERALI

Pressione di gonfiaggio

Il corretto gonfiaggio degli pneumatici è essenziale ai fini della sicurezza di guida e delle prestazioni della vettura. La pressione di gonfiaggio è determinante soprattutto sotto quattro aspetti:

- Sicurezza e stabilità della vettura
- Economia di esercizio
- Usura del battistrada
- Comfort di guida

ATTENZIONE!

- Un'errata pressione degli pneumatici è pericolosa e può provocare incidenti.
- Una pressione insufficiente provoca un aumento della flessione dello pneumatico e può essere causa di surriscaldamento e di rottura dello stesso.
- Una pressione degli pneumatici eccessiva riduce la capacità dello pneumatico di assorbire le sollecitazioni dovute al fondo stradale. Oggetti e buche sulla strada possono provocare danni tali da causare la rottura dello pneumatico.
- Il gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici può influire sulla manovrabilità del veicolo e causare la rottura improvvisa degli pneumatici, con conseguente perdita di controllo della vettura.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Pressioni degli pneumatici non uniformi possono causare problemi in sterzata, portando ad una perdita di controllo della vettura.
- Pressioni degli pneumatici non uniformi degli pneumatici tra un lato e l'altro possono causare sbandamenti della vettura durante la guida.
- Guidare sempre con tutti gli pneumatici gonfiati alla pressione a freddo prescritta.

Pressioni di gonfiaggio insufficienti o eccessive pregiudicano la stabilità della vettura e possono generare la sensazione di scarsa o sproporzionata reattività dello sterzo.

NOTA:

- **Pneumatici gonfiati in modo non uniforme tra i due lati della vettura possono provocare risposte dello sterzo anomale e imprevedibili.**

- **Pneumatici gonfiati in modo non uniforme tra i due lati della vettura possono provocare sbandamenti a sinistra o a destra.**

Economia di esercizio
Una pressione pneumatici insufficiente aumenta l'attrito di rotolamento e, di conseguenza, il consumo di carburante.

Usura del battistrada
Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo errate possono causare un'usura anomala e una riduzione della durata utile del battistrada, con conseguente necessità di sostituzione prematura dello pneumatico.

Comfort di marcia e stabilità della vettura
Corrette pressioni degli pneumatici contribuiscono notevolmente al comfort di marcia. Pressioni di gonfiaggio eccessive degli pneumatici generano fastidiosi scuotimenti della vettura.

Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici

La corretta pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici è indicata in una targhetta sul montante posteriore porta lato guida o sul bordo posteriore della porta lato guida.

Almeno una volta al mese:

- Controllare e regolare la pressione degli pneumatici mediante un manometro di tipo tascabile di buona qualità. Non limitarsi a valutare visivamente la corretta pressione degli pneumatici. Gli pneumatici possono sembrare all'apparenza gonfiati alla pressione corretta anche quando in realtà la pressione di gonfiaggio è insufficiente.
- Ispezionare gli pneumatici per constatare che non siano usurati o che non siano presenti danni visibili.

AVVERTENZA!
Dopo il controllo o la regolazione della pressione degli pneumatici, rimontare sempre il

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***
tappo della valvola. In tal modo si eviterà l'infiltrazione di umidità e di sporcizia nello stelo della valvola che potrebbero danneggiarlo.

Le pressioni di gonfiaggio specificate sulla targhetta sono sempre "pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo", ovvero relative alla pressione degli pneumatici con la vettura ferma da almeno tre ore o che abbia percorso meno di 1 miglio (1,6 km) dopo una sosta di almeno tre ore. La pressione di gonfiaggio a freddo non deve essere superiore a quella massima impressa sulla spalla dello pneumatico.

In caso di notevoli escursioni della temperatura esterna, controllare con maggiore frequenza la pressione di gonfiaggio degli pneumatici, dato che varia in funzione della temperatura.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici varia di circa 7 kPa (1 psi) ogni 7 °C (12°F) di variazione della temperatura dell'aria. È bene

ricordarlo quando si controlla la pressione di gonfiaggio degli pneumatici in garage, soprattutto d'inverno.

Esempio: se la temperatura all'interno del garage è di 20 °C (68°F) e la temperatura esterna è di 0 °C (32°F), la pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo deve essere aumentata di 21 kPa (3 psi), ossia 7 kPa (1 psi) ogni 7 °C (12°F).

La pressione degli pneumatici può aumentare da 13 a 40 kPa (2-6 psi) durante il funzionamento. Si tratta di un incremento normale che NON deve essere corretto poiché ne deriverebbe una pressione insufficiente a pneumatico freddo.

Pressioni degli pneumatici per guida ad alta velocità

Il Costruttore invita ad adottare una guida sicura a velocità che rispettino i limiti previsti dalla segnaletica stradale. Se le condizioni del percorso e la segnaletica consentono velocità elevate, è estremamente importante mantenere una corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Per la guida ad alta velocità può essere necessario aumentare la pressione degli pneumatici e ridurre il carico della vettura. Per i valori consigliati di velocità, di carico e di pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo in condizioni di sicurezza, rivolgersi alla Rete Assistenziale della vettura originale o a un rivenditore di pneumatici autorizzato.

ATTENZIONE!

La guida ad alta velocità con vettura a pieno carico è pericolosa. Infatti le maggiori sollecitazioni che agiscono sugli pneumatici potrebbero provocarne l'improvviso deterioramento. È evidente l'alto rischio di incidenti che ne può conseguire. Non tenere mai a lungo velocità superiori a 120 km/h (75 miglia/h) con la vettura a pieno carico.

Pneumatici di tipo radiale

ATTENZIONE!

Non abbinare mai pneumatici di tipo radiale con altri tipi onde evitare che il controllo della

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

vettura risulti precario. L'instabilità è causa di incidenti. Montare sempre un treno completo di pneumatici di tipo radiale. Non abbinare mai questo tipo di pneumatici con altri tipi.

Riparazione degli pneumatici

In caso di danneggiamento dello pneumatico, è possibile ripararlo se soddisfa i seguenti criteri.

- La vettura non è stata guidata con lo pneumatico sgonfio.
- Il danno riguarda esclusivamente la sezione del battistrada dello pneumatico (eventuali danni alle pareti non sono riparabili).
- La foratura non è superiore a 6 mm (¼ di pollice).

Per riparazioni degli pneumatici e ulteriori informazioni, rivolgersi a un rivenditore di pneumatici autorizzato.

Pneumatici anti-sgonfiamento danneggiati o sgonfi devono essere sostituiti immediatamente

con pneumatici anti-sgonfiamento di dimensioni e dati tecnici identici (indice di carico e codice velocità).

Tipi di pneumatico

Pneumatici 4 stagioni – se in dotazione
Gli pneumatici 4 stagioni assicurano la trazione in tutte le stagioni, primavera, estate, autunno e inverno. I livelli di trazione assicurati possono variare tra pneumatici di marchi diversi. Tutti gli pneumatici 4 stagioni possono essere identificati dalla dicitura M+S, M&S, M/S o MS riportata sul fianco. Utilizzare pneumatici 4 stagioni soltanto montando l'intero treno da 4, onde evitare di compromettere la sicurezza e la manovrabilità della vettura.

Pneumatici estivi o 3 stagioni – se in dotazione
Gli pneumatici estivi assicurano la trazione sui fondi bagnati e asciutti, ma non sono progettati per essere utilizzati su neve o ghiaccio. Se la vettura è dotata di pneumatici estivi, considerare che questo tipo di pneumatici non è adatto per la stagione invernale o per la guida in climi freddi. Montare pneumatici invernali sulla vettura quando le temperature ambiente sono inferiori a 5 °C (40 °F) o se le strade sono coperte di ghiaccio o neve. Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Gli pneumatici estivi non sono marcati con la dicitura tipica degli pneumatici 4 stagioni né con il simbolo della montagna/fiocco di neve sul fianco. Utilizzare pneumatici estivi soltanto montando l'intero treno da 4, onde evitare di compromettere la sicurezza e la manovrabilità della vettura.

ATTENZIONE!

Non utilizzare pneumatici estivi in presenza di neve/ghiaccio. È possibile perdere il controllo della vettura, con conseguenti gravi lesioni anche letali. Anche una velocità eccessiva per determinate condizioni di guida potrebbe causare la perdita di controllo della vettura.

Pneumatici da neve
In alcune zone può essere obbligatorio l'uso di pneumatici da neve durante l'inverno. Gli pneumatici da neve possono essere identificati tramite il simbolo di una montagna/un fiocco di neve, riportato sul fianco.

Se occorre montare pneumatici da neve, scegliere pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti a quelli originali. Utilizzare pneumatici da neve soltanto montando l'intero treno da 4, onde evitare di compromettere la sicurezza e la manovrabilità della vettura.

Poiché gli pneumatici da neve sono in genere caratterizzati da una velocità massima nominale inferiore a quella degli pneumatici originali montati in precedenza sulla vettura, non devono essere utilizzati a velocità sostenute superiori a 120 km/h (75 miglia/h). Per velocità superiori a 120 km/h (75 miglia/h) e per i valori consigliati di velocità, carico e pressione pneumatici in condizioni di sicurezza, consultare il concessionario dei ricambi originali o un rivenditore di pneumatici autorizzato.

Mentre gli pneumatici chiodati migliorano le prestazioni su ghiaccio, le capacità antislittamento e aderenza su superfici asciutte o bagnate risultano inferiori a quelle degli pneumatici non chiodati. Alcuni stati proibiscono l'uso degli pneumatici chiodati, quindi verificare le normative locali prima di utilizzare questo tipo di pneumatici.

Pneumatici anti-sgonfiamento — se in dotazione

Gli pneumatici anti-sgonfiamento consentono di continuare a guidare la vettura per 80 km (50 miglia) a 80 km/h (50 miglia/h) in seguito a un rapido calo della pressione degli pneumatici. Si fa riferimento a una tale condizione anche con il nome di modalità anti-sgonfiamento. Uno pneumatico passa in modalità anti-sgonfiamento quando la pressione di gonfiaggio è pari o inferiore a 96 kPa (14 psi). Quando uno pneumatico anti-sgonfiamento è in questa modalità, la vettura può essere guidata solo con funzioni limitate e lo pneumatico deve essere sostituito immediatamente. Uno pneumatico anti-sgonfiamento non è riparabile.

Quando uno pneumatico si trova in modalità anti-sgonfiamento, si sconsiglia di guidare la vettura se carica alla massima capacità o di trainare un rimorchio.

Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo sul controllo della pressione degli pneumatici.

Ruote di scorta - se in dotazione

NOTA:

Sulle vetture dotate di kit del sigillante per riparazione pneumatici anziché di una ruota di scorta, fare riferimento a ″Kit del sigillante per riparazione pneumatici″ in ″Cosa fare in casi di emergenza″ per ulteriori informazioni.

AVVERTENZA!

A causa delle ridotte dimensioni dell'altezza da terra, evitare autolavaggi quando si sta utilizzando un ruotino di scorta o una ruota temporanea. Si potrebbero provocare danni alla vettura.

Ruota di scorta coordinata ai complessivi ruota/pneumatico originali - se in dotazione

Alcune vetture sono dotate di una ruota di scorta del tutto simile per aspetto e funzione ai complessivi cerchio/pneumatico originali montati sull'asse anteriore o posteriore. Questa ruota di scorta può essere utilizzata per la rotazione degli pneumatici della vettura. Se la vettura è dotata di questa opzione, rivolgersi a un rivenditore di pneumatici autorizzato per lo schema di rotazione consigliato.

Ruotino di scorta — se in dotazione

Il ruotino di scorta è previsto solo per le emergenze. È possibile stabilire se la vettura è dotata di un ruotino di scorta consultando la relativa descrizione sulla targhetta informativa su pneumatici e carico situata sul montante posteriore della porta lato guida o sulla spalla del ruotino stesso. Le descrizioni del ruotino di scorta iniziano con la lettera "T" o "S" seguita dalla designazione delle dimensioni. Esempio: T145/80D18 103M.

T, S = Ruota di scorta temporanea

Poiché la vita utile della ruota di scorta temporanea è limitata, è opportuno riparare (o sostituire) lo pneumatico originale e rimontarlo al più presto sulla vettura.

Sul cerchio del ruotino di scorta non è possibile montare un copriruota, come non è possibile montare uno pneumatico tradizionale. Non montare sulla vettura più di un ruotino di scorta per volta.

ATTENZIONE!

Il ruotino di scorta è previsto solo per le emergenze. Con questo montato, non guidare a velocità superiori a 80 km/h (50 miglia/h). Il battistrada dello pneumatico delle ruote di scorta ha una durata limitata. Quando gli indicatori di usura del battistrada diventano visibili, è necessario provvedere alla sostituzione della ruota di scorta temporanea. Attenersi alle avvertenze relative alla ruota di scorta, poiché potrebbero verificarsi inconvenienti legati alla ruota stessa, con conseguente perdita di controllo della vettura.

Ruota di scorta normale — se in dotazione

La ruota di scorta normale è prevista solo per un impiego di emergenza. Questo pneumatico può sembrare identico a quello originale montato sull'asse anteriore o posteriore della vettura, ma non lo è. Il battistrada di questa ruota di scorta potrebbe avere una durata limitata. Quando gli indicatori di usura del battistrada diventano visibili, è necessario provvedere alla sostituzione della ruota di scorta normale. Poiché non è identica allo pneumatico originale, alla prima occasione sostituire (o riparare) lo pneumatico originale e rimontarlo sulla vettura.

Ruota di scorta temporanea — se in dotazione

La ruota di scorta temporanea è concepita esclusivamente per l'uso in caso di emergenza. Questo pneumatico è identificato mediante un'etichetta situata sulla ruota di scorta temporanea. Questa etichetta riporta le limitazioni relative alla guida con tale ruota. Questa ruota può sembrare identica a quella originale montata sull'asse anteriore o posteriore della vettura, ma non lo è. Il montaggio di questa ruota di scorta temporanea incide sulla manovrabilità della vettura. Poiché non è identica allo pneumatico originale, alla prima occasione sostituire (o riparare) lo pneumatico originale e rimontarlo sulla vettura.

ATTENZIONE!

Le ruote di scorta temporanee sono concepite esclusivamente per l'uso in caso di emergenza. Il montaggio di questa ruota di scorta temporanea incide sulla manovrabilità della vettura. Con questo pneumatico, non guidare ad una velocità superiore a quella indicata sulla ruota temporanea. Rispettare le pressioni degli pneumatici a freddo elencate sulla targhetta informativa su pneumatici e carico situata sul montante B lato guida o sul bordo posteriore della porta lato guida. Sostituire (o riparare) lo pneumatico originale alla prima occasione e rimontarlo sulla vettura. In caso contrario, si rischia di perdere il controllo della vettura.

Pattinamento delle ruote

Qualora le ruote perdano aderenza per la presenza di fango, sabbia, neve o ghiaccio, limitare le accelerazioni a un massimo di 48 km/h (30 miglia/h) o a periodi inferiori a 30 secondi continuativi senza interruzioni.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Come liberare una vettura impantanata" in "Cosa fare in casi di emergenza".

ATTENZIONE!

Le accelerate intense possono essere pericolose. Le forze generate dall'eccessiva velocità di rotazione delle ruote potrebbero danneggiare anche irreparabilmente gli pneumatici. Nell'ipotesi peggiore, uno pneumatico potrebbe scoppiare con conseguenti rischi per l'incolumità delle persone. Non tentare quindi di liberare la vettura con accelerazioni superiori a 48 km/h (30 miglia/h) o per più di 30 secondi di seguito e, durante le manovre di disimpegno, accertarsi che non

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

vi sia nessuno vicino alle ruote che hanno perso aderenza, indipendentemente dalla velocità.

Indicatori di usura del battistrada

Gli pneumatici originali in dotazione sono muniti di indicatori di usura del battistrada che aiutano a stabilire quando vanno sostituiti.

1 — Pneumatico usurato
2 — Pneumatico nuovo

Questi indicatori sono impressi nella scolpitura del battistrada. Quando la profondità del battistrada arriva a 2 mm (1/16 di un pollice), gli indicatori appariranno sotto forma di fasce. Quando gli indicatori di usura del battistrada diventano visibili, è necessario provvedere alla sostituzione dello pneumatico. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Pneumatici di ricambio" in questo capitolo.

Durata degli pneumatici

La durata di uno pneumatico dipende da vari fattori, tra cui:

- stile di guida;
- pressione degli pneumatici; una pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo non corretta può causare un'usura irregolare e precoce del battistrada, con conseguente riduzione della vita utile dello pneumatico e necessità di una sostituzione precoce;
- distanza percorsa;
- sugli pneumatici ad alte prestazioni, sugli pneumatici con indice di velocità V o superiore e sugli pneumatici estivi, la durata del battistrada è in genere ridotta. Si raccomanda

vivamente di eseguire la rotazione di questi pneumatici secondo gli intervalli di manutenzione programmata previsti per la vettura.

ATTENZIONE!

Pneumatici e ruota di scorta devono essere sostituiti ogni sei anni, indipendentemente dalle condizioni del battistrada. L'inosservanza di questa avvertenza può comportare un'improvvisa rottura dello pneumatico. Potrebbe conseguirne la perdita di controllo della vettura con rischi anche letali per gli occupanti.

Conservare gli pneumatici smontati in un luogo fresco e asciutto con la minima esposizione alla luce possibile. Proteggere gli pneumatici dal contatto con olio, grasso e benzina.

Pneumatici di ricambio

Gli pneumatici di primo equipaggiamento assicurano l'equilibrio della vettura sotto molti punti di vista. Devono essere controllati periodicamente per valutarne lo stato di usura e la corretta pressione di gonfiaggio a freddo. Nel momento in cui dovranno essere sostituiti, il Costruttore raccomanda vivamente l'impiego di pneumatici di dimensioni e di prestazioni equivalenti a quelli originali. Fare riferimento al paragrafo "Indicatori di usura del battistrada". Per stabilire la dimensione degli pneumatici, fare riferimento alla targhetta informativa su pneumatici e carico o alla targhetta di certificazione della vettura. L'indice di carico e il limite di velocità sono riportati sulla spalla degli pneumatici originali. Per ulteriori informazioni sull'indice di carico e sul limite di velocità di uno pneumatico, vedere la tabella dimensioni pneumatici nella sezione sulle informazioni di sicurezza degli pneumatici di questo Libretto.

Si raccomanda di sostituire i due pneumatici anteriori o posteriori in coppia. La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la manovrabilità della vettura. Se si sostituisce una ruota, accertarsi che le specifiche di quella nuova corrispondano a quelle della ruota originale.

Qualora si avesse necessità di chiarimenti riguardo le caratteristiche tecniche o le prestazioni degli pneumatici, si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale della vettura originale o a un rivenditore di pneumatici autorizzato. In caso contrario, potrebbero essere compromesse la sicurezza, la manovrabilità e la guida della vettura.

ATTENZIONE!

- Non usare pneumatici o cerchi di dimensioni o di caratteristiche prestazionali diverse da quelle prescritte per questo modello. Alcune combinazioni erronee di ruote e pneumatici possono modificare l'equilibrio e il rendimento delle sospensioni, con conseguenti variazioni della sterzata, manovrabilità e potenza frenante della vettura. Ciò può compromettere la manovrabilità della vettura e causare eccessive sollecitazioni sui componenti dello sterzo e delle sospensioni. Potrebbe conseguirne la perdita di controllo della vettura con rischi anche letali per gli occupanti. Usare esclusivamente pneumatici e cerchi aventi dimensioni e caratteristiche di carico approvate per questo modello.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non impiegare mai pneumatici con indice o capacità di carico inferiori a quelli degli pneumatici montati originariamente sulla vettura. L'impiego di uno pneumatico caratterizzato da un indice di carico inferiore può causare il sovraccarico e la rottura dello stesso. Si può perdere il controllo della vettura e provocare un incidente.
- Pneumatici non idonei alla velocità della vettura possono deteriorarsi gravemente e senza preavviso provocando la perdita di controllo della vettura stessa.

AVVERTENZA!

Pneumatici di dimensioni diverse da quelle originali possono falsare le indicazioni del tachimetro e del contachilometri.

CATENE ANTINEVE

L'utilizzo di catene antineve richiede una distanza sufficiente tra pneumatico e carrozzeria. Attenersi a queste raccomandazioni per prevenire eventuali danni.

- Le catene antineve devono essere di dimensioni adatte per lo pneumatico; attenersi in proposito a quanto suggerito dal produttore
- Utilizzare solo sugli pneumatici anteriori
- A causa del gioco limitato, si consiglia di usare i seguenti tipi di catene:

Modelli a trazione anteriore (FWD)

- Non è possibile utilizzare le catene sugli pneumatici 225/60R17 e 225/55R18 dell'equipaggiamento originale.
- L'uso di catene da neve da 7 mm è consentito su pneumatici 215/60R17 con ruote da 17 x 7,0 ET41.

Modelli non Trailhawk a quattro ruote motrici (4WD) senza presa di forza a due velocità

- Non è possibile utilizzare le catene sugli pneumatici 225/60R17 e 225/55R18 dell'equipaggiamento originale.
- L'uso di catene da neve da 9mm è consentito su pneumatici 215/60R17 con ruote da 17 x 7,0 ET41.

Modelli non Trailhawk a quattro ruote motrici (4WD) con presa di forza a due velocità

- L'uso di catene da neve da 7 mm è consentito su pneumatici 225/60R17 e 225/55R18.

Modelli Trailhawk a quattro ruote motrici (4WD)

- L'uso di catene da neve da 9 mm è consentito su pneumatici 225/65R17 con ruote da 17 x 7,5 ET31.

AVVERTENZA!

- Utilizzare solo sugli pneumatici anteriori
- L'uso di catene antineve o dispositivi di traino con pneumatici di dimensioni originali può danneggiare i modelli a trazione anteriore (FWD, Front Wheel Drive).
- L'uso di catene antineve o dispositivi di traino con pneumatici di dimensioni originali può danneggiare i modelli con trazione a quattro ruote motrici (4WD, Four Wheel Drive) senza presa di forza a due velocità.
- L'uso di catene antineve o dispositivi di traino con pneumatici di dimensioni originali può danneggiare i modelli Trailhawk con trazione a quattro ruote motrici (4WD, Four Wheel Drive).

ATTENZIONE!

L'uso di pneumatici di misura o tipo diversi (M+S, da neve) sugli assi anteriore e posteriore può compromettere improvvisamente la

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

manovrabilità della vettura. Si può perdere il controllo della vettura e provocare un incidente.

AVVERTENZA!

Per non danneggiare gli pneumatici o la vettura, rispettare le precauzioni di seguito descritte.

- Dato che il montaggio delle catene riduce lo spazio esistente tra gli pneumatici e gli altri componenti delle sospensioni, è importante usare esclusivamente catene in perfette condizioni. La rottura delle catene può provocare gravi danni. Qualora si avverta un rumore che potrebbe derivare dalla rottura di una catena, arrestare immediatamente la vettura. Prima di riutilizzare una catena rotta, eliminare le parti danneggiate.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Montare le catene quanto più aderenti possibile agli pneumatici e ripetere il serraggio dopo aver percorso circa 0,8 km (½ miglio).
- Non superare la velocità di 48 km/h (30 miglia/h).
- Guidare con prudenza ed evitare curve strette e dossi del fondo stradale, in particolare a vettura carica.
- Non guidare a lungo su fondi stradali asciutti.
- Attenersi alle istruzioni del produttore delle catene relative al metodo di montaggio, alle velocità di marcia e alle condizioni d'uso. Procedere sempre alla velocità di marcia suggerita dal produttore delle catene se è inferiore a 48 km/h (30 miglia/h).
- Non utilizzare catene su un ruotino di scorta.

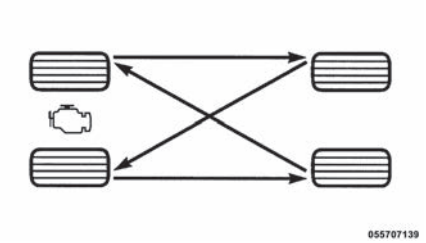
CONSIGLI SULLA ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici anteriori e posteriori sono soggetti a differenti carichi e sollecitazioni dovuti a sterzate, manovre e frenate. Per questi motivi sono soggetti a un'usura non uniforme.

Per ovviare a questi inconvenienti, è possibile eseguire la rotazione degli pneumatici al momento opportuno. Questa operazione è particolarmente consigliabile nel caso di pneumatici dalla scolpitura accentuata adatta sia alla guida su strada che fuoristrada. La rotazione non solo favorirà la durata utile del battistrada, ma contribuirà anche a mantenere inalterate le capacità di aderenza e di trazione su strade bagnate, fangose o innevate, assicurando una manovrabilità confortevole.

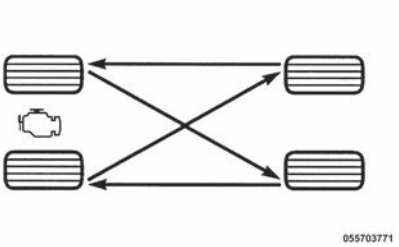
Fare riferimento a "Manutenzione programmata" per gli intervalli di manutenzione corretti. In caso di usura anomala o precoce, la causa deve essere individuata e corretta prima della rotazione degli pneumatici.

Il metodo di rotazione suggerito per la trazione anteriore (FWD) è "incrociato all'indietro" come mostrato nello schema seguente. Questo schema di rotazione non è valido per alcuni pneumatici direzionali che non devono essere invertiti.



Rotazione degli pneumatici sui modelli a trazione anteriore (FWD)

Il metodo di rotazione pneumatici suggerito per le vetture a quattro ruote motrici (4WD) è "incrociato in avanti" come mostrato nello schema seguente.



Rotazione degli pneumatici sui modelli a quattro ruote motrici (4WD)

AVVERTENZA!

Il corretto funzionamento delle vetture a quattro ruote motrici dipende dagli pneumatici: devono essere tutti delle stesse dimensioni, dello stesso tipo e della stessa circonferenza. Pneumatici di dimensioni diverse possono danneggiare il ripartitore. È necessario attenersi al programma di rotazione degli pneumatici per ottenere un'usura equilibrata degli stessi.

SISTEMA DI CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI (TPMS)

Il sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS) segnala al conducente un'eventuale pressione insufficiente degli pneumatici sulla base della pressione a freddo riportata sulla targhetta.

La pressione degli pneumatici varia con la temperatura di circa 1 psi (7 kPa) ogni 6,5 °C (12 °F). Ciò significa che alla diminuzione della temperatura esterna corrisponde una diminuzione della pressione degli pneumatici. Regolare sempre la pressione su quella di gonfiaggio degli pneumatici a freddo. Quest'ultima è definita come la pressione degli pneumatici dopo almeno tre ore di inattività della vettura o una percorrenza inferiore a 1 miglio (1,6 km) dopo l'intervallo di tre ore. La pressione di gonfiaggio a freddo non deve essere superiore a quella massima impressa sulla spalla dello pneumatico. Per informazioni sul corretto gonfiaggio degli pneumatici, fare riferimento a "Pneumatici – Informazioni generali" all'interno di "Avviamento e funzionamento". La pressione degli pneumatici aumenta anche durante la guida della vettura. È una condizione normale e non richiede alcuna regolazione della pressione.

Il sistema TPMS segnala al conducente l'eventuale presenza di una condizione di pressione degli pneumatici insufficiente se questa scende al di sotto del limite di avvertenza per qualsiasi motivo, ivi compresi gli effetti della bassa temperatura e la perdita di pressione naturale dallo pneumatico.

Il sistema TPMS continuerà a segnalare al conducente la condizione di insufficiente pressione pneumatici fintanto che la condizione persisterà e non cesserà di farlo finché la pressione degli pneumatici non sarà pari o superiore a quella di gonfiaggio a freddo riportata sulla targhetta. Se la segnalazione pressione pneumatici insufficiente si accende (spia di controllo pressione pneumatici), aumentare la pressione di gonfiaggio fino a raggiungere il valore a freddo indicato sulla targhetta, affinché la spia di controllo pressione pneumatici possa spegnersi.

NOTA:
Durante il gonfiaggio degli pneumatici caldi, potrebbe essere necessario aumentare la pressione fino ad altri 30 kPa (4 psi) oltre la pressione di gonfiaggio a freddo riportata sulla targhetta per far spegnere la spia di controllo pressione pneumatici.

Il sistema si aggiorna automaticamente e la spia di controllo pressione pneumatici si spegne una volta che il sistema riceve le pressioni di gonfiaggio aggiornate. Potrebbe essere necessario guidare la vettura per 20 minuti a una velocità superiore a 24 km/h (15 miglia/h) affinché il sistema TPMS possa ricevere queste informazioni.

Ad esempio, la pressione di gonfiaggio a freddo (con vettura in sosta da oltre tre ore) prescritta sulla targhetta potrebbe essere pari a 33 psi (227 kPa). Se la temperatura ambiente è di 20°C (68 °F) e la pressione pneumatici rilevata è di 193 kPa (28 psi), un abbassamento della temperatura a -7°C (20°F) diminuisce la pressione pneumatici portandola a circa 165 kPa (24 psi). Questa pressione è bassa abbastanza per attivare la spia di controllo pressione pneu-

matici. La guida della vettura può provocare un aumento della pressione pneumatici a circa 193 kPa (28 psi), ma la spia di controllo pressione pneumatici rimane sempre accesa. In tale situazione, la spia di controllo pressione pneumatici si spegnerà solo dopo che gli pneumatici saranno gonfiati al valore di pressione a freddo prescritto per la vettura.

NOTA:

Durante il gonfiaggio degli pneumatici caldi, potrebbe essere necessario aumentare la pressione fino ad altri 30 kPa (4 psi) oltre la pressione di gonfiaggio a freddo riportata sulla targhetta per far spegnere la spia di controllo pressione pneumatici.

AVVERTENZA!

- Il sistema TPMS è stato ottimizzato per le ruote e gli pneumatici originali. Le pressioni e gli allarmi del sistema TPMS sono stati stabiliti in base alla dimensione degli pneumatici montati sulla vettura. L'utilizzo di pneumatici di ricambio di dimensione, tipo e/o disegno diversi può essere causa di funzionamento anomalo del sistema o di danneggiamenti ai sensori. Le ruote montate in aftermarket possono provocare danni ai sensori. L'utilizzo di sigillanti per pneumatici in aftermarket potrebbe causare il danneggiamento del sensore del sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS). In seguito all'utilizzo di sigillante per pneumatici in aftermarket, si raccomanda di rivolgersi alla Rete Assistenziale per far eseguire il controllo dei sensori.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Dopo il controllo o la regolazione della pressione degli pneumatici, rimontare sempre il tappo della valvola. In tal modo si eviterà l'infiltrazione di umidità e di sporcizia che potrebbero danneggiare il sensore controllo pressione pneumatici.

NOTA:

- **Il sistema TPMS non sostituisce il normale servizio di manutenzione necessario per la cura degli pneumatici, né serve per segnalare l'eventuale avaria di uno pneumatico.**
- **Il sistema TPMS non deve quindi essere utilizzato come un manometro durante la regolazione della pressione degli pneumatici.**
- **La guida con una pressione pneumatici insufficiente provoca il surriscaldamento dello pneumatico e può causarne il cedimento. Il gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo di carburante e riduce**

la durata del battistrada; inoltre, può condizionare la manovrabilità e l'efficienza frenante della vettura.

- **Il sistema TPMS non sostituisce gli opportuni interventi di manutenzione ed è responsabilità del conducente mantenere il corretto livello di pressione servendosi di un manometro preciso, anche nel caso in cui la pressione non sia sufficientemente bassa da provocare l'accensione della spia di controllo pressione pneumatici.**
- **Le variazioni di temperatura stagionali influiscono sulla pressione degli pneumatici e il TPMS controlla la pressione reale degli pneumatici.**

Sistema versione di base

Il sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS) utilizza dispositivi wireless con sensori montati sui cerchioni per verificare costantemente il valore di pressione pneumatici. I sensori, montati su ciascuna ruota integrati nello stelo valvola, trasmettono i valori di pressione degli pneumatici al modulo ricevitore.

NOTA:
è essenziale controllare regolarmente la pressione di tutti gli pneumatici e mantenere la corretta pressione.

Il TPMS comprende i seguenti componenti:

- modulo ricevitore;
- quattro sensori di controllo pressione pneumatici;
- spia di controllo pressione pneumatici.

Segnalazioni pressione insufficiente controllo pressione pneumatici

Se viene rilevato un valore di pressione insufficiente su uno o più pneumatici, la spia di controllo pressione pneumatici si illumina sul quadro strumenti, vengono visualizzati i messaggi "LOW TIRE PRESSURE" (Pressione degli pneumatici insufficiente) e "Inflate to XX" (Gonfiare a XX) e viene emesso un segnale acustico. In questo caso fermare la vettura quanto prima, verificare la pressione di ogni pneumatico e gonfiarli al valore di pressione a freddo prescritto per la vettura e riportato nel messaggio "Inflate to XX" (Gonfiare a XX). Il sistema si aggiorna automaticamente e la spia di controllo pressione pneumatici si spegne una volta che il sistema riceve le pressioni di gonfiaggio aggiornate.

NOTA:
Durante il gonfiaggio degli pneumatici caldi, potrebbe essere necessario aumentare la pressione fino ad altri 30 kPa (4 psi) oltre la pressione di gonfiaggio a freddo riportata sulla targhetta per far spegnere la spia di controllo pressione pneumatici. Potrebbe essere necessario guidare la vettura per 20 minuti a una velocità superiore a 24 km/h (15 miglia/h) affinché il sistema TPMS possa ricevere queste informazioni.

Avvertenza di richiesta verifica su TPMS
In presenza di un'anomalia di sistema, la spia di controllo pressione pneumatici lampeggia per 75 secondi e quindi rimane illuminata fissa. Viene anche emesso un segnale acustico. Se il dispositivo di accensione viene inserito e disinserito, questa sequenza si ripete, purché sia ancora presente l'anomalia di sistema. La spia di controllo pressione pneumatici si spegne

quando la condizione di avaria è stata eliminata. Un'avaria può verificarsi nei seguenti casi:

1. Disturbo dovuto a dispositivi elettronici o alla guida in prossimità di apparecchiature che emettono segnali radio alle stesse frequenze dei sensori del sistema TPMS.
2. Applicazione in aftermarket di una pellicola colorata sui cristalli che interferisce con le onde radio.
3. Accumulo di neve o ghiaccio sulle ruote o sui passaruote.
4. Utilizzo di catene antineve.
5. Impiego di complessivi cerchio/pneumatici sprovvisti di sensori per sistema TPMS.

Vetture con ruotino di scorta o ruota di scorta normale di dimensioni diverse

1. Il ruotino di scorta e la ruota di scorta normale di dimensioni diverse non sono dotati di un sensore di controllo pressione pneumatici. Perciò, il TPMS non controllerà la pressione della ruota di scorta.
2. Se si monta un ruotino di scorta o una ruota di scorta normale di dimensioni diverse al posto di uno pneumatico con una pressione inferiore al limite di pressione insufficiente, viene emesso un segnale acustico, la spia di controllo pressione pneumatici si accende e i messaggi "LOW TIRE PRESSURE" (Pressione di gonfiaggio insufficiente) e "Inflate to XX" (Gonfiare a XX) vengono visualizzati al ciclo di accensione successivo.
3. Dopo 20 minuti di guida della vettura a una velocità superiore a 24 km/h (15 miglia/h), la spia di controllo pressione pneumatici lampeggia per 75 secondi e quindi rimane fissa.
4. A ciascun ciclo di accensione successivo viene emesso un segnale acustico e la spia di controllo pressione pneumatici lampeggia per 75 secondi e quindi rimane accesa con luce fissa.
5. Quando si ripara o si sostituisce lo pneumatico originale e lo si rimonta sulla vettura al posto del ruotino di scorta o della ruota di scorta normale di dimensioni diverse, il TPMS si aggiorna automaticamente e la spia di controllo pressione pneumatici si spegne, purché la pressione di gonfiaggio non risulti inferiore al limite di pressione insufficiente su nessuna delle quattro ruote attive. Potrebbe essere necessario guidare la vettura per 20 minuti a una velocità superiore a 24 km/h (15 miglia/h) affinché il sistema TPMS possa ricevere queste informazioni.

Sistema Premium — se in dotazione

Il sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS) utilizza dispositivi wireless con sensori montati sui cerchioni per verificare costantemente il valore di pressione pneumatici. I sensori, montati su ciascuna ruota integrati nello stelo valvola, trasmettono i valori di pressione degli pneumatici al modulo ricevitore.

NOTA:

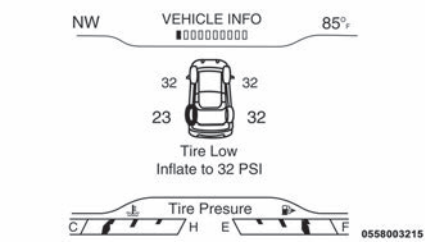
è essenziale controllare regolarmente la pressione di tutti gli pneumatici e mantenere la corretta pressione.

Il TPMS comprende i seguenti componenti:

- modulo ricevitore;
- quattro sensori di controllo pressione pneumatici;
- vari messaggi relativi al sistema di controllo pressione pneumatici che vengono visualizzati sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID);
- spia di controllo pressione pneumatici.

Segnalazioni pressione insufficiente controllo pressione pneumatici

Se la pressione degli pneumatici è insufficiente su uno o più pneumatici, la spia di controllo pressione pneumatici si accende sul quadro strumenti e viene emesso un segnale acustico. Inoltre, sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID) vengono visualizzati i messaggi "Tire Low" (Pressione di gonfiaggio insufficiente) per almeno cinque secondi e "Inflate to XX" (Gonfiare a XX) insieme a un grafico con il valore della pressione di ciascuno pneumatico. I valori di pressione insufficiente appaiono in un colore diverso.

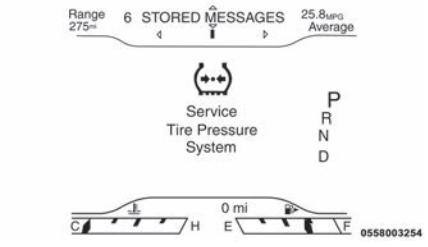


Segnalazione di pressione insufficiente dal sistema di controllo pressione pneumatici

In questo caso, fermare la vettura quanto prima e gonfiare gli pneumatici con pressione insufficiente (quelli visualizzati sul grafico del display quadro strumenti/DID in un colore diverso) al valore di pressione a freddo prescritto per la vettura e riportato nel messaggio "Inflate to XX" (Gonfiare a XX). Il sistema si aggiorna automaticamente, i valori di pressione visualizzati sul grafico nel display quadro strumenti/DID tornano al loro colore originale e la spia di controllo pressione pneumatici si spegne una volta che il sistema riceve le pressioni di gonfiaggio aggiornate.

NOTA:
Durante il gonfiaggio degli pneumatici caldi, potrebbe essere necessario aumentare la pressione fino ad altri 30 kPa (4 psi) oltre la pressione di gonfiaggio a freddo riportata sulla targhetta per far spegnere la spia di controllo pressione pneumatici.
Potrebbe essere necessario guidare la vettura per 20 minuti ad una velocità superiore a 25 km/h (15,5 mph) affinché il sistema TPMS possa ricevere queste informazioni.

Avvertenza di richiesta verifica su TPMS
In presenza di un'anomalia di sistema, la spia di controllo pressione pneumatici lampeggia per 75 secondi e quindi rimane illuminata fissa. Viene anche emesso un segnale acustico. Inoltre sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "SERVICE TPMS SYSTEM" (Verifica sistema TPMS) per un minimo di cinque secondi e poi dei trattini (- -) anziché il valore di pressione a segnalare che il sensore non viene rilevato.



Messaggio di verifica del sistema di controllo pressione pneumatici

Se si disinserisce e reinserisce la chiave di accensione, questa sequenza si ripete, purché sia ancora presente l'anomalia. Se l'anomalia di sistema è stata eliminata, la spia di controllo pressione pneumatici non lampeggia più così come il messaggio di testo "SERVICE TPM SYSTEM" (Verifica sistema TPMS) non viene più visualizzato mentre, al posto dei trattini, viene visualizzato il valore di pressione. Un'avaria può verificarsi nei seguenti casi:

1. Disturbo dovuto a dispositivi elettronici o alla guida in prossimità di apparecchiature che emettono segnali radio alle stesse frequenze dei sensori del sistema TPMS.
2. Applicazione in aftermarket di una pellicola colorata sui cristalli che interferisce con le onde radio.
3. Accumulo di neve o ghiaccio sulle ruote o sui passaruote.
4. Utilizzo di catene antineve.
5. Impiego di complessivi cerchio/pneumatici sprovvisti di sensori per sistema TPMS.

Vetture con ruota di scorta normale

1. Il complessivo pneumatico e ruota di scorta normale coordinati dispone di un sensore di controllo pressione pneumatici che può essere monitorato dal sistema TPMS.
2. Se si monta una ruota di scorta normale al posto di uno pneumatico con una pressione inferiore al limite di pressione insufficiente, viene emesso un segnale acustico e la spia di controllo pressione pneumatici si accende al ciclo di accensione successivo. Inoltre, sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato un messaggio di bassa pressione, un messaggio "Inflate to XX" (Gonfiare a XX) e un grafico con il valore di pressione insufficiente dello pneumatico in un colore diverso.
3. La spia di controllo pressione pneumatici si disinserisce dopo 20 minuti di guida della vettura a una velocità superiore a 25 km/h (15,5 miglia/h), purché la pressione di gonfiaggio non risulti inferiore al limite di pressione insufficiente su nessuna delle quattro ruote attive.
4. Sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato un grafico che mostra il valore della pressione dello pneumatico nello stesso colore degli altri valori anziché nel colore tipico del valore di pressione insufficiente. Sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "SPARE LOW PRESSURE" (Bassa pressione ruota di scorta) per ricordare al conducente di sostituire lo pneumatico sgonfio.

Vetture con ruotino di scorta o ruota di scorta normale di dimensioni diverse

1. Il ruotino di scorta o la ruota di scorta normale di dimensioni diverse non sono provvisti di un sensore di controllo pressione pneumatici. Perciò, il TPMS non controllerà la pressione del ruotino di scorta.
2. Se si monta un ruotino di scorta o una ruota di scorta normale di dimensioni diverse al posto di uno pneumatico con una pressione al di sotto del limite di pressione insufficiente, al ciclo di accensione successivo viene emesso un segnale acustico e la spia di controllo pressione pneumatici rimane accesa. Inoltre, il grafico sul display quadro strumenti/DID visualizza il valore della pressione in un colore diverso e il messaggio "Inflate to XX" (Gonfiare a XX).
3. Dopo 20 minuti di guida della vettura a una velocità superiore a 25 km/h (15,5 miglia/h), la spia di controllo pressione pneumatici lampeggia per 75 secondi e quindi rimane fissa. Inoltre sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato il messaggio "SERVICE TPMS SYSTEM" (Richiesto intervento su sistema TPMS) per cinque secondi seguito da dei trattini (- -) anziché il valore di pressione.
4. A ciascun ciclo di accensione successivo, viene emesso un segnale acustico, la spia di controllo pressione pneumatici lampeggia per 75 secondi e quindi rimane fissa, mentre sul display quadro strumenti/DID viene visualizzato un messaggio "SERVICE TPMS SYSTEM" (Verifica sistema TPMS) per cinque secondi seguito da dei trattini (- -) anziché dal valore della pressione.
5. Quando si ripara o sostituisce lo pneumatico originale e lo si rimonta sulla vettura al posto del ruotino di scorta o della ruota di scorta normale di dimensioni diverse, il TPMS si aggiorna automaticamente. Inoltre, la "spia di controllo pressione pneumatici TPMS" si spegne e il grafico sul display quadro strumenti/DID visualizza un nuovo valore di pressione anziché i trattini (- -), a condizione che la pressione pneumatici non risulti inferiore al limite di pressione insufficiente su nessuna delle quattro ruote. Potrebbe essere necessario guidare la vettura per 20 minuti ad una velocità superiore a 25 km/h (15,5 miglia/h) affinché il sistema TPMS possa ricevere queste informazioni.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA TPMS — se in dotazione

È possibile disattivare il TPMS se si sostituiscono tutti e quattro i complessivi cerchio/pneumatico (pneumatici stradali) con complessivi cerchio/pneumatico sprovvisti di sensori TPMS, come quelli invernali. Per disattivare il TPMS, sostituire prima tutti e quattro i complessivi pneumatico/ruota (pneumatici stradali) con pneumatici non dotati di sensori di controllo pressione pneumatici (TPM). Quindi, guidare la vettura per 20 minuti a una velocità superiore a 25 km/h (15,5 miglia/h). Il sistema TPMS emette un segnale acustico, la spia TPM lampeggia per 75 secondi, quindi resta accesa, sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID) viene visualizzato il messaggio "SERVICE TPM SYSTEM" (Richiesto intervento su sistema TPM) e dei trattini (--) al posto dei valori di pressione. Dal ciclo di accensione successivo, il sistema TPMS non emette alcun segnale acustico o sul display quadro strumenti/DID non viene più visualizzato il messaggio "SERVICE TPM SYSTEM" (Richiesto intervento su sistema TPM), ma i trattini (--) restano visualizzati al posto dei valori della pressione.

Per riattivare il sistema TPMS, sostituire tutti e quattro i complessivi ruota e pneumatico con pneumatici dotati di sensori TPMS. Quindi, guidare la vettura per massimo 20 minuti a una velocità superiore a 25 km/h (15,5 miglia/h). Il sistema TPMS emette un segnale acustico, la spia TPM lampeggia per 75 secondi, quindi si spegne e sul display quadro strumenti/display informazioni conducente (DID) viene visualizzato il messaggio "SERVICE TPM SYSTEM" (Richiesto intervento su sistema TPM). Inoltre, sul display quadro strumenti/DID vengono visualizzati i valori della pressione al posto dei trattini. Al ciclo di accensione successivo il messaggio "SERVICE TPMS SYSTEM" (Verifica sistema TPMS) non viene più visualizzato a condizione che non siano presenti altre anomalie del sistema.

REQUISITI DEL CARBURANTE — MOTORI A BENZINA

Questo motore è stato progettato in modo da soddisfare tutte le norme antinquinamento e consentire consumi ridotti ed elevate prestazioni se si utilizza benzina senza piombo di alta qualità con un valore nominale minimo di ottani (RON) pari a 91.

Un leggero battito in testa a bassi regimi non è preoccupante. In ogni caso, un battito marcato e prolungato a velocità elevate può provocare danni tali da richiedere assistenza immediata. La benzina di qualità scadente può causare problemi, quali avviamento difficoltoso, arresti del motore ed esitazioni in ripresa. In casi del genere, prima di rivolgersi alla Rete Assistenziale, è opportuno provare un'altra marca di benzina.

Più di 40 case costruttrici in tutto il mondo hanno approvato e pubblicato specifiche tecniche precise (World Wide Fuel Charter, WWFC) che definiscono le proprietà della benzina necessarie per consentire la riduzione delle emissioni, prestazioni elevate e durata nel tempo

della vettura. Il Costruttore raccomanda l'uso di benzine che rispettino le normative WWFC, se disponibili.

Una benzina di qualità scadente può causare problemi quali avviamento difficoltoso, arresti del motore ed esitazioni in ripresa. In casi del genere, prima di rivolgersi a un centro assistenziale, è opportuno provare un'altra marca di benzina.

Motore 2.4L

I motori sono progettati in modo da soddisfare tutte le normative antinquinamento e consentono consumi ridotti ed eccellenti prestazioni se si utilizza benzina senza piombo di alta qualità con un valore minimo di ottani (RON) pari a 91.

Motore 3.2L

Il motore 3.2L è stato progettato in modo da soddisfare tutte le norme antinquinamento e consentire consumi ridotti ed elevate prestazioni se si utilizza benzina senza piombo di alta qualità con un valore nominale minimo di ottani (RON) pari a 91. Il Costruttore raccomanda l'uso di un numero di ottani (RON) pari a 93 per ottenere prestazioni ottimali. Un leggero battito in testa a bassi regimi non è preoccupante. In ogni caso, un battito marcato e prolungato a velocità elevate può provocare danneggiamenti tali da richiedere assistenza immediata. La benzina di qualità scadente può causare problemi, quali avviamento difficoltoso, arresti del motore ed esitazioni in ripresa. In casi del genere, prima di rivolgersi alla Rete Assistenziale, è opportuno provare un'altra marca di benzina.

Metanolo

Il metile viene miscelato con benzina senza piombo a varie concentrazioni. Esistono carburanti contenenti il 3% o più di metanolo e altri alcol detti cosolventi. Gli inconvenienti dovuti all'uso di miscele di metanolo e benzina non rientrano nella responsabilità del Costruttore. L'MTBE, invece, essendo un ossigenato derivato dal metanolo, non produce gli effetti negativi del metanolo.

AVVERTENZA!

Evitare l'uso di benzine contenenti metanolo. L'impiego di tali tipi di miscele può causare

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

problemi di avviamento e guidabilità e danneggiare componenti cruciali dell'impianto di alimentazione.

Etanolo

Il Costruttore raccomanda l'utilizzo di benzina che non contenga più del 10% di etanolo. L'acquisto di benzina da un fornitore affidabile può ridurre il rischio di superare la soglia del 10% e/o di utilizzare carburante dalle proprietà anomale. È altresì importante notare che se si utilizzano carburanti mescolati a etanolo è prevedibile un aumento dei consumi, a causa della resa termica inferiore dell'etanolo. Gli inconvenienti dovuti all'uso di miscele di metanolo e benzina o di etanolo E-85 non rientrano nella responsabilità del Costruttore.

AVVERTENZA!

L'utilizzo di carburanti con contenuto di etanolo superiore al 10% può provocare ano-

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

malie al motore, difficoltà di avviamento o funzionamento e usura dei materiali. Questi effetti collaterali potrebbero danneggiare la vettura in modo permanente.

Benzine ecologiche

Esistono attualmente molte benzine miscelate in modo da essere meno inquinanti per l'ambiente, in particolare in zone in cui l'inquinamento atmosferico raggiunge livelli molto elevati. Queste nuove miscele bruciano in modo più pulito e alcune di esse sono definite "benzine riformulate".

Il Costruttore è decisamente favorevole a queste iniziative per mantenere l'aria più pulita. Anche gli automobilisti possono fare la loro parte utilizzando queste miscele non appena saranno disponibili.

MMT nella benzina

L'MMT (metilciclopentadienil-manganese tricarbonile) è un additivo metallico contenente manganese miscelato in alcune benzine per aumentare il numero di ottani. La benzina miscelata con MMT non offre vantaggi di rendimento superiori a quelli di una benzina con lo stesso numero di ottani priva di MMT. In alcune vetture la benzina miscelata con MMT riduce la durata delle candele e il rendimento del sistema di controllo delle emissioni. Il Costruttore consiglia di utilizzare benzina senza MMT. Il contenuto di MMT nella benzina può non essere indicato sulla pompa, pertanto, chiedere alla stazione di rifornimento se la benzina contiene MMT.

Additivi per combustibili

Tutte le benzine vendute negli Stati Uniti contengono obbligatoriamente additivi detergenti efficaci. L'uso di detergenti o altri additivi non è necessario in condizioni normali e comporterebbe un costo supplementare. Pertanto non occorre aggiungere nulla al carburante.

REQUISITI DEL CARBURANTE — MOTORE DIESEL

Utilizzare diesel di buona qualità distribuito da un fornitore affidabile. Se la temperatura esterna è molto bassa, il carburante diesel si addensa a causa della formazione di grumi di paraffina con conseguente funzionamento difettoso del sistema di alimentazione.

Per evitare questi problemi, vengono distribuiti diversi tipi di carburante in base alla stagione: tipo estivo, invernale e artico (aree montuose o molto fredde). Se il carburante diesel usato per il rifornimento non presenta le caratteristiche adeguate alla temperatura esterna, si consiglia di miscelarlo con un apposito additivo. Rispettando le proporzioni indicate sul contenitore, versare l'additivo nel serbatoio prima di effettuare il rifornimento.

Quando si utilizza o si parcheggia la vettura per un tempo prolungato in aree montuose o particolarmente fredde, è consigliabile fare rifornimento utilizzando il carburante diesel disponibile sul posto. Inoltre, in questo caso è opportuno tenere il serbatoio riempito oltre la metà.

Questa vettura deve utilizzare solo carburante diesel di qualità superiore conforme ai requisiti EN 590. Inoltre, è possibile utilizzare miscele biodiesel fino al 7% conformi alla specifica EN 590.

ATTENZIONE!

Non utilizzare alcol o benzina come agente miscelante per il carburante, in quanto possono risultare instabili in determinate condizioni e pericolosi o esplosivi se miscelati con il diesel.

Raramente il diesel è completamente privo di acqua. Per evitare problemi all'impianto di alimentazione, scaricare l'acqua accumulata nel separatore carburante/acqua utilizzando l'apposito dispositivo di scarico previsto. Se si utilizza carburante di buona qualità e si seguono i consigli per i climi rigidi sopra riportati, non è necessario l'utilizzo di additivi per il carburante. Se disponibile nella propria area di residenza, un diesel di qualità superiore ad elevato tenore di cetano può offrire un avviamento a freddo ed una regimazione termica migliori.

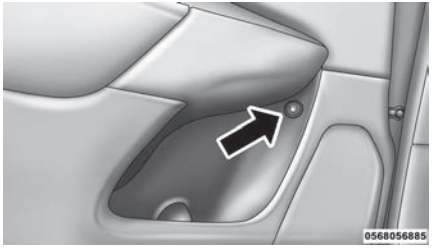
RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Il tappo del serbatoio carburante è situato dietro allo sportello del bocchettone di rifornimento carburante, sul lato passeggero della vettura. In caso di smarrimento o danneggiamento del tappo del serbatoio, accertarsi che il tappo di ricambio sia stato progettato per questo modello.

NOTA:

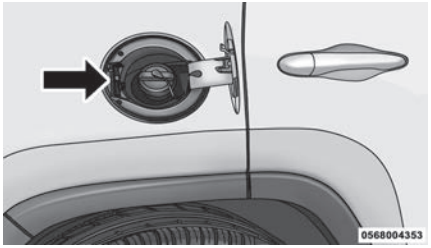
Quando il tappo del serbatoio carburante viene tolto, agganciare la catena del tappo al gancio che si trova sul rinforzo dello sportello del tappo del serbatoio carburante.

1. Premere l'interruttore di rilascio dello sportello del bocchettone di rifornimento carburante, situato sul rivestimento della porta lato guida.



Interruttore di apertura dello sportello del bocchettone di rifornimento carburante

2. Aprire lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante e rimuovere il tappo del serbatoio carburante.



Tappo del serbatoio carburante

NOTA:

- **A volte a basse temperature, il ghiaccio potrebbe impedire l'apertura dello sportello del bocchettone rifornimento carburante. In questo caso, esercitare una lieve pressione sullo sportello per rompere i depositi di ghiaccio e premere nuovamente il pulsante di rilascio interno per aprire lo sportello. Non fare leva sullo sportello.**
- **Quando la pistola del distributore carburante "scatta" o interrompe l'erogazione, il serbatoio è pieno.**
- **Serrare il tappo del serbatoio carburante di circa un quarto di giro finché non si sente uno scatto, a conferma che il tappo è stato chiuso correttamente.**
- **Se il tappo del serbatoio carburante non è serrato correttamente, la spia MIL si accende. Dopo ogni rifornimento accertarsi che il tappo sia chiuso a fondo.**

AVVERTENZA!

- L'uso di un tappo del serbatoio carburante non idoneo può danneggiare l'impianto di alimentazione o l'impianto antinquinamento. Un tappo che non chiude perfettamente il bocchettone può favorire la penetrazione di impurità nell'impianto di alimentazione. Anche un tappo procurato in aftermarket che non chiude perfettamente può causare l'accensione della spia di segnalazione avaria (MIL) in seguito alla fuoriuscita dei vapori carburante dall'impianto.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Un tappo del serbatoio carburante che non chiude perfettamente può causare l'accensione della spia di segnalazione avaria (MIL).
- Per evitare versamenti di carburante e il superamento del livello massimo, evitare "rabbocchi" dopo il riempimento del serbatoio.

ATTENZIONE!

- Non fumare all'interno o in prossimità della vettura quando il tappo del serbatoio carburante è aperto e durante il rifornimento.
- Non fare mai rifornimento di carburante con il motore acceso. Questa operazione costituisce una violazione di diverse normative antincendio e potrebbe provocare l'accensione della spia MIL.

(Continuazione)

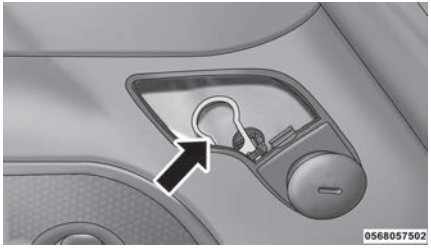
ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- L'eventuale pompaggio della benzina da un recipiente portatile situato all'interno della vettura può essere causa di incendio con conseguente rischio di ustioni. Mettere sempre il contenitore della benzina a terra durante il riempimento.

Apertura di emergenza dello sportello del bocchettone di rifornimento carburante

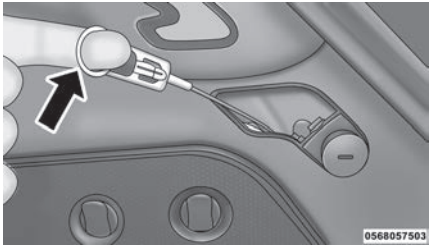
Se non è possibile aprire lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante, utilizzare l'apertura di emergenza dello sportello di accesso al bocchettone di rifornimento carburante.

1. Aprire il portellone.
2. Rimuovere lo sportello di accesso situato sul pannello di rivestimento interno per rilasciare il cavo con la punta della chiave.



Ubicazione del dispositivo di sblocco dello sportello del bocchettone rifornimento carburante

3. Afferrare il fermo del cavo di rilascio e tirare per aprire lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante.



Sportello del bocchettone di rifornimento carburante sbloccato

Messaggio di allentamento del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

Se il sistema diagnostico della vettura rileva una condizione di allentamento, montaggio improprio o danneggiamento del tappo del serbatoio carburante, sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID) viene visualizzato il messaggio "CHECK GASCAP" (Controllare il tappo del serbatoio carburante). Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. Serrare il tappo del serbatoio carburante fino a sentire lo "scatto" in posizione. Questo suono indica la corretta chiusura del tappo. Fare riferimento a "Sistema diagnostico di bordo" in "Manutenzione" per ulteriori informazioni.

TRAINO DI RIMORCHI

Questo capitolo contiene informazioni relative al limite di carico e alla tipologia dei rimorchi che è possibile trainare con questo modello, nonché suggerimenti utili per effettuare il traino in condizioni di sicurezza. Prima di trainare un rimorchio, rileggere attentamente queste istruzioni per garantire massima efficienza e sicurezza.

Per non invalidare la garanzia limitata della nuova vettura attenersi alle prescrizioni e alle raccomandazioni contenute in questo manuale riguardanti l'impiego delle vetture per il traino di rimorchi.

Definizioni generiche di traino

Le definizioni riportate di seguito relative al traino di rimorchi consentiranno di comprendere meglio le seguenti informazioni.

Carico massimo ammesso della vettura a pieno carico (GVWR)

Il carico massimo ammesso della vettura a pieno carico è il peso massimo ammesso della vettura, compreso il peso del conducente, dei passeggeri, del carico e del dispositivo di traino. Il carico totale deve essere calcolato in modo da non superare tale limite. Per ulteriori informazioni, vedere la sezione "Carico della vettura/ Targhetta informazioni ruote e carico" in "Avviamento e funzionamento".

Peso massimo del rimorchio (GTW)

Per peso massimo del rimorchio si intende il peso del rimorchio più quello di tutto il carico, dei materiali di consumo e delle attrezzature (permanenti o temporanee) caricate nel o sul rimorchio a pieno carico e operativo. Il modo consigliato di rilevare il peso massimo del rimorchio (GTW) consiste nel posizionare il rimorchio completo di carico su una bilancia a ponte pesaveicoli. Il peso totale del rimorchio deve essere sostenuto dal ponte.

Carico massimo complessivo di vettura e rimorchio a pieno carico (GCWR)

Il GCWR è il peso totale ammissibile della vettura e del rimorchio combinati.

Carico massimo ammesso sugli assi (GAWR)

Il carico massimo ammesso sugli assi è la portata massima degli assi anteriore e posteriore. Distribuire il carico uniformemente sugli assi anteriore e posteriore. Accertare di non superare mai tale limite né sull'asse anteriore né su quello posteriore.

ATTENZIONE!

È di fondamentale importanza non superare tale limite né sull'asse anteriore né su quello posteriore. Il superamento di tali valori può causare condizioni di guida pericolose. In tal caso si può perdere il controllo della vettura e provocare un incidente.

Peso del dispositivo di traino (TW)

Il peso del dispositivo di traino è la forza verso il basso esercitata sulla sfera del gancio di traino. Nella maggior parte dei casi, non deve essere superiore al 10% del carico del rimorchio. Considerare tale carico come parte del carico della vettura.

ATTENZIONE!

Un sistema di attacco erroneamente registrato può ridurre la manovrabilità, la stabilità e l'efficacia di frenata con possibilità di incidenti. Per ulteriori informazioni, consultare il produttore dell'attacco e del rimorchio o una Rete Assistenziale di rimorchi/caravan di fiducia.

Area frontale

L'area frontale è l'altezza massima moltiplicata per la larghezza massima della parte anteriore del rimorchio.

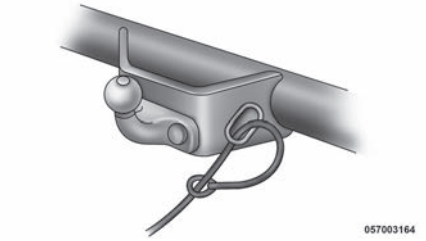
Fissaggio del cavo di emergenza

Le normative europee relative ai rimorchi dotati di freni fino a 3500 kg (7700 lb) richiedono che i rimorchi siano muniti di un giunto secondario o di un cavo di emergenza.

L'ubicazione prescritta per il fissaggio del fermaglio del cavo di emergenza di un rimorchio normale si trova nell'apertura stampigliata situata sulla parete laterale della sede di attacco.

Con punto di fissaggio

- Sulla barra di traino, con sfera smontabile, inserire il cavo nel punto di fissaggio e agganciarlo oppure fissare il fermaglio direttamente sul punto designato.



Metodo di aggancio cavo di emergenza su rimorchio con fermo a sfera smontabile

- Sulla barra di traino con sfera fissa, attaccare il fermaglio direttamente nel punto designato. Questa alternativa deve essere specificamente consentita dal Costruttore del rimorchio, in quanto il fermo potrebbe non risultare abbastanza solido per essere utilizzato in questo modo.

Metodo di aggancio cavo di emergenza su rimorchio con fermo a sfera fissa

Senza punti di fissaggio

- Sulla barra di traino con sfera smontabile, attenersi alla procedura prescritta dal Costruttore o dal fornitore.

Metodo di aggancio cavo di emergenza sul collo della sfera smontabile

- Sulla barra di traino con sfera fissa, agganciare il cavo attorno al collo della sfera del gancio di traino. Per questo tipo di fissaggio del cavo, non formare più di un cappio.

Metodo di aggancio cavo di emergenza sul collo della sfera fissa

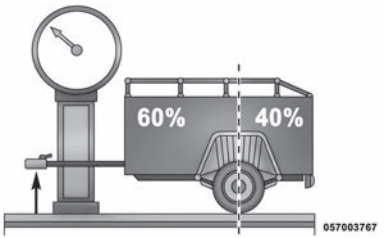
Pesi di traino rimorchio (pesi massimi a terra)

Motore/Cambio	Modello	Area frontale	GTW massimo (peso massimo del rimorchio)	Peso massimo dispositivo di traino (vedere la nota)
2.4L/automatico con o senza kit traino rimorchio	FWD o 4WD	3,72 mq (40 piedi q.)	2200 kg (4850 lb)	110 kg (243 lb)
3.2L/automatico	FWD o 4WD	3,72 mq (40 piedi q.)	2200 kg (4850 lb)	110 kg (243 lb)
3.2L/automatico con kit traino rimorchio	FWD o 4WD	3,72 mq (40 piedi q.)	2200 kg (4850 lb)	110 kg (243 lb)
2.0L Diesel/manuale	FWD	3,72 mq (40 piedi q.)	1800 kg (3968 lb)	90 kg (198 lb)
2.0L Diesel/manuale	4WD	3,72 mq (40 piedi q.)	1600 kg (3527 lb)	80 kg (176 lb)
2.0L Diesel/automatico	4WD	5,11 mq (55 piedi q.)	2475 kg (5456 lb)	124 kg (273 lb)
2.0L Diesel/automatico	4WD con ripartitore PTU (Power Transfer Unit) a due velocità (4LO)	5,11 mq (55 piedi q.)	2495 kg (5500 lb)	125 kg (276 lb)
2.2L Diesel/automatico	4WD	5,11 mq (55 piedi q.)	2475 kg (5456 lb)	124 kg (273 lb)

Motore/Cambio	Modello	Area frontale	GTW massimo (peso massimo del rimorchio)	Peso massimo dispositivo di traino (vedere la nota)
2.2L Diesel/automatico	4WD con ripartitore PTU (Power Transfer Unit) a due velocità (4LO)	5,11 mq (55 piedi q.)	2495 kg (5500 lb)	125 kg (276 lb)
In caso di traino di un rimorchio, il carico tecnicamente consentito può essere superato di non oltre il 10% o 100 kg (220 lb), a seconda del valore minore, a condizione che la velocità di marcia non superi 100 km/h (62 miglia/h).				
Per le velocità e i carichi massimi di traino, fare riferimento alle norme locali.				
I limiti di traino riportati si riferiscono alla capacità massima di traino della vettura con la massa totale combinata per riavviarsi su una pendenza del 12% sul livello del mare.				
Quando utilizzati per il traino, tutti i modelli forniscono prestazioni ridotte e consumi più elevati.				

Peso del rimorchio e del dispositivo di traino

Caricare sempre il rimorchio posizionando il 60% del peso nella parte anteriore del rimorchio. Se grava maggiormente sulle ruote o sulla parte posteriore, il carico può far sbandare **sensibilmente** il rimorchio causando la perdita di controllo della vettura e del rimorchio stesso. L'errata distribuzione del carico senza concentrare il peso maggiore sulla parte anteriore del rimorchio è all'origine di molti incidenti. Non superare mai il peso di traino massimo stampigliato sul dispositivo di traino.



Durante il calcolo del peso sugli assi posteriore e anteriore della vettura tenere presente quanto segue:

- il peso del dispositivo di traino per rimorchio;
- il peso di qualsiasi altro tipo di carico o allestimento sistemato all'interno o sopra la vettura;
- il peso del conducente e di tutti i passeggeri.

NOTA:

Tenere presente che qualsiasi peso aggiunto al rimorchio costituisce un carico aggiuntivo anche per la vettura. Inoltre, anche opzioni supplementari montate in fabbrica o opzioni montate presso il centro assistenziale autorizzato devono essere considerate parte del carico complessivo applicato sulla vettura. Per il peso massimo degli occupanti e del carico, fare riferimento alla targhetta che riporta le informazioni relative agli pneumatici e al carico ubicata sul montante della porta lato guida.

Requisiti per il traino di rimorchi

Per favorire il corretto rodaggio dei componenti della trasmissione di una vettura nuova, si raccomanda di attenersi alle linee guida riportate di seguito.

AVVERTENZA!

- Non trainare un rimorchio durante i primi 805 km (500 miglia) di percorrenza della vettura nuova. Il motore, l'asse o altre parti potrebbero venire danneggiate.
- Inoltre, durante i primi 805 km (500 miglia) di traino di un rimorchio, non superare la velocità di 80 km/h (50 miglia/h) ed evitare le partenze brusche. Questo consente di limitare l'usura del motore e delle altre parti della vettura durante l'utilizzo con i carichi più pesanti.

Eseguire gli interventi di manutenzione riportati in "Manutenzione programmata". Per gli intervalli di manutenzione corretti, fare riferimento a "Manutenzione programmata". Durante il traino di un rimorchio, non superare il carico massimo ammesso sugli assi (GAWR) o il carico massimo complessivo di vettura e rimorchio a pieno carico (GCWR).

ATTENZIONE!

Un traino effettuato in modo non corretto può essere causa di incidenti. Attenersi alle linee guida riportate per eseguire il traino del rimorchio in condizioni di massima sicurezza.

- Verificare che il carico sia saldamente fissato sul rimorchio e che non possa spostarsi durante la marcia. Se durante il traino i carichi non sono perfettamente assicurati, possono verificarsi spostamenti dinamici difficili da controllare. In tal caso si può perdere il controllo della vettura con conseguente rischio di incidente.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Durante il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio non sovraccaricare la vettura o il rimorchio. Il sovraccarico può causare la perdita del controllo, prestazioni ridotte o danni all'impianto frenante, all'asse, al motore, al cambio, allo sterzo, alle sospensioni, alla struttura del telaio o agli pneumatici.
- Tra la vettura e il rimorchio utilizzare sempre catene di sicurezza. Agganciare sempre le catene agli elementi di ritegno del gancio sull'attacco rimorchio della vettura. Incrociare le catene sotto al dispositivo di traino del rimorchio e lasciare un gioco sufficiente a consentire le svolte.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Non parcheggiare vetture con rimorchio in pendenza. Durante il parcheggio, inserire il freno di stazionamento sulla vettura trainante. Sulla vettura trainante, portare il cambio sulla posizione P (parcheggio). Sulle vetture a quattro ruote motrici, accertarsi che il gruppo di rinvio non sia su N (folle). Bloccare o applicare cunei alle ruote del rimorchio.
- Non superare il GCWR.
- **Distribuire il peso complessivo tra la vettura trainante e il rimorchio senza superare i limiti indicati di seguito:**

1. GVWR
2. GTW
3. GAWR
4. Peso sul dispositivo di traino per l'attacco rimorchio utilizzato.

Requisiti per il traino — pneumatici

- La corretta pressione degli pneumatici è essenziale ai fini della sicurezza di guida e delle prestazioni della vettura. Per le procedure di gonfiaggio pneumatici corrette, fare riferimento a "Pneumatici - Informazioni generali" in "Avviamento e funzionamento".
- Controllare che le pressioni degli pneumatici del rimorchio siano corrette.
- Prima di procedere al traino del rimorchio appurare l'eventuale presenza di tracce di usura o di danneggiamento evidente sugli pneumatici. Per la procedura di ispezione corretta, fare riferimento a "Pneumatici – Informazioni generali" in "Avviamento e funzionamento".
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, fare riferimento a "Pneumatici - Informazioni generali" in "Avviamento e funzionamento". Sostituire gli pneumatici con altri con maggiore capacità di carico non aumenta i limiti GVWR e GAWR della vettura.

Requisiti per il traino di rimorchi — Freni rimorchio

- **Non** collegare l'impianto frenante idraulico o l'impianto depressione della vettura a quello del rimorchio. Tale operazione, infatti, può pregiudicare l'efficienza dell'impianto frenante e provocare lesioni a persone.
- Durante il traino di un rimorchio dotato di freni ad azionamento elettronico, è necessario utilizzare una centralina elettronica dei freni del rimorchio. Durante il traino di un rimorchio equipaggiato con impianto frenante a compensazione idraulica, la centralina elettronica dei freni non è richiesta.
- I freni sono consigliati per i rimorchi di peso superiore a 454 kg (1000 lb) e necessari per i rimorchi di peso superiore a 750 kg (1654 lb).

ATTENZIONE!

- Non collegare i freni del rimorchio ai condotti idraulici dell'impianto frenante della vettura, onde evitare che il sovraccarico sullo stesso possa essere causa di avarie. Il rischio di un incidente sarebbe in questo caso molto alto poiché l'efficacia frenante potrebbe venir meno improvvisamente.
- Il traino di rimorchi aumenta lo spazio di frenata. Durante il traino di rimorchi, tenere distanze di sicurezza maggiori dalle vetture che precedono, onde evitare il rischio di incidenti.

Requisiti per il traino — Luci e cablaggio rimorchio

Per motivi di sicurezza è consigliabile che un rimorchio, indipendentemente dalle sue dimensioni, sia dotato di luci di arresto e di indicatori di direzione.

L'allestimento traino rimorchio include un cablaggio a 13 pin. Utilizzare cablaggio e connettore per rimorchio omologati dal Costruttore.

NOTA:

Non eseguire tagli o giunzioni sui cablaggi vettura.

La vettura è dotata di collegamenti elettrici completi, ma è necessario eseguire l'accoppiamento del cablaggio con il connettore rimorchio.

Connettore a 13 pin

Numero pin	Funzione	Colore conduttore
1	Indicatore di direzione sinistro	Nero/bianco
2	Retronebbia	Bianco
3 [a]	Massa/Ritorno comune per i contatti (pin) 1 e 2 e da 4 a 8	Marrone
4	Indicatore di direzione destro	Nero/verde
5	Gruppo luce di posizione posteriore destra, luci di ingombro e illuminazione targa posteriore. [b]	Verde/rosso
6	Luci di arresto	Nero/rosso
7	Gruppo luce di posizione posteriore sinistra, luci di ingombro e illuminazione targa posteriore. [b]	Verde/nero
8	Luci retromarcia	Blu/rosso
9	Alimentazione elettrica permanente (+12 V)	Rosso
10	Alimentazione elettrica comandata dal dispositivo di accensione (+12 V)	Giallo
11 [a]	Ritorno per il contatto (pin) 10	Giallo/marrone

Numero pin	Funzione	Colore conduttore
12	Riserva per eventuale futura assegnazione	–
13 [a]	Ritorno per il contatto (pin) 9	Rosso/marrone
NOTA: **L'assegnazione del pin 12 è stata cambiata da ″Codifica per rimorchio accoppiato″ a ″Riserva per eventuale assegnazione futura″.**		
[a] I tre circuiti di ritorno non devono essere collegati elettricamente nel rimorchio.		
[b] Il gruppo luce di posizione e illuminazione targa posteriore deve essere collegato in modo tale che nessuna luce del gruppo abbia un collegamento comune con entrambi i pin 5 e 7.		

Consigli per il traino di rimorchi

Prima di intraprendere un viaggio, esercitarsi nelle svolte, nell'arresto e nella retromarcia con il rimorchio in una zona poco trafficata.

Cambio automatico — se in dotazione

Durante il traino è possibile selezionare la posizione D (drive). I sistemi di controllo del cambio includono una strategia di guida per evitare frequenti cambi di marcia durante il traino. In caso di cambi marce frequenti dalla posizione D (drive), utilizzare la funzione di selezione elettronica gamma (ERS) per selezionare una marcia inferiore.

NOTA:

L'uso di una gamma inferiore in condizioni di carico particolarmente gravose migliorerà le prestazioni della vettura e prolungherà la durata del cambio limitando i cambi di marce e i fenomeni di surriscaldamento. Questa azione assicura un migliore freno motore.

Cruise Control elettronico — se in dotazione

- Non utilizzare su tragitti in collina o con carichi pesanti.
- Durante l'utilizzo del Cruise Control, se si verificano decelerazioni superiori a 16 km/h (10 miglia/h), disinserire il dispositivo fino al ripristino della velocità originaria.
- Inserire il Cruise Control in piano e con carichi leggeri per ottimizzare il consumo di carburante.

Impianto di raffreddamento

Per prevenire il possibile surriscaldamento del motore e del cambio, adottare i seguenti accorgimenti:

Guida in città

In caso di arresto di breve durata, portare il cambio in posizione N (folle) e aumentare il regime minimo del motore.

Guida su strade extraurbane

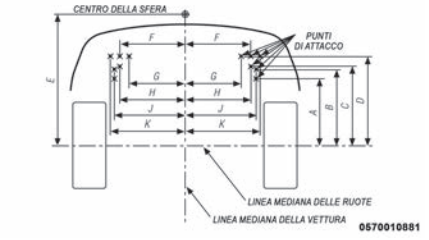
Limitare la velocità.

Impianto di condizionamento aria

Disinserirlo temporaneamente.

Punti di attacco del dispositivo di traino (modelli 4x2)

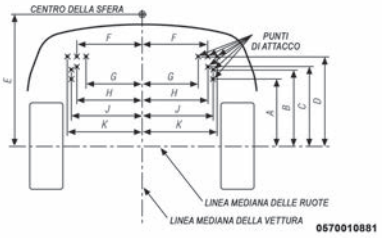
Per trainare un rimorchio in modo efficace e sicuro, la vettura richiede una serie di accessori. Il gancio di traino deve essere fissato ai punti di attacco presenti sul telaio della vettura. Per determinare con precisione i punti di attacco, fare riferimento alla tabella riportata di seguito. Possono essere richiesti o vivamente consigliati altri accessori quali impianto frenante e stabilizzatori, dispositivi di livellamento e specchi retrovisori a basso profilo.



Punti di attacco del gancio di traino e dimensioni dello sbalzo	
	Gancio fisso, staccabile e retraibile
A	515 mm (1,69 piedi)
B	585 mm (1,92 piedi)
C	608 mm (1,99 piedi)
D	683 mm (2,24 piedi)
E (sbalzo)	1007 mm (3,30 piedi)
F	494 mm (1,62 piedi)
G	424 mm (1,39 piedi)
H	495 mm (1,62 piedi)
J	535 mm (1,76 piedi)
K	567 mm (1,86 piedi)

Punti di attacco del dispositivo di traino (modelli 4x4)

Per trainare un rimorchio in modo efficace e sicuro, la vettura richiede una serie di accessori. Il gancio di traino deve essere fissato ai punti di attacco presenti sul telaio della vettura. Per determinare con precisione i punti di attacco, fare riferimento alla tabella riportata di seguito. Possono essere richiesti o vivamente consigliati altri accessori quali impianto frenante e stabilizzatori, dispositivi di livellamento e specchi retrovisori a basso profilo.

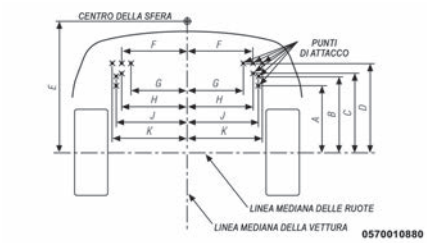


Punti di attacco del gancio di traino e dimensioni dello sbalzo	
	Gancio fisso, staccabile e retraibile
A	503 mm (1,65 piedi)
B	573 mm (1,88 piedi)

Punti di attacco del gancio di traino e dimensioni dello sbalzo	
C	596 mm (1,96 piedi)
D	671 mm (2,20 piedi)
E (sbalzo)	995 mm (3,26 piedi)
F	494 mm (1,62 piedi)
G	424 mm (1,39 piedi)
H	495 mm (1,62 piedi)
J	535 mm (1,76 piedi)
K	567 mm (1,86 piedi)

Punti di attacco del dispositivo di traino (modelli Trailhawk)

Per trainare un rimorchio in modo efficace e sicuro, la vettura richiede una serie di accessori. Il gancio di traino deve essere fissato ai punti di attacco presenti sul telaio della vettura. Per determinare con precisione i punti di attacco, fare riferimento alla tabella riportata di seguito. Possono essere richiesti o vivamente consigliati altri accessori quali impianto frenante e stabilizzatori, dispositivi di livellamento e specchi retrovisori a basso profilo.



Punti di attacco del gancio di traino e dimensioni dello sbalzo	
	Gancio fisso, staccabile e retraibile
A	503 mm (1,65 piedi)
B	573 mm (1,88 piedi)

Punti di attacco del gancio di traino e dimensioni dello sbalzo	
C	596 mm (1,96 piedi)
D	671 mm (2,20 piedi)
E (sbalzo)	990 mm (3,25 piedi)
F	494 mm (1,62 piedi)
G	424 mm (1,39 piedi)
H	495 mm (1,62 piedi)
J	535 mm (1,76 piedi)
K	567 mm (1,86 piedi)

TRAINO DA TURISMO (TRAINO DA PARTE DI MOTORCARAVAN, ECC.)

Traino della vettura da parte di un altro veicolo

		Modelli a trazione anteriore (FWD)		Modelli a quattro ruote motrici (4WD)	
Condizione di traino	**Ruote sollevate da terra**	**Cambio automatico**	**Cambio manuale**	**Ripartitore a 1 velocità**	**Ripartitore a 2 velocità**
Traino in piano	NESSUNA	**NON CONSENTITO**	• Cambio su **N** (folle) • Dispositivo di accensione su ACC	**NON CONSENTITO**	**Vedere le istruzioni:** • Cambio automatico in posizione **P** (parcheggio) • Cambio manuale innestato (**NON** in posizione N (folle)) • Ripartitore in **posizione N (folle)** • Traino in marcia *avanti*
Traino su carrello	Anteriore	OK	OK	**NON CONSENTITO**	**NON CONSENTITO**
	Posteriore	**NON CONSENTITO**	**NON CONSENTITO**	**NON CONSENTITO**	**NON CONSENTITO**
Su rimorchio	TUTTE	OK	OK	OK	OK

Traino da turismo — Modelli a quattro ruote motrici (FWD)

Cambio automatico — se in dotazione

NON trainare in piano questa vettura. Ne deriverebbero danni alla trasmissione.

Il traino da turismo di vetture con cambio automatico è consentito SOLO se le ruote anteriori sono **SOLLEVATE** da terra. A tal fine, è possibile utilizzare un carrello o un rimorchio. Se si utilizza un carrello, attenersi alla procedura descritta di seguito.

1. Fissare correttamente il carrello alla vettura trainante, in conformità alle istruzioni del costruttore del carrello.
2. Portare le ruote anteriori sul carrello.
3. Azionare anche il freno di stazionamento. Portare il cambio nella posizione P (parcheggio).
4. Fissare saldamente le ruote anteriori al carrello, in conformità alle istruzioni del costruttore del carrello.
5. rilasciare il freno di stazionamento.

AVVERTENZA!

Se si traina una vettura con le ruote anteriori a terra, si può danneggiare gravemente il cambio. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Cambio manuale — se in dotazione

Le vetture con trazione anteriore e cambio manuale possono essere trainate in piano (tutte e quattro le ruote a terra) a qualunque velocità extraurbana legale e su qualunque distanza, se il cambio manuale si trova in posizione N (folle) e il dispositivo di accensione si trova in posizione ACC. Queste vetture possono essere trainate anche con un carrello (ruote anteriori SOLLEVATE da terra) oppure un carro attrezzi con pianale o un rimorchio per vetture (tutte e quattro le ruote SOLLEVATE da terra).

AVVERTENZA!

Se si traina una vettura senza rispettare i requisiti sopra indicati, si possono causare gravi danni al motore e/o al cambio. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Traino da turismo — modelli 4X4 con ripartitore a 1 velocità

Il traino da turismo non è consentito. Questi modelli non hanno una posizione N (folle) nel ripartitore.

NOTA:
questa vettura può essere trainata su rimorchio a pianale o da un'altra vettura purché tutte le quattro ruote siano SOLLEVATE da terra.

AVVERTENZA!

Se si traina una vettura con **UNA** delle ruote a terra, si possono causare gravi danni al cambio e/o al ripartitore. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Traino da turismo — modelli 4X4 con ripartitore a 2 velocità

Per il traino da turismo, il ripartitore deve essere portato nella posizione N (folle), il cambio automatico deve essere spostato in posizione P (parcheggio), mentre quello manuale deve essere innestato in una marcia (posizione diversa da N (folle)). Il pulsante di selezione N (folle) si trova accanto all'interruttore di selezione del ripartitore. L'innesto e il disinnesto della posizione N (folle) può avvenire con l'interruttore di selezione in qualsiasi modalità.

AVVERTENZA!

- NON trainare su carrello le vetture 4x4. Il traino della vettura con solo le ruote anteriori o posteriori a terra può causare gravi danni al cambio e/o al ripartitore. Effettuare il traino con tutte e quattro le ruote a terra o sollevate da terra (utilizzando un rimorchio).
- Eseguire il traino solo in marcia avanti. Le operazioni di traino in retromarcia potrebbero causare gravi danni al ripartitore.
- Durante il traino da turismo, i cambi automatici devono essere posizionati su P (parcheggio).
- Durante il traino da turismo, i cambi manuali devono essere innestati in una marcia (non in posizione N (folle)).
- Prima di procedere al traino da turismo, eseguire la procedura descritta in "Innesto della posizione N (folle)" per assicurarsi che il ripartitore sia completamente in folle. Altrimenti, si causeranno dei danni interni.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Se si traina una vettura senza rispettare i requisiti sopra indicati, si possono causare gravi danni al cambio e/o al ripartitore. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.
- Non utilizzare una barra di traino con gancio ad attacco al paraurti della vettura. La barra frontale del paraurti verrebbe danneggiata.

Innesto della posizione N (folle)

ATTENZIONE!

Lasciare la vettura incustodita con il ripartitore in posizione N (folle) senza prima aver innestato completamente il freno di stazionamento può causare lesioni o la morte del conducente e di terze persone. La posizione N (folle) del ripartitore disinnesta sia l'albero

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

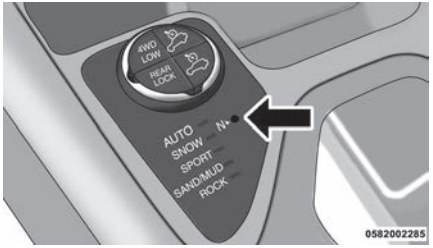
motore anteriore che quello posteriore dal gruppo propulsore e la vettura, quindi, potrebbe spostarsi anche se il cambio si trova nella posizione P (parcheggio). Il freno di stazionamento deve sempre essere inserito quando il conducente non è a bordo della vettura.

Per preparare la vettura al traino da turismo, adottare la procedura illustrata di seguito.

AVVERTENZA!

Per evitare di danneggiare parti interne, prima di procedere al traino da turismo, attenersi a queste procedure per assicurarsi che il ripartitore sia completamente innestato in posizione N (folle).

1. Arrestare completamente la vettura e portare il cambio automatico in posizione P (parcheggio).
2. Spegnere il motore.
3. Portare il dispositivo di accensione in posizione RUN, senza avviare il motore.
4. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
5. Portare il cambio in posizione N (folle).
6. Utilizzando una penna a sfera o un oggetto simile, tenere premuto il pulsante incassato della posizione N (folle), situato accanto all'interruttore di selezione, per quattro secondi. La spia dietro il simbolo N (folle) lampeggia segnalando che l'innesto è in corso. La spia cessa di lampeggiare, rimanendo accesa, quando l'innesto della posizione N (folle) è completato.



Interruttore della posizione N (folle)

7. Dopo aver completato l'innesto, quando la spia N (folle) rimane accesa, rilasciare il pulsante della posizione N (folle).
8. Avviare il motore.
9. Portare il cambio in posizione R (retromarcia).
10. Rilasciare il pedale del freno per cinque secondi e verificare che la vettura non si muova.
11. Portare il cambio in posizione N (folle).
12. Azionare anche il freno di stazionamento.

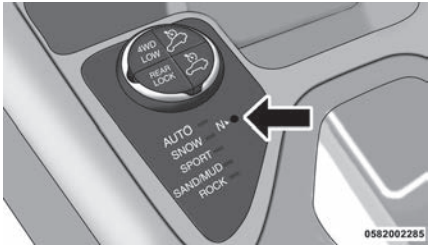
13. Spostare il cambio automatico in posizione P (parcheggio) o il cambio manuale in una marcia (NON in posizione N (folle)). Spegnere il motore ed estrarre la chiave.
14. Collegare la vettura al veicolo trainante utilizzando una barra di traino adeguata.
15. rilasciare il freno di stazionamento.

NOTA:

- **I requisiti indicati dal punto 1 al punto 5 devono essere soddisfatti prima di premere il pulsante N (folle) e successivamente fino al completamento dell'innesto. Se uno di questi requisiti non viene soddisfatto prima di premere il pulsante N (folle) o viene a mancare durante l'innesto, la spia N (folle) lampeggia continuamente finché non sono nuovamente soddisfatti tutti i requisiti oppure finché il pulsante non viene rilasciato.**
- **Affinché si realizzi il cambio marcia e le spie di posizione possano funzionare, il dispositivo di accensione deve essere in posizione RUN. Se il dispositivo di accensione non si trova nella posizione RUN, il cambio marcia non viene realizzato e nessuna spia di posizione si accende o lampeggia.**
- **Il lampeggìo della spia N (folle) segnala che i requisiti per il cambio marcia non sono stati soddisfatti.**

Disinserimento della posizione N (folle)
Per preparare la vettura al normale uso, attenersi alla procedura illustrata di seguito.

1. Arrestare completamente la vettura, lasciandola collegata al veicolo trainante.
2. Azionare anche il freno di stazionamento.
3. Portare il dispositivo di accensione in posizione RUN, senza avviare il motore.
4. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
5. Portare il cambio in posizione N (folle).
6. Utilizzando una penna a sfera o un oggetto simile, tenere premuto il pulsante incassato della posizione N (folle) del ripartitore, situato accanto all'interruttore di selezione, per un secondo.



Interruttore della posizione N (folle)

7. Quando la spia N (folle) si spegne, rilasciare il pulsante N (folle).
8. Dopo aver rilasciato il pulsante N (folle), il ripartitore passa alla posizione indicata dall'interruttore di selezione.

NOTA:
Quando si esce dalla posizione N (folle) del ripartitore, il motore deve rimanere spento per evitare un cambio marcia non scorrevole.

9. Spostare il cambio automatico in posizione P (parcheggio) o il cambio manuale in posizione N (folle).
10. Rilasciare il pedale del freno.
11. Scollegare la vettura dal veicolo trainante.
12. Avviare il motore.
13. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
14. rilasciare il freno di stazionamento.
15. Innestare la marcia nel cambio, rilasciare il pedale del freno (e il pedale della frizione sui cambi manuali) e verificare che la vettura funzioni normalmente.

NOTA:

- **I requisiti indicati dal punto 1 al punto 5 devono essere soddisfatti prima di premere il pulsante N (folle) e successivamente fino al completamento dell'innesto. Se uno di questi requisiti non viene soddisfatto prima di premere il pulsante N (folle) o viene a mancare durante l'innesto, la spia N (folle) lampeggia continuamente finché non sono nuovamente soddisfatti tutti i requisiti oppure finché il pulsante non viene rilasciato.**
- **Affinché si realizzi il cambio marcia e le spie di posizione possano funzionare, il dispositivo di accensione deve essere in posizione RUN. Se il dispositivo di accensione non si trova nella posizione RUN, il cambio marcia non viene realizzato e nessuna spia di posizione si accende o lampeggia.**
- **Il lampeggìo della spia N (folle) segnala che i requisiti per il cambio marcia non sono stati soddisfatti.**

6

COSA FARE IN CASI DI EMERGENZA

- LUCI DI EMERGENZA 387
- SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE 387
- COPPIE DI SERRAGGIO DI RUOTE E PNEUMATICI 388
  - Coppie di serraggio 388
- KIT DEL SIGILLANTE DI RIPARAZIONE PNEUMATICI — SE IN DOTAZIONE 389
  - Vano per kit del sigillante di riparazione pneumatici 389
  - Componenti e funzionamento del kit del sigillante di riparazione pneumatici 390
  - Precauzioni per l'uso del kit del sigillante di riparazione pneumatici 390
  - Sigillatura di uno pneumatico con kit del sigillante di riparazione pneumatici 392
- SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA E SOSTITUZIONE I UNA RUOTA 397
  - Alloggiamento del martinetto/ruota di scorta 397
  - Preparativi per l'uso del martinetto 398
  - Istruzioni d'uso del martinetto 399
  - Montaggio di uno pneumatico 403

- **PROCEDURE DI AVVIAMENTO DI EMERGENZA 403**
  - **Preparazioni per l'avviamento di emergenza 404**
  - **Procedura di avviamento di emergenza 404**
- **COME LIBERARE UNA VETTURA IMPANTANATA 406**
- **CINGHIA DI RECUPERO — SE IN DOTAZIONE 407**
- **SBLOCCO DELLA LEVA DEL CAMBIO 408**
- **TRAINO DELLA VETTURA IN PANNE. 408**
  - **Senza chiave elettronica 410**
  - **Modelli a trazione anteriore (FWD) con cambio automatico — con chiave 410**
  - **Modelli a trazione anteriore (FWD) con cambio manuale — con chiave 411**
  - **Modelli 4x4 con ripartitore a 1 velocità — con chiave. 411**
  - **Modelli 4x4 con ripartitore a 2 velocità — con chiave. 412**

LUCI DI EMERGENZA

L'interruttore luci di emergenza si trova sul gruppo interruttori, sotto l'autoradio.

Premere l'interruttore per inserire la luce di emergenza. Quando l'interruttore è attivato, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano per avvertire dell'emergenza le vetture in arrivo. Per il disinserimento delle luci di emergenza, premere l'interruttore una seconda volta.

Non usare le luci di emergenza con la vettura in marcia. Inserirle solo in caso di panne della vettura per segnalare la sua presenza agli altri utenti della strada.

Qualora sia necessario allontanarsi dalla vettura alla ricerca di assistenza, le luci di emergenza continueranno a lampeggiare anche se il dispositivo di accensione viene portato in posizione OFF.

NOTA:

Un uso prolungato delle luci di emergenza può scaricare la batteria.

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

In ognuna delle condizioni illustrate di seguito, adottare gli accorgimenti indicati per prevenire possibili fenomeni di surriscaldamento del motore.

- Su strade extraurbane — Limitare la velocità.
- Nel traffico urbano — A vettura ferma, portare il cambio in posizione N (folle) senza aumentare il regime minimo del motore.

AVVERTENZA!

Un impianto di raffreddamento surriscaldato può danneggiare la vettura. Se la lancetta dell'indicatore di temperatura indica "H", accostare e fermare la vettura. Far girare il motore al minimo con l'aria condizionata disattivata finché la lancetta non sarà rientrata nella gamma normale. Qualora la lancetta rimanga su "H" e venga emesso un segnale acustico continuo, spegnere immediatamente il motore e richiedere l'intervento del servizio di assistenza.

NOTA:

Esistono alcuni accorgimenti per ridurre l'eventualità di un surriscaldamento del motore:

- **Se il condizionatore aria (A/C) è inserito, disinserirlo. L'impianto A/C contribuisce al surriscaldamento dell'impianto di raffreddamento del motore; disinserendolo si può contribuire a eliminare questa fonte di calore.**
- **Un altro accorgimento può consistere nel regolare al massimo il riscaldamento dell'abitacolo, orientando la distribuzione dell'aria verso il pavimento e attivando la ventola alla velocità massima. In questo modo il riscaldatore agisce come un radiatore supplementare e contribuisce a dissipare il calore dall'impianto di raffreddamento del motore.**

ATTENZIONE!

La fuoriuscita di liquido di raffreddamento del motore (antigelo) caldo o di vapore dal radia-

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

tore può provocare gravi ustioni. Se si nota del vapore proveniente dal vano motore, o se ne avverte il classico sibilo, non aprire il cofano fino a quando il radiatore non abbia avuto il tempo sufficiente per raffreddarsi. Non tentare mai di togliere il tappo con radiatore o serbatoio di espansione caldi.

COPPIE DI SERRAGGIO DI RUOTE E PNEUMATICI

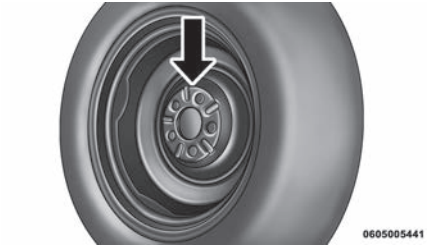
È molto importante che la coppia di serraggio dei dadi di fissaggio/bulloni sia corretta per garantire che la ruota sia adeguatamente fissata alla vettura. Ogni volta che una ruota viene rimossa e rimontata sulla vettura, i dadi di fissaggio/bulloni devono essere serrati con una chiave dinamometrica adeguatamente calibrata.

Coppie di serraggio

Coppia di serraggio dado di fissaggio/ bullone	**Misura del dado di fissaggio/ bullone	Misura attacco bullone/ dado di fissaggio
135 N·m (100 ft-lb)	M12 x 1,25	19 mm

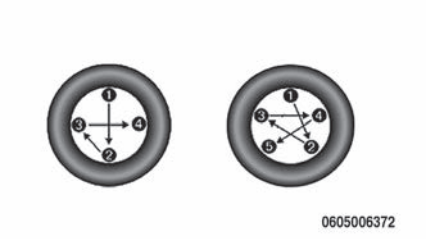
**Utilizzare solo dadi di fissaggio/bulloni raccomandati da Chrysler e pulire o rimuovere eventuale sporco o olio prima di procedere al serraggio.

Controllare la superficie di montaggio della ruota prima di montare lo pneumatico e rimuovere eventuali tracce di corrosione o particelle staccate.



Superficie di montaggio ruota

Serrare i dadi di fissaggio/bulloni in una sequenza a stella fino a serrare ciascun dado/bullone due volte.



Schemi di serraggio

Dopo 40 km (25 miglia) controllare la coppia di serraggio dei dadi di fissaggio/bulloni e verificare che questi siano insediati correttamente nella ruota.

ATTENZIONE!

Il serraggio a fondo dovrà essere eseguito dopo aver riportato a terra le ruote, per evitare che la forza da esercitare sui dadi ad alette provochi la caduta della vettura dal martinetto. Il mancato rispetto di tale precauzione può causare lesioni a persone.

KIT DEL SIGILLANTE DI RIPARAZIONE PNEUMATICI — SE IN DOTAZIONE

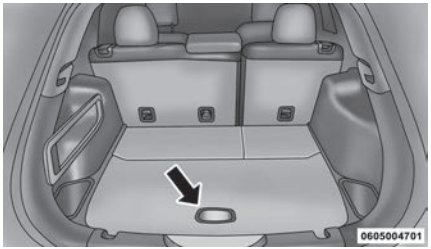
Con il kit del sigillante di riparazione pneumatici è possibile sigillare piccole forature con diametro fino a 6 mm (¼") sul battistrada dello pneumatico. Non rimuovere dallo pneumatico eventuali corpi estranei (ad esempio viti o chiodi). Il kit del sigillante di riparazione pneumatici può essere utilizzato con temperature esterne fino a -20 °C (-4 °F).

Con questo kit è possibile riparare temporaneamente lo pneumatico e guidare la vettura per una distanza massima di 160 km (100 miglia) a una velocità massima di 90 km/h (55 miglia/h).

Vano per kit del sigillante di riparazione pneumatici

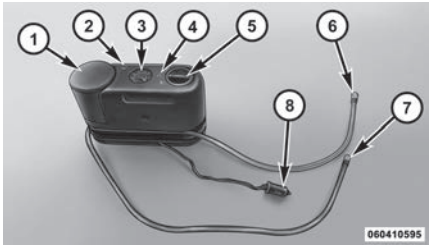
Il kit del sigillante di riparazione pneumatici è situato sotto il pianale di carico dietro il sedile posteriore.

1. Aprire il portellone.
2. Sollevare il coperchio di accesso utilizzando la maniglia del pianale di carico.



Maniglia del pianale di carico

Componenti e funzionamento del kit del sigillante di riparazione pneumatici



Componenti del kit del sigillante di riparazione pneumatici

1 — Bomboletta di sigillante	5 — Manopola di selezione modalità
2 — Pulsante di sgonfiaggio	6 — Tubo flessibile del sigillante (trasparente)
3 — Manometro	7 — Tubo flessibile della pompa dell'aria (nero)
4 — Pulsante di accensione	8 — Connettore di alimentazione (situato sul lato inferiore del kit del sigillante di riparazione pneumatici)

Utilizzo dei tubi flessibili e della manopola di selezione della modalità

Il kit del sigillante di riparazione pneumatici è dotato dei simboli seguenti per indicare la modalità aria o sigillante.

Selezione della modalità aria

Premere la manopola di selezione della modalità (5) e ruotarla in questa posizione solo per azionare la pompa dell'aria. Utilizzare il tubo flessibile della pompa dell'aria nero (7) quando si seleziona questa modalità.

Selezione della modalità sigillante

Premere la manopola di selezione della modalità (5) e ruotarla in questa posizione per iniettare il sigillante e gonfiare lo pneumatico. Utilizzare il tubo flessibile del sigillante (trasparente) (6) quando si seleziona questa modalità.

Uso del pulsante di accensione

Premere e rilasciare il pulsante di accensione (4) per accendere il kit del sigillante di riparazione pneumatici. Premere e rilasciare nuovamente il pulsante di accensione (4) per spegnere il kit del sigillante di riparazione pneumatici.

Uso del pulsante di sgonfiaggio

Premere il pulsante di sgonfiaggio (2) per ridurre la pressione dell'aria nello pneumatico se è gonfiato eccessivamente.

Precauzioni per l'uso del kit del sigillante di riparazione pneumatici

- Sostituire la bomboletta di sigillante di riparazione pneumatici (1) e il tubo flessibile del sigillante (6) prima della data di scadenza (stampata sull'etichetta nell'angolo inferiore destro della bomboletta) al fine di garantire il funzionamento ottimale del sistema. Fare riferimento a "Sigillatura di uno pneumatico

con kit del sigillante di riparazione pneumatici", sezione (F) "Sostituzione della bomboletta e del flessibile del sigillante".

Posizione della data di scadenza del kit del sigillante di riparazione pneumatici

- La bomboletta di sigillante (1) e il tubo flessibile (6) possono essere utilizzati su un solo pneumatico e devono essere sostituiti dopo ogni utilizzo. Sostituire immediatamente questi componenti rivolgendosi alla Rete Assistenziale.
- Se il sigillante del kit di riparazione pneumatici è ancora allo stato liquido, rimuoverlo dalla vettura o dallo pneumatico e dai componenti della ruota utilizzando acqua pulita e un panno inumidito. Una volta essiccato, può essere facilmente staccato e smaltito correttamente.
- Per ottenere prestazioni ottimali, accertarsi che lo stelo della valvola sulla ruota sia pulito prima di collegare il kit del sigillante di riparazione pneumatici.
- La pompa dell'aria del kit del sigillante di riparazione pneumatici può essere utilizzata per gonfiare pneumatici di biciclette. Il kit contiene anche due aghi situati nel vano portaoggetti (alla base della pompa aria) per gonfiare palloni da sport, materassini o articoli gonfiabili simili. Tuttavia, utilizzare esclusivamente il tubo flessibile della pompa dell'aria (7) e accertarsi che la manopola di selezione della modalità (5) sia impostata sulla modalità aria quando si gonfiano oggetti di questo genere in modo da evitare di iniettarvi del sigillante. Il sigillante di riparazione pneumatici deve essere utilizzato solo per riparare forature con un diametro inferiore a 6 mm (¼") sulla superficie dello pneumatico.
- Non sollevare o trasportare il kit del sigillante di riparazione pneumatici tenendolo per i tubi flessibili.

ATTENZIONE!

- Non riparare uno pneumatico sul lato della vettura più esposto al traffico. Spingere pertanto la vettura sufficientemente lontano dalla strada per evitare il rischio di essere investiti durante l'utilizzo del sigillante per riparazione pneumatici.
- Non utilizzare il sigillante per riparazione pneumatici e non guidare la vettura nei seguenti casi:
  - Se le dimensioni della foratura sul battistrada sono di circa 6 mm (1/4") o superiori.
  - Se lo pneumatico presenta danni laterali.
  - Se lo pneumatico presenta danni causati dalla guida con una pressione di gonfiaggio estremamente bassa.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Se lo pneumatico presenta danni causati dalla guida con uno pneumatico sgonfio.
- Se la ruota è danneggiata.
- Se non si è sicuri della condizione della ruota o dello pneumatico.

- Tenere lontano il sigillante di riparazione pneumatici da fiamme libere o da sorgenti di calore.
- Un sigillante di riparazione pneumatici fissato in sede in modo improprio rappresenta un grave pericolo per l'incolumità degli occupanti in caso di incidenti o di brusche frenate. Conservare sempre il sigillante di riparazione pneumatici nell'apposito vano. Il mancato rispetto di tali avvertenze può provocare lesioni gravi o letali al conducente, ai passeggeri e a eventuali passanti.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Prestare attenzione per evitare che il sigillante di riparazione pneumatici venga a contatto con capelli, occhi o abiti. Il sigillante di riparazione pneumatici è nocivo se inalato, inghiottito o assorbito attraverso la cute. Provoca irritazione cutanea, oculare e delle vie respiratorie. In caso di contatto con la pelle o con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua. In caso di contatto con gli indumenti, cambiarsi al più presto.
- Le soluzioni di sigillante di riparazione pneumatici contengono lattice. In caso di reazione allergica o di eruzione cutanea, consultare immediatamente un medico. Tenere il sigillante di riparazione pneumatici fuori dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, sciacquare immediatamente la bocca abbondantemente con acqua e bere molta acqua. Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.

Sigillatura di uno pneumatico con kit del sigillante di riparazione pneumatici

(A) Quando ci si ferma per utilizzare il kit del sigillante di riparazione pneumatici:

1. Accostare in un luogo sicuro e accendere le luci di emergenza.
2. Verificare che lo stelo della valvola (sulla ruota con lo pneumatico sgonfio) si trovi in una posizione vicina al suolo per poter raggiungere lo stelo della valvola con i tubi flessibili del kit del sigillante di riparazione pneumatici (6) e (7) e mantenere il kit appoggiato a terra. In tal modo, il kit è nella posizione ottimale per l'iniezione del sigillante nello pneumatico sgonfio e per l'azionamento della pompa dell'aria. Prima di procedere, spostare la vettura quanto basta per portare lo stelo della valvola in questa posizione.

3. Posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio), con cambio automatico o su una marcia, con cambio manuale, quindi spegnere il motore.
4. Inserire il freno di stazionamento.

(B) Operazioni da eseguire prima di utilizzare il kit del sigillante di riparazione pneumatici:

1. Premere la manopola di selezione della modalità (5) e ruotarla nella posizione sigillante.
2. Srotolare il tubo flessibile del sigillante (6), quindi rimuovere il tappo dal raccordo all'estremità del tubo flessibile.
3. Posizionare a terra il kit del sigillante di riparazione pneumatici accanto allo pneumatico sgonfio.
4. Rimuovere il tappo dallo stelo della valvola e avvitare il raccordo all'estremità del tubo flessibile del sigillante (6) sullo stelo della valvola.
5. Srotolare il connettore di alimentazione (8) e inserirlo nella presa di corrente da 12 Volt della vettura.

NOTA:
non rimuovere eventuali corpi estranei (ad esempio viti o chiodi) dallo pneumatico.

(C) Iniezione del sigillante di riparazione pneumatici nello pneumatico sgonfio:

- Avviare sempre il motore prima di accendere il kit del sigillante di riparazione pneumatici.

NOTA:
Sulle vetture con cambio manuale deve essere inserito il freno di stazionamento e la leva del cambio deve essere in posizione N (folle).

- Dopo aver premuto il pulsante di accensione (4), il sigillante (liquido bianco) scorrerà dalla bomboletta (1) attraverso il tubo flessibile del sigillante (6) e infine nello pneumatico.

NOTA:
Potrebbe verificarsi una fuoriuscita di sigillante dalla foratura nello pneumatico.

Se il sigillante (liquido bianco) non scorre entro 10 secondi attraverso l'apposito flessibile (6):

1. Premere il pulsante di accensione (4) per spegnere il kit del sigillante di riparazione pneumatici. Scollegare il tubo flessibile del sigillante (6) dallo stelo della valvola. Accertarsi che nello stelo della valvola non siano presenti detriti. Ricollegare il tubo flessibile del sigillante (6) allo stelo della valvola. Verificare che la manopola di selezione della modalità (5) sia in posizione sigillante e non in modalità aria. Premere il pulsante di accensione (4) per accendere il kit del sigillante di riparazione pneumatici.
2. Collegare il connettore di alimentazione (8) a un'altra presa di corrente da 12 V della vettura o di un'altra vettura, se disponibile. Accertarsi che il motore sia in funzione prima di accendere il kit del sigillante di riparazione pneumatici.

3. La bomboletta di sigillante (1) potrebbe essere vuota a seguito di un precedente utilizzo. In questo caso richiedere assistenza.

NOTA:

Se la manopola di selezione della modalità (5) è in modalità aria e la pompa è in funzione, l'aria viene erogata solo dal flessibile della pompa dell'aria (7) e non dal flessibile del sigillante (6).

Se il sigillante (liquido bianco) scorre attraverso il flessibile del sigillante (6):

1. Tenere azionata la pompa finché il flusso del sigillante attraverso il flessibile non si arresta (normalmente da 30 a 70 secondi). Poiché il sigillante scorre attraverso l'apposito tubo flessibile (6), il manometro (3) potrebbe indicare anche 4,8 bar (70 psi). Il manometro (3) scende rapidamente da circa 4,8 bar (70 psi) alla pressione di gonfiaggio effettiva quando la bomboletta di sigillante (1) è vuota.
2. La pompa inizia a iniettare l'aria nello pneumatico nel momento in cui la bomboletta del sigillante (1) è completamente vuota. Tenere in funzione la pompa e gonfiare lo pneumatico alla pressione indicata sull'etichetta delle pressioni di gonfiaggio sul montante posteriore porta lato di guida (pressione raccomandata). Verificare la pressione di gonfiaggio guardando il manometro (3).

Se lo pneumatico non si gonfia a una pressione di almeno 1,8 bar (26 psi) entro 15 minuti:

- Lo pneumatico è molto danneggiato. Evitare assolutamente di guidare la vettura. In questo caso richiedere assistenza.

NOTA:

Se lo pneumatico viene gonfiato eccessivamente, premere il pulsante di sgonfiaggio per ridurre la pressione di gonfiaggio al valore raccomandato prima di continuare.

Se lo pneumatico si gonfia alla pressione raccomandata o ad almeno 1,8 bar (26 psi) entro 15 minuti:

1. Premere il pulsante di accensione (4) per spegnere il kit del sigillante di riparazione pneumatici.
2. Rimuovere l'etichetta del limite di velocità dalla parte superiore della bomboletta di sigillante (1) e applicarla sulla plancia portastrumenti.
3. Scollegare immediatamente il tubo flessibile del sigillante (6) dallo stelo della valvola, reinstallare il tappo sul raccordo all'estremità del tubo flessibile e riporre il kit del sigillante di riparazione pneumatici nel vano bagagli della vettura. Passare a (D) "Guida della vettura".

AVVERTENZA!

- Il raccordo di metallo all'estremità del connettore di alimentazione (8) potrebbe diventare caldo dopo l'uso: maneggiarlo con cautela.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Se non si rimonta il tappo sul raccordo all'estremità del tubo flessibile del sigillante (6), il sigillante potrebbe venire a contatto con la pelle, gli indumenti e gli interni della vettura. Il sigillante potrebbe inoltre entrare in contatto con i componenti interni del kit di riparazione pneumatici provocando danni permanenti al kit.

(D) Guida della vettura:
Subito dopo l'iniezione del sigillante e il gonfiaggio dello pneumatico, guidare la vettura per 8 km (5 miglia) o per 10 minuti per garantire una corretta distribuzione del sigillante di riparazione all'interno dello pneumatico. Non superare la velocità di 90 km/h (55 miglia/h).

ATTENZIONE!

Il sigillante non rappresenta un metodo di riparazione permanente per gli pneumatici sgonfi. Far ispezionare e riparare o sostituire

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

lo pneumatico dopo avere utilizzato il sigillante. Viaggiare a una velocità massima di 90 km/h (55 miglia/h) fino a quando lo pneumatico non è stato riparato o sostituito. Il mancato rispetto di tali avvertenze può provocare lesioni gravi o letali al conducente, ai passeggeri e a eventuali passanti.

(E) Dopo la guida:
Portarsi in un luogo sicuro. Fare riferimento a "Quando ci si ferma per utilizzare il kit del sigillante di riparazione pneumatici", prima di continuare.

1. Premere la manopola di selezione della modalità (5) e ruotarla nella posizione modalità aria.
2. Srotolare il connettore di alimentazione e inserire il connettore nella presa di corrente da 12 V.
3. Srotolare il tubo flessibile della pompa dell'aria (7) (nero) e avvitare il raccordo all'estremità del tubo flessibile (7) sullo stelo della valvola.
4. Controllare la pressione nello pneumatico leggendo il valore sul manometro (3).

Se la pressione di gonfiaggio è inferiore a 1,3 bar (19 psi):

Lo pneumatico è molto danneggiato. Evitare assolutamente di guidare la vettura. In questo caso richiedere assistenza.

Se la pressione di gonfiaggio è pari a 1,3 bar (19 psi) o superiore:

1. Premere il pulsante di accensione (4) per accendere il kit del sigillante di riparazione pneumatici e gonfiare lo pneumatico alla pressione indicata sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico situata sul montante porta lato guida.

NOTA:
Se lo pneumatico viene gonfiato eccessivamente, premere il pulsante di sgonfiaggio per ridurre la pressione di gonfiaggio al valore raccomandato prima di continuare.

2. Scollegare il kit del sigillante di riparazione pneumatici dallo stelo della valvola, rimontare il tappo sullo stelo della valvola e disinserire la spina dalla presa 12 V.
3. Riporre il kit del sigillante di riparazioni pneumatici nell'apposito vano sulla vettura.
4. Fare ispezionare e riparare o sostituire lo pneumatico al più presto presso la Rete Assistenziale o da un gommista.
5. Rimuovere l'etichetta del limite di velocità dalla plancia portastrumenti dopo la riparazione dello pneumatico.
6. Sostituire il complessivo bomboletta (1) e tubo flessibile (6) del sigillante presso la Rete Assistenziale prima possibile. Fare riferimento alla sezione (F) "Sostituzione della bomboletta e del flessibile del sigillante".

NOTA:
In occasione della riparazione dello pneumatico, informare la Rete Assistenziale o il centro assistenziale autorizzato che lo pneumatico è stato sigillato utilizzando il kit del sigillante di riparazione pneumatici.

(F) Sostituzione della bomboletta e del tubo flessibile del sigillante:

1. Srotolare il tubo flessibile del sigillante (6) (trasparente).
2. Individuare il pulsante rotondo Sealant bottle release (rilascio bomboletta di sigillante) nell'area incassata sotto la bomboletta di sigillante.
3. Premere il pulsante SEALANT BOTTLE RELEASE. La bomboletta di sigillante (1) viene rilasciata. Rimuovere la bomboletta e smaltirla adeguatamente.
4. Rimuovere eventuali tracce di sigillante nell'alloggiamento del kit del sigillante di riparazione pneumatici.
5. Posizionare la nuova bomboletta di sigillante (1) nell'alloggiamento in modo che il tubo flessibile del sigillante (6) sia allineato con la scanalatura del tubo flessibile nella parte anteriore dell'alloggiamento. Spingere la bottiglia nell'alloggiamento. Uno scatto indica il fissaggio della bomboletta in posizione.
6. Verificare che il tappo sia installato sul raccordo all'estremità del tubo flessibile del sigillante (6) e riposizionare il flessibile nell'apposito spazio (alla base della pompa aria).
7. Riporre il kit del sigillante di riparazioni pneumatici nell'apposito vano sulla vettura.

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA E SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

ATTENZIONE!

- È estremamente rischioso tentare di sostituire una ruota sul lato della vettura vicino alla corsia di marcia. Spingere pertanto la vettura in modo che sia sufficientemente lontana dalla strada per evitare il rischio di essere investiti durante questa operazione.

(Continuazione)

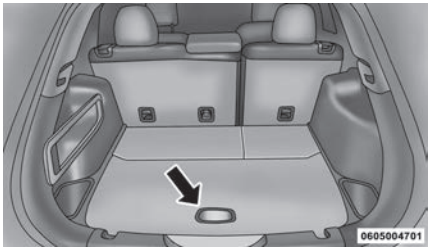
ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Stare sotto una vettura sollevata con il martinetto è estremamente pericoloso. La vettura potrebbe scivolare dal sostegno e causare gravi lesioni. Si corre il rischio di essere schiacciati. Non mettersi mai, nemmeno con una parte del corpo, sotto la vettura sollevata con il martinetto in dotazione. Qualora sia necessario operare sotto la vettura, rivolgersi a una Rete Assistenziale dove la stessa potrà essere sistemata su un ponte elevatore.
- Non avviare e non tenere mai il motore in moto con la vettura sollevata.
- Il martinetto è un attrezzo appositamente studiato solo per la sostituzione degli pneumatici. Non utilizzare il martinetto per sollevare la vettura per scopi di manutenzione. La vettura deve essere sollevata solo su superfici piane. Evitare terreni ghiacciati o scivolosi.

Alloggiamento del martinetto/ruota di scorta

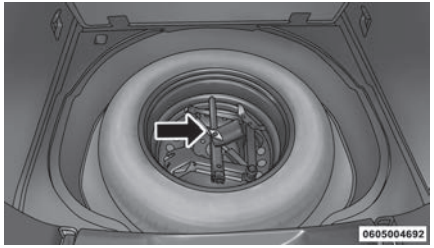
Il martinetto, i cunei bloccaruota e la ruota di scorta sono stivati sotto il pianale di carico, dietro il sedile posteriore.

1. Aprire il portellone.
2. Sollevare il coperchio di accesso utilizzando la maniglia del pianale di carico.



Maniglia del pianale di carico

3. Rimuovere il dispositivo di fissaggio del martinetto e della ruota di scorta.



Dispositivo di fissaggio del martinetto e della ruota di scorta

4. Rimuovere i cunei.
5. Rimuovere come gruppo unico il martinetto a parallelogramma e la chiave per bulloni dalla ruota di scorta. Ruotare la vite del martinetto verso sinistra per allentare la chiave per bulloni e smontarla dal complessivo martinetto.

Complessivo martinetto e attrezzi

NOTA:
La leva del martinetto viene fissata lateralmente al martinetto grazie a due punti di attacco. Quando il martinetto è parzialmente esteso, la tensione tra i due punti di attacco mantiene la leva in posizione.

6. Togliere la ruota di scorta.

ATTENZIONE!
Se lasciati nell'abitacolo, la ruota e il martinetto costituiscono un serio pericolo per l'incolumità degli occupanti in caso di incidenti o di brusche frenate. Riporre quindi sempre sia il martinetto sia la ruota nei rispettivi alloggiamenti. Far riparare o sostituire tempestivamente lo pneumatico sgonfio.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***
columità degli occupanti in caso di incidenti o di brusche frenate. Riporre quindi sempre sia il martinetto sia la ruota nei rispettivi alloggiamenti. Far riparare o sostituire tempestivamente lo pneumatico sgonfio.

Preparativi per l'uso del martinetto

1. Parcheggiare la vettura su una superficie piana e solida, il più lontano possibile dal bordo della carreggiata stradale. Evitare le zone ghiacciate o sdrucciolevoli.

ATTENZIONE!
È estremamente rischioso tentare di sostituire una ruota sul lato della vettura vicino alla corsia di marcia; spingere pertanto la vettura sufficientemente lontano dalla strada per evitare di essere investiti durante questa operazione.

2. Inserire le luci di emergenza.

3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) (cambio automatico) o R (retromarcia) (cambio manuale).
5. Portare il dispositivo di accensione su LOCK.
6. Bloccare con cunei la parte anteriore e posteriore della ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire. Ad esempio, bloccare la ruota posteriore sinistra se si deve sostituire quella anteriore destra.

NOTA:
prima di sollevare la vettura assicurarsi che siano scesi tutti gli occupanti.

Istruzioni d'uso del martinetto

ATTENZIONE!

Attenersi rigorosamente alle seguenti avvertenze relative alla sostituzione della ruota, onde evitare lesioni personali o danni alla vettura:

- Prima di sollevare la vettura, parcheggiare sempre su una superficie stabile e in piano, il più lontano possibile dal bordo della carreggiata stradale.
- Inserire le luci di emergenza.
- Bloccare con appositi cunei la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.
- Inserire il freno di stazionamento a fondo e portare il cambio automatico su P (parcheggio).
- Non avviare e non tenere mai il motore in moto con la vettura sollevata.
- Non fare sedere nessuno all'interno della vettura sollevata dal martinetto.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

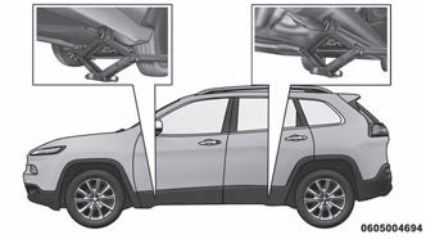
- Non posizionarsi sotto la vettura sollevata dal martinetto. Qualora sia necessario operare sotto la vettura, rivolgersi a una Rete Assistenziale dove la stessa potrà essere sistemata su un ponte elevatore.
- Utilizzare il martinetto solo nelle posizioni indicate e per il sollevamento della vettura durante una sostituzione di una ruota.
- Se si interviene su una carreggiata o in prossimità di quest'ultima, prestare la massima attenzione ai veicoli in transito.
- Per avere la certezza che le ruote di scorta, sgonfie o gonfiate, siano riposte saldamente, occorre riporle con lo stelo della valvola rivolto verso terra.

Etichetta con le avvertenze per il sollevamento

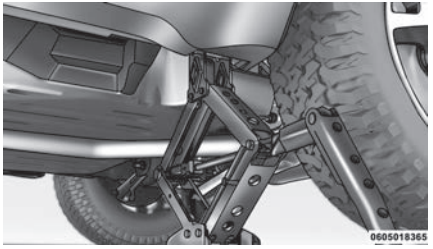
AVVERTENZA!

Non tentare di sollevare la vettura posizionando il martinetto in punti diversi da quelli indicati nelle "Istruzioni d'uso del martinetto" per questa vettura.

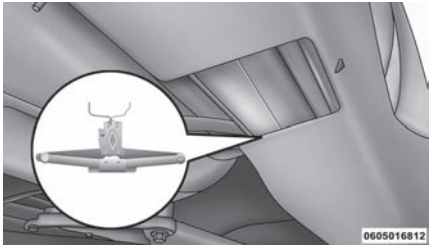
1. Togliere la ruota di scorta, il martinetto e la chiave per bulloni.
2. Se la vettura è dotata di cerchi in alluminio in cui il coprimozzo copre i bulloni, utilizzare con molta attenzione la chiave per bulloni per scalzare il coprimozzo prima di sollevare la vettura.
3. Prima di sollevare la vettura, allentare con la chiave i bulloni, senza ancora rimuoverli, sulla ruota con lo pneumatico sgonfio. Ruotare i bulloni di un giro in senso antiorario mentre la ruota è ancora appoggiata a terra.
4. Posizionare il martinetto a terra sotto il punto più vicino allo pneumatico. Ruotare la vite del martinetto in senso orario per inserire saldamente la staffa del martinetto nella zona di sollevamento del longherone sottoporta, centrando la staffa del martinetto nell'intaglio del rivestimento del sottoporta.



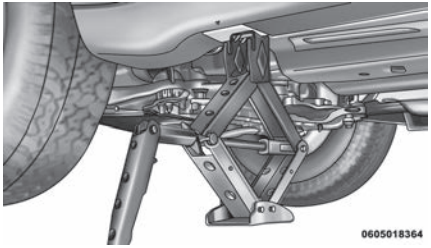
Punti di sollevamento



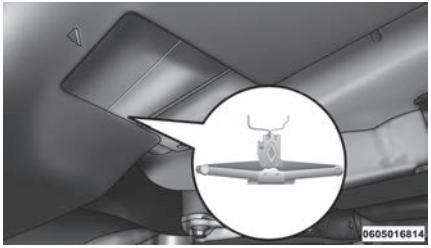
Punto di sollevamento posteriore



Punto di sollevamento posteriore per martinetto



Punto di sollevamento anteriore



Punto di sollevamento anteriore per martinetto

5. Sollevare la vettura all'altezza richiesta per rimuovere lo pneumatico sgonfio.

ATTENZIONE!

Il sollevamento della vettura oltre il necessario può renderla meno stabile. Potrebbe scivolare dal martinetto e ferire le persone vicine. Non sollevare la vettura oltre l'altezza richiesta per il distacco della ruota.

6. Rimuovere i bulloni e lo pneumatico.
7. Rimuovere il perno di allineamento dal complessivo martinetto e inserire il perno nel mozzo ruota per agevolare il montaggio della ruota di scorta.
8. Montare la ruota di scorta.

AVVERTENZA!

Accertarsi che la ruota di scorta sia montata con lo stelo valvola verso l'esterno. La vettura può danneggiarsi se la ruota di scorta è montata erroneamente.

Montaggio della ruota di scorta

NOTA:

- **Se la vettura è dotata di coprimozzo o copriruota, non cercare di installarli sul ruotino di scorta.**
- **Per ulteriori avvertenze, indicazioni e informazioni sulla ruota di scorta, sul suo utilizzo e funzionamento, fare riferimento a ″Ruotino di scorta″ e ″Ruota di scorta temporanea″ in ″Pneumatici – Informazioni generali″ in ″Avviamento e funzionamento″.**

9. Montare i bulloni con l'estremità filettata rivolta verso la ruota. Serrare leggermente i bulloni.

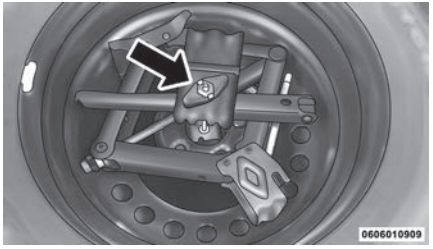
ATTENZIONE!

Il serraggio a fondo dovrà essere eseguito dopo aver riportato a terra le ruote, per evitare che la forza da esercitare sui bulloni ruota provochi la caduta della vettura dal martinetto. Il mancato rispetto di tale precauzione può causare lesioni a persone.

10. Abbassare la vettura a terra girando la leva del martinetto in senso antiorario.
11. Completare il serraggio dei bulloni. Per fare leva con maggior forza, spingere sulla chiave all'estremità della maniglia. Serrare i bulloni in una sequenza a stella fino a serrare ciascun bullone due volte. Per la coppia di serraggio corretta dei bulloni, fare riferimento a "Coppie di serraggio". In caso di dubbi, farla controllare con chiave dinamometrica presso la Rete Assistenziale di zona o una stazione di servizio.

Martinetto assemblato

12. Riporre il martinetto, gli attrezzi, i cunei e lo pneumatico sgonfio in modo che siano fissati saldamente.



Pneumatico, martinetto e cunei stivati

ATTENZIONE!

Se lasciati nell'abitacolo, la ruota e il martinetto costituiscono un serio pericolo per l'incolumità degli occupanti in caso di incidenti o di brusche frenate. Riporre quindi sempre sia il martinetto sia la ruota nei rispettivi alloggiamenti. Far riparare o sostituire tempestivamente lo pneumatico sgonfio.

Montaggio di uno pneumatico

1. Montare lo pneumatico sull'asse.
2. Montare i restanti bulloni con l'estremità filettata rivolta verso la ruota. Serrare leggermente i bulloni.

ATTENZIONE!

Il serraggio a fondo dovrà essere eseguito dopo aver riportato a terra le ruote, per evitare che la forza da esercitare sui dadi ad alette provochi la caduta della vettura dal martinetto. Il mancato rispetto di tale precauzione può causare lesioni a persone.

3. Abbassare la vettura a terra girando la leva del martinetto in senso antiorario.
4. Completare il serraggio dei bulloni. Per fare leva con maggior forza, spingere sulla chiave all'estremità della maniglia. Serrare i bulloni in una sequenza a stella fino a serrare ciascun bullone due volte. Per la coppia di serraggio corretta dei bulloni, fare riferimento a "Coppie di serraggio". In caso di dubbi circa il corretto serraggio, far controllare la ruota con una chiave dinamometrica presso la Rete Assistenziale o una stazione di servizio.
5. Abbassare il martinetto fino a sganciarlo. Rimuovere i cunei bloccaruota. Riassemblare la chiave e il complessivo martinetto e riporli nell'area di stivaggio della ruota di scorta. Fissare il complessivo con i dispositivi presenti. Rilasciare il freno di stazionamento prima di guidare la vettura.
6. Dopo 40 km (25 miglia) controllare la coppia di serraggio dei bulloni con una chiave dinamometrica per verificare che tutti i bulloni siano insediati correttamente nella ruota.

PROCEDURE DI AVVIAMENTO DI EMERGENZA

In caso di batteria scarica, è possibile effettuare un avviamento di emergenza utilizzando una serie di cavi usati come ponte e la batteria di un'altra vettura oppure servendosi di una batteria portatile. L'avviamento di emergenza può essere pericoloso se eseguito in modo errato, seguire quindi con attenzione le procedure contenute in questo capitolo.

NOTA:

Quando si utilizza una batteria portatile, seguire le istruzioni di funzionamento e le precauzioni per l'uso indicate dal produttore della stessa.

AVVERTENZA!

Non utilizzare la batteria portatile o qualunque altra fonte di alimentazione esterna con una tensione impianto superiore ai 12 V o si potrebbero danneggiare la batteria, il motorino di avviamento, l'alternatore o l'impianto elettrico.

ATTENZIONE!

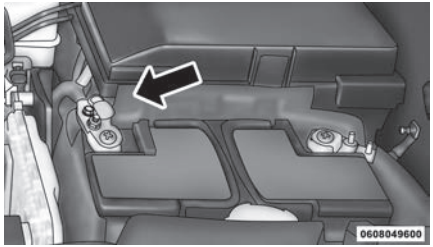
Non tentare l'avviamento d'emergenza se la batteria è congelata. Essa potrebbe infatti rompersi o esplodere durante l'operazione.

Preparazioni per l'avviamento di emergenza

La batteria della vettura si trova nella parte anteriore del vano motore dietro il complessivo proiettore sinistro.

NOTA:

Il morsetto positivo della batteria è coperto da un cappuccio protettivo. Sollevare il cappuccio per accedere al morsetto positivo della batteria.



Morsetto positivo della batteria

ATTENZIONE!

- Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore quando il cofano è sollevato. Potrebbe attivarsi in qualsiasi momento ad accensione inserita. Le pale della ventola possono provocare gravi lesioni.
- Togliere qualsiasi oggetto metallico, come anelli, orologi, e braccialetti, che potrebbe generare un contatto elettrico accidentale. Potrebbero verificarsi gravi lesioni a persone.
- Le batterie contengono acido solforoso che può ustionare la pelle o gli occhi e generano idrogeno infiammabile ed esplosivo. Non avvicinare quindi fiamme o dispositivi che possono provocare scintille.

1. Inserire il freno di stazionamento, spostare il cambio automatico in posizione P (parcheggio) [in posizione N (folle) nel caso del cambio manuale] e portare il dispositivo di accensione nella posizione LOCK.
2. Spegnere il riscaldatore, l'autoradio e tutti gli accessori elettrici non necessari.
3. Se si utilizza un'altra vettura per l'avviamento di emergenza, parcheggiare la vettura entro la portata dei cavi usati come ponte, inserire il freno di stazionamento ed assicurarsi che l'accensione sia disinserita.

ATTENZIONE!

Evitare che le vetture si tocchino in quanto potrebbe crearsi un collegamento a massa con rischio di gravi lesioni alle persone.

Procedura di avviamento di emergenza

ATTENZIONE!

La mancata osservanza di questa procedura può causare lesioni alle persone o danni alle cose dovuti all'esplosione della batteria.

AVVERTENZA!

La mancata osservanza di questa procedura può essere causa di danni all'impianto di ricarica di una o di entrambe le vetture.

Collegamento dei cavi

1. Collegare un'estremità del cavo usato per il positivo **(+)** al morsetto positivo **(+)** della vettura con batteria scarica.
2. Collegare l'estremità opposta del cavo usato per il positivo **(+)** al morsetto positivo **(+)** della batteria ausiliaria.
3. Collegare un'estremità del cavo usato per il negativo **(-)** al morsetto negativo **(-)** della batteria ausiliaria.
4. Collegare l'estremità opposta del cavo usato per il negativo **(-)** a una massa motore efficiente (la parte in metallo esposta del motore della vettura con la batteria scarica) lontano dalla batteria e dal sistema di iniezione carburante.

ATTENZIONE!

Non collegare il cavo al morsetto negativo **(-)** della batteria scarica. La scintilla che ne deriverebbe potrebbe causare l'esplosione della batteria e provocare gravi lesioni. Utilizzare esclusivamente il punto di massa specifico; non utilizzare nessun'altra parte metallica esposta.

5. Avviare il motore della vettura con batteria ausiliaria, lasciarlo girare alcuni minuti al minimo e avviare quindi il motore della vettura con batteria scarica.
6. Una volta avviato il motore, rimuovere i cavi usati come ponte nella sequenza inversa:

Scollegamento dei cavi

1. Scollegare l'estremità del cavo usato per il negativo **(-)** dalla massa motore della vettura con la batteria scarica.
2. Scollegare l'estremità opposta del cavo negativo **(-)** dal morsetto negativo **(-)** della batteria ausiliaria.
3. Scollegare l'estremità del cavo usato per il positivo **(+)** dal morsetto positivo **(+)** della batteria ausiliaria.
4. Scollegare l'estremità opposta del cavo positivo **(+)** dal morsetto positivo **(+)** della vettura con la batteria scarica.

In caso sia necessario ricorrere spesso all'avvio di emergenza, fare ispezionare la batteria e l'impianto di ricarica della vettura dalla Rete Assistenziale di zona.

AVVERTENZA!

Gli accessori collegati alle prese di corrente della vettura assorbono corrente dalla batteria anche se non vengono utilizzati (ad esempio, telefoni cellulari, ecc.). Se lasciati collegati troppo a lungo con il motore spento potrebbero scaricare la batteria con conseguente riduzione della durata di quest'ultima e/o impossibilità di avviare il motore.

COME LIBERARE UNA VETTURA IMPANTANATA

Per disimpegnare una vettura le cui ruote siano affondate in fango, sabbia o neve, è spesso sufficiente farla muovere avanti e indietro con brevi spostamenti alternati. Sterzare nei due sensi per liberare le ruote anteriori da eventuali ostacoli. Sulle vetture con cambio automatico, tenere premuto il pulsante di blocco sulla leva del cambio. Quindi spostare la leva del cambio alternativamente dalla posizione D (drive) alla posizione R (retromarcia) (modelli con cambio automatico) o dalla 2a alla retromarcia (modelli con cambio manuale), premendo contemporaneamente l'acceleratore.

NOTA:

Sulle vetture con cambio automatico, è possibile spostare la leva del cambio tra le posizioni D (drive) e R (retromarcia) solo a velocità di rotazione delle ruote pari a 8 km/h (5 miglia/h) o inferiori. Ogni volta che il cambio rimane nella posizione N (folle) per più di due secondi, per innestare la marcia D (drive) o R (retromarcia) è necessario premere il pedale del freno.

Applicare la minima pressione sul pedale dell'acceleratore, al fine di mantenere il movimento oscillatorio senza far girare a vuoto le ruote o aumentare i giri del motore.

AVVERTENZA!

- Far andare su di giri il motore o far girare le ruote a vuoto può provocare il surriscaldamento e il danneggiamento del cambio. Lasciare girare il motore al minimo con il cambio in posizione N (folle) per almeno un minuto ogni cinque cicli della procedura di movimento alternato. Questo accorgimento limita il surriscaldamento e riduce il rischio di danni alla frizione o al cambio in caso di prolungati tentativi di disimpegno della vettura.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Quando si tenta di "disimpegnare" la vettura impantanata passando dalla posizione D (drive)/2a marcia a R (retromarcia) e viceversa, evitare di far slittare le ruote a una velocità superiore a 24 km/h (15 miglia/h) per non danneggiare la trasmissione.
- Far andare su di giri il motore o far girare le ruote a vuoto può provocare il surriscaldamento e il danneggiamento del cambio. Anche gli pneumatici possono soffrirne. Evitare quindi accelerazioni superiori a 48 km/h (30 miglia/h) a marcia inserita (senza cambio marce).

NOTA:
Prima di imprimere il movimento oscillatorio alla vettura, premere l'interruttore ″ESC Off″ (se necessario) per portare il programma elettronico di stabilità (ESC) in modalità di disinserimento parziale. Fare riferimento a ″Impianto elettronico di regolazione frenata″ in ″Avviamento e funzionamento″ per ulteriori informazioni. Una volta liberata la vettura, premere di nuovo l'interruttore ″ESC Off″ per ripristinare la modalità di inserimento ESC.

ATTENZIONE!
Le accelerate intense possono essere pericolose. Le forze generate dall'eccessiva velocità di rotazione delle ruote potrebbero danneggiare, anche irreparabilmente, l'asse e gli pneumatici. Nell'ipotesi peggiore, uno pneumatico potrebbe scoppiare con conseguenti rischi per l'incolumità delle persone. Non tentare quindi di disimpegnare la vettura

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***
con accelerazioni superiori a 48 km/h (30 miglia/h) o per più di 30 secondi di seguito e, durante le manovre di disimpegno, accertarsi che non vi sia nessuno vicino alle ruote che hanno perso aderenza, indipendentemente dalla velocità.

CINGHIA DI RECUPERO — SE IN DOTAZIONE

La vettura può essere dotata di una cinghia di recupero. Le cinghie di recupero non agiscono come cinghie di traino, catene o cavi del verricello tradizionali.

ATTENZIONE!
Le cinghie di traino devono essere utilizzate solo in casi di emergenza per il recupero di una vettura uscita di strada. Utilizzare le cinghie di traino solo sulle vetture che rien-

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***
trano nei parametri di peso massimo autorizzato delle stesse. Fissare le cinghie di traino solo ai punti di ancoraggio conformi alle indicazioni OE o per il traino di emergenza. Non agganciarle a una sfera di traino o a punti di fissaggio della vettura che non sono stati progettati per tale scopo. Non fissarle allo sterzo, agli organi della trasmissione o qualsiasi altro componente delle sospensioni. NON tirare una cinghia su bordi taglienti o superfici abrasive che possono danneggiare la stessa. NON utilizzare una cinghia danneggiata in quanto ha una resistenza ridotta. NON tentare di riparare le cinghie. Nella vettura NON devono esserci altre persone al di fuori di quelle interessate nell'operazione di recupero. Nella vettura non deve esserci alcun passeggero. Eventuali persone presenti all'interno delle vetture potrebbero essere colpite dal rinculo della cinghia, con conseguente rischio di lesioni

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

gravi. Durante l'utilizzo della cinghia di traino, far allontanare le persone circostanti ad almeno 40 piedi dall'area di recupero.

Uso della cinghia di recupero

1. Riesaminare prima tutte le avvertenze e le istruzioni.
2. Posizionare la vettura di traino.
3. Collegare la cinghia di recupero.
4. Aggiungere una coperta smorzante.
5. Sgombrare la zona di pericolo.
6. Iniziare l'operazione di traino lentamente e con la massima attenzione.
7. Scollegare la cinghia di recupero dopo aver assicurato e parcheggiato entrambe le vetture.

SBLOCCO DELLA LEVA DEL CAMBIO

Se, in caso di avaria, la leva del cambio non può essere spostata dalla posizione P (parcheggio), è possibile utilizzare la procedura seguente per spostare temporaneamente la leva del cambio.

1. Spegnere il motore.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Con un cacciavite o analogo utensile, staccare con cautela il complessivo alloggiamento della leva del cambio e parapolvere dalla cornice del tunnel centrale.
4. Tenere premuto a fondo il pedale del freno.
5. Inserire un cacciavite piccolo o analogo utensile nel foro di accesso dell'override sulla leva del cambio, sull'angolo anteriore destro del complessivo leva del cambio, quindi spingere la leva di rilascio dell'override e mantenere tale pressione.
6. Portare la leva del cambio in posizione N (folle).
7. La vettura a questo punto può essere avviata in N (folle).
8. Rimontare il parapolvere della leva del cambio.

TRAINO DELLA VETTURA IN PANNE

Nel presente capitolo vengono descritte le procedure per il traino di una vettura in panne con un carro attrezzi commerciale. Se il cambio e la trasmissione sono funzionanti, le vetture 4x4 in panne possono anche essere trainate come descritto in "Traino da turismo" nel capitolo "Avviamento e funzionamento".

		MODELLI A TRAZIONE ANTERIORE (FWD)		MODELLI 4X4	
Condizione di traino	**Ruote sollevate da terra**	**CAMBIO AUTOMATICO**	**CAMBIO MANUALE**	**RIPARTITORE A 1 VELOCITÀ**	**RIPARTITORE A 2 VELOCITÀ**
Traino in piano	NESSUNA	**NON CONSENTITO**	**SE il cambio è funzionante:** • Cambio su **N** (folle)	**NON CONSENTITO**	**Vedere le istruzioni in "Traino da turismo" in "Avviamento e funzionamento".** • Cambio automatico in posizione **P** (parcheggio) • Cambio manuale innestato (**NON** in posizione N (folle)) • Ripartitore in **posizione N (folle)** • Traino in marcia **avanti**
Sollevamento delle ruote o traino su carrello	Posteriore	**NON CONSENTITO**		**NON CONSENTITO**	**NON CONSENTITO**
	Anteriore	OK	OK	**NON CONSENTITO**	**NON CONSENTITO**
Vettura su pianale mezzo di soccorso	**TUTTE**	**METODO MIGLIORE**	**METODO MIGLIORE**	**OK**	**METODO MIGLIORE**

È necessaria un'attrezzatura di traino o sollevamento appropriata per evitare di danneggiare la vettura. Utilizzare solo barre di traino e altra attrezzatura adeguata, attenendosi alle istruzioni del produttore dell'attrezzatura. L'utilizzo di catene di sicurezza è obbligatorio. Attaccare la barra di traino o altri dispositivi di traino ai componenti strutturali principali della vettura e non ai paraurti o staffe associate. Rispettare le leggi locali e statali relative al traino delle vetture.

NOTA:

Per le vetture con una batteria scarica o con totale assenza di corrente quando il freno di stazionamento elettrico (EPB) è inserito, è necessario un carrello o un martinetto per sollevare le ruote posteriori da terra durante lo spostamento su pianale.

Qualora durante il traino sia necessario inserire utilizzatori (quali tergicristalli, sbrinatori, ecc.), portare il dispositivo di accensione nella posizione RUN e non nella posizione ACC.

Qualora durante il traino sia necessario inserire utilizzatori (quali tergicristalli, sbrinatori, ecc.), portare il dispositivo di accensione nella posizione RUN e non nella posizione ACC.

Se la batteria della vettura è scarica, fare riferimento a "Sblocco leva del cambio" in questo capitolo per istruzioni su come spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) del cambio automatico in modo da poter muovere la vettura.

AVVERTENZA!

- Non effettuare il traino con l'impiego di imbracature di sollevamento. La vettura potrebbe danneggiarsi.
- Quando si fissa la vettura sul pianale di un carro attrezzi, non utilizzare i componenti delle sospensioni anteriori o posteriori come punti di fissaggio. Un traino eseguito in modo improprio potrebbe provocare danni alla vettura.

Senza chiave elettronica

Un'attenzione particolare deve essere dedicata al traino della vettura se la chiave elettronica è stata estratta dal dispositivo di accensione dalla posizione OFF o è bloccata in questa posizione. L'unico metodo di traino ammesso senza la chiave elettronica è sul carro attrezzi con pianale. Per evitare di danneggiare la vettura impiegare un'appropriata attrezzatura di traino.

Modelli a trazione anteriore (FWD) con cambio automatico — con chiave

Il Costruttore raccomanda che il traino della vettura avvenga con tutte le quattro ruote **sollevate** da terra sul pianale di un mezzo di soccorso.

In caso non sia disponibile un carro attrezzi con pianale, questa vettura deve essere trainata con le ruote anteriori SOLLEVATE da terra (utilizzando un carrello o apposita attrezzatura che consenta il sollevamento delle ruote anteriori).

AVVERTENZA!

Se si traina una vettura senza rispettare i requisiti sopra indicati, si possono causare gravi danni al cambio. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Modelli a trazione anteriore (FWD) con cambio manuale — con chiave

Il Costruttore raccomanda che il traino della vettura avvenga con tutte le quattro ruote **sollevate** da terra sul pianale di un mezzo di soccorso.

Le vetture con cambio manuale possono essere trainate anche in piano (tutte e quattro le ruote a terra) con il cambio nella posizione N (folle).

AVVERTENZA!

- **NON** trainare in piano vetture in panne se il problema coinvolge frizione, cambio o trasmissione. Ne deriverebbero danni aggiuntivi alla trasmissione.
- Se si traina una vettura senza rispettare i requisiti sopra indicati, si possono causare gravi danni al motore, al cambio o alla trasmissione. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Modelli 4x4 con ripartitore a 1 velocità — con chiave

Il Costruttore raccomanda di eseguire il traino della vettura con le quattro ruote **SOLLEVATE** da terra.

È possibile trainare la vettura su di un pianale o con un'estremità sollevata e l'altra su un carrello di traino.

AVVERTENZA!

- NON trainare questa vettura con una delle ruote a terra. Ne deriverebbero danni alla trasmissione.
- Evitare il sollevamento delle ruote anteriori o posteriori. Il sollevamento delle ruote anteriori o posteriori durante il traino potrebbe causare il danneggiamento del cambio o del ripartitore.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- Se si traina una vettura senza rispettare i requisiti sopra indicati, si possono causare gravi danni al cambio e/o al ripartitore. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Modelli 4x4 con ripartitore a 2 velocità — con chiave

Il Costruttore raccomanda di eseguire il traino della vettura con le quattro ruote **SOLLEVATE** da terra.

È possibile trainare la vettura su di un pianale o con un'estremità sollevata e l'altra su un carrello di traino.

In caso non sia disponibile un'attrezzatura con pianale e il ripartitore funzioni, è possibile trainare le vetture con **ripartitore a 2 velocità** in marcia avanti con **TUTTE** le ruote a terra, alle seguenti condizioni:

- Il ripartitore deve essere portato in posizione N (folle).
- Se la vettura è dotata di cambio automatico, deve essere in **posizione P (parcheggio)**.
- Se la vettura è dotata di cambio manuale, deve essere in marcia (**NON** in posizione N (folle)).

Per istruzioni dettagliate, fare riferimento a "Traino da turismo" in "Avviamento e funzionamento".

AVVERTENZA!

- Evitare il sollevamento delle ruote anteriori o posteriori. Il sollevamento delle ruote anteriori o posteriori durante il traino potrebbe causare il danneggiamento del cambio o del ripartitore.
- Se si traina una vettura senza rispettare i requisiti sopra indicati, si possono causare gravi danni al cambio e/o al ripartitore. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

7

MANUTENZIONE DELLA VETTURA

- VANO MOTORE — 2.4L 415
- VANO MOTORE — 3.2L 416
- VANO MOTORE — DIESEL 2.0L 417
- VANO MOTORE — MOTORI DIESEL 2.2L 418
- SISTEMA DIAGNOSTICO DI BORDO — OBD II 419
  - Messaggio di allentamento del tappo del bocchettone di rifornimento carburante 419
- CONTROLLO DELLE EMISSIONI E MANUTENZIONE PROGRAMMATA 419
- PARTI DI RICAMBIO 420
- RETE ASSISTENZIALE 420
- PROCEDURE DI MANUTENZIONE 421
  - Olio motore 421
  - Olio motore — motori diesel 423
  - Filtro dell'olio motore 424
  - Filtro aria del motore 424
  - Batteria senza manutenzione 424
  - Manutenzione dell'aria condizionata 426
  - Filtro aria A/C - se in dotazione 427

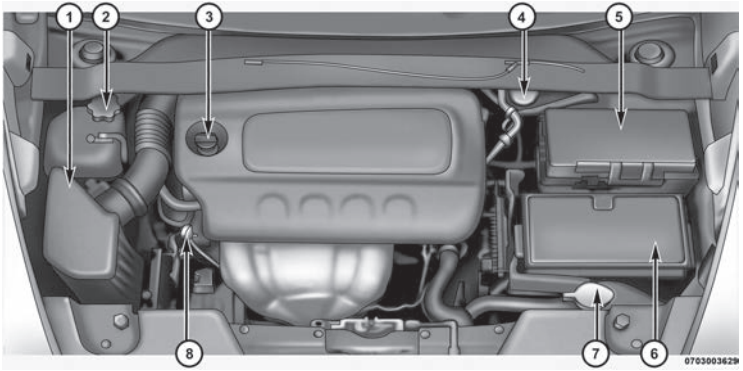
- Lubrificazione degli elementi mobili della carrozzeria 427
- Spazzole tergicristalli 427
- Rabbocco del liquido lavacristalli 429
- Impianto di scarico 429
- Impianto di raffreddamento 431
- Impianto frenante 435
- Cambio automatico — se in dotazione 436
- Cambio manuale — se in dotazione 437
- Manutenzione della carrozzeria e protezione contro la corrosione 438

• FUSIBILI 442
- Centralina di distribuzione corrente 443
- Fusibili nell'abitacolo 451

• LAMPADE DI RICAMBIO 452
• SOSTITUZIONE LAMPADE 453
- Proiettori anabbaglianti e abbaglianti 453
- Indicatori di direzione anteriori 454
- Proiettore fendinebbia anteriore 454
- Fendinebbia anteriore (Trailhawk) 455
- Indicatore di direzione posteriore 455
- Luce retromarcia 455
- Retronebbia 456
- Luce targa 456

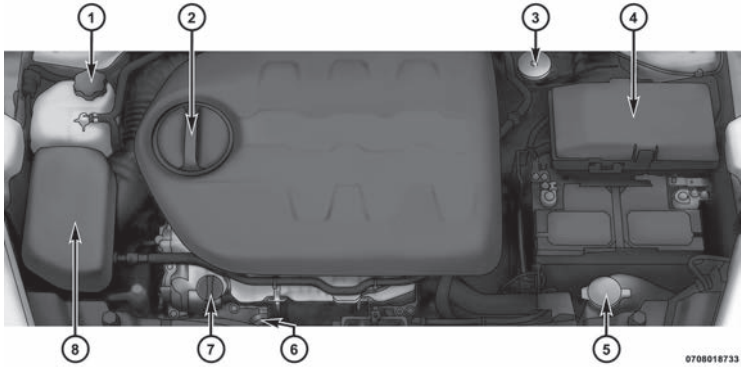
• RIFORNIMENTI 457
• LIQUIDI, LUBRIFICANTI E RICAMBI ORIGINALI 459
- Motore 459
- Telaio 462

VANO MOTORE — 2.4L



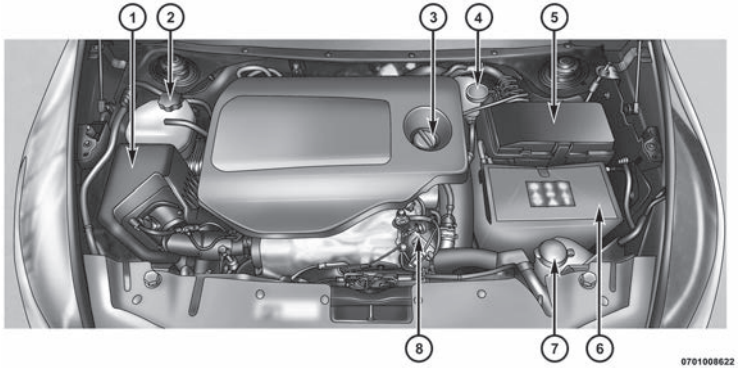
1 — Filtro aria
2 — Tappo del liquido di raffreddamento del motore
3 — Tappo del bocchettone di riempimento olio
4 — Serbatoio liquido freni
5 — Centralina di distribuzione corrente (fusibili)
6 — Batteria
7 — Serbatoio liquido lavacristalli
8 — Astina di livello olio motore

VANO MOTORE — 3.2L



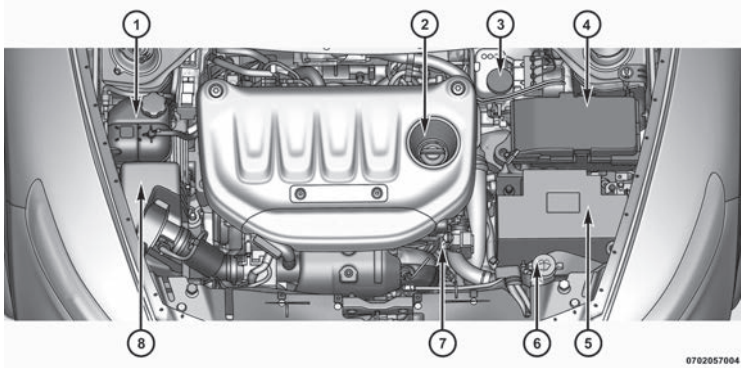
1 - Serbatoio liquido di raffreddamento motore
2 — Coperchio di accesso al filtro dell'olio motore
3 - Serbatoio liquido freni
4 - Centralina di distribuzione corrente (fusibili)
5 — Serbatoio del liquido lavacristalli
6 — Asta livello olio motore
7 — Bocchettone di rifornimento olio motore
8 — Filtro aria

VANO MOTORE — DIESEL 2.0L



1 — Filtro aria
2 — Serbatoio liquido di raffreddamento del motore
3 — Riempimento olio motore
4 — Serbatoio liquido freni
5 — Centralina di distribuzione corrente (fusibili)
6 — Batteria
7 — Serbatoio liquido lavacristalli
8 — Astina di livello olio motore

VANO MOTORE — MOTORI DIESEL 2.2L



1 — Serbatoio liquido di raffreddamento motore
2 — Bocchettone di riempimento olio motore
3 — Serbatoio liquido freni
4 — Centralina di distribuzione corrente (fusibili)
5 — Batteria
6 — Serbatoio del liquido lavacristalli
7 — Astina di livello olio motore
8 — Filtro aria

SISTEMA DIAGNOSTICO DI BORDO — OBD II

La vettura è equipaggiata con un sofisticato impianto diagnostico di bordo chiamato OBD II. Questo sistema monitora la prestazione dei sistemi di controllo delle emissioni, del motore e del cambio automatico. Il corretto funzionamento di questi sistemi assicura eccellenti prestazioni della vettura, consumi ridotti, nonché livelli delle emissioni ampiamente nei limiti prescritti dalle regolamentazioni governative vigenti.

Se qualcuno di questi sistemi necessita di assistenza tecnica, il sistema OBD accende la spia di segnalazione avaria (MIL). Memorizza inoltre i codici diagnostici e altre informazioni che saranno di valido aiuto al tecnico dell'assistenza per l'esecuzione delle riparazioni. Sebbene di norma non sia pregiudicata la possibilità di proseguire la marcia e non sia necessario ricorrere al traino, recarsi al più presto presso la Rete Assistenziale per fare eseguire gli opportuni interventi.

AVVERTENZA!

- Una guida prolungata con la spia MIL accesa potrebbe provocare ulteriori danni all'impianto antinquinamento. Tale condizione provoca un aumento del consumo di carburante e compromette la guidabilità della vettura. Prima di poter sottoporre la vettura al controllo dei gas di scarico, devono essere effettuate le riparazioni necessarie.
- Se la spia MIL lampeggia a motore acceso, si verificheranno entro breve tempo gravi danni al convertitore catalitico e perdita di potenza. Questa situazione richiede un intervento di assistenza immediato.

Messaggio di allentamento del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

Se il sistema diagnostico della vettura rileva una condizione di allentamento, montaggio improprio o danneggiamento del tappo del serbatoio carburante, sul display quadro strumenti o sul display informazioni conducente (DID) viene visualizzato il messaggio "CHECK GASCAP" (Controllare il tappo del serbatoio carburante). Fare riferimento a "Display quadro strumenti" o "Display informazioni conducente (DID, Driver Information Display)" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni. Serrare il tappo del serbatoio carburante fino a sentire lo "scatto" in posizione. Questo suono indica la corretta chiusura del tappo. Fare riferimento a "Sistema diagnostico di bordo" in "Manutenzione" per ulteriori informazioni.

CONTROLLO DELLE EMISSIONI E MANUTENZIONE PROGRAMMATA

In molte località può essere necessario superare per legge un esame del sistema di controllo delle emissioni della vettura. Il mancato superamento dell'esame potrebbe impedire l'inserimento della vettura nel pubblico registro.

Di norma l'impianto OBD II sarà pronto. L'impianto OBD II potrebbe **non** essere pronto se la vettura è stata sottoposta di recente ad assi-

stenza tecnica, se recentemente la batteria si è scaricata oppure se la batteria è stata sostituita. Se l'impianto OBD II non dovesse risultare pronto per la revisione I/M, la vettura potrebbe non superare l'esame.

La vettura permette di eseguire una semplice prova di funzionamento con il dispositivo di accensione prima di recarsi alla stazione di prova. Per verificare che l'impianto OBD II della vettura sia pronto, effettuare le operazioni indicate di seguito.

1. Ruotare il dispositivo di accensione in posizione RUN, senza azionare il motorino di avviamento né avviare il motore.

NOTA:
Se si aziona il motorino di avviamento o si avvia il motore, si dovrà ripetere nuovamente la prova.

2. Non appena si ruota il dispositivo di accensione su RUN, la spia MIL si accende come conseguenza dell'esecuzione del normale test lampade.
3. Circa 15 secondi dopo si verificherà una delle due seguenti situazioni:

- La spia MIL lampeggerà per circa 10 secondi, quindi tornerà ad illuminarsi a luce fissa finché non si ruota il dispositivo di accensione in posizione OFF o non si avvia il motore. In tal caso l'impianto OBD II della vettura **non è pronto** e **non** si può procedere fino alla stazione I/M.
- La spia MIL non lampeggerà affatto e rimarrà accesa finché non si ruota il dispositivo di accensione in posizione OFF o non si avvia il motore. In tal caso l'impianto OBD II della vettura è **pronto** ed è possibile procedere fino alla stazione I/M.

Se l'impianto OBD II **non è pronto,** recarsi presso la Rete Assistenziale o un'officina autorizzata. Se la vettura è stata sottoposta di recente ad assistenza tecnica oppure ha subito un guasto alla batteria oppure quest'ultima è stata sostituita, è probabile che non si debba fare altro che guidare normalmente la vettura in modo da attivare l'aggiornamento dell'impianto OBD II. Dopodiché, da un nuovo controllo con la procedura di prova sopra descritta potrebbe risultare che l'impianto **adesso è pronto**.

A prescindere dal fatto che l'impianto OBD II della vettura sia pronto o meno, se la spia MIL si accende durante il normale funzionamento della vettura, occorre farlo riparare prima di recarsi alla stazione I/M. La vettura potrebbe non superare la revisione I/M perché la spia MIL è accesa a motore in funzione.

PARTI DI RICAMBIO

Per interventi di manutenzione normale/programmata e per le riparazioni si consiglia vivamente l'impiego di parti di ricambio originali MOPAR® per garantire il livello di prestazioni previsto per la vettura. Danni e difetti provocati dall'uso di ricambi non originali MOPAR® non saranno coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova per interventi di manutenzione e riparazione.

RETE ASSISTENZIALE

La Rete Assistenziale dispone di personale tecnico qualificato, degli attrezzi specifici e delle apparecchiature necessarie per l'esecuzione di

tutti gli interventi di assistenza tecnica in modo impeccabile. Sono inoltre disponibili i manuali di assistenza tecnica che comprendono le istruzioni per l'assistenza tecnica della vettura specifica. Prima di accingersi a eseguire autonomamente qualsiasi operazione leggere tali manuali.

NOTA:

La manomissione intenzionale dei dispositivi antinquinamento può impedire di beneficiare della garanzia ed è perseguibile a termini di legge.

ATTENZIONE!

L'esecuzione di interventi su una vettura può essere pericolosa. Eseguire personalmente solo riparazioni per le quali si è sicuri di possedere le conoscenze tecniche e gli attrezzi necessari. In caso di dubbi sulla propria preparazione o capacità di esecuzione di una riparazione affidare la vettura a un meccanico competente.

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

Le pagine che seguono contengono le norme sulla manutenzione **necessaria** stabilite dai tecnici che hanno progettato la vettura.

Oltre a queste indicazioni di manutenzione specificate nella manutenzione programmata fissa, sono presenti altri componenti che potrebbero richiedere interventi o sostituzioni in futuro.

AVVERTENZA!

- L'errata manutenzione della vettura o la mancata esecuzione di interventi e riparazioni quando necessari possono comportare riparazioni più costose, danni ad altri componenti o un impatto negativo sulle prestazioni della vettura. Far esaminare immediatamente eventuali anomalie di funzionamento dalla Rete Assistenziale o da un centro riparazioni qualificato.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

- La vettura è stata equipaggiata con liquidi ottimizzati per proteggerne prestazioni e durata e prolungarne gli intervalli di manutenzione. Non utilizzare sostanze chimiche per lavare questi componenti poiché possono danneggiare il motore, il cambio o l'aria condizionata. Tali danni non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova. Se occorre eseguire un lavaggio a causa del malfunzionamento di un componente, utilizzare esclusivamente il liquido specificato per tale procedura.

Olio motore

Controllo del livello dell'olio

Per garantire una corretta lubrificazione del motore è indispensabile che l'olio sia mantenuto al livello prescritto. Controllare quindi il livello dell'olio a intervalli regolari, per esempio ad ogni rifornimento di carburante. Il momento migliore per controllare il livello dell'olio del

motore è circa cinque minuti dopo aver spento il motore una volta raggiunta la piena temperatura di esercizio.

In entrambi i casi la vettura deve essere parcheggiata quanto più possibile in piano. Fare in modo che l'olio si trovi sempre all'interno della zona SAFE (di sicurezza) contrassegnata sull'astina del livello. Su questi motori, aggiungere 0,9 litri (1 quarto) di olio quando il livello si trova nella parte bassa della zona SAFE (di sicurezza) per riportarlo a quella alta.

AVVERTENZA!

Una quantità eccessiva o insufficiente di olio nel basamento provoca la formazione di bolle o la perdita di pressione. Questa condizione è estremamente dannosa per il motore.

Cambio dell'olio motore

Fare riferimento a "Manutenzione programmata" per gli intervalli di manutenzione corretti.

Scelta del tipo di olio motore

Per prestazioni ottimali e la massima protezione in ogni tipo di condizione di funzionamento, il Costruttore consiglia esclusivamente oli motore certificati API e conformi ai requisiti dello standard sui materiali Chrysler MS-6395 o ACEA A1/B1.

Simbolo di identificazione dell'olio motore certificato API (American Petroleum Institute)

Questo simbolo indica che l'olio è stato certificato dall'API (American Petroleum Institute). Il Costruttore raccomanda l'uso esclusivo di oli motore certificati API.

AVVERTENZA!

Non utilizzare sostanze chimiche per lavare il motore poiché potrebbero danneggiarlo. Tali danni non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Viscosità dell'olio motore (grado SAE) – Motori 2.4L

L'olio motore MOPAR® SAE 0W-20 certificato API è consigliato per tutte le temperature di esercizio. Questo olio motore favorisce l'avviamento alle basse temperature e ottimizza i consumi della vettura. Sul tappo del bocchettone di riempimento dell'olio motore è riportato il grado di viscosità dell'olio raccomandato per il motore.

Se l'olio motore MOPAR® 0W-20 non è disponibile, è possibile utilizzare come alternativa temporanea l'olio MOPAR® SAE 5W-20 certificato API. Assicurarsi di passare nuovamente all'olio 0W-20 al successivo cambio olio indicato dal sistema di segnalazione cambio olio automatico.

Usare esclusivamente lubrificanti recanti il simbolo di certificazione dell'olio motore e il grado di viscosità SAE corretto.

Viscosità dell'olio motore (grado SAE) – Motori 3.2L
L'olio motore MOPAR® SAE 5W-20 è consigliato per tutte le temperature di esercizio. Questo olio motore favorisce l'avviamento alle basse temperature e ottimizza i consumi della vettura. Sul tappo del bocchettone di riempimento dell'olio motore è riportato il grado di viscosità dell'olio raccomandato per il motore. Per ulteriori informazioni sulla posizione del tappo del bocchettone di riempimento dell'olio motore, fare riferimento alla figura "Vano motore" in questo capitolo.

NOTA:
L'olio motore MOPAR® SAE 5W-30 approvato secondo lo standard MS-6395 può essere utilizzato quando l'olio motore SAE 5W-20 approvato secondo lo standard MS-6395 non è disponibile.

Oli motore sintetici
È possibile l'uso di oli motore sintetici se conformi ai livelli di qualità raccomandati e se si rispettano gli intervalli di manutenzione per la sostituzione dell'olio e del filtro raccomandati.

Additivi per l'olio motore
Il Costruttore raccomanda vivamente di non aggiungere additivi (diversi dai coloranti di rilevamento delle perdite) all'olio motore. L'olio motore è un prodotto studiato appositamente e le sue prestazioni possono essere deteriorate dall'aggiunta di ulteriori additivi.

Smaltimento dell'olio motore esausto e dei relativi filtri
Effettuare lo smaltimento dell'olio motore esausto e dei relativi filtri con la dovuta cautela. Olio esausto e filtri olio non smaltiti nel modo appropriato possono provocare danni ambientali. Chiedere all'organismo preposto alla tutela dell'ambiente, alla Rete Assistenziale o a una stazione di servizio qual è il punto di smaltimento dell'olio esausto e dei filtri olio più vicino e quali sono le modalità da seguire.

Olio motore — motori diesel

Scelta dell'olio motore
Per prestazioni ottimali e la massima protezione in ogni tipo di condizione di funzionamento, il costruttore consiglia di utilizzare olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri conforme ai requisiti della qualificazione FIAT 9.55535 e ACEA C2.

Scelta dell'olio motore — motori diesel 2.2L
Per prestazioni ottimali e la massima protezione in ogni tipo di condizione di funzionamento, il costruttore consiglia di utilizzare olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri conforme ai requisiti dello standard FIAT 9.55535–DS1 e ACEA C2.

Viscosità olio motore - motori diesel 2.0L/2.2L
Per prestazioni ottimali e la massima protezione in ogni tipo di condizione di funzionamento, il costruttore consiglia di utilizzare olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri 0W-30 (per la migliore economia dei consumi) conforme ai requisiti dello standard FIAT 9.55535–DS1 e ACEA C2.

Se l'olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri 0W-30 non è disponibile, è possibile utilizzare oli motore totalmente sintetici a basso contenuto di ceneri 5W-30 conformi ai requisiti dello standard FIAT 9.55535–S1 e ACEA C2.

NOTA:

Se i lubrificanti con le specifiche prescritte non sono disponibili, è possibile utilizzare per il rabbocco i prodotti con le prestazioni ACEA minime indicate; in questo caso non si garantiscono le prestazioni ottimali del motore.

Filtro dell'olio motore

Il filtro olio deve essere sostituito a ogni cambio dell'olio motore.

NOTA:

Per un migliore accesso al filtro dell'olio, utilizzare un ponte sollevatore piuttosto che un paranco da telaio.

Scelta del filtro olio motore

Il Costruttore monta su tutti i motori di sua produzione un filtro olio a portata totale. Per le sostituzioni usare esclusivamente un filtro di questo tipo. La qualità dei filtri di ricambio disponibili sul mercato varia anche considerevolmente da un tipo all'altro. Usare esclusivamente filtri di ottima qualità per essere certi della loro efficienza. Si consiglia l'impiego dei filtri olio motore MOPAR® per la loro ottima qualità.

Filtro aria del motore

Fare riferimento a "Manutenzione programmata" per gli intervalli di manutenzione corretti.

NOTA:

Attenersi alla cadenza di manutenzione prevista per le ″condizioni di uso su tratti polverosi o fuoristrada″ se applicabili.

ATTENZIONE!

Il sistema di ammissione aria (filtro aria, tubazioni, ecc.) può svolgere una funzione di protezione in caso di ritorni di fiamma del motore. Non rimuovere il sistema di ammissione aria (filtro aria, tubazioni, ecc.) se non per poter procedere ad interventi di riparazione o di manutenzione. Prima di avviare la vettura con sistema di ammissione aria (filtro aria, tubazioni, ecc.) smontato accertarsi che nessuno si trovi nei pressi del vano motore. La mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni.

Scelta del filtro aria motore

La qualità dei filtri aria di ricambio varia considerevolmente da un tipo all'altro. Usare esclusivamente filtri di ottima qualità per essere certi della loro efficienza. Si consiglia l'impiego di filtri MOPAR® per la loro ottima qualità.

Batteria senza manutenzione

Questa vettura è dotata di una batteria che non richiede manutenzione. Non sarà quindi necessaria né l'aggiunta di acqua né una manutenzione periodica.

ATTENZIONE!

- La soluzione elettrolitica contenuta nella batteria è estremamente corrosiva e può provocare ustioni e gravi lesioni agli occhi. Evitare quindi che venga a contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Durante le operazioni di collegamento non sporgersi avvicinando il viso alla batteria. In caso di contatto accidentale dell'elettrolito con gli occhi o con la pelle, lavare immediatamente con acqua abbondante la parte interessata. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Procedure di avviamento di emergenza" in "Cosa fare in casi di emergenza".

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Il gas sviluppato dalla batteria è infiammabile ed esplosivo. Non avvicinare quindi fiamme vive o dispositivi che possono provocare scintille. Non usare una batteria o un'altra sorgente di alimentazione ausiliaria che eroghi una tensione superiore a 12 V. Evitare ogni contatto tra i morsetti dei cavi.
- I morsetti della batteria, nonché gli accessori ad essi collegati contengono piombo e composti di piombo. Lavarsi accuratamente le mani dopo ogni intervento sulla batteria.

AVVERTENZA!

- È essenziale che i cavi dell'impianto elettrico siano ricollegati correttamente alla batteria, vale a dire il cavo positivo al morsetto positivo e il cavo negativo al morsetto negativo. I morsetti della batteria sono contrassegnati con i simboli di morsetto positivo (+) e morsetto negativo (-) e indicati sull'involucro della batteria. I morsetti dei cavi devono inoltre essere privi di corrosione e fissati saldamente ai morsetti.
- Se si utilizza un "caricabatterie rapido" con batteria montata sulla vettura, prima di collegare il caricabatterie scollegare entrambi i cavi della batteria della vettura. Non utilizzare il "caricabatteria rapido" per fornire la tensione di avviamento.

Manutenzione dell'aria condizionata

Per garantire le migliori prestazioni possibili, l'aria condizionata deve essere controllata e sottoposta a manutenzione presso la Rete Assistenziale all'inizio della stagione estiva. La manutenzione deve comprendere la pulizia delle alette del condensatore e una verifica generale delle prestazioni dell'impianto. In questa occasione controllare anche la tensione della cinghia di trasmissione.

ATTENZIONE!

- Usare esclusivamente refrigeranti e lubrificanti per compressore approvati dal Costruttore per lo specifico impianto di aria condizionata montato su questo modello. Alcuni refrigeranti non approvati sono infiammabili e potrebbero esplodere, con il rischio di lesioni. L'uso di refrigeranti o lubrificanti non approvati può inoltre compromettere l'efficienza dell'impianto, rendendo necessarie costose riparazioni. Per ulteriori informazioni sulla garanzia, fare riferimento al libretto informativo sulla garanzia, riposto nel DVD.

AVVERTENZA!

Non utilizzare sostanze chimiche per lavare l'impianto dell'aria condizionata poiché i componenti potrebbero danneggiarsi. Tali danni non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Recupero e riciclaggio del refrigerante R134a — se in dotazione

Il refrigerante R-134a per impianti di aria condizionata è un idrofluorocarburo (HFC) omologato dall'ente per la protezione ambientale che non danneggia lo strato dell'ozono. Tuttavia, il Costruttore consiglia di affidare l'esecuzione della manutenzione dell'impianto dell'aria condizionata a una Rete Assistenziale o ad altre officine attrezzate con apparecchiature di recupero e riciclo.

NOTA:

Utilizzare solo olio e refrigeranti per compressori PAG dei sistemi A/C approvati dal Costruttore.

Recupero e riciclaggio del refrigerante HFO 1234yf - se in dotazione

Il refrigerante per impianti di aria condizionata HFO 1234yf è un idrofluorocarburo (HFC) omologato dall'ente per la protezione ambientale che non danneggia lo strato dell'ozono e ha un basso potenziale di riscaldamento globale (GWP, Global Warming Potential). Tuttavia, il Costruttore consiglia di affidare l'esecuzione della manutenzione dell'impianto dell'aria condizionata a una Rete Assistenziale o ad altre officine attrezzate con apparecchiature di recupero e riciclo.

NOTA:

Utilizzare solo olio e refrigeranti per compressori PAG dei sistemi A/C approvati dal Costruttore.

Filtro aria A/C - se in dotazione

Fare riferimento a "Manutenzione programmata" per gli intervalli di manutenzione corretti.

ATTENZIONE!

Non smontare il filtro aria A/C con la ventola in funzione, per evitare rischi di lesioni.

Lubrificazione degli elementi mobili della carrozzeria

Lubrificare periodicamente con grasso a base di litio, quale MOPAR® Spray White Lube, tutte le serrature e i punti di articolazione della carrozzeria, compresi elementi quali le guide dei sedili, i punti di articolazione delle cerniere delle porte e i relativi rulli, il portellone, lo sportello posteriore, il cofano vano bagagli, le porte scorrevoli e le cerniere del cofano per assicurarne il funzionamento corretto e silenzioso e per proteggerli dalla ruggine e dall'usura. Prima di lubrificarli, pulirli accuratamente per eliminare ogni traccia di polvere e di sporco; dopo la lubrificazione eliminare l'olio o il grasso in eccesso. Occorre prestare particolare attenzione anche ai dispositivi di chiusura del cofano motore per garantirne il corretto funzionamento. Approfittare dell'esecuzione di operazioni che richiedono l'apertura del cofano motore per controllare, pulire e lubrificare i relativi fermi di chiusura, sgancio e di sicurezza.

Lubrificare i blocchetti delle serrature esterne due volte all'anno, preferibilmente in autunno e in primavera. Applicare una piccola quantità di lubrificante di alta qualità, ad esempio lubrificante per blocchetti delle serrature MOPAR®, direttamente nel blocchetto della serratura.

Spazzole tergicristalli

Pulire periodicamente il cristallo del parabrezza e il profilo in gomma delle spazzole del tergicristalli con una spugna o un panno morbido e un detergente non abrasivo. In tal modo si eliminano il sale o le impurità accumulatesi durante la marcia della vettura.

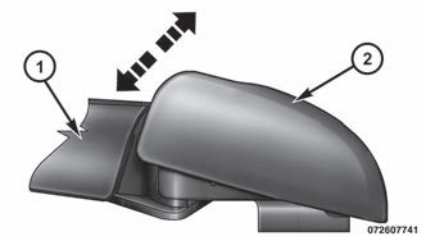
Il prolungato funzionamento del tergicristalli con vetro asciutto può provocare il deterioramento delle spazzole. Azionare sempre i lavacristalli se si vogliono eliminare sale o altre impurità dal cristallo asciutto mediante l'uso dei tergicristalli.

Evitare di usare i tergicristalli per rimuovere brina o ghiaccio. Evitare anche il contatto del profilo di gomma delle spazzole con derivati del petrolio, quali olio motore, benzina, ecc.

NOTA:
La durata prevista delle spazzole tergicristalli varia a seconda dell'area geografica e della frequenza dell'uso. Prestazioni insufficienti delle spazzole possono presentarsi sotto forma di rumorosità, segni, rigature di acqua o punti bagnati. In presenza di tali condizioni, pulire le spazzole tergicristalli o sostituirle se necessario.

Montaggio/smontaggio spazzola tergilunotto

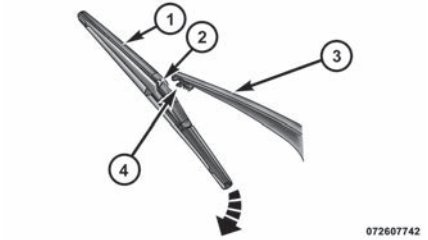
1. Sollevare il tappo a perno sul braccio tergilunotto posteriore per sollevare la spazzola del tergilunotto dal vetro.



1 — Braccio tergilunotto
2 — Tappo a perno

NOTA:
Il braccio del tergilunotto non può essere completamente sollevato verso l'alto, a meno che non venga prima sollevato il tappo.

2. Sollevare il braccio del tergilunotto per sollevare la spazzola dal vetro.
3. Afferrare la base della spazzola e ruotarla in avanti per sganciare il perno dal supporto portaspazzola.



1 — Spazzola tergicristalli
2 — Perno
3 — Braccio tergilunotto
4 — Supporto portaspazzola

4. Montare il perno della spazzola tergicristalli nel supporto portaspazzola all'estremità del braccio tergilunotto, quindi premere con forza sulla spazzola fino a che non si innesta in posizione.
5. Abbassare la spazzola tergicristalli e innestare il tappo a perno in posizione.

Rabbocco del liquido lavacristalli

I lavacristalli e il lavalunotto condividono lo stesso serbatoio del liquido. Il serbatoio del liquido si trova nella parte anteriore del vano motore. Controllare regolarmente il livello del liquido lavacristalli nel serbatoio. Riempire il serbatoio con una soluzione detergente per cristalli (non antigelo per radiatori) e azionare il sistema per alcuni secondi in modo da espellere il liquido residuo.

Al rabbocco del serbatoio del liquido lavacristalli, prelevarne una certa quantità e applicarla su un panno o una salvietta, quindi pulire le spazzole del tergicristallo; in questo modo se ne miglioreranno le prestazioni.

Per impedire il congelamento dell'impianto lavacristalli alle basse temperature, selezionare una soluzione o miscela conforme o superiore alla gamma di temperatura del clima della zona. Queste indicazioni sono riportate sulla maggior parte delle confezioni di liquidi lavacristalli.

ATTENZIONE!

I liquidi lavacristalli disponibili in commercio sono infiammabili. Possono incendiarsi e causare bruciature. Durante il riempimento o altre operazioni che interessano il liquido lavacristalli agire con la massima attenzione.

Impianto di scarico

Un'adeguata manutenzione dell'impianto di scarico del motore costituisce la miglior protezione contro infiltrazioni di monossido di carbonio nell'abitacolo.

Se si rileva una rumorosità anomala dello scarico o la presenza di fumo nell'abitacolo oppure se il fondo scocca o la parte posteriore della vettura sono stati danneggiati, far controllare l'intero impianto di scarico e le zone della carrozzeria adiacenti da un tecnico autorizzato per individuare eventuali componenti rotti, danneggiati, deteriorati o che hanno subito spostamenti rispetto alla corretta posizione di montaggio. Saldature aperte oppure collegamenti allentati possono consentire infiltrazioni di gas di scarico all'interno dell'abitacolo. Controllare inoltre l'impianto di scarico ogni volta che la vettura viene sollevata per operazioni di lubrificazione o di cambio olio. Sostituire i componenti ove necessario.

ATTENZIONE!

- Le emissioni dello scarico sono molto pericolose e possono essere letali. Contengono infatti monossido di carbonio (CO), un gas incolore e inodore. Se inalato, può causare svenimenti e avvelenamenti. Per ulteriori informazioni su come evitare di inalare il monossido di carbonio (CO), fare riferimento "Consigli sulla sicurezza/Gas di scarico" in "Cose da sapere prima dell'avviamento della vettura".

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- L'impianto di scarico può raggiungere temperature elevate e può innescare un incendio qualora si arresti la vettura su materiale infiammabile. Tenere presente che anche erba o foglie secche possono incendiarsi se vengono a contatto con l'impianto di scarico. Evitare di parcheggiare la vettura o di utilizzarla dove l'impianto di scarico potrebbe venire a contatto con materiale infiammabile.

AVVERTENZA!

- Le vetture dotate di convertitore catalitico devono essere alimentate esclusivamente con benzina senza piombo. Una benzina contenente piombo danneggerebbe infatti irrimediabilmente il catalizzatore e ne annullerebbe la funzione di riduzione delle emissioni inquinanti, compromettendo gravemente le prestazioni del motore e danneggiandolo in modo irreparabile.
- Un funzionamento anomalo del motore può provocare il danneggiamento del convertitore catalitico. Se il motore non funziona correttamente e particolarmente in caso di accensione irregolare o di un palese calo di rendimento, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale. Il funzionamento prolungato e palesemente anomalo del motore può causare il surriscaldamento del convertitore e, di conseguenza, il possibile danneggiamento del convertitore stesso e della vettura.

In normali condizioni di esercizio il convertitore catalitico non richiede manutenzione. Per assicurarne tuttavia il corretto funzionamento ed evitare che si danneggi, è estremamente importante la perfetta messa a punto del motore.

NOTA:
la manomissione intenzionale dei dispositivi antinquinamento è perseguibile legalmente.

In situazioni eccezionali che implicano un funzionamento irregolare generalizzato del motore, un odore pungente suggerisce un serio surriscaldamento del catalizzatore. Al verificarsi di questa condizione arrestare la vettura, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Rivolgersi quindi immediatamente a un centro assistenziale per il necessario intervento, che dovrà comprendere la perfetta messa a punto conformemente alle specifiche del Costruttore.

Per ridurre al minimo il rischio di danneggiare il convertitore catalitico:

- Non spegnere il motore o disinserire il dispositivo di accensione con il cambio innestato e la vettura in movimento.

- Non tentare di avviare il motore con manovra a spinta o a traino.
- Non far funzionare il motore al regime del minimo con una o più candele scollegate o rimosse, ad esempio in occasione di interventi diagnostici, né insistere nell'uso della vettura se il regime del minimo è molto irregolare o le condizioni di funzionamento sono palesemente irregolari.

Impianto di raffreddamento

ATTENZIONE!

La fuoriuscita di liquido di raffreddamento del motore (antigelo) caldo o di vapore dal radiatore può provocare gravi ustioni. Se si nota del vapore proveniente dal vano motore, o se ne avverte il classico sibilo, non aprire il cofano fino a quando il radiatore non abbia avuto il tempo sufficiente per raffreddarsi. Non tentare mai di togliere il tappo con radiatore o serbatoio di espansione caldi.

Controlli del liquido di raffreddamento del motore

Controllare ogni 12 mesi il grado di protezione del liquido di raffreddamento del motore (antigelo) (preferibilmente prima dell'inizio della stagione fredda). Se il liquido di raffreddamento del motore (antigelo) è sporco, è necessario far svuotare, lavare e rifornire l'impianto con liquido OAT nuovo (conforme allo standard MS-12106) presso la Rete Assistenziale. Controllare la parte anteriore del condensatore A/C per verificare l'eventuale accumulo di insetti, foglie e altri detriti. Se risulta sporca, pulirla spruzzando delicatamente dell'acqua con un tubo flessibile sulla parte anteriore del condensatore in senso verticale dall'alto verso il basso.

Controllare i tubi flessibili dell'impianto di raffreddamento del motore per accertare che la gomma non sia diventata friabile e che non siano presenti incrinature, lacerazioni, tagli e ostruzioni nei raccordi lato serbatoio di espansione e lato radiatore. Verificare anche la tenuta dell'intero impianto.

Con il motore alla normale temperatura di esercizio (ma non in moto) controllare la tenuta del tappo del radiatore dell'impianto di raffreddamento aprendo per pochi secondi il rubinetto di scarico del radiatore per far fuoriuscire una piccola quantità di liquido di raffreddamento del motore (antigelo). Se il tappo è a tenuta perfetta, il liquido di raffreddamento del motore (antigelo) inizierà a scaricarsi dal serbatoio di espansione. NON TOGLIERE IL TAPPO A PRESSIONE SE IL LIQUIDO È BOLLENTE.

Impianto di raffreddamento — Scarico, lavaggio e riempimento

NOTA:

Alcune vetture richiedono attrezzi speciali per consentire l'aggiunta del liquido di raffreddamento in modo corretto. Il rabbocco non corretto di questi sistemi potrebbe causare gravi danni interni al motore. Per l'aggiunta di liquido di raffreddamento al sistema, rivolgersi alla Rete Assistenziale di zona.

Se il liquido di raffreddamento motore (antigelo) è sporco o contiene sedimenti visibili, far eseguire gli interventi di pulizia e lavaggio con liquido di raffreddamento OAT (antigelo) (conforme allo standard MS-12106) presso la Rete Assistenziale.

Fare riferimento a "Manutenzione programmata" per gli intervalli di manutenzione corretti.

Scelta del liquido di raffreddamento
Per ulteriori informazioni, vedere "Liquidi, lubrificanti e ricambi originali" in "Manutenzione".

AVVERTENZA!

- Miscele di liquido di raffreddamento del motore (antigelo) diverse dai prodotti OAT (Organic Additive Technology, tecnologia ad additivi organici) specificati possono danneggiare il motore e ridurre la protezione contro la corrosione. Il liquido di raffreddamento del motore OAT (Organic Additive Technology, tecnologia ad additivi organici) è diverso e non deve essere miscelato con liquido di raffreddamento del motore (antigelo) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology, tecnologia ibrida ad additivi organici) o eventuale liquido di raffreddamento (antigelo) universale. Se, durante un'emergenza, un liquido di raffreddamento del motore (antigelo) non-OAT (Organic Additive Technology, tecnologia ad additivi organici) viene introdotto nell'impianto di raffreddamento, quest'ultimo deve essere scaricato, lavato e rifornito di liquido di raffreddamento OAT nuovo (secondo lo standard MS-12106), il prima possibile, da parte della Rete assistenziale.
- Non utilizzare acqua pura o liquidi di raffreddamento del motore (antigelo) a base di alcol. Non usare inibitori di corrosione o prodotti antiruggine aggiuntivi poiché potrebbero risultare incompatibili con il liquido di raffreddamento del motore e causare l'otturazione del radiatore.
- La vettura non è stata progettata per l'impiego con liquido di raffreddamento del motore (antigelo) a base di glicole propilenico. Pertanto, si sconsiglia l'impiego di liquido di raffreddamento del motore (antigelo) a base di glicole propilenico.

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

Aggiunta di liquido di raffreddamento
La vettura è stata equipaggiata con liquido di raffreddamento del motore (liquido di raffreddamento OAT conforme allo standard MS-12106) ottimizzato che consente di prolungare gli intervalli di manutenzione. Questo liquido di raffreddamento del motore (antigelo) può essere utilizzato fino a dieci anni o fino a 240.000 km (150.000 miglia) prima della sostituzione. Per evitare di ridurre questo intervallo di manutenzione esteso, è di fondamentale importanza utilizzare lo stesso tipo di liquido di raffreddamento del motore (liquido di raffreddamento OAT conforme allo standard MS-12106) per l'intera vita della vettura.

Osservare queste raccomandazioni per l'uso di liquido di raffreddamento del motore (antigelo) OAT (Organic Additive Technology, tecnologia ad additivi organici) conforme ai requisiti dello standard sui materiali Chrysler MS-12106. Quando si aggiunge liquido di raffreddamento del motore (antigelo):

- Si raccomanda l'uso di antigelo/liquido di raffreddamento MOPAR® con formula a 10 anni/150.000 miglia OAT (Organic Additive Technology, tecnologia ad additivi organici) conforme ai requisiti dello standard sui materiali Chrysler MS-12106.

- Miscelare almeno il 50% di liquido di raffreddamento del motore OAT conforme ai requisiti dello standard sui materiali Chrysler MS-12106 e acqua distillata. Se si prevedono temperature inferiori a -37 °C (-34 °F), usare concentrazioni più alte (comunque non superiori al 70%).
- Per la miscela di acqua/liquido di raffreddamento del motore (antigelo), usare solo acqua pura, ovvero acqua distillata o deionizzata. In caso contrario, si ridurrebbe il grado di protezione contro la corrosione dell'impianto di raffreddamento del motore.

Tenere presente che rientra tra le responsabilità del proprietario della vettura proteggere il motore dal gelo con una miscela adeguata alle temperature della zona in cui circola la vettura.

NOTA:

- **Alcune vetture richiedono attrezzi speciali per consentire l'aggiunta del liquido di raffreddamento in modo corretto. Il rabbocco non corretto di questi sistemi potrebbe causare gravi danni interni al motore. Per l'aggiunta di liquido di raffreddamento al sistema, rivolgersi alla Rete Assistenziale di zona.**
- **Si sconsiglia il mescolamento di liquidi di raffreddamento del motore (antigelo) di tipo diverso, in quanto ciò potrebbe danneggiare l'impianto di raffreddamento. Se i liquidi di raffreddamento HOAT e OAT vengono miscelati in condizioni di emergenza, far eseguire al più presto lo scarico, il lavaggio e il rabbocco con liquido di raffreddamento OAT (conforme allo standard MS-12106) presso la Rete Assistenziale.**

Tappo radiatore impianto di raffreddamento
Il tappo deve essere chiuso a fondo per evitare perdite di liquido di raffreddamento motore (antigelo) e garantire che il liquido ritorni al radiatore dal serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento.

Controllare accuratamente il tappo e pulirlo da eventuali corpi estranei depositatisi sulle superfici di tenuta.

ATTENZIONE!

- Non aprire l'impianto di raffreddamento del motore se caldo. Non aggiungere mai liquido di raffreddamento del motore (antigelo) quando il motore è surriscaldato. Non tentare di raffreddare un motore surriscaldato allentando o togliendo il tappo. Il calore provoca infatti un notevole aumento della pressione nell'impianto di raffreddamento. Per evitare il rischio di ustioni non togliere il tappo se l'impianto è molto caldo o sotto pressione.
- Utilizzare esclusivamente il tappo radiatore previsto per la vettura per evitare rischi di lesioni o danni al motore.

Smaltimento del liquido di raffreddamento motore esausto
Lo smaltimento del liquido di raffreddamento motore (antigelo) a base di glicole etilenico è soggetto a norme di legge. Rivolgersi pertanto agli enti preposti per conoscere la normativa locale. Per evitare che il refrigerante a base di glicole etilenico venga ingerito da animali o

bambini, non conservarlo in contenitori aperti e non scaricarlo sul terreno. Se ingerito da un bambino o da un animale domestico, contattare immediatamente l'assistenza medica. Eliminare immediatamente eventuali tracce di liquido dal terreno.

Livello del liquido di raffreddamento del motore

Il serbatoio di espansione consente di controllare visivamente il livello del liquido. Con il motore spento e a freddo, il livello del liquido di raffreddamento del motore (antigelo) nel serbatoio di espansione deve trovarsi tra le tacche indicate sul serbatoio.

Il radiatore di norma è sempre pieno, quindi non è necessario rimuovere il tappo a pressione del radiatore/liquido di raffreddamento a meno che non si debba verificare il punto di congelamento del liquido di raffreddamento (antigelo) o non si debba sostituirlo. Gli addetti alla manutenzione devono essere informati al riguardo. Se la temperatura di esercizio del motore è normale, è sufficiente controllare il livello del liquido nel serbatoio di espansione una volta al mese.

Quando è necessario rabboccare il liquido di raffreddamento del motore (antigelo) per mantenere il giusto livello nel serbatoio di espansione, versare esclusivamente liquido OAT conforme ai requisiti dello standard sui materiali Chrysler MS-12106. Non riempire eccessivamente.

Punti da tenere presente

NOTA:

All'arresto della vettura dopo un breve tragitto si potrebbe notare la fuoriuscita di vapore dal lato frontale del vano motore. Si tratta di un fenomeno normale dovuto alla presenza di acqua piovana, neve o forte umidità sul radiatore, che evapora quando il termostato si apre consentendo l'ingresso di liquido di raffreddamento bollente (antigelo) nel radiatore.

Se dopo aver esaminato il vano motore non si riscontrano perdite dal radiatore o dalle tubazioni flessibili, si può riprendere la marcia in tutta sicurezza. Il vapore si dissiperà rapidamente.

- Non rabboccare eccessivamente il serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento.
- Controllare il punto di congelamento del liquido di raffreddamento nel radiatore e nel serbatoio di espansione. Qualora sia necessario un rabbocco di liquido di raffreddamento del motore (antigelo), proteggere anche il contenuto del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento in modo che non congeli.
- Se risultano necessari rabbocchi frequenti, far eseguire la prova di tenuta a pressione dell'impianto di raffreddamento per appurare l'eventuale presenza di perdite.
- Mantenere una concentrazione minima del 50% di liquido di raffreddamento del motore (antigelo) OAT (conforme allo standard MS-12106) e acqua distillata per garantire un'adeguata protezione contro la corrosione dei componenti di alluminio del motore.
- Verificare che le tubazioni di troppopieno del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento non siano piegate o ostruite.

- Tenere pulita la parte frontale del radiatore. Se la vettura è dotata di aria condizionata, tenere pulito anche il lato frontale del condensatore.
- Non cambiare il termostato in funzione della stagione fredda o calda. Qualora il termostato debba essere sostituito, montarne ESCLUSIVAMENTE uno del tipo prescritto. Termostati di altri tipi possono compromettere le prestazioni del liquido di raffreddamento del motore (antigelo) e provocare un aumento del consumo di carburante e dell'emissione di gas inquinanti.

Impianto frenante

Per garantire l'efficienza dell'impianto frenante controllarne periodicamente i componenti. Fare riferimento a "Manutenzione programmata" per gli intervalli di manutenzione corretti.

ATTENZIONE!

Guidare con il piede appoggiato al pedale dei freni può pregiudicarne l'efficienza, au-

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

mentando il rischio di incidenti. Durante la marcia non tenere mai il piede sul pedale del freno o sollecitarlo inutilmente per evitare il surriscaldamento dei freni, l'usura eccessiva delle guarnizioni e possibili danni all'impianto frenante. Si rischierebbe di non disporre della piena capacità di frenata in caso di emergenza.

Pompa freni

Il livello dell'olio della pompa freni deve essere controllato durante gli interventi di manutenzione sul cofano oppure immediatamente nel caso in cui la spia freni si accenda.

Pulire sempre accuratamente la superficie della pompa freni prima di togliere il tappo. Rabboccare, se necessario, per ripristinare il livello corretto indicato sul serbatoio. L'usura delle pastiglie dei freni a disco può provocare l'abbassamento del livello. Il livello dovrebbe essere controllato quando si sostituiscono i pattini dei freni. Tuttavia, dato che l'abbassamento del livello potrebbe essere provocato da una perdita, è opportuno in questo caso un accurato controllo dell'impianto frenante.

Usare esclusivamente il liquido freni raccomandato dal Costruttore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Liquidi, lubrificanti e ricambi originali" in "Manutenzione".

ATTENZIONE!

- Usare esclusivamente il liquido freni raccomandato dal Costruttore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Liquidi, lubrificanti e ricambi originali" in "Manutenzione". L'uso del tipo errato di liquido freni può danneggiare gravemente l'impianto frenante e/o pregiudicarne le prestazioni. Il tipo corretto di liquido freni per la vettura è indicato anche sul serbatoio originale della pompa freni idraulici montato in fabbrica.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Per evitare la contaminazione con corpi estranei o umidità, utilizzare solo liquido freni nuovo o liquido contenuto in un recipiente perfettamente chiuso. Mantenere sempre il tappo del serbatoio pompa freni ben chiuso. Un liquido freni contenuto in un recipiente aperto assorbe umidità dall'aria ed ha quindi un punto di ebollizione inferiore. Questa condizione potrebbe causare l'ebollizione imprevista del liquido durante frenate forti e prolungate, provocando un'improvvisa avaria ai freni. Ciò potrebbe causare incidenti.
- Una quantità eccessiva di liquido freni all'interno del serbatoio potrebbe provocarne la fuoriuscita sulle parti calde del motore con il relativo rischio di incendio. Il liquido freni può danneggiare anche superfici verniciate e in plastica, quindi fare attenzione a evitare il contatto.

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Evitare che liquidi a base di petrolio contaminino il liquido freni. Le guarnizioni di tenuta potrebbero danneggiarsi, con conseguente parziale o totale inefficienza dei freni. Ciò potrebbe causare incidenti.

Cambio automatico — se in dotazione

Scelta del lubrificante

È importante utilizzare l'olio del cambio corretto per garantire le massime prestazioni e la massima durata del cambio. Utilizzare solo olio cambio specificato dal Costruttore. Per le specifiche del liquido, fare riferimento a "Liquidi, lubrificanti e ricambi originali" nella presente sezione. Assicurarsi che l'olio sia mantenuto sempre al livello prescritto rabboccando eventualmente con il tipo di olio consigliato. Non eseguire lavaggi con sostanze chimiche su alcun tipo di cambio; utilizzare solo lubrificante di tipo approvato.

AVVERTENZA!

L'uso di olio del cambio diverso da quello raccomandato dal Costruttore potrebbe compromettere la qualità dei cambi di marcia e/o provocare vibrazioni del convertitore di coppia. Per le specifiche del liquido, fare riferimento a "Liquidi, lubrificanti e ricambi originali" nella presente sezione.

Additivi speciali

Il Costruttore consiglia vivamente di non utilizzare additivi speciali nel cambio. L'olio per cambio automatico (ATF) è un prodotto studiato appositamente e le sue prestazioni possono essere pregiudicate dall'aggiunta di ulteriori additivi. Perciò, non aggiungere additivi al cambio. L'unica eccezione ammessa è l'impiego di coloranti speciali per facilitare l'individuazione di eventuali perdite. Evitare l'uso di sigillanti per cambi perché potrebbero compromettere l'efficacia delle guarnizioni.

AVVERTENZA!

Non utilizzare sostanze chimiche per lavare il cambio poiché potrebbero danneggiarne i componenti. Tali danni non sono coperti dalla garanzia limitata della vettura nuova.

Controllo del livello del liquido

Il livello dell'olio è prestabilito in fabbrica e non richiede alcuna regolazione in condizioni di esercizio normali. Poiché non è necessario eseguire controlli periodici del livello dell'olio, il cambio non è dotato dell'apposita asta. La Rete Assistenziale può verificare il livello dell'olio del cambio utilizzando attrezzi speciali per l'assistenza. Se si nota una perdita di olio o un'anomalia di funzionamento del cambio, far eseguire immediatamente il controllo del livello dell'olio del cambio presso la Rete Assistenziale. Guidando la vettura con un livello dell'olio errato si possono causare danni gravi al cambio.

AVVERTENZA!

In caso di perdite di olio del cambio, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale. Il cambio si potrebbe danneggiare gravemente. La Rete Assistenziale dispone degli strumenti adatti a ripristinare con precisione il livello di olio.

Cambi olio e filtro

In condizioni di funzionamento normali, l'olio inserito in fabbrica fornisce una lubrificazione soddisfacente per tutta la durata della vettura.

Non è necessario eseguire controlli periodici dell'olio e del filtro. Tuttavia, cambiare l'olio e sostituire il filtro se l'olio risulta contaminato (con acqua, ecc.) oppure se il cambio viene disassemblato per qualsiasi ragione.

Cambio manuale — se in dotazione

Scelta del lubrificante

Utilizzare solo l'olio cambio consigliato dai Costruttori. Per ulteriori informazioni, vedere "Liquidi, lubrificanti e ricambi originali" in "Manutenzione".

Controllo del livello dell'olio

Per il controllo del livello dell'olio occorre togliere il tappo del foro di riempimento. Il livello deve essere compreso fra la parte inferiore del foro di riempimento e un punto situato a non più di 4,7 mm (3/16 pollici) al di sotto della parte inferiore del foro.

Se necessario, rabboccare per ripristinare il livello corretto.

Frequenza dei cambi dell'olio

In condizioni di funzionamento normali, il liquido fornito dalla fabbrica garantirà la lubrificazione soddisfacente per l'intera durata della vettura. Sostituzioni di liquido non sono quindi necessarie a meno che il lubrificante non sia contaminato con acqua.

NOTA:

In tal caso, è necessario sostituire immediatamente il liquido.

Manutenzione della carrozzeria e protezione contro la corrosione

Protezione della carrozzeria e delle parti verniciate dalla corrosione

I requisiti di manutenzione della carrozzeria della vettura variano a seconda del luogo e dell'impiego. I prodotti chimici sparsi d'inverno su strade innevate o ghiacciate, come pure quelli irrorati su alberi e manti stradali nelle altre stagioni, esercitano un'azione fortemente corrosiva sulle parti metalliche della vettura. I parcheggi all'esterno, che espongono la vettura all'azione degli agenti inquinanti presenti nell'atmosfera, i fondi stradali sui quali transita la vettura, le temperature estremamente calde o fredde, e altre condizioni limite, costituiscono altrettanti fattori di deterioramento della vernice, delle modanature metalliche e della protezione del sottoscocca.

Il rispetto delle seguenti indicazioni di manutenzione consentirà di trarre i massimi vantaggi dalla protezione anticorrosione applicata alla vettura in fabbrica.

Cause della corrosione

La corrosione è la naturale conseguenza del deterioramento o dell'asportazione della vernice e degli strati protettivi dai lamierati della vettura.

Le cause più comuni sono elencate qui di seguito:

- sale sulle strade, accumulo di sporcizia e di umidità;
- impatto con sassi o pietrisco;
- insetti, resina degli alberi e catrame;
- salinità dell'atmosfera in zone marittime;
- inquinamento atmosferico in ambiente urbano e in zone industriali.

Lavaggio

- Lavare regolarmente la vettura. Effettuare il lavaggio al riparo dai raggi solari impiegando prodotti MOPAR® oppure un detersivo neutro, quindi risciacquare abbondantemente con acqua pulita.
- Se insetti, catrame o altri depositi analoghi si sono accumulati sulla carrozzeria della vettura, rimuoverli utilizzando un apposito prodotto per l'eliminazione di insetti e catrame, come MOPAR® Super Kleen.
- Utilizzare una cera detergente di alta qualità, ad esempio la cera MOPAR® Cleaner Wax, per eliminare macchie o impurità e per proteggere lo strato di vernice. Aver cura di non graffiare la vernice.
- Evitare l'uso di prodotti abrasivi e di spazzole elettriche che possono attenuare la brillantezza o assottigliare lo strato di vernice.

AVVERTENZA!

- Non usare materiali abrasivi o duri, come pagliette di acciaio o prodotti in polvere, che righerebbero le superfici metalliche e verniciate.
- L'uso di impianti di lavaggio con pressione superiore a 1200 psi (8274 kPa) può provocare danni o rimuovere la vernice e le decalcomanie.

Avvertenze particolari

- Se la vettura circola prevalentemente in zone marittime o su strade polverose o sulle quali d'inverno viene sparso del sale, lavare la parte esposta del pianale almeno una volta al mese.
- È importante che i fori di scarico sui bordi inferiori degli sportelli, dei batticalcagno e del vano bagagli non siano ostruiti.
- In caso di rigature profonde della vernice o di scheggiature provocate dal pietrisco far eseguire immediatamente i necessari ritocchi. Queste operazioni sono a carico del proprietario.
- Se la vernice e lo strato protettivo sono stati danneggiati a seguito di un incidente o per cause analoghe, provvedere al più presto alla riparazione della vettura. Queste operazioni sono a carico del proprietario.
- In caso di trasporto di sostanze chimiche, fertilizzanti, sale contro il gelo, ecc., accertarsi che i rispettivi involucri siano perfettamente sigillati.
- In caso di impiego frequente della vettura su strade ghiaiate si suggerisce di applicare paraspruzzi su tutti i passaruota.
- Sui graffi, utilizzare vernice per ritocchi MOPAR® Touch-Up Paint non appena possibile. Il centro assistenziale autorizzato di zona dispone di questo prodotto in tutte le tinte della gamma.

Manutenzione delle ruote e delle relative modanature

- Tutti i cerchi ruota e le rispettive modanature, specialmente quelle cromate e in alluminio, devono essere puliti con regolarità con detergente neutro e acqua onde evitarne la corrosione.
- Per rimuovere depositi di abbondante terriccio e/o un'eccessiva quantità di residui di frenata, utilizzare il detergente per ruote MOPAR® Wheel Cleaner.

NOTA:
Se la vettura è dotata di cerchi Dark Vapor o Black Satin Chrome NON utilizzare detergenti per ruote, soluzioni abrasive o prodotti per lucidare. Questi danneggeranno irrimediabilmente la vernice esterna e tali danni non sono coperti dalla garanzia limitata della nuova vettura. UTILIZZARE SOLO SAPONE NEUTRO E ACQUA CON UNO STRACCIO MORBIDO. L'utilizzo regolare di questi accorgimenti è quanto richiesto per garantire il mantenimento della verniciatura esterna.

AVVERTENZA!

Non utilizzare materiali abrasivi, pagliette di acciaio, spazzole a setole o lucidanti per metallo. Non usare detergenti per forno. Questi prodotti potrebbero danneggiare lo strato protettivo applicato sui cerchi. Evitare le stazioni di lavaggio automatico che fanno uso di soluzioni acide o di spazzole ruvide

(Continuazione)

AVVERTENZA! ***(Continuazione)***

che possono danneggiare lo strato protettivo applicato sui cerchi. Si consiglia di utilizzare solo il detergente per ruote MOPAR® o un prodotto equivalente.

Procedura di pulizia del tessuto antimacchia — se in dotazione

Le possibili modalità di pulizia dei sedili con rivestimento in tessuto antimacchia sono le seguenti:

- Eliminare quante più macchie possibile servendosi di un panno pulito e asciutto.
- Ripulire le macchie rimanenti con un panno pulito e leggermente inumidito.
- Sulle macchie difficili, applicare il detergente MOPAR® Total Clean oppure una soluzione di acqua e sapone neutro su un panno pulito e umido ed eliminare la macchia. Rimuovere i residui saponosi con un panno nuovo e umido.
- Per le macchie di grasso, applicare un detergente multiuso MOPAR® su un panno pulito e umido ed eliminare la macchia. Rimuovere i residui saponosi con un panno nuovo e umido.
- Non utilizzare solventi aggressivi o qualsiasi altro tipo di prodotti protettivi sui rivestimenti in tessuto antimacchia.

Manutenzione dell'abitacolo
Rivestimento plancia portastrumenti

La superficie del rivestimento della plancia portastrumenti è leggermente opaca per ridurre al minimo i riflessi nel parabrezza. Non usare prodotti protettivi o che potrebbero comunque causare riflessi indesiderabili. Pulire esclusivamente con acqua calda saponata.

Pulizia rivestimenti interni

Pulire i rivestimenti interni con un panno umido e MOPAR® Total Clean o un prodotto equivalente e, se necessario, utilizzare successivamente anche il prodotto MOPAR® Spot & Stain Remover o un prodotto equivalente. Non utilizzare detergenti aggressivi o Armor All®. Per pulire i rivestimenti in vinile, utilizzare MOPAR® Total Clean o un prodotto equivalente.

Pulizia rivestimenti in pelle

Il detergente MOPAR® Total Clean o un prodotto equivalente è consigliato in particolare per i rivestimenti in pelle.

I rivestimenti in pelle possono essere conservati al meglio se puliti sistematicamente con un panno morbido e umido. Eliminare prontamente con un panno umido le piccole particelle di sporcizia che potrebbero danneggiarli esercitando un'azione abrasiva. Le macchie più ostinate possono essere rimosse facilmente con un panno morbido e il detergente MOPAR® Total Clean o un prodotto equivalente. Evitare di impregnare i rivestimenti in pelle con liquidi di qualunque genere. Non utilizzare lucidanti, oli, agenti di pulizia, solventi, detergenti o prodotti a base di ammoniaca. Per mantenere l'aspetto originale, non occorre applicare ammorbidente specifico per pelle.

ATTENZIONE!

Per la pulizia non usare solventi volatili. Molti di essi sono potenzialmente infiammabili; inoltre, se usati in ambienti chiusi, possono creare problemi alle vie respiratorie.

Pulizia Proiettori

I trasparenti dei proiettori e dei fendinebbia della vettura sono di plastica, più leggeri e più resistenti di quelli di vetro.

La plastica si graffia però più facilmente del vetro e la pulizia richiede quindi un procedimento diverso.

Per ridurre al minimo la possibilità di provocare rigature sui trasparenti dei proiettori, riducendone così la luminosità, evitare l'uso di panni asciutti. Lavare con una soluzione di acqua e sapone neutro, quindi sciacquare accuratamente.

Non ricorrere a prodotti abrasivi, solventi, pagliette di acciaio o altro materiale simile.

Cristalli

Pulire con regolarità tutti i cristalli con detergente specifico MOPAR® o con un comune prodotto per uso domestico reperibile in commercio. Non fare uso di prodotti abrasivi. Agire con cautela quando si esegue la pulizia del lato interno del lunotto termico o del cristallo posteriore destro con l'antenna per l'autoradio integrata. Non usare raschietti o altri attrezzi taglienti che potrebbero danneggiare gli elementi.

Per la pulizia degli specchi retrovisori spruzzare il detergente su un panno. Non spruzzare direttamente sullo specchio.

Pulizia dei trasparenti in plastica del quadro strumenti

I trasparenti che ricoprono gli strumenti di bordo di questa vettura sono di plastica. Durante la pulizia agire con cautela per evitare di graffiare la plastica.

1. Pulire con un panno morbido inumidito. È possibile utilizzare una soluzione di acqua e sapone neutro, ma non detergenti abrasivi o ad alto contenuto di alcool. Se si usa sapone, completare l'operazione con un panno pulito e leggermente inumidito.
2. Asciugare con un panno morbido.

Manutenzione delle cinture di sicurezza

Non candeggiare, tingere o lavare le cinture con solventi chimici o prodotti abrasivi. Questo per evitare di indebolire il tessuto. Anche i danni dovuti all'esposizione al sole possono indebolire il tessuto.

Se necessario usare una soluzione di sapone neutro o acqua tiepida. Non smontare le cinture dalla vettura. Asciugare con un panno morbido.

Sostituire le cinture se sono sfilacciate o usurate, o se le fibbie non funzionano in modo corretto.

ATTENZIONE!

Se logora o sfilacciata, la cintura potrebbe rompersi in caso di incidente lasciando chi la indossa senza protezione. Controllare periodicamente la cintura e i suoi elementi di fissaggio per verificare eventuali tagli, sfilacciature o allentamenti. I particolari danneggiati devono essere sostituiti immediatamente. Non tentare di smontare o modificare il sistema. In caso di danni conseguenti ad un incidente (ad esempio, deformazione dell'arrotolatore, lacerazione del nastro, ecc.), sostituire i complessivi delle cinture di sicurezza.

FUSIBILI

ATTENZIONE!

- Durante la sostituzione di un fusibile bruciato, utilizzare un fusibile di ricambio idoneo con lo stesso amperaggio di quello originale. Non sostituire un fusibile con un altro con amperaggio superiore. Non sostituire un fusibile bruciato con fili metallici o altro materiale. L'utilizzo di fusibili non adeguati potrebbe causare gravi lesioni personali, incendi e/o danni alla proprietà.
- Prima di sostituire un fusibile, verificare che il dispositivo di accensione sia in posizione OFF e che tutte le altre funzioni siano disattivate e/o disinnestate.
- Se anche il fusibile sostituito si brucia, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

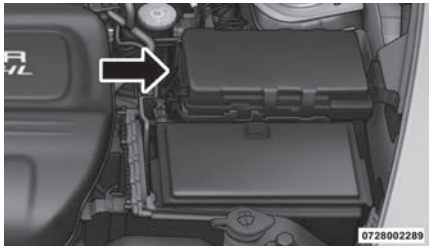
(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

- Se un fusibile di protezione generale per i sistemi di sicurezza (impianto air bag, impianto frenante), i gruppi di potenza (impianto motore, cambio) o l'impianto sterzo si brucia, rivolgersi alla Rete Assistenziale.

Centralina di distribuzione corrente

La centralina di distribuzione corrente è situata nel vano motore accanto alla batteria. Questo modulo contiene fusibili a cartuccia, minifusibili e relè. Può essere presente un'etichetta per l'identificazione di ciascun componente stampigliata o in rilievo sull'interno del coperchio.



Centralina di distribuzione corrente

Posizione	Fusibile a lama	Fusibile a cartuccia	Descrizione
F06	–	–	Non utilizzato
F07	15 A blu	–	Modulo di comando gruppo propulsore - PCM
F08	25 A trasparente	–	Modulo di comando motore (ECM)
F09	–	–	Non utilizzato
F10	20 A giallo	–	Ripartitore (PTU) – se in dotazione
F11	–	–	Non utilizzato
F12	20 A giallo	–	Pompa depressione freno – se in dotazione
F13	10 A rosso	–	Modulo di comando motore (ECM)

Posizione	Fusibile a lama	Fusibile a cartuccia	Descrizione
F14	10 A rosso	–	Modulo di comando trasmissione (DTCM) / presa di forza (PTU) / modulo impianto frenante (BSM) – se in dotazione
F15	–	–	Non utilizzato
F16	20 A giallo	–	Gruppo propulsore
F17	–	–	Non utilizzato
F18	–	–	Non utilizzato
F19	–	40 A verde	Solenoide del motorino di avviamento
F20	10 A rosso	–	Frizione compressore A/C
F21	–	–	Non utilizzato
F22	5 A marrone chiaro	–	Ventola radiatore
F23	70 A marrone chiaro	–	Modulo centralina carrozzeria (BCM) - alimentazione 2
F23	50 A rosso	–	Modulo stabilizzatore di tensione (VSM) alimentazione 2 – se in dotazione con opzione Stop/Start del motore
F24	20 A giallo	–	Tergilunotto – con opzione Stop/Start del motore
F25B	20 A giallo	–	Lavaparabrezza – con opzione Stop/Start del motore
F26	–	30 A rosa	Riscaldatore carburante - solo modelli diesel
F27	–	–	Non utilizzato

Posizione	Fusibile a lama	Fusibile a cartuccia	Descrizione
F28	15 A blu	–	Modulo di comando cambio (TCM)
F29	–	–	Non utilizzato
F30	10 A rosso	–	Modulo di comando motore (ECM) / (EPS) / (PCM)
F31	–	–	Non utilizzato
F32	–	–	Non utilizzato
F33	–	–	Non utilizzato
F34	–	–	Non utilizzato
F35	–	–	Non utilizzato
F36	–	–	Non utilizzato
F37	–	–	Non utilizzato
F38	–	–	Non utilizzato
F38	–	60 A giallo	Candelette a incandescenza (solo modelli diesel) - se in dotazione
F39	–	40 A verde	Motorino ventola climatizzatore
F40	–	20 A blu	Luce di posizione traino rimorchio – se in dotazione
F40	–	30 A rosa	Pompa lavaproiettori - se in dotazione
F41	–	60 A giallo	Modulo centralina carrozzeria (BCM) - alimentazione 1

Posizione	Fusibile a lama	Fusibile a cartuccia	Descrizione
F41	–	50 A rosso	Modulo stabilizzatore di tensione (VSM) – alimentazione 1 – con opzione Stop/Start del motore
F42	–	30 A rosa	Modulo freno elettronico per traino rimorchio
F43	20 A giallo	–	Motorino pompa carburante
F44	–	30 A rosa	Traino rimorchio / connettore a 7 vie - se in dotazione
F45	–	30 A rosa	Modulo porta lato passeggero (PDM) - se in dotazione
F46	–	25 A trasparente	Tetto apribile / Sky Slider - se in dotazione
F47	–	30 A rosa	Modulo di comando trasmissione (DTCM)
F48	–	30 A rosa	Modulo porta lato guida - se in dotazione
F49	–	30 A rosa	Invertitore di alimentazione (115 V CA) - se in dotazione
F50	–	30 A rosa	Portellone a comando elettrico – se in dotazione
F51	–	–	Non utilizzato
F52	–	30 A rosa	Tergiparabrezza - con opzione Stop/Start del motore
F53	–	30 A rosa	Modulo impianto frenante e valvole
F54	–	30 A rosa	Modulo di comando carrozzeria (BCM) alimentazione 3
F55	10 A rosso	–	Sensori punti ciechi / bussola / telecamera retromarcia / luce vano bagagli con caricatore luci - se in dotazione

Posizione	Fusibile a lama	Fusibile a cartuccia	Descrizione
F56	15 A blu	–	Modulo gruppo di accensione (IGNM)/KIN/mozzo anteriore destro/bloccasterzo elettronico (ESL)
F57	20 A giallo	–	Luci traino rimorchio lato sinistro - se in dotazione
F58	10 A rosso	–	Modulo classificazione occupanti
F59	–	30 A rosa	Modulo di comando trasmissione (DTCM) – se in dotazione
F60	20 A giallo	–	Presa di corrente - tunnel centrale
F61	20 A giallo	–	Luci traino rimorchio lato destro - se in dotazione
F62	20 A giallo	–	Sbrinatore parabrezza - se in dotazione
F63	20 A giallo	–	Sedili anteriori riscaldati – se in dotazione
F64	20 A giallo	–	Volante riscaldato – se in dotazione
F65	10 A rosso	–	Sensore temperatura abitacolo / sensore umidità / modulo sistema di assistenza conducente (DASM) / sistema di assistenza al parcheggio (PAM) – con opzione Stop/Start del motore
F66	15 A blu	–	Climatizzatore (ECC) / quadro plancia portastrumenti (IPC)

Posizione	Fusibile a lama	Fusibile a cartuccia	Descrizione
F67	10 A rosso	–	Sensore temperatura abitacolo / sensore umidità / modulo sistema di assistenza conducente (DASM) / sistema di assistenza al parcheggio (PAM) – senza opzione Stop/Start del motore
F68	–	–	Non utilizzato
F69	10 A rosso	–	Interruttore ripartitore (TSBM) / pannello di chiusura attiva della griglia (AGS) - se in dotazione
F70	5 A marrone chiaro	–	Sensore batteria intelligente (IBS) – con opzione Stop/Start del motore
F71	20 A giallo	–	Proiettore HID destro – con opzione Stop/Start del motore
F72	10 A rosso	–	Specchi riscaldati - se in dotazione
F73	–	20 A blu	Luce retromarcia traino rimorchio – se in dotazione
F74	–	30 A rosa	Lunotto termico
F75	20 A giallo	–	Accendisigari
F76	20 A giallo	–	Modulo differenziale posteriore (RDM) - se in dotazione
F77	10 A rosso	–	Interruttore di rilascio dello sportello del bocchettone rifornimento carburante/pedale del freno
F78	10 A rosso	–	Porta diagnostica

Posizione	Fusibile a lama	Fusibile a cartuccia	Descrizione
F79	10 A rosso	–	Colonna centrale integrata (ICS)/climatizzatore/modulo gruppo interruttori ausiliari (ASBM)/quadro plancia portastrumenti (IPC)
F80	20 A giallo	–	Autoradio/CD - se in dotazione
F81	–	–	Non utilizzato
F82	–	–	Non utilizzato
F83	–	20 A blu	Modulo di comando motore (benzina)
F84	–	30 A rosa	Freno di stazionamento elettrico (EPB) - lato sinistro
F85	–	–	Non utilizzato
F86	20 A giallo	–	Avvisatori acustici – con opzione Stop/Start del motore
F87A	20 A giallo	–	Proiettore HID sinistro – con opzione Stop/Start del motore
F88	15 A blu	–	Modulo di allarme incidente con intervento freni (CMM) / specchio elettrocromatico / modulo telecamera intelligente - se in dotazione
F89	10 A rosso	–	Assetto proiettori - se in dotazione
F90	–	–	Non utilizzato
F91	20 A giallo	–	Presa di corrente posteriore

Posizione	Fusibile a lama	Fusibile a cartuccia	Descrizione
F92	–	–	Non utilizzato
F93	–	40 A verde	Modulo impianto frenante (BSM) – motorino pompa
F94	–	30 A rosa	Freno di stazionamento elettrico (EPB) - lato destro
F95	10 A rosso	–	Specchio elettrocromatico / sensore pioggia / tetto apribile – se in dotazione / pulsante alzacristallo lato passeggero / presa di corrente console
F96	10 A rosso	–	Centralina dei sistemi di protezione (ORC) / (air bag)
F97	10 A rosso	–	Centralina dei sistemi di protezione (ORC) / (air bag)
F98	25 A trasparente	–	Amplificatore audio - se in dotazione
F99	–	–	Non utilizzato
F100	–	–	Non utilizzato

Fusibili nell'abitacolo

Il pannello fusibili interno si trova nell'abitacolo sul cruscotto lato sinistro sotto la plancia portastrumenti.

Posizione	Fusibile a lama	Descrizione
F13	15 A blu	Luce anabbagliante lato sinistro
F32	10 A rosso	Illuminazione interna
F36	10 A rosso	Modulo antintrusione/sirena – se in dotazione
F38	20 A giallo	Sbocco di tutte le serrature a chiavistello
F43	20 A giallo	Pompa lavaparabrezza
F48	25 A trasparente	Retronebbia lato sinistro/destro – se in dotazione
F49	7,5 A marrone	Sostegno della fascia lombare
F50	7,5 A marrone	Pad di ricarica wireless – se in dotazione
F51	10 A rosso	Pulsante alzacristallo/specchi a regolazione elettrica lato guida – se in dotazione
F53	7,5 A marrone	Porta UCI (USB e AUX)
F89	10 A rosso	Blocco porte – sblocco lato guida
F91	7,5 A marrone	Fendinebbia lato sinistro
F92	7,5 A marrone	Fendinebbia lato destro
F93	10 A rosso	Luce anabbagliante lato destro

LAMPADE DI RICAMBIO

Lampade interne

	rif. lampada
Luce vano di carico	TL212–2
Luce console a padiglione	PLW214–2A
Luce di lettura	WL212–2

Lampade esterne

	rif. lampada
Proiettori anabbaglianti/abbaglianti (bi-alogeni)	HIR2LL
Proiettori anabbaglianti/abbaglianti (Bi-Xeno)	D3S (sottoporre a manutenzione presso la Rete Assistenziale)
Luci di posizione/diurne anteriori	LED (sottoporre a manutenzione presso la Rete Assistenziale)
Indicatori di direzione anteriori	WY21W
Fendinebbia anteriori	H11
Fendinebbia anteriori (Trailhawk)	PSX24W
Luci di posizione/stop posteriori	LED (sottoporre a manutenzione presso la Rete Assistenziale)
Indicatori di direzione posteriori	WY21W
Terza luce di stop (CHMSL)	LED (sottoporre a manutenzione presso la Rete Assistenziale)

	rif. lampada
Luci retromarcia	W16W
Luce targa	W5W
Retronebbia	W21W

SOSTITUZIONE LAMPADE

NOTA:

L'appannamento dei trasparenti può verificarsi in determinate condizioni atmosferiche. Ciò si risolve non appena cambiano le condizioni atmosferiche consentendo alla condensa di tornare ad essere vapore. L'accensione delle luci generalmente semplifica la risoluzione di tale inconveniente.

Proiettori anabbaglianti e abbaglianti

Proiettori a scarica di gas ad alta tensione (HID) allo Bi-Xeno — se in dotazione

I proiettori contengono un tipo di lampada a scarica di gas ad alta tensione. L'alta tensione può permanere nel circuito anche a commutatore proiettori disinserito. Per tale motivo, non si deve tentare di sostituire autonomamente la lampada di un proiettore HID. In caso di guasto della lampada di un proiettore HID, portare la vettura presso la Rete Assistenziale per la sostituzione.

NOTA:

Sulle vetture dotate di proiettori HID, all'accensione la luce dei proiettori assume una colorazione azzurra. Tale fenomeno diminuisce e la luce diventa più bianca dopo circa 10 secondi, non appena il sistema si carica.

ATTENZIONE!

Quando viene inserito il dispositivo proiettori, nei portalampada dei proiettori HID si possono verificare scariche ad alta tensione. Tali

(Continuazione)

ATTENZIONE! ***(Continuazione)***

scariche possono provocare una grave folgorazione elettrica con conseguenze anche letali se la sostituzione non viene eseguita correttamente. Rivolgersi alla Rete Assistenziale per gli opportuni interventi.

Proiettori bi-alogeni

1. Rimuovere le 3 viti a brugola dal passaruota.
2. Tirare il bordo esterno del passaruota verso lo pneumatico per accedere al coperchio della lampadina del proiettore.
3. Afferrare saldamente il cappuccio e ruotarlo in senso antiorario per sganciarlo.

4. Afferrare saldamente il complessivo lampada e connettore e ruotarlo in senso antiorario per rimuoverlo dall'alloggiamento.
5. Scollegare la lampada dal connettore e collegare la lampada di ricambio.

AVVERTENZA!

Non toccare le lampade di ricambio con le dita. Il contatto con olio riduce sensibilmente la vita utile della lampada. In caso di contatto della lampada con superfici oleose, pulirla con alcol.

6. Montare il complessivo lampada e connettore nell'alloggiamento del proiettore e ruotarlo in senso orario per bloccarlo in sede.
7. Montare il cappuccio lampada nell'alloggiamento del proiettore e ruotarlo in senso orario per bloccarlo in sede.
8. Montare le 3 viti a brugola nel passaruota.

Indicatori di direzione anteriori

1. Aprire il cofano motore.

NOTA:
Prima di sostituire le lampade del complessivo proiettore superiore sul lato passeggero della vettura, potrebbe essere necessario procedere alla rimozione dell'alloggiamento filtro aria.

2. Ruotare il complessivo lampada e portalampada in senso antiorario e rimuoverlo dall'alloggiamento luce.
3. Estrarre la lampada dal relativo portalampada e sostituirla.
4. Montare il complessivo lampada e portalampada nell'alloggiamento e ruotare il portalampada in senso orario per bloccarlo in sede.
5. Rimontare l'alloggiamento del filtro aria, se rimosso.

Proiettore fendinebbia anteriore

1. Rimuovere le 3 viti a brugola dal passaruota.
2. Tirare il bordo esterno del passaruota verso lo pneumatico per accedere alla lampada.
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuovere il complessivo lampada e portalampada dall'alloggiamento del fendinebbia.
4. Estrarre la lampada dal relativo portalampada e sostituirla.

AVVERTENZA!

Non toccare le lampade di ricambio con le dita. Il contatto con olio riduce sensibilmente la vita utile della lampada. In caso di contatto della lampada con superfici oleose, pulirla con alcol.

5. Montare il complessivo lampada e portalampada nell'alloggiamento del fendinebbia e ruotare il connettore in senso orario per bloccarlo in sede.

6. Montare le 3 viti a brugola nel passaruota.

Fendinebbia anteriore (Trailhawk)

1. Aprire lo sportello di accesso inferiore nel rivestimento ruota.
2. Raggiungere la parte retrostante l'alloggiamento del fendinebbia per accedere alla lampada.
3. Comprimere le due alette sul lato del portalampada ed estrarre la lampadina dall'alloggio del fendinebbia.
4. Scollegare il cablaggio dalla lampada.

AVVERTENZA!

Non toccare le lampade di ricambio con le dita. Il contatto con olio riduce sensibilmente la vita utile della lampada. In caso di contatto della lampada con superfici oleose, pulirla con alcol.

5. Ricollegare il cablaggio alla lampada nuova e rimontare inserendola nell'alloggiamento del fendinebbia fino a quando non si blocca in sede.
6. Chiudere lo sportello inferiore nel rivestimento ruota.

Indicatore di direzione posteriore

1. Aprire il portellone.
2. Rimuovere le viti di fissaggio dell'alloggiamento luce di posizione posteriore alla vettura.
3. Afferrare la luce di posizione posteriore e tirarla con decisione per sganciarla dalla vettura.
4. Scollegare il connettore elettrico.
5. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuoverlo dall'alloggiamento.
6. Tirare la lampadina per rimuoverla dal portalampada.
7. Sostituire la lampada e montare il portalampada.
8. Ricollegare il connettore.
9. Rimontare l'alloggiamento luce di posizione posteriore e le viti.
10. Chiudere il portellone.

Luce retromarcia

1. Aprire il portellone.
2. Utilizzare un'asta in fibra o un cacciavite a lama piatta per sollevare, facendo leva, il rivestimento inferiore dal portellone.
3. Una volta allentato il rivestimento, tirarlo all'indietro per esporre il pannello di rivestimento.
4. Con l'ausilio di un'asta in fibra o un cacciavite a lama piatta, aprire il pannello di rivestimento per esporre il retro della luce del portellone.
5. Scollegare il connettore elettrico.

6. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuovere la luce.
7. Tirare la lampadina per rimuoverla dal portalampada.
8. Sostituire la lampada e rimontare il portalampada.
9. Collegare il connettore.
10. Rimontare il pannello di rivestimento e il rivestimento inferiore.
11. Chiudere il portellone.

Retronebbia

1. Con l'ausilio di un piccolo cacciavite o un'asta in fibra, premere la linguetta di bloccaggio sul lato del catadiottro del complessivo luce ed estrarre l'intero complessivo tirandolo.
2. Scollegare il connettore elettrico.
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuovere la luce.
4. Tirare la lampadina per rimuoverla dal portalampada.
5. Sostituire la lampada e ruotare il portalampada in senso orario per rimontarlo.
6. Collegare il connettore.
7. Rimontare la lampada facendo scorrere il gancio sul lato del retronebbia sopra alla linguetta di bloccaggio nell'apertura del paraurti e spingendo il lato del catadiottro nel paraurti per far scattare in sede il complessivo luce.

Luce targa

1. Con un cacciavite piccolo, premere la parte interna della linguetta di bloccaggio sul lato del complessivo luce, quindi tirare verso il basso il complessivo luce per rimuoverlo.
2. Estrarre la lampada dal portalampada, sostituirla e rimontare il complessivo luce in posizione assicurandosi che la linguetta di bloccaggio sia bloccata in sede.

RIFORNIMENTI

	Sistema imperiale	Metrico
Carburante (circa)		
Motori a benzina 2.4L e 3.2L	15,8 galloni	60 litri
Motore diesel 2.0L	15,8 galloni	60 litri
Motori diesel 2.2L	15,8 galloni	60 litri
Olio motore con filtro		
Motore a benzina 2.4L (SAE 0W-20, certificato API)	5,5 quarti	5,2 litri
Motore a benzina 3.2L (SAE 5W-20, certificato API)	6 quarti	5,6 litri
Motore diesel 2.0L (SAE 0W-30, qualificazione Fiat 9.55535–DS1 e ACEA C2)	4,5 quarti	4,3 litri
Motore diesel 2.2L (SAE 0W-30, qualificazione Fiat 9.55535–DS1 e ACEA C2)	4,5 quarti	4,3 litri

	Sistema imperiale	Metrico
Impianto di raffreddamento*		
Motore a benzina 2.4L (antigelo/liquido di raffreddamento motore MOPAR® con formula a 10 anni/150.000 miglia)	7 quarti	6,6 litri
Motore a benzina 3.2L (antigelo/liquido di raffreddamento motore MOPAR® con formula a 10 anni/150.000 miglia)	9,7 quarti	9,2 litri
Motore diesel 2.0L (antigelo/liquido di raffreddamento motore MOPAR® con formula a 10 anni/150.000 miglia)	7,2 quarti	6,8 litri
Motore diesel 2.2L (antigelo/liquido di raffreddamento motore MOPAR® con formula a 10 anni/150.000 miglia)	7,2 quarti	6,8 litri
* Compresi il riscaldatore e il serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento riempiti al livello massimo.		

LIQUIDI, LUBRIFICANTI E RICAMBI ORIGINALI

Motore

Componente	Liquido, lubrificante o ricambio originale
Liquido di raffreddamento del motore	Si raccomanda l'uso di antigelo/liquido di raffreddamento MOPAR® con formula a 10 anni/150.000 miglia OAT (Organic Additive Technology, tecnologia ad additivi organici) conforme ai requisiti Chrysler MS-12106.
Olio motore - Motore 2.4L	Si raccomanda l'uso di olio motore SAE 0W-20 certificato API, conforme ai requisiti dello standard sui materiali Chrysler MS-6395. Per il grado SAE corretto, vedere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio motore. Se l'olio motore MOPAR® 0W-20 non è disponibile, è possibile utilizzare come alternativa temporanea l'olio MOPAR® 5W-20 certificato API. Assicurarsi di passare nuovamente all'olio 0W-20 al successivo cambio olio indicato dal sistema di segnalazione cambio olio automatico.
Olio motore - Motore 3.2L	Si raccomanda l'uso di olio motore SAE 5W-20 certificato API, conforme ai requisiti dello standard sui materiali Chrysler MS-6395. Per il grado SAE corretto, vedere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio motore. L'olio motore SAE 5W-30 approvato secondo lo standard MS-6395 può essere utilizzato in mancanza dell'olio motore SAE 5W-20.

Componente	Liquido, lubrificante o ricambio originale
Olio motore - Motore diesel 2.0L	Per prestazioni ottimali e la massima protezione in ogni tipo di condizione di funzionamento, il costruttore consiglia di utilizzare olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri 0W-30 (per la migliore economia dei consumi) conforme ai requisiti della qualificazione FIAT 9.55535–DS1 e ACEA C2. Se l'olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri 0W-30 non è disponibile, è possibile utilizzare l'olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri 5W-30 conforme ai requisiti della qualificazione FIAT 9.55535–S1 e ACEA C2. **NOTA:** **Se i lubrificanti con le specifiche prescritte non sono disponibili, è possibile utilizzare per il rabbocco i prodotti con le prestazioni ACEA minime indicate; in questo caso non si garantiscono le prestazioni ottimali del motore.**

Componente	Liquido, lubrificante o ricambio originale
Olio motore – motori diesel 2.2L	Per prestazioni ottimali e la massima protezione in ogni tipo di condizione di funzionamento, il costruttore consiglia di utilizzare olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri 0W-30 (per la migliore economia dei consumi) conforme ai requisiti della qualificazione FIAT 9.55535–DS1 e ACEA C2. Se l'olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri 0W-30 non è disponibile, è possibile utilizzare l'olio motore totalmente sintetico a basso contenuto di ceneri 5W-30 conforme ai requisiti della qualificazione FIAT 9.55535–S1 e ACEA C2. **NOTA:** **Se i lubrificanti con le specifiche prescritte non sono disponibili, è possibile utilizzare per il rabbocco i prodotti con le prestazioni ACEA minime indicate; in questo caso non si garantiscono le prestazioni ottimali del motore.**
Filtro dell'olio motore	Si raccomanda l'uso di filtri olio motore MOPAR®.
Candele - motori a benzina	Si raccomanda l'uso di candele MOPAR®.
Scelta del carburante - Motore 2.4L	Determinazione numero di ottani (RON) 91
Scelta del carburante – Motore 3.2L	Determinazione numero di ottani (RON) 91–93
Scelta del carburante - Motore diesel 2.0L	Specifica EN590
Scelta del carburante – motori diesel 2.2L	Specifica EN590

Telaio

Componente	Liquido, lubrificante o ricambio originale
Cambio automatico — se in dotazione	Utilizzare solo olio per cambio automatico MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ o prodotto equivalente. Il mancato utilizzo dell'olio corretto potrebbe compromettere la funzionalità o le prestazioni del cambio.
Cambio manuale — se in dotazione	Si raccomanda l'uso di olio per cambio MOPAR® C635 DDCT/MTX.
Pompa freni	Si raccomanda l'uso di liquido freni MOPAR® DOT 3, SAE J1703. Se non è disponibile il liquido freni DOT 3, SAE J1703, usare liquido DOT 4. Utilizzare solo liquidi freni raccomandati.

8

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

- **MANUTENZIONE PROGRAMMATA 464**
  - **Manutenzione programmata – Motori a benzina 464**
  - **Manutenzione programmata — motore diesel 469**

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Manutenzione programmata – Motori a benzina

Gli interventi di manutenzione programmata elencati in questo Libretto devono essere eseguiti al momento o al chilometraggio specificato per mantenere la garanzia della vettura e garantire ottime prestazioni ed affidabilità. Una manutenzione più frequente potrebbe essere necessaria per vetture impiegate in condizioni di esercizio particolarmente gravose quali, ad esempio, percorsi prevalentemente in zone polverose e frequenti tragitti particolarmente brevi. L'ispezione e la manutenzione devono essere eseguite ogni volta che si sospetta un'anomalia.

Il sistema di segnalazione cambio olio motore avverte il conducente che è scaduto il termine per il programma di manutenzione.

Sul display quadro strumenti/DID verrà visualizzato il messaggio "Oil Change Required" (Necessità cambio olio) e verrà emesso un segnale acustico a indicare che è necessario effettuare il cambio dell'olio.

Il messaggio di segnalazione cambio olio viene visualizzato a circa 11.200 km (7000 miglia) dopo l'ultimo cambio olio. Portare la vettura al più vicino centro assistenziale, entro 800 km (500 miglia).

NOTA:

- **Il messaggio di segnalazione cambio olio non controlla il tempo trascorso dall'ultimo cambio olio. Cambiare l'olio della vettura dopo 12 mesi dall'ultimo cambio olio anche se il messaggio di segnalazione del cambio olio NON si illumina.**
- **Sostituire l'olio motore più frequentemente in condizioni di guida fuoristrada per periodi prolungati.**
- **In nessun caso gli intervalli di cambio dell'olio devono essere superiori a 12.000 km (7500 miglia) o comunque a 12 mesi.**

Dopo l'intervento programmato per il cambio olio, la Rete Assistenziale provvede alla cancellazione del messaggio in questione. Se il cambio di olio pianificato viene eseguito da una persona non appartenente alla Rete Assistenziale, è possibile cancellare il messaggio consultando i passi descritti in "Display quadro strumenti" in "Descrizione della plancia portastrumenti" per ulteriori informazioni.

A ogni rifornimento carburante

- Controllare il livello dell'olio motore circa 5 minuti dopo aver spento il motore, una volta raggiunta la piena temperatura di esercizio. Il controllo del livello dell'olio con la vettura parcheggiata su una superficie piana migliora la precisione della lettura. Aggiungere olio solo se il livello ha raggiunto la tacca ADD (Aggiungi) o MIN oppure si trova al di sotto di essa.
- Controllare il liquido lavacristalli e, se necessario, rabboccare.

Una volta al mese

- Controllare la pressione, lo stato di usura e l'integrità degli pneumatici. Ruotare gli pneumatici al primo segno di usura disuguale, anche se tale condizione si verifica prima che la spia dell'olio si accenda.
- Ispezionare la batteria, quindi pulire e stringere i morsetti secondo necessità.
- Controllare i livelli dei liquidi nel serbatoio del liquido di raffreddamento, nella pompa freni e rabboccare secondo necessità.
- Controllare che tutte le luci e gli altri componenti elettrici funzionino correttamente.

A ogni cambio d'olio

- Sostituire il filtro dell'olio motore.
- Ispezionare i flessibili e le tubazioni dei freni.

AVVERTENZA!

La mancata osservanza delle norme di manutenzione potrebbe risultare dannosa per la vettura.

Tabella di manutenzione – Motori a benzina

Distanza in miglia o periodo di tempo (a seconda della scadenza che si verifica per prima)	**7.500**	**15.000**	**22.500**	**30.000**	**37.500**	**45.000**	**52.500**	**60.000**	**67.500**	**75.000**	**82.500**	**90.000**	**97.500**	**105.000**	**112.500**	**120.000**	**127.500**	**135.000**	**142.500**	**150.000**
oppure mesi:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	**204**	**216**	**228**	**240**
Oppure chilometri:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Cambiare l'olio motore e sostituire il filtro dell'olio.††	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ruotare gli pneumatici	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Se si utilizza la vettura fuoristrada o in condizioni polverose, ispezionare il filtro aria del motore e sostituire secondo necessità.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Esaminare le guarnizioni freni e sostituire se necessario.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	

Distanza in miglia o periodo di tempo (a seconda della scadenza che si verifica per prima)	**7.500**	**15.000**	**22.500**	**30.000**	**37.500**	**45.000**	**52.500**	**60.000**	**67.500**	**75.000**	**82.500**	**90.000**	**97.500**	**105.000**	**112.500**	**120.000**	**127.500**	**135.000**	**142.500**	**150.000**
oppure mesi:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	**204**	**216**	**228**	**240**
Oppure chilometri:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Ispezionare la sospensione anteriore, le teste dei tiranti e i soffietti di tenuta e sostituirli secondo necessità.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Ispezionare i giunti omocinetici.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Cambiare il liquido freni ogni 24 mesi se si utilizza il liquido freni DOT 4.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Esaminare il funzionamento del freno di stazionamento.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Sostituire il filtro aria del motore.				X				X				X				X				X
Sostituire il filtro aria condizionata/abitacolo.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	

Distanza in miglia o periodo di tempo (a seconda della scadenza che si verifica per prima)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
oppure mesi:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	**204**	**216**	**228**	**240**
Oppure chilometri:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Sostituire le candele (motori 2.4L e 3.2L)*									X									X		
Lavare l'impianto di raffreddamento e sostituire il liquido di raffreddamento del motore dopo 10 anni o 240.000 km (150.000 miglia), a seconda della scadenza che si verifica per prima.										X										X
Ispezionare e sostituire la valvola PCV se necessario.†													X							

* L'intervallo di sostituzione delle candele si basa esclusivamente sul chilometraggio e non sull'intervallo annuale.

† Questo intervento di manutenzione è raccomandato dal Costruttore, tuttavia non è richiesto ai fini della validità della garanzia sulle emissioni.

ATTENZIONE!

- L'esecuzione di interventi su una vettura può essere pericolosa. Eseguire personalmente solo riparazioni per le quali si è sicuri di possedere le conoscenze tecniche e gli attrezzi necessari. In caso di dubbi sulla propria preparazione o capacità di esecuzione di una riparazione affidare la vettura a un meccanico competente.
- Un'errata ispezione e manutenzione della vettura può portare al malfunzionamento di un componente o influire sulle prestazioni e la manovrabilità della vettura. Questo potrebbe causare un incidente.

Condizioni di esercizio pesanti

†† Cambiare l'olio motore e sostituire il filtro dell'olio motore ogni 4500 miglia (7500 km) o 12 mesi se si usa la vettura in una delle seguenti condizioni di esercizio pesanti:

- guida nel traffico urbano, con arresti e partenze frequenti;
- guida in condizioni polverose;
- percorsi brevi inferiori ai 16 km (10 miglia);
- traino di rimorchi;
- allestimenti taxi, polizia o servizi di distribuzione (commerciali);
- guida fuoristrada o in aree desertiche.

Manutenzione programmata — motore diesel

La vettura è dotata di un sistema di segnalazione automatico per cambio olio motore. Il sistema di segnalazione cambio olio motore avverte il conducente che è scaduto il termine per il programma di manutenzione.

In base alle condizioni di esercizio del motore, viene visualizzato un messaggio di segnalazione cambio dell'olio, per indicare quando è necessario un intervento di manutenzione sulla vettura. Le condizioni di funzionamento, quali percorsi brevi e frequenti, operazioni di traino, temperature ambiente molto alte o molto basse influenzano la frequenza con cui il messaggio "Oil Change Required" (Necessità cambio olio) può comparire. Condizioni di funzionamento estreme possono provocare la visualizzazione del messaggio di cambio olio in anticipo rispetto a quanto specificato. Eseguire la manutenzione il più presto possibile, entro i successivi 805 km (500 miglia).

Per garantire la migliore esperienza di guida possibile, il Costruttore ha individuato specifici intervalli di manutenzione della vettura necessari per garantirne il corretto funzionamento e la sicurezza.

Il Costruttore consiglia di far eseguire la manutenzione a tali intervalli presso la Rete Assistenziale. I tecnici della Rete Assistenziale conoscono al meglio la vettura e hanno accesso alle informazioni di fabbrica, ai componenti originali MOPAR® e ad attrezzi elettronici e meccanici speciali atti a evitare futuri interventi di riparazione decisamente costosi.

Gli intervalli di manutenzione riportati devono essere rispettati in base alle indicazioni del presente capitolo.

NOTA:

- **L'intervallo effettivo per il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro dell'olio motore dipende dalle condizioni d'uso della vettura ed è segnalato tramite l'accensione**

della spia o la comparsa del messaggio (se previsto) sulla plancia portastrumenti. Tale intervallo non deve superare i 20.000 km (12.500 miglia) o i 12 mesi.

- **Scaricare e sostituire il liquido di raffreddamento del motore dopo 120 mesi o 240.000 km (150.000 miglia).**
- **A prescindere dalla distanza percorsa, la cinghia di distribuzione e la cinghia degli organi ausiliari devono essere sostitute ogni 4 anni in caso di uso particolarmente intensivo (climi freddi, traffico cittadino, lunghi periodi di inattività) o almeno ogni 6 anni. Non superare questi intervalli in nessuna circostanza.**

A ogni rifornimento carburante

- Controllare il livello dell'olio motore circa 15 minuti dopo aver spento il motore una volta raggiunta la piena temperatura di esercizio. Il controllo del livello dell'olio con la vettura parcheggiata su una superficie piana migliora la precisione della lettura. Aggiungere olio solo se il livello ha raggiunto la tacca ADD (Aggiungi) o MIN oppure si trova al di sotto di essa.
- Controllare il liquido lavacristalli e, se necessario, rabboccare.

Una volta al mese

- Controllare la pressione, lo stato di usura e l'integrità degli pneumatici. Ruotare gli pneumatici al primo segno di usura disuguale, anche se tale condizione si verifica prima che la spia dell'olio si accenda.
- Ispezionare la batteria, quindi pulire e stringere i morsetti secondo necessità.
- Controllare i livelli dei liquidi nel serbatoio del liquido di raffreddamento e nella pompa freni; rabboccare secondo necessità.
- Controllare che tutte le luci e gli altri componenti elettrici funzionino correttamente.

A ogni cambio d'olio

- Sostituire il filtro dell'olio motore.
- Ispezionare i flessibili e le tubazioni dei freni.
- Controllare se è presente acqua nel filtro del separatore carburante/acqua.

AVVERTENZA!

La mancata osservanza delle norme di manutenzione potrebbe risultare dannosa per la vettura.

Tabella di manutenzione – motori diesel

Distanza in miglia o periodo di tempo (a seconda della scadenza che si verifica per prima)	**12.500**	**25.000**	**37.500**	**50.000**	**62.500**	**75.000**	**87.500**	**100.000**	**112.500**	**125.000**	**137.500**	**150.000**	**162.500**	**175.000**	**187.500**
Oppure anni:	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Oppure chilometri:	**20.000**	**40.000**	**60.000**	**80.000**	**100.000**	**120.000**	**140.000**	**160.000**	**180.000**	**200.000**	**220.000**	**240.000**	**260.000**	**280.000**	**300.000**
Ispezioni aggiuntive															
Cambiare l'olio motore e sostituire il filtro. (*)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ispezionare i giunti omocinetici.		X		X		X		X		X		X		X	
Ispezionare la sospensione anteriore, le guarnizioni parapolvere, le estremità dei tiranti e sostituire secondo necessità.		X		X		X		X		X		X		X	
Se si utilizza la vettura fuoristrada o in condizioni polverose, ispezionare il filtro aria del motore e sostituire secondo necessità.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ispezionare le guarnizioni dei freni e il funzionamento del freno di stazionamento.		X		X		X		X		X		X		X	
Interventi di manutenzione aggiuntivi															
Sostituire il filtro aria del motore.		X		X		X		X		X		X		X	

Distanza in miglia o periodo di tempo (a seconda della scadenza che si verifica per prima)	**12.500**	**25.000**	**37.500**	**50.000**	**62.500**	**75.000**	**87.500**	**100.000**	**112.500**	**125.000**	**137.500**	**150.000**	**162.500**	**175.000**	**187.500**
Oppure anni:	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Oppure chilometri:	**20.000**	**40.000**	**60.000**	**80.000**	**100.000**	**120.000**	**140.000**	**160.000**	**180.000**	**200.000**	**220.000**	**240.000**	**260.000**	**280.000**	**300.000**
Sostituire il filtro aria condizionata/abitacolo.		X		X		X		X		X		X		X	
Cambiare il liquido freni ogni 24 mesi se si utilizza il liquido freni DOT 4		X		X		X		X		X		X		X	
Sostituire il filtro carburante del motore.		X		X		X		X		X		X		X	
Ispezionare la cinghia di trasmissione organi ausiliari.		X						X						X	
Sostituire la cinghia di trasmissione organi ausiliari. (**).						X						X			
Sostituire l'olio del cambio manuale in caso di utilizzo della vettura per il traino di rimorchi, il trasporto di carichi pesanti, per servizi di taxi, polizia e consegne (commerciali), su tratti fuoristrada, per la guida nel deserto oppure quando più del 50% della guida avviene a velocità elevate, a temperature superiori a 32 °C (90 °F).				X				X				X			

Distanza in miglia o periodo di tempo (a seconda della scadenza che si verifica per prima)	**12.500**	**25.000**	**37.500**	**50.000**	**62.500**	**75.000**	**87.500**	**100.000**	**112.500**	**125.000**	**137.500**	**150.000**	**162.500**	**175.000**	**187.500**
Oppure anni:	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Oppure chilometri:	**20.000**	**40.000**	**60.000**	**80.000**	**100.000**	**120.000**	**140.000**	**160.000**	**180.000**	**200.000**	**220.000**	**240.000**	**260.000**	**280.000**	**300.000**
Lavare l'impianto di raffreddamento e sostituire il liquido di raffreddamento del motore dopo 10 anni o 240.000 km (150.000 miglia), a seconda della scadenza che si verifica per prima.										X					X
Sostituire la cinghia di distribuzione. (**).						X						X			

(*) L'intervallo effettivo per il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro dell'olio motore dipende dalle condizioni d'uso della vettura ed è segnalato tramite l'accensione della spia o la comparsa del messaggio (se previsto) sulla plancia portastrumenti. Tale intervallo non deve superare i 20.000 km (12.500 miglia) o i 12 mesi.

(**) A prescindere dalla distanza percorsa, la cinghia di distribuzione e la cinghia degli organi ausiliari devono essere sostitute ogni 4 anni in caso di uso particolarmente intensivo (climi freddi, traffico cittadino, lunghi periodi di inattività) o almeno ogni 6 anni. Non superare questi intervalli in nessuna circostanza.

ATTENZIONE!

- L'esecuzione di interventi su una vettura può essere pericolosa. Eseguire personalmente solo riparazioni per le quali si è sicuri di possedere le conoscenze tecniche e gli attrezzi necessari. In caso di dubbi sulla propria preparazione o capacità di esecuzione di una riparazione affidare la vettura a un meccanico competente.
- Un'errata ispezione e manutenzione della vettura può portare al malfunzionamento di un componente o influire sulle prestazioni e la manovrabilità della vettura. Questo potrebbe causare un incidente.

9

ASSISTENZA CLIENTI

- ASSISTENZA 478
  - ARGENTINA 479
  - AUSTRALIA 479
  - AUSTRIA 479
  - RESTO DEI CARAIBI 480
  - BELGIO 480
  - BOLIVIA 480
  - BRASILE 481
  - BULGARIA 481
  - CILE 481
  - CINA 482
  - COLOMBIA 482
  - COSTA RICA 482
  - CROAZIA 483
  - REPUBBLICA CECA 483
  - DANIMARCA 483
  - REPUBBLICA DOMINICANA 484
  - ECUADOR 484
  - EL SALVADOR 484

- ESTONIA 485
- FINLANDIA 485
- FRANCIA 485
- GERMANIA 486
- GRECIA 486
- GUATEMALA 486
- HONDURAS 487
- UNGHERIA 487
- IRLANDA 487
- ITALIA 488
- LETTONIA 488
- LITUANIA 488
- LUSSEMBURGO 489
- OLANDA 489
- NUOVA ZELANDA 489
- NORVEGIA 490
- PANAMA 490
- PARAGUAY 490
- PERÙ 491
- POLONIA 491
- PORTOGALLO 491
- PORTO RICO E ISOLE VERGINI STATUNITENSI 492
- REUNION 492
- ROMANIA 492
- RUSSIA 493
- SLOVACCHIA 493
- SLOVENIA 493

- **SPAGNA 494**
- **SVEZIA 494**
- **SVIZZERA 494**
- **TAIWAN. 495**
- **TURCHIA 495**
- **UCRAINA. 495**
- **REGNO UNITO. 496**
- **URUGUAY 496**
- **VENEZUELA 496**

ASSISTENZA

I distributori del Costruttore sono evidentemente interessati alla soddisfazione del cliente in relazione ai propri prodotti e servizi. Qualora dovesse verificarsi un problema di carattere assistenziale o una difficoltà di altra natura, si consiglia di adottare la seguente procedura.

Discutere il problema presso la Rete Assistenziale con il direttore o il responsabile della manutenzione. Il personale dirigenziale che lavora nella Rete Assistenziale è nella posizione migliore per risolvere il problema.

Quando si contatta il distributore, fornire le seguenti informazioni:

- Nome, indirizzo e numero telefonico.
- Numero di telaio (ossia, il numero a 17 cifre impresso sull'etichetta o sulla piastra situata sull'angolo anteriore sinistro della plancia portastrumenti, visibile attraverso il parabrezza. È riportato anche sul libretto di circolazione o sul certificato di proprietà).
- Nominativo della Rete Assistenziale che ha effettuato la vendita e si occupa dell'assistenza.
- Data di consegna della vettura e chilometraggio effettuato.
- Cronologia degli interventi di manutenzione della vettura.
- Descrizione accurata del problema e delle condizioni in cui si è verificato.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891 7901

AUSTRALIA

Chrysler Australia Pty. Ltd.

ACN 124 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel. (03) 8698-0200

AUSTRIA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 0800 20 1741

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 0800 201745

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 0800 201747

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

RESTO DEI CARAIBI
Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246–417–8000

Fax: 246–425–2888

BELGIO

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 0800 55 888

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 0800 18 142

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 0800 16 166

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

BOLIVIA
Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO Box 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

BRASILE
Chrysler do Brasil
Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602, Vila Olímpia
04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil
Tel: +5511 4949 3900
Fax: +5511 4949 3905

BULGARIA
BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Tel.: 359 2 91988
Fax: 359 2 945 40 14

CILE
Comercial Chrysler S.A.
Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
CAP: 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 6039196

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

CINA
Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

RP Cina

CAP: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA
Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

CAP 110931

Bogotá Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA
AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

Casella postale 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

CROAZIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPUBBLICA CECA

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Praha 8 – Karlin

Czech Republic

Tel: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

DANIMARCA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 80 20 5337

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 80 20 30 35

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 80 20 30 36

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

REPUBBLICA DOMINICANA
Reid y Compañia
John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega
Santo Domingo, Dominican Republic
Tel.: (809) 562–7211
Fax: (809) 565-8774

ECUADOR
Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador
Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5
Guayaquil, Ecuador
Tel.: +593 4 2244101
Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR
Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
CAP: 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

ESTONIA
Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallinn
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

FINLANDIA
AutoFennica
Ristipellontie 5
00390 HELSINKI
Tel.: 020 54771
Fax: 020 5477 485

FRANCIA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 0800 0 42653

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 0800 169216

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 0800 363430

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

GERMANIA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 0800 0426533

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 0800 1692 169

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 0800 3634 300

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

CAP 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

UNGHERIA

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

Tel.:+36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

IRLANDA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 1800 505337

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 1800 363463

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 1800 363430

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

ITALIA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 800 0 42653

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 800 1692 16

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 800 363430

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

LETTONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cell.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA ″Autobrava″

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cell.: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

LUSSEMBURGO

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 8002 5888

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 8002 8216

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 8002 8217

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

OLANDA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 0031 203421760

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 0031 203421758

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 0031 203421754

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

NUOVA ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel: 09573 7800

Fax: 09573 7808

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

NORVEGIA
RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

PANAMA
Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY
Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asuncion, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

PERÙ
Divemotor S.A.
Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Peru
Zip Code Lima 13
Tel.: (51-1) 712 2000
Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA
Fiat Auto Poland S.A.
ul. M. Grażyńskiego 141,
43-300 Bielsko-Biała
Tel: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

PORTOGALLO
Chrysler Portugal S.A.
Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia
Rua Victor Câmara, 2 1ªA
2770-229 Paço de Arcos
Portugal
Tel: +351 (0)21 323 91 00
Fax: +351 (0)21 323 91 99

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

PORTO RICO E ISOLE VERGINI STATUNITENSI

Chrysler International Services, S.A.

Calle 1 lote 1 Suite 205, Metro Office Park

Guaynabo, Puerto Rico

Casella postale: 191857

San Juan 009191857

Tel.: 7877825757

Fax: 7877823345

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

ROMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

RUSSIA
Chrysler Russia SAO
Testovskaya street, 10
123317 Moscow,
Tel.: +7(495)-745-26-36
Fax: +7(495)-745-26-37

SLOVACCHIA
Fiat SR s.r.o
Dubravska cesta 2
841 05 Bratislava 45
Slovakia
Tel.: +421 2 593099 901
Fax: +421 2 593099 911

SLOVENIA
Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

SPAGNA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 900 10 5337

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 900 1692 00

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 900 363430

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

SVEZIA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 020 5337 00

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 020 303035

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 020 303036

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

SVIZZERA

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 0800 0426 53

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 0800 1692 16

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 0800 3634 30

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

TAIWAN
Chrysler Taiwan Co. , LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwan R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURCHIA
Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ISTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Telefax: (0212) 275 0357

UCRAINA
PJSC "AUTOCAPITAL"
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

REGNO UNITO

Assistenza clienti Jeep*

Numero verde universale
Tel: 00 800 0 426 5337

Numero verde nazionale
Tel: 0800 1692966

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12 045

Assistenza clienti Chrysler*

Numero verde universale
Tel: 00 800 1692 1692

Numero verde nazionale
Tel: 0800 1692169

Numero verde internazionale
Tel: +39 02 444 12046

Assistenza clienti Dodge*

Numero verde universale
Tel: 00 800 36343 000

Numero verde nazionale
Tel: 0800 1692956

Numero verde internazionale
Tel: non disponibile

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

CAP: 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Caraboro

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

Casella postale: 1960

Assistenza e ricambi

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) L'Assistenza clienti offre informazioni e assistenza su prodotti, servizi, Rete Assistenziale e assistenza stradale 24H. Il servizio è disponibile chiamando il numero verde universale dai principali Paesi europei. In caso di problemi, utilizzare il numero verde nazionale o internazionale.

NOTIFICA PASSAGGIO DI PROPRIETÀ
MODELLO
NUMERO TARGA
NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO
NOME NUOVO PROPRIETARIO
INDIRIZZO NUOVO PROPRIETARIO
TEL.
SE LA RIVENDITA AVVIENE A CURA DELLA RETE CHRYSLER JEEP, APPORRE IL TIMBRO DEL CONCESSIONARIO NELLA APPOSITA CASELLA SOPRA.
PROPRIETARIO ORIGINARIO
80f40712

NOTIFICA PASSAGGIO DI PROPRIETÀ
MODELLO
NUMERO TARGA
NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO
NOME NUOVO PROPRIETARIO
INDIRIZZO NUOVO PROPRIETARIO
TEL.
SE LA RIVENDITA AVVIENE A CURA DELLA RETE CHRYSLER JEEP, APPORRE IL TIMBRO DEL CONCESSIONARIO NELLA APPOSITA CASELLA SOPRA.
SECONDO PROPRIETARIO
80f40712

10

INDICE

A comando elettrico
Freni 319
Portellone 32
Tetto apribile 169
A regolazione elettrica
Specchi retrovisori 77
Abbaglianti automatici 97
Abbassamento automatico alzacristalli elettrici. 30
Abbattimento del sedile posteriore 89
ABS (impianto frenante antibloccaggio) . .320
Additivi carburante 363
Aggancio 68
Cofano 94
Air bag 43
Air bag anteriore 43
Air bag anteriore a tecnologia avanzata 43
Air bag laterali 46
Componenti air bag 43
Conseguenze dell'attivazione degli air bag 49
Funzionamento degli air bag 45
Imbottiture di protezione ginocchia 46
Manutenzione dell'impianto air bag . . .52
Registratore dati (EDR) 52
Risposta ottimizzata in caso di incidente 50
Spia air bag 50
Spia air bag con tecnologia a ridondanza 51
Trasporto di piccoli animali domestici . .64
Allarme
Inserimento dell'impianto 17
Allarme antifurto 17, 196
Inserimento dell'impianto 17
Allarme antifurto della vettura. 17
Allarme collisione frontale 126
Alloggiamento del martinetto 397
Alterazioni/modifiche, vettura. 8
Alzacristalli
A comando elettrico 29
Animali domestici 64
Antigelo (liquido di raffreddamento del motore). 432, 457
Smaltimento 433
Apertura cofano 94
Apertura cofano motore 94
Appannamento dei cristalli. 268
Appoggiatesta 88
Aria condizionata . . .254, 257, 261, 266, 426
Aria condizionata, consigli per l'uso . .267, 269
Assistenza clienti 478
Astina di controllo livello
Olio motore 421
Attivazione degli air bag. 43
Autoradio (impianti audio) 251
Avvertenza ribaltamento 5
Avvertenze e precauzioni. 8
Avviamento 282
In condizioni di clima rigido 282
Mancato avviamento 283
Riscaldatore blocco motore 292
Avviamento a distanza
Funzioni programmabili dall'utente Uconnect® 235
Impostazioni Uconnect® 235
Avviamento ausiliario. 282
Avviamento del motore ingolfato 283
Avviamento di emergenza 403
Avviamento e funzionamento 282

Batteria 424
Sostituzione telecomando RKE 20
Batteria senza manutenzione 424
Benzina (carburante). 361
Benzina con metanolo 362
Benzina ecologica 363
Benzina, numero di ottani 361, 362, 459
Benzine ecologiche 363

Blocco automatico delle porte 24
Blocco di sicurezza porte per bambini 24
Blocco porte
Blocco porte 22
Chiave 22
Funzione di accesso senza chiave (RKE) 22
Telecomando 22
Blocco porte automatico. 24

Cambio 293
Automatico 293, 295, 436
Funzionamento 293
Manuale 301
Manutenzione 436
Olio 462
Cambio automatico 293, 295, 437
Additivi speciali 436
Cambio olio 437
Cambio olio e sostituzione filtro 437
Controllo livello dell'olio 436, 437
Convertitore di coppia 300
Rabbocco dell'olio 437, 462
Tipo di olio 436, 462
Cambio corsia assistito 99
Cambio manuale 301, 437
Controllo del livello dell'olio 437
Frequenza di cambio dell'olio 437
Scelta del lubrificante 437, 462
Velocità di cambio marce 301
Cambio rapporti
Cambio automatico 295
Cambio manuale 301
Gruppo di rinvio, innesto della posizione N (folle) 381
Gruppo di rinvio, innesto di una posizione diversa da N (folle) 383
Ripartitore, innesto della posizione N (folle) 381, 383
Candele di accensione. 459
Capacità di carico della vettura 340
Capacità liquidi 457
Caratteristiche
Carburante (benzina) 459
Olio 423, 459
Caratteristiche vano di carico 179
Carburante 361
Additivi 363
Benzina 361
Capacità serbatoio 457
Caratteristiche 459
Etanolo 362
Indicatore di livello 194, 199, 216
Modalità risparmio 295
Numero di ottani 361, 459
Tappo del serbatoio 364
Carico della vettura
Pneumatici 339
Carico massimo ammesso della vettura a pieno carico (GVWR) 367
Carico massimo ammesso sugli assi (GAWR) 367
Carrozzeria, manutenzione 438
Catene antineve 351
Centralizzata
Chiusura porte 23
Chiave
Inserimento dell'allarme 17
Programmazione di chiavi supplementari 16, 20
Programmazione di telecomandi supplementari 16, 20
Chiave Sentry Key (immobilizzatore). 15
Chiave, sostituzione 16
Chiavi 12
Chiavi di ricambio 16
Cintura di sicurezza
Ancoraggio del tratto a bandoliera superiore regolabile 40
Arrotolatore a blocco automatico (ALR) 41

Avviso cintura di sicurezza non allacciata 35
Cintura a tre punti 37
Come distendere una cintura a tre punti attorcigliata 40
Disinserimento della modalità di blocco automatico 42
Funzionamento della cintura a tre punti .39
Funzione di controllo di energia 41
Inserimento della modalità di blocco automatico 42
Pretensionatore cintura di sicurezza . . .41
Sistema di cinture di sicurezza 34
Uso da parte di donne in gravidanza . .41
Cinture di sicurezza 35, 66
Come distendere una cintura di sicurezza attorcigliata 40
Controllo 66
Precauzioni per l'uso 39
Pretensionatori 41
Regolazione in altezza ancoraggio 40
Sedili anteriori 35, 37, 39
Sedili posteriori 37
Sicurezza per donne in gravidanza . . .41
Spia cintura di sicurezza non allacciata 193
Tratto a bandoliera regolabile 40
Cinture di sicurezza a tre punti 37
Climatizzatore automatico (ATC) 254, 261, 266
Comandi audio al volante 252
Comandi del sistema audio al volante . . .252
Comandi dell'aria condizionata 254, 257
Comando climatizzatore 254
Comando automatico 254
Comando freno elettronico 320
Comando iPod®/USB/MP3 251
Comando vocale Uconnect® 270
Come distendere una cintura di sicurezza attorcigliata 40
Come liberare una vettura impantanata . .406
Condizioni 311
Consigli sulla sicurezza 65
Contachilometri 192, 216
Parziale 192, 216
Contagiri 191
Contrappeso rimorchio 370
Contrassegni ruote 334
Controlli di sicurezza 65
Controlli di sicurezza sulla vettura 65
Controlli di sicurezza, esterno vettura 68
Controlli di sicurezza, interno vettura 66
Controlli livelli liquidi
Freni 435
Motore 421
Controllo intelligente in discesa 201, 214, 325
Copertura vano di carico 181
Copertura vano di carico a scomparsa . . .181
Corrente
Presa ausiliaria 173
Cristalli 29
Cruise Control 106, 109
Cruise Control (controllo velocità) 109
Cruise Control adattativo (ACC) (Cruise Control) 109
Cruise Control elettronico (Cruise Control) 106, 109

Dadi di fissaggio 388
Diagramma relativo alla viscosità dell'olio motore 422, 423
Display informazioni conducente DID 223
Display quadro strumenti 223
Display informazioni conducente (DID)
Cambio olio 219
Quadro strumenti 219
Display quadro strumenti 167, 192, 216
Cambio dell'olio motore 204
Voci di menu configurabili 208

Dispositivi di blocco 22
Bloccasterzo 15
Chiusura centralizzata 24
Chiusura porte centralizzata 23
Porte 22
Sblocco automatico 24
Sistemi di protezione per bambini 24
Dispositivo di accensione
Chiave 12
Dispositivo di sgancio cofano 94
Donne in gravidanza, uso delle cinture di sicurezza 41
Durata degli pneumatici 349

Effetto vento 31, 172
Elettrici
Alzacristalli 29
Etanolo 362

Fendinebbia 98, 191, 196, 454, 455, 456
Filtri
Aria 424
Impianto dell'aria condizionata 268, 427
Olio motore 424, 459
Smaltimento olio motore 423
Filtro aria 424
Filtro aria, motore (filtro aria motore) 424
Filtro dell'aria condizionata. 268, 427
Filtro olio, scelta 424
Filtro olio, sostituzione 424
Freni 319
Freno di stazionamento 315
Freno di stazionamento elettrico 315
Frizione del convertitore di coppia 300
Funzionamento dell'autoradio 253
Funzionamento in condizioni di clima rigido 282
Funzione di accesso senza chiave (RKE) . .19
Inserimento dell'allarme 17
Programmazione delle chiavi supplementari 16, 20
Programmazione di telecomandi supplementari 16, 20
Funzione di risposta ottimizzata in caso di incidente. 50
Funzione memoria (sedile a posizioni memorizzabili) 91
Funzioni lunotto. 182
Fusibili. 442
Fusibili nell'abitacolo 451

Ganci di ancoraggio, piano di carico 180
Guida al traino di rimorchi 370

Hill Start Assist (HSA, Sistema di partenza assistita in salita) 324

Illuminazione esterna 95
Immobilizzatore (chiave Sentry Key) 15
Immobilizzazione carico 180
Impianto di illuminazione ingresso/uscita . .18
Impianto di raffreddamento 431
Capacità liquido di raffreddamento . . .457
Controllo 431, 434
Livello del liquido di raffreddamento . .434
Punti da tenere presenti 434
Rabbocco del liquido di raffreddamento (antigelo) 432
Scarico, lavaggio e riempimento 431
Scelta del liquido (antigelo) 432, 457, 459
Smaltimento del liquido di raffreddamento esausto 433
Tappo a pressione 433
Tappo radiatore 433
Impianto di scarico. 66, 429
Impianto diagnostico di bordo 419
Impianto elettronico di regolazione frenata 320

Impianto frenante 319, 435
Antibloccaggio (ABS) 320
Controllo livello liquido 435, 462
Pompa freni 435
Spia freni 191, 197, 212
Impianto frenante antibloccaggio (ABS) . .320
Impianto sistema di assistenza alla frenata 322
Impianto tergicristalli sensibile alla pioggia 104
Impostazioni Uconnect® 20
Funzioni programmabili dall'utente . . .233
Impostazioni Uconnect® 233
Programmazione Passive Entry 233
Inattività prolungata della vettura 268
Inclinazione schienale sedile conducente . .86
Indicatore di temperatura, liquido di raffreddamento. 195, 203, 216
Indicatori di direzione 68, 99, 193, 454
Indicatori di direzione e cambio corsia 99
Indicatori di usura del battistrada 349
Informazioni generali. 16, 253
Informazioni sicurezza ruote. 334
Informazioni sulla sicurezza pneumatici . .334
Informazioni targhetta, pneumatici e vano di carico 340
Ingresso illuminato. 18
Inibizione innesto marce con freno inserito 294
Inserimento allarme antifurto 17
Inserimento automatico proiettori. 95
Intensità luci interne 100
Interruttore di selezione abbaglianti/ anabbaglianti (devioluci) 99
Introduzione 4
Istruzioni d'uso del martinetto 399

Keyless Enter-N-Go 25
Keyless Enter-N-Go™
Blocco delle porte della vettura 233
Programmazione Passive Entry 233
Sblocco del portellone 233

Lampade 68, 452
Lampade di ricambio. 452
Lampadine 68, 452
Lampeggiatori
Indicatori di direzione . . .68, 99, 193, 454
Luci di emergenza 387
Lampeggio di avvertimento 99
Lampeggio di sorpasso 99
LaneSense 129
Lava/tergilunotto 182
Lavaggio della vettura 438
Lavaggio vettura 438
Lavaparabrezza. 101, 429
Liquido 429
Leva multifunzione. 99
Libretto di Uso e Manutenzione 6
Liquidi, lubrificanti e ricambi originali 459
Liquido freni. 462
Lubrificazione, carrozzeria. 427
Lubrificazione, elementi mobili della carrozzeria. 427
Luci di emergenza 387
Luci di ingombro laterali 454
Luci diurne 98
Luci e spie 68, 95
ABS 192
Air bag 50, 67, 195
Allarme antifurto 196
Commutatore proiettori 95
Controllo pressione pneumatici (TPMS) 193, 354
Devioluci proiettori 99
Esterne 68
Fascio abbagliante 99
Fendinebbia/ retronebbia 191, 196, 454, 455
Funzionamento a risparmio energetico 101

Indicatori di direzione . . .68, 99, 454, 455
Ingresso illuminato 18
Inserimento automatico proiettori 95
Lampeggio di sorpasso 99
Luci di emergenza 387
Luci di ingombro 454
Luci di posizione posteriori 455
Luci di stazionamento 98
Luci diurne 98
Luci interne 99
Marcia diurna (funzione di regolazione luminosità nelle ore diurne) 101
Proiettori 95, 453
Proiettori inseriti con tergicristalli 96
Quadro strumenti 95
Regolazione assetto proiettori 96
Regolazione intensità 100
Retronebbia 456
Scadenza tagliando motore (spia anomalia funzionamento) 195
Segnalatore luci accese 98
Selettore abbaglianti/anabbaglianti 99
Sistema antislittamento 333
Sistema di assistenza alla frenata . . .333
Sostituzione lampade 452, 453
Sostituzione luci posteriori 455
Specchio di cortesia 79
Spia abbaglianti 191
Spia cintura di sicurezza non allacciata 193
Spia controllo intelligente in discesa . .325
Spia di segnalazione avaria (Check Engine) 195
Spia freni 191, 197, 212
Spia retromarcia 455
Spia richiamo manutenzione 452, 453
Targa 456
Luci esterne 68
Luci interne 99
Luminosità nelle ore diurne, illuminazione interna 101
Lunotto termico 183

Manutenzione degli air bag 52
Manutenzione degli interni 440
Manutenzione dell'impianto dell'aria condizionata 426
Manutenzione delle cinture di sicurezza . .441
Manutenzione delle ruote e relative modanature 439
Manutenzione fendinebbia 454, 455, 456
Manutenzione impianto antinquinamento . .419
Manutenzione lettore CD 252
Manutenzione parti verniciate 438
Manutenzione programmata 464
Manutenzione rivestimenti 440
Manutenzione rivestimenti interni in tessuto 440
Metanolo 362
Modalità risparmio (carburante) 295
Modifiche/alterazioni vettura 8
Modifiche/alterazioni, vettura 8
Monitoraggio punti ciechi 79
Monossido di carbonio, precauzioni 66
Motore 415, 416, 417, 418
Avviamento 282
Avviamento di emergenza 403
Controllo del livello olio 421
Filtro aria 424
Filtro olio 424
Indicatore di temperatura . . .195, 203, 216
Ingolfamento 283
Intervallo di cambio olio 422
Liquido di raffreddamento (antigelo) . .459
Mancato avviamento 283
Olio 421, 457, 459
Olio sintetico 423
Precauzioni gas di scarico 66
Precauzioni per il rodaggio 65
Raffreddamento 431
Riscaldatore blocco motore 292

Scelta dell'olio 423, 457
Surriscaldamento 387
Tappo del bocchettone di riempimento dell'olio
motore 415, 416, 417, 418, 422, 423

Numero di telaio. 8

Olio motore 421, 459
Additivi 423
Astina di livello 421
Controlli 421
Diesel 423
Filtro 424, 459
Intervallo di cambio olio 422
Logo di identificazione 422
Quantità 457
Sintetici 423
Smaltimento 423
Smaltimento filtro 423
Suggerimenti 423, 457
Viscosità 422, 423, 457
Olio motore sintetico 423

Pad di ricarica wireless 175
Parti di ricambio 420
Perdite di liquidi 68
Perdite liquido 68
Peso sul dispositivo di traino/rimorchio . . .371
Pianale di carico 179
Piantone sterzo ad assetto regolabile . . .104
Piantone sterzo telescopico 104
Plancia portastrumenti e comandi. 188
Pneumatici 68, 343
Pneumatici da neve 346
Pneumatici di ricambio. 350
Pneumatici di tipo radiale 345
Pompa freni. 435
Portabagagli su padiglione 183
Portabicchieri 177
Portamonete 178
Portapacchi 183
Portellone. 31
Precauzioni gas di scarico 66
Precauzioni in marcia 419
Preparativi per l'uso del martinetto 398
Presa di corrente ausiliaria 173
Pressioni di gonfiaggio pneumatici 344
Pretensionatori
Cinture di sicurezza 41
Procedure di avviamento 282
Procedure di manutenzione 421
Programma di manutenzione 464
Programma elettronico di stabilità (ESC) . .330
Programmazione dei telecomandi (funzione di accesso senza chiave). 19
Programmazione telecomando (funzione di accesso senza chiave) 19, 20
Proiettori
Automatici 95
Inserimento con tergicristalli 96
Interruttore di comando 95
Interruttore di selezione abbaglianti/anabbaglianti 99
Lampeggio di sorpasso 99
Pulizia 441
Regolazione assetto 96
Segnalatore luci accese 98
Sostituzione 453
Sostituzione lampade 453
Temporizzatore di disinserimento 97
Temporizzatore disinserimento 97
Prolunga alette parasole 79
Protezione contro la corrosione 438
Pulitura cristalli 441
Pulizia
Ruote 439
Pulizia dei trasparenti della plancia portastrumenti 441

Quadro strumenti 189, 190, 191

Quadro strumenti 204, 219
Quattro ruote motrici 310

Rabbocco del liquido di raffreddamento del motore (antigelo) 432
Rapporti al cambio 296, 301
Refrigerante 426, 427
Refrigerante dell'impianto d'aria condizionata 426, 427
Registratore dati 52
Regolazione dell'assetto proiettori 96
Regolazione specchi retrovisori laterali . . .77
Rete assistenziale 420
Retronebbia 456
Ricambi e accessori MOPAR® 420
Rifornimenti 457
Riscaldamento, blocco motore 292
Riscaldatore 254, 257
Rivestimento plancia portastrumenti 440
Rodaggio nuova vettura 65
Rotazione pneumatici 353
Ruota di scorta 347, 348
Ruote
Alta velocità 345
Capacità di carico 339, 340
Catene antineve 351
Da neve 346
Di ricambio 350
Dimensioni 335
Durata pneumatici 349
Impianto di controllo pressione (TPMS) 354
Indicatori di usura battistrada 349
Informazioni generali 343
Invecchiamento (durata pneumatici) . .349
Pattinamento 349
Pressioni di gonfiaggio 343, 344
Radiali 345
Rotazione 353
Ruotino di scorta 347
Sicurezza 334, 343
Sollevamento vettura per sostituzione ruota 397
Sostituzione 397
Spia insufficiente pressione 193
Ruote e relative modanature 439
Ruotino di scorta 347

Sblocco automatico porte 24
Sblocco leva del cambio 408
Sbrinamento elettrico lunotto 183
Sbrinamento parabrezza 67, 256
Sbrinatore parabrezza 67
Scelta del liquido di raffreddamento (antigelo) 459
Scelta dell'olio 423
Sede montante B 339
Sedile a posizioni memorizzabili 91
Sedile posteriore, abbattibile 89
Sedili 84
Appoggiatesta 88
Inclinazione 86
Memoria 91
Posteriori, abbattibili 89
Regolazione 84, 86
Sgancio schienale 86, 89
Sistema di ingresso facilitato 94
Sedili a posizioni memorizzabili e autoradio 91
Segnalatore chiave inserita 14
Segnalatore, luci accese 98
Selec-Terrain 310
Selezione elettronica gamma (ERS) . . .300
SENTRY KEY®
Programmazione della chiave 16
Servizio di assistenza 478
Sicurezza, gas di scarico 66
Sigillante di riparazione pneumatici 389
Sistema antislittamento 322
Sistema di accesso senza chiave 19

Sistema di controllo pressione pneumatici 354
Sistema di controllo pressione pneumatici insufficiente 354
Sistema di partenza assistita in salita . . .324
Sistema di protezione passeggeri 34
Sistema di protezione supplementare - Air bag 43
Sistema di riconoscimento vocale (VR). . .270
Sistema diagnostico di bordo 419
Sistema elettronico antiribaltamento (ERM) 323
Sistema ParkSense posteriore 134, 141
Sistema ParkSense®, posteriore . . .134, 141
Sistemi di protezione passeggeri 34
Sistemi di protezione per bambini
Posizionamento degli ancoraggi LATCH 58
Sistemazione di una cintura di sicurezza con ALR inutilizzata 63
Situazioni di emergenza
Avviamento di emergenza 403
Luci di emergenza 387
Sollevamento della vettura 397
Surriscaldamento 387
Traino 408
Smaltimento
Antigelo (liquido di raffreddamento del motore) 433
Sollevamento automatico alzacristalli elettrici. 30
Sostituzione chiave Sentry Key. 16
Sostituzione di uno pneumatico sgonfio . .397
Sostituzione lampade 452, 453
Sostituzione pile telecomando (funzione di accesso senza chiave). 20
Sostituzione spazzole 427
Spazzole tergicristallo 427
Specchi di cortesia 79
Specchi retrovisori 76
A comando elettrico 77
Antiabbaglianti 76
Cortesia 79
Esterni 77
Retrovisori 76
Riscaldati 79
Telecomandati 77
Specchi retrovisori esterni. 77
Specchi retrovisori telecomandati 77
Specchi riscaldati 79
Specchio retrovisore antiabbagliante automatico 76
Specchio retrovisore interno 76
Spegnimento temporizzato, proiettori 97
Spia ABS 192
Spia air bag 50, 67, 195
Spia cintura di sicurezza non allacciata . . .35
Spia controllo intelligente in discesa 325
Spia devioluci 99
Spia di segnalazione avaria (Check Engine). 195, 419
Spia luci abbaglianti 191
Sterzo
Bloccasterzo 15
Comandi su piantone 99
Piantone regolabile 104
Volante, riscaldato 105
Strumenti indicatori
Carburante 194, 199, 216
Contagiri 191
Tachimetro 193
Temperatura liquido di raffreddamento 195, 203, 216
Surriscaldamento motore. .195, 203, 217, 387

Tabella dimensione pneumatici 335
Tachimetro 193
Tappi
Carburante 364
Olio motore . .415, 416, 417, 418, 422, 423

Radiatore (pressione liquido di raffreddamento) 433
Tappo a pressione dell'impianto di raffreddamento (tappo del radiatore) . .433
Tappo del radiatore (tappo in pressione liquido di raffreddamento) 433
Tappo serbatoio carburante 364
Targhetta informativa su pneumatici e carico. 339, 340
Telecamera posteriore 167
Telecomandi impianto audio (autoradio) . .252
Telecomando con funzione di accesso senza chiave (RKE) 19
Telecomando radio 252
Telefono cellulare. 253
Tergi/lavalunotto 182
Tergicristalli 101
Tergicristalli intermittenti 102
Tergicristalli intermittenti (temporizzatore). 102
Tergicristalli, sensibili alla pioggia 104
Tetto apribile 169
Traino 367
Contrappeso 370
Da turismo 379
Guida 370
Traino della vettura in panne 408
Traino da turismo. 379
Innesto della posizione N (folle) del gruppo di rinvio 381
Innesto della posizione N (folle) del ripartitore 381
Innesto di una posizione diversa da N (folle) del gruppo di rinvio 383
Innesto di una posizione diversa da N (folle) del ripartitore 383
Traino di rimorchi. 367
Attacchi 377, 378
Consigli per impianto di raffreddamento 376
Impianto elettrico 374
Peso rimorchio e dispositivo di traino . .371
Requisiti minimi 372
Traino di una vettura in panne 408
Traino vettura dietro motorcaravan 379
Trasmissione 295
Trasporto di piccoli animali domestici 64
Tratto a bandoliera cinture di sicurezza . . .37
Tratto trasversale posteriore 82
Trazione integrale (AWD) 304
Tunnel. 178
Tunnel a pavimento 178

Uconnect®
Funzionamento 251
Funzioni attivate mediante schermo . . .20
Funzioni programmabili dall'utente . . .235
Impostazioni Uconnect® 235
Uso del martinetto 397, 399
Uso e Manutenzione (Libretto di) 6

Vano di carico 179
Viscosità olio motore 422, 423

Zona di carico e ripostigli. 179

Cherokee

Chrysler Group LLC

15KL-126-ITA-AA
Stampato in Europa
15